

Мерседес 230е м102

Переход на январь 5.1 - 41

Принятые сокращения.

- ДД - Датчик детонации. ДС - Датчик скорости. ДК - Датчик кислорода (Лямбда). ВВ - Высоковольтный провода. ХХ - Холостой ход. РХХ - Регулятор холостого хода. КДВ - Клапан дополнительного воздуха. ДЗ - Дроссельная заслонка. МЗ - Модуль зажигания. ПФ - Пусковая форсунка. ДФ - Датчик фаз. ДХ - Датчик Холла. ДТОЖ - Датчик температуры охлаждающей жидкости. ДМРВ - Датчик массового расхода воздуха. ДПКВ - Датчик положения коленчатого вала. ДПЗД - Датчик положения дроссельной заслонки.

Часть 1. Необходимый набор компонентов.

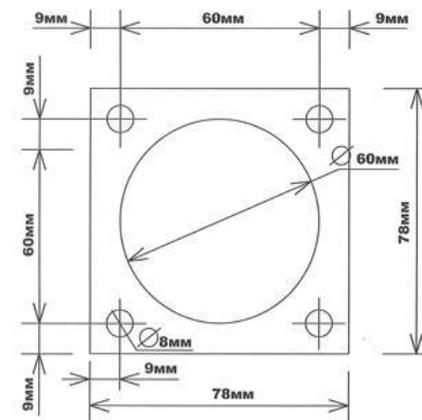
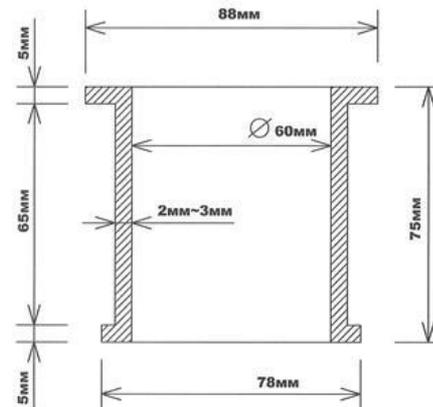
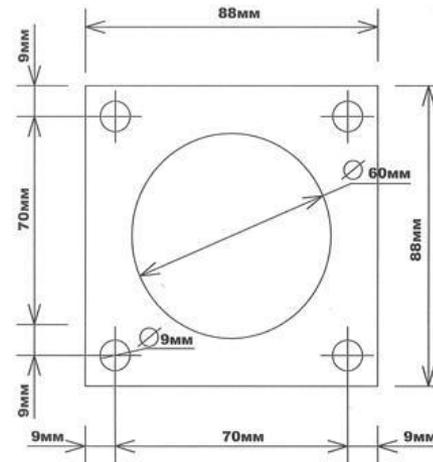
- Для того, чтобы собрать и установить на М-102 инжектор на основе Января необходимо приобрести следующие компоненты:
- 1. Реперный диск от шкива коленвала (демпферно-резиновый) ВАЗ-2110. (Артикул 2110-100505) 2. Дроссель в сборе ГАЗ-3110 406 ДВ. (Артикул 406-1014211) 3. Сектор привода дросс. заслонки от карбюраторной 2110 или 2109 (у меня такой). 4. Топливная рампа от SAAB 9000 или 900, или на крайняк от Волги с 406 мотора пластиковая или нержавейка есть и варианты из дюрала (Артикул 3110-1144010 или 406.1104.058-21) 5. Форсунки BOSCH 0-280-158-107, 0-280-150-560, но можно использовать любые форсунки от волги или других автомобилей, производительностью желательно не менее 192сс. У меня установлены 0-280-158-107. 6. Датчик детонации BOSCH 0-261-231-046, можно отечественный, но много некондиции или явных подделок. 7. Датчик массового расхода воздуха BOSCH 0-280-218-037 8. Датчик пол.коленвала (инж.) ВАЗ-2108/10. (Артикул 2112-3847010) 9. Комплект шлангов топливных высокого давления 2110. Если нет на СААБовской рампе штуцеров, изготавливаются из ВАЗовских. 10. Жгуты проводов системы зажигания. (Артикул 21103-3724026-10/11) 11. Контроллер Январь 5.1 с номером 2112-1411020-61 или 2112-1411020-41. Также первые цифры могут быть и 2111. Это не имеет значения. Главное это чтобы 5.1 и в конце 61 или 41 эти контроллеры абсолютно идентичны. У меня установлен 2111-1411020-61. Те, что 2112 проще найти. 12. Модуль зажигания (инж.) ВАЗ-21082/12. (Артикул 2112-3705010) 13. Кронштейн для МЗ от ГАЗ. Не обязателен, делал сам. 14. Жгут проводов форсунок ВАЗ-2112. (Артикул 2112-3724036) 15. ВВ провода от 8 клапанного инжекторного ВАЗа. 16. Датчик кислорода BOSCH 0-258-005-133 (Евро-2), если нужно, у меня его пока нет, но буду ставить. 17. Прокладка ДЗ ГАЗ-3110. 18. Шланг воздухоподводящий гофрированный ГАЗ 3110. (Артикул 3105-1109192) 19. ДПДЗ BOSCH 0-280-122-001, но желательно заменить на ДПДЗ от ОАО "Автоэлектроника" 24.3855 Бесконтактный. У меня BOSCHевский. 20. РХХ ВАЗ-21203. (Артикул 21203-1148300-04) 21.

