

Министерство общего и профессионального образования Свердловской области

ГАПОУ СО «Екатеринбургский колледж транспортного строительства»
Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Техническая документация



Выполнил:

Студент группы С-41
Евдокимов.А.С

шагрина

Свердловская
(областная дирекция)
ПУ-2
(структурное подразделение)

Форма ПУ-2 0359802
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Рельсовая книга

Ведомость
рельсов, лежащих в главных путях

Форма ПУ-2

Участок 200+00 240+00 Путь главный

ПД Шадрин

КМ	ПК	Метр начала звена	Звено	Нить	№ стрелочного перевода	№ плиты	Год прокатки	Дата укладки	Тип рельса	Признак укладки	Характеристика переложных рельсов		Завод-изготовитель	Категория качества	Группа	№ плавки	Вид рельса	Длина рельса	Дата промера	Величина износа					Дата наплавки	Дата шлифовки	Вид шлифовки	Код дефекта	Исходящие стыки	Пролушенный тонок		Дата звена
											Вид ремонта	Группа годности								Вертикальный	Боковой		Смятие и прогибание стыка	Волнообразный износ						по переукладке	после укладки	
																					рабочей грани	нерабочей грани										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		200+00 200+00 200+00 201+00 201+00	1-10	пр	-	-	2104 098 ₂	P65	K ₄	K ₄		Н	У	I	668	P65	25	28.04.1998														
			1-10	лев	-	-	098 ₂	P65	K ₄	K ₄		Н	У	I	668	P65	25	28.04.1998														
				пр																												
				лев																												
				пр																												
				лев																												

в процессе эксплуатации зам-ем.

ПУ-2 заполняется ПД по состоянию на 01 ноября, по-прежнему для каждого звена пути, по каждому станционному пути, специальному и попутному ПД Шадр (Шадрин С.А.)

Свердловская

железная дорога

ПЧ-7

структурное подразделение

Форма ПУ-5 0359305

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

КНИГА

учета шпал, лежащих в пути

Начата « 30 » декабря 2013 г.

Окончена « 30 » декабря 2014 г.

Ведомость учета шпал, лежащих в главном пути

Форма ПУ-5

Участок 200+00 - 240+00 Путь шаблон ПД Шадрин Год 2013

КМ	Деревянные шпалы, штук								Железобетонные шпалы, штук								Металлические шпалы, штук												
	Наличие на начало года		Изъ-ято за год	Уложено за год		Наличие на конец года		Наличие на начало года			Изъято за год		Уложено			Наличие на конец года			Наличие на начало года			Изъято за год		Уложено			Наличие на конец года		
	всего	в т.ч. де-фект-ных		нових	старогод-ных	всего	в т.ч. де-фект-ных	всего	в том числе		нових	старогод-ных	нових	старогод-ных	всего	в том числе		всего	в том числе		нових	старогод-ных	нових	старогод-ных	всего	в том числе			
			старо-годных						дефек-тных	старо-годных						дефек-тных	старо-годных		дефек-тных	старо-годных						дефек-тных			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
200+00	1840	184	184	184	-	-	-																						
201+00																													
201+30	4200	42	42	42	-	-	-																						
202+00								1840	-	92	92	-	92	-	-	-	-												
203+00																													

ПД Шадрин (Шадринское с.а.)

попадает по ш, см, спец и координатам путям на 01 января на осн-е актов ПУ-98
 Проверается ПУ, ПУЗ, ПД, инж. дисп. пути.

КНИГА

учета стрелочных переводов и глухих пересечений,

лежащих в пути по зависимому ходу линейному участку

№ 6

дистанции пути

Свердловск-Сортировочная ПЧ-6

1. Книга ведется дорожным мастером линейного участка по главным, станционным, специальным и подъездным путям и выверяется не реже одного раза в год (на 1 ноября); текущие изменения вносятся при замене всего перевода, его отдельных частей, переводных брусьев, при постановке на щебень, наплавке крестовин. В книгу учета заносят расчетные ординаты переводной кривой только на незпюрные стрелочные переводы.

