

MAZDA 3, ДЕМОНТАЖ-МОНТАЖ ПЕРЕДНИХ СТОЯК.

Перед началом выполнения каких либо работ, ознакомьтесь с правилами техники безопасности.



○ Для работы нам понадобится:

- 1) Молоток
- 2) Большой вороток
- 3) Трещотка
- 4) Головки на 12,14,17,21,32.
- 5) Малый вороток, а также малая головка на 10.
- 6) Шестигранная головка на 6.
- 7) Плоская отвертка
- 8) Щетка по металлу
- 9) Штангель циркуль
- 10) Изогнутые ускогубци
- 11) Резьбовой фиксатор
- 12) WD-40
- 13) Рожковый ключ на 15

12



Ход работы:



- 1) Поднимаем автомобиль на подъемнике, и откручиваем колесо головкой на 21

- 2) Ослабляем шток стойки ключем на 17 удерживая шток шестигранником

- 3) После того как сняли колесо, зачищаем резьбовые соединения щеткой по металлу, и наносим WD-40



- 4) Разводим колодки, трищеткой и головкой на 17 откручиваем тормозной суппорт



- 5) После того как мы сняли суппорт, снимаем тормозной диск, откручиваем ступичную гайку, малым воротком и головкой на 10 откручиваем пыльник



- 6) Отсоединяем датчик ABS, так же щеткой по металлу зачищаем болт фиксирующий шаровую в рулевом кулаке и обрабатываем WD-40.



- 7) С помощью большого воротка и головки на 17, отпускаем гайку рулевого наконечника и снимаем его. Для снятия используем специальный съемник, но так как у меня он сломался, я использовал молоток ударяя им по сошки в область посадки шарового пальца



- 8) За тем ключом на 14 и 15, откручиваем стойку стабилизатора



- 9) С помощью трещотки и головки на 12, удерживаем болт фиксирующий шаровой палец, а ключом на 14 откручиваем гайку



- 10) После того как вынули болт, с помощью монтировки нажимаем сверху на рычаг, тем самым мы вынем шаровой палец из рулевого кулака



- 11) Теперь откручиваем три болта опорного подшипника ключом на 13, и вынимаем стойку