Часть 2. ОЧумелые ручки.

- 1. Изготавливаем переходник под ДЗ

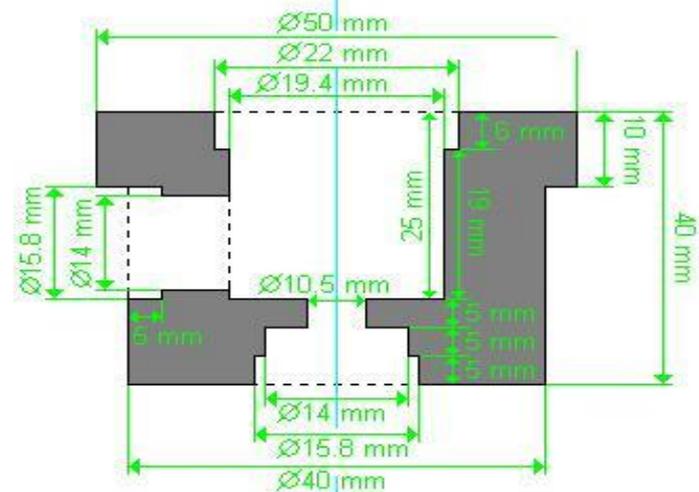


Трубка, приваренная сбоку применяется для переделки с ДАД (датчиком абсолютного давления). Если не планируется в дальнейшем устанавливать ДАД, можно не вваривать. Для ДАДа нужен будет Онлайник обязательно!!!