2. Даты укладки и изъятия стрелок, крестовин, переводных брусьев указываются полностью (число, месяц, год), а причины изъятия – с подробным описанием дефектов. При изъятии по износу указывается величина износа элементов.

3. При изъятии отдельных рельсовых элементов (рамных рельсов, остряков, рельсовых соединительных и закрестовинных путей и контррельсов) делается отметка под основной записью с указанием даты, причины изъятия элемента и пропущенного тоннажа.

4. Для перекрестных стрелочных переводов, глухих пересечений данные по крестовинам заносятся отдельно для острых и тупых.

5. При укладке опытных стрелочных переводов или их отдельных узлов, старогодных и отремонтированных стрелок и крестовин делается соответствующая отметка над основной записью.

6. Правильность ведения книги проверяется техническим отделом дистанции пути, о чем делается соответствующая запись.

Наименование станции	Номер ст. желез.	Наименование пути и его номер	Номер проекта сражного пути	Тип, марка	Направление	Род баласта	Вид централизации	Стрелка				
								дата укладки	завод-изготовитель, год изготовления	заводской номер	дата и причина изъятия	пропущенный тоннаж
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пучевка	2	1		1/11	Л	песч. шло	эл. стрел.	28.04.1958	Калина	10216		
	4			1/11	П	песч. шло	Зав.	28.04.1958	К	10216		
	1	3		1/11	Л	песч. шло	стрел.	28.04.1958	К	10216		
	3	2		1/11	П	песч. шло		28.04.1958	К	10216		

Крестовина										Переводные брусья						
дата укладки	вид крестовины	завод-изготовитель, год изготовления	заводской номер		дата наплавки	дата и причина изъятия	пропущенный тоннаж вагонов и поездов	дата укладки	материал брусьев	количество брусьев, шт.	замена брусьев, шт.		уложено вместо брусьев, шт.	дата и причина изъятия		
			крестовины	сердечника							за год	с начала укладки				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
28.04.1958	1/11	К	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							
28.04.1958	1/11	Калина	20628	30628	-	-	-	28.04.1958	11/5							

П. Шахов - Шахов

ЖУРНАЛ учета подрельсового основания и скреплений, лежащих в пути

Начат « 31 » декабря 20 13 г.
Окончен « 31 » декабря 20 14 г.

Участок 199+20 - 201+40 Путь Шадрин ПД Шадрин Год 2013

Начало		Конец		Начало скрепленного периода, лет КСС	Вид подрельсового основания	Эксп.	Скрепление	
км	м	км	м				тип	% негодны
1	2	3	4	5	6	7	8	9
199	20	201	40	2		1740	4150	0
				4		1740		0
				3		1600		0
				1		1600		0

ПД Шадрин (Шадринская МЛ)

Свердловская

Форма ПУ-2В 0359819

утверждена ОАО -РЖД- в 2004 г

ПЧ-7

дистанция пути

3

пункт для участка

КНИГА

записи результатов проверки пути,
сооружений, путевых устройств
и земляного полотна

№ 3

№ книги = № уз-ка

ПОЯСНЕНИЯ

1. Книга предназначена для занесения результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну.

2. Книги нумеруются порядковыми номерами, проверяются и подписываются на последней странице ПЧ или заместителем ПЧ и выдаются взамен использованных книг. И использованные книги хранятся в дистанции пути один год. Таблицы 1 и 2 заполняются техническим отделом дистанции пути.

3. В графе «Способ проверки» указывается:

- а) осмотр пути и промеры шаблоном;
- б) осмотр пути и промеры путеизмерительной тележкой;
- в) осмотр с поезда;
- г) при сопровождении путеизмерительного вагона.

