

Министерство общего и профессионального образования Свердловской области

ГАПОУ СО «Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Техническая документация



Выполнил:

Студент группы С-41
Евдокимов.А.С

Свердловская

(областная дирекция)

ПУ-2

(структурное подразделение)

Форма ПУ-2

0359802

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

шагрина

Рельсовая книга

**Ведомость
рельсов, лежащих в главных путях**

Форма ПУ-2

Участок 200+00 240+00 Путь главный

ПД Шадрин

КМ	ПК	Метр начала звена	Звено	Нить	№ стрелочного перевода	№ плиты	Год прокатки	Дата укладки	Тип рельса	Признак укладки	Характеристика переложных рельсов		Завод-изготовитель	Категория качества	Группа	№ плавки	Вид рельса	Длина рельса	Дата промера	Величина износа					Дата наплавки	Дата шлифовки	Вид шлифовки	Код дефекта	Исходящие стыки	Пролушенный тонок		Дата звена
											Вид ремонта	Группа годности								Вертикальный	Боковой		Смятие и прогибание стыка	Волнообразный износ						по переукладке	после укладки	
																					рабочей грани	нерабочей грани										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		200+00 200+00 200+00 201+00 201+00	1-10	пр	-	-	2104 098	P65	K _н	K _л		Н	У	I	668	P65	25	28.04.1998														
			1-10	лев	-	-	098	P65	K _н	K _л		Н	У	I	668	P65	25	28.04.1998														
				пр																												
				лев																												
				пр																												
				лев																												

в процессе эксплуатации зам. см.

ПУ-2 заполняется ПД по состоянию на 01 ноября, по-прежнему для каждого звена пути, по каждому станционному пути, специальному и подъездному ПД Шадр (Шадрин С.А.)

Свердловская

железная дорога

ПЧ-7

структурное подразделение

Форма ПУ-5 0359305

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

КНИГА

учета шпал, лежащих в пути

Начата « 30 » декабря 2013 г.

Окончена « 30 » декабря 2014 г.

Ведомость учета шпал, лежащих в главном пути

Форма ПУ-5

Участок 200+00 - 240+00 Путь шаблон ПД Шадрин Год 2013

КМ	Деревянные шпалы, штук							Железобетонные шпалы, штук							Металлические шпалы, штук												
	Наличие на начало года		Изъ-ято за год	Уложено за год		Наличие на конец года		Наличие на начало года			Изъято за год		Уложено		Наличие на конец года			Наличие на начало года		Изъято за год		Уложено		Наличие на конец года			
	всего	в т.ч. де-фект-ных		новых	старогод-ных	всего	в т.ч. де-фект-ных	всего	в том числе		новых	старогод-ных	новых	старогод-ных	всего	в том числе		всего	в том числе		новых	старогод-ных	новых	старогод-ных	всего	в том числе	
			старо-годных						дефек-тных	старо-годных						дефек-тных	старо-годных		дефек-тных	старо-годных						дефек-тных	старо-годных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
200+00	1840	184	184	184	-	-	-																				
201+00																											
201+30	4200	42	42	42	-	-	-																				
202+00								1840	-	92	92	-	92	-	-	-	-										
203+00																											

ПД Шадрин (Шадринское с.а.)

попадает по ш, см, спец и координатам путям на 01 января на осн-е актов ПУ-98
 Проверается ПУ, ПУЗ, ПД, инж. дисп. пути.

КНИГА

учета стрелочных переводов и глухих пересечений,

лежащих в пути по зависимому ходу линейному участку

№ 6

дистанции пути

Свердловск-Сортировочная ПЧ-6

1. Книга ведется дорожным мастером линейного участка по главным, станционным, специальным и подъездным путям и выверяется не реже одного раза в год (на 1 ноября); текущие изменения вносятся при замене всего перевода, его отдельных частей, переводных брусьев, при постановке на щебень, наплавке крестовин. В книгу учета заносят расчетные ординаты переводной кривой только на неэпюрные стрелочные переводы.

2. Даты укладки и изъятия стрелок, крестовин, переводных брусьев указываются полностью (число, месяц, год), а причины изъятия – с подробным описанием дефектов. При изъятии по износу указывается величина износа элементов.

3. При изъятии отдельных рельсовых элементов (рамных рельсов, остряков, рельсовых соединительных и закрестовинных путей и контррельсов) делается отметка под основной записью с указанием даты, причины изъятия элемента и пропущенного тоннажа.

4. Для перекрестных стрелочных переводов, глухих пересечений данные по крестовинам заносятся отдельно для острых и тупых.

5. При укладке опытных стрелочных переводов или их отдельных узлов, старогодных и отремонтированных стрелок и крестовин делается соответствующая отметка над основной записью.

6. Правильность ведения книги проверяется техническим отделом дистанции пути, о чем делается соответствующая запись.

Наименование станции	Номер ст. жел.-ч.	Наименование пути и его номер	Номер проекта сравнительного пути	Тип, марка	Направление	Род балласта	Вид централизации	Стрелка				
								дата укладки	завод-изготовитель, год изготовления	заводской номер	дата и причина изъятия	пропущенный тоннаж нажимит изъятия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пучевка	2	1		1/11	Л	песч. шед	эл. стрелка	28.04.1958	Калина	10216		
	4			1/11	П	песч. шед	Зав	28.04.1958	К	10216		
	1	3		1/11	Л	песч. шед	стрелка	28.04.1958	К	10216		
	3	2		1/11	П	песч. шед		28.04.1958	К	10216		

Крестовина										Переводные брусья						
дата укладки	вид крестовины	завод-изготовитель, год изготовления	заводской номер		дата наплавки	дата и причина изъятия	пропущенный тоннаж нажимит изъятия	дата укладки	материал брусьев	количество брусьев, шт.	замена брусьев, шт.		уложено вместо брусьев, шт.	дата и причина изъятия		
			крестовины	сердечника							за год	с начала укладки				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
28.04.1958	1/11	К	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							

П. Шахов - Шахов

Свердловская

Форма ПУ-2В 0359819

утверждена ОАО -РЖД- в 2004 г

ПЧ-7

дистанция пути

3

пункт для участка

ПОЯСНЕНИЯ

1. Книга предназначена для занесения результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну.

2. Книги нумеруются порядковыми номерами, проверяются и подписываются на последней странице ПЧ или заместителем ПЧ и выдаются взамен использованных книг. И использованные книги хранятся в дистанции пути один год. Таблицы 1 и 2 заполняются техническим отделом дистанции пути.

3. В графе «Способ проверки» указывается:

- а) осмотр пути и промеры шаблоном;
- б) осмотр пути и промеры путеизмерительной тележкой;
- в) осмотр с поезда;
- г) при сопровождении путеизмерительного вагона.

4. В книгу вносятся отступления от норм содержания пути с указанием в числителе – условного обозначения и величины неисправности, в знаменателе – протяженность неисправности (м).

5. Условные обозначения неисправностей:

- Р – рихтовка, П – перекос, Пр – просадка, У – уровень () ±
- Ш – шаблон (указываются две последние цифры);
- О – отрясенные шпалы (в шт. без указания протяжения);
- остальные неисправности указываются прописью.

КНИГА

записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна

№ 3

В книге = № 42-ка