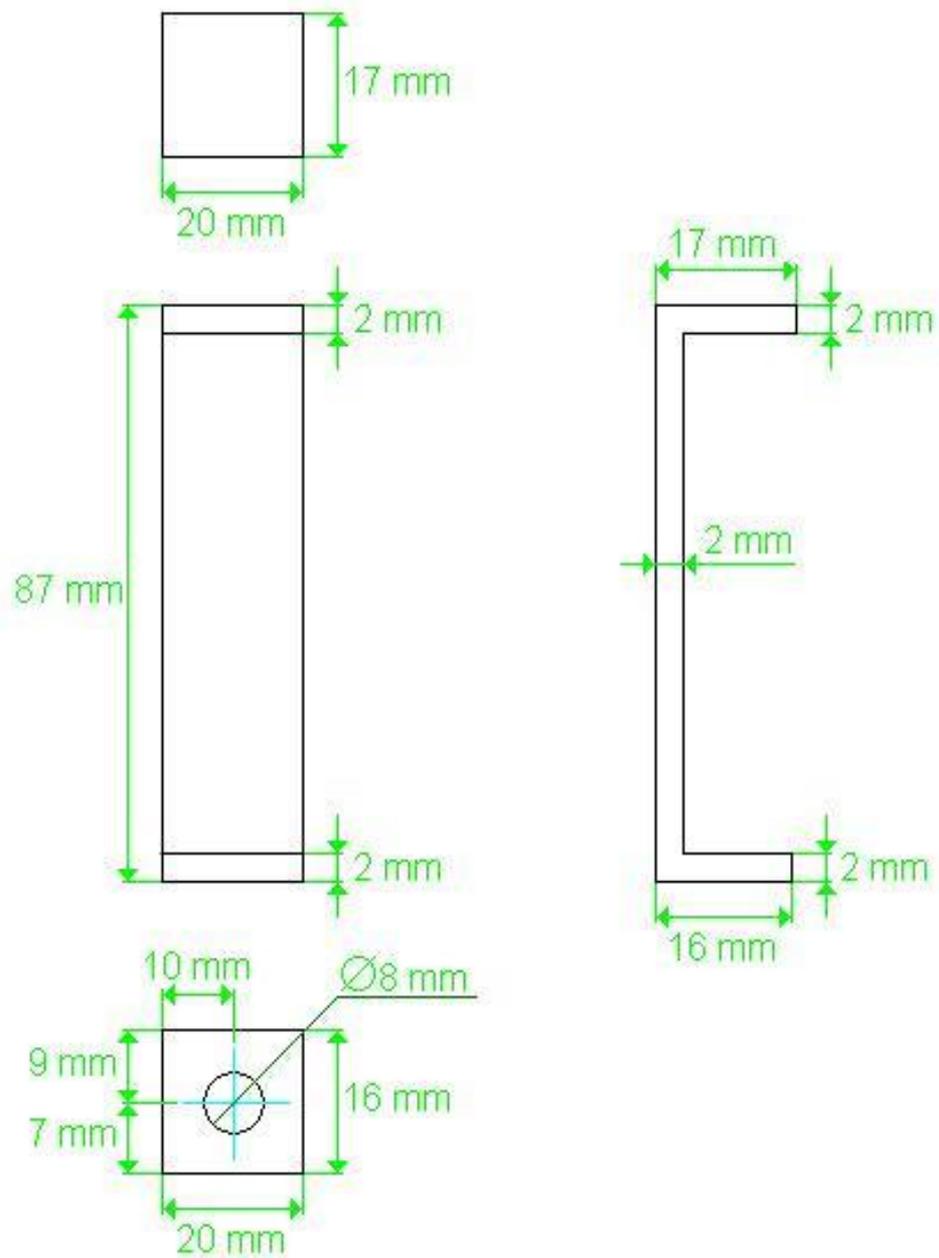
2. Изготавливаем переходник под РХХ.

•

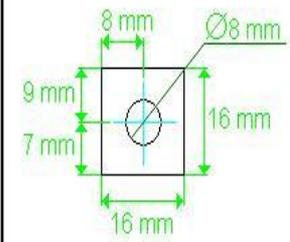
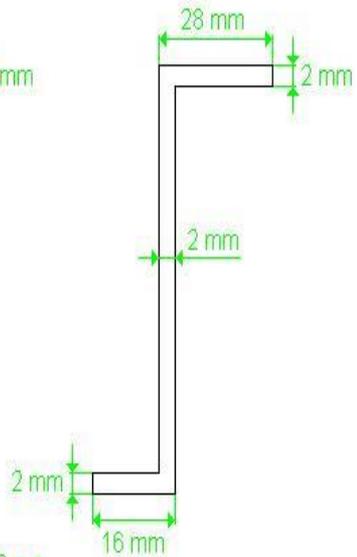
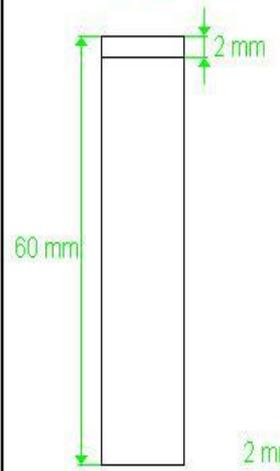
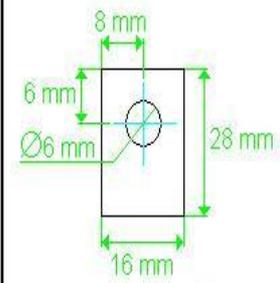
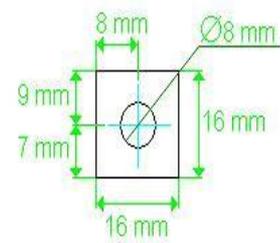
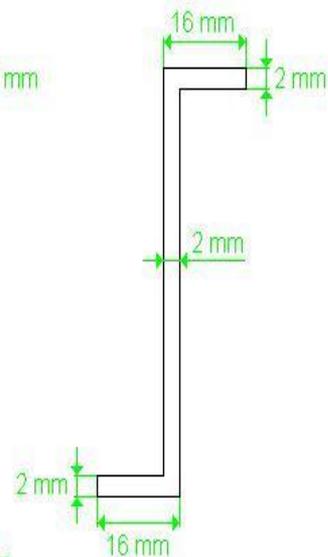
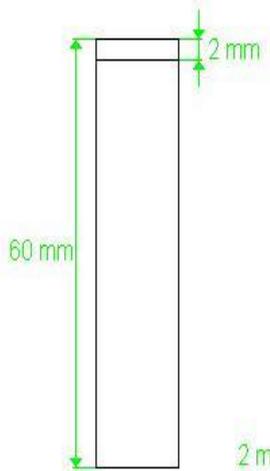
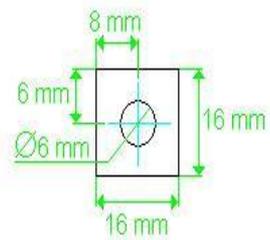