4. В книгу вносятся отступления от норм содержания пути с указанием в числителе – условного обозначения и величины неисправности, в знаменателе – протяженность неисправности (м).

5. Условные обозначения неисправностей:

- Р – рихтовка, П – перекос, Пр – просадка, У – уровень () ±
- Ш – шаблон (указываются две последние цифры);
- О – отрясенные шпалы (в шт. без указания протяжения);
- остальные неисправности указываются прописью.

Раздел 2.
Станция Шарташ

Дата проверки	Номер стрелочного перевода	Величина ординат в расстояниях, м, от корня остряка											в конце переводной кривой
		в корне остряка	2	4	6	8	10	12	14	16			
Ординаты по норме	2	181	256	350	459	575	704	849	1006	-		1223	
5.06.14	2	-8	4	0	1	-5	-12	-13	-12	-		-12	
6.06.14	2	-2	5	1	1	-7	-14	-7	-7	-		-9	

Раздел 3.

Дата проверки	Прочие неисправности в стрелочном переводе	Отметка об устранении неисправности, дата, подпись
5.06.14	перборка шпостиков с кромками шаблоном	5.06.14 Шадр
6.06.14	Неисправности сур пербора не устранены	6.06.14 Шадр

Железная дорога
Восточная
дистанция пути

Форма ПУ-20
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.
00508020

линейный участок

КНИГА №
записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений

ПОЯСНЕНИЯ

1. Книга предназначена для занесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами и бригадирами пути.
2. Книжки нумеруются порядковыми номерами, проверяются и регистрируются на последней странице ПЧ или заместителем ПЧ, заносятся в журналы и выдаются под расписку взамен использованных книг; Исползованные книги хранятся в техническом отделении дистанции пути один год.
3. Проморы по шаблонам и условам

Раздел 1.
Станция Шарташ
Марка крестовины
стр. пер. № 411 N2 типа 411/14 проект № 2464

Дата промера	шаблон, уровень	отступления от нормы						расстояние от рабочей грани крестовины до		направление в контррельсе	в крестовине	износ сердечника крестовины/условия	попадание остряка против, разно- го рельса в среднем 50 мм и более	неблизкие к остряку с равным рельсу/к подрастам	близкий износ остряка/равного рельса	неприлегание сердечника к условику/подушкам	То же для крестовин с НПК	
		стык рамного рельса	корень остряка		в кресто- вине		рабочей грани сердеч- ника крестовины	рабочей грани услова	отступление от проек- ного положения									
			у остряка остряка	по прямому	по боковому	в кресто- вине			по боковому								в крестовине	отступление от проек- ного положения
Норма и до- пуски	Ш	24	28	28	31	30	20	22	75	27								
	Ур	3	1	2	3	6	0	1	76	29	Пр	45	48	4/2	0	2/2	0/1	
	Ш										Бк	46	47	4/1	0	4/2	0/2	
	Ур										Пр							
	Ш										Бк							
	Ур										Пр							
	Ш										Бк							
	Ур										Пр							
	Ш										Бк							
	Ур										Пр							

Свиногородская (железная дорога) Форма ПУ-30 0359821
 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.
14-7 (дистанция пути)
3 (линейный участок)

Последний промер
 произведен _____
 (число, месяц, год)

Книга № _____ сдана

 (число, месяц, год) (подпись)

Книга № _____ выдана

 (число, месяц, год) (подпись)

КНИГА № 3

записи результатов осмотра искусственных
 сооружений

В книге
 пронумеровано _____ листов

Начата 01 января 2013 г.

Окончена 01 января 2014 г.

Начальник дистанции пути _____
 (подпись)

Дата осмотра	км	пк	Наименование сооружения	Обнаруженные неисправности	Дата устранения и подпись
01 <u>13</u>	<u>19</u>	<u>9+20</u>	мост	мост брус имеет неисправн	<u>21.01.13</u>
			труба		
			откос		
			лотки		
			переезд		

стр. 5 от 5

красный