Материал Дюраль Д16Т

3. Кронштейны для рампы SAAB



4. Кронштейны для рампы ГАЗ



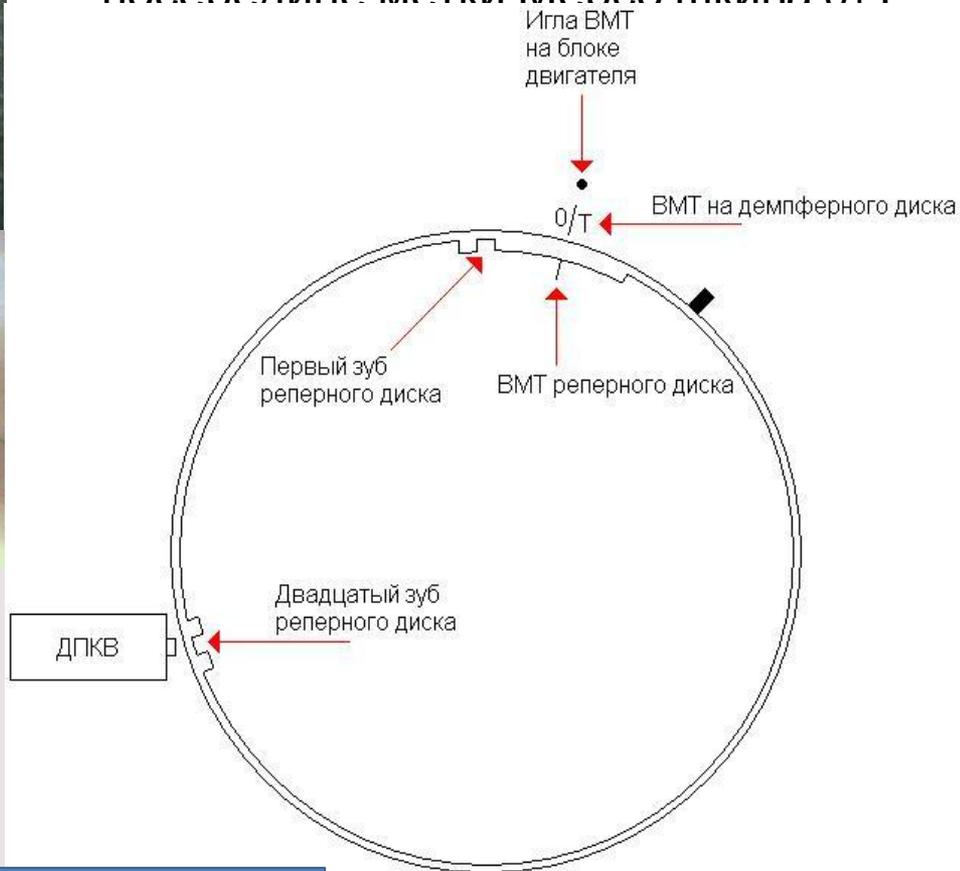
5. Изготавливаем кронштейн для ДПКВ



6. От ВАЗовского шкива отрезаем реперный диск



- Изготавливаем шкив. Реперный диск привариваем к Мерсо шкиву так, чтобы середина реперного диска, где отсутствуют два зуба, была ровно посередине метки Мерсо шкива 0/T



Получаем такой шкив.