

Система дизельного впрыска

Common Rail

Схема работы системы Common Rail

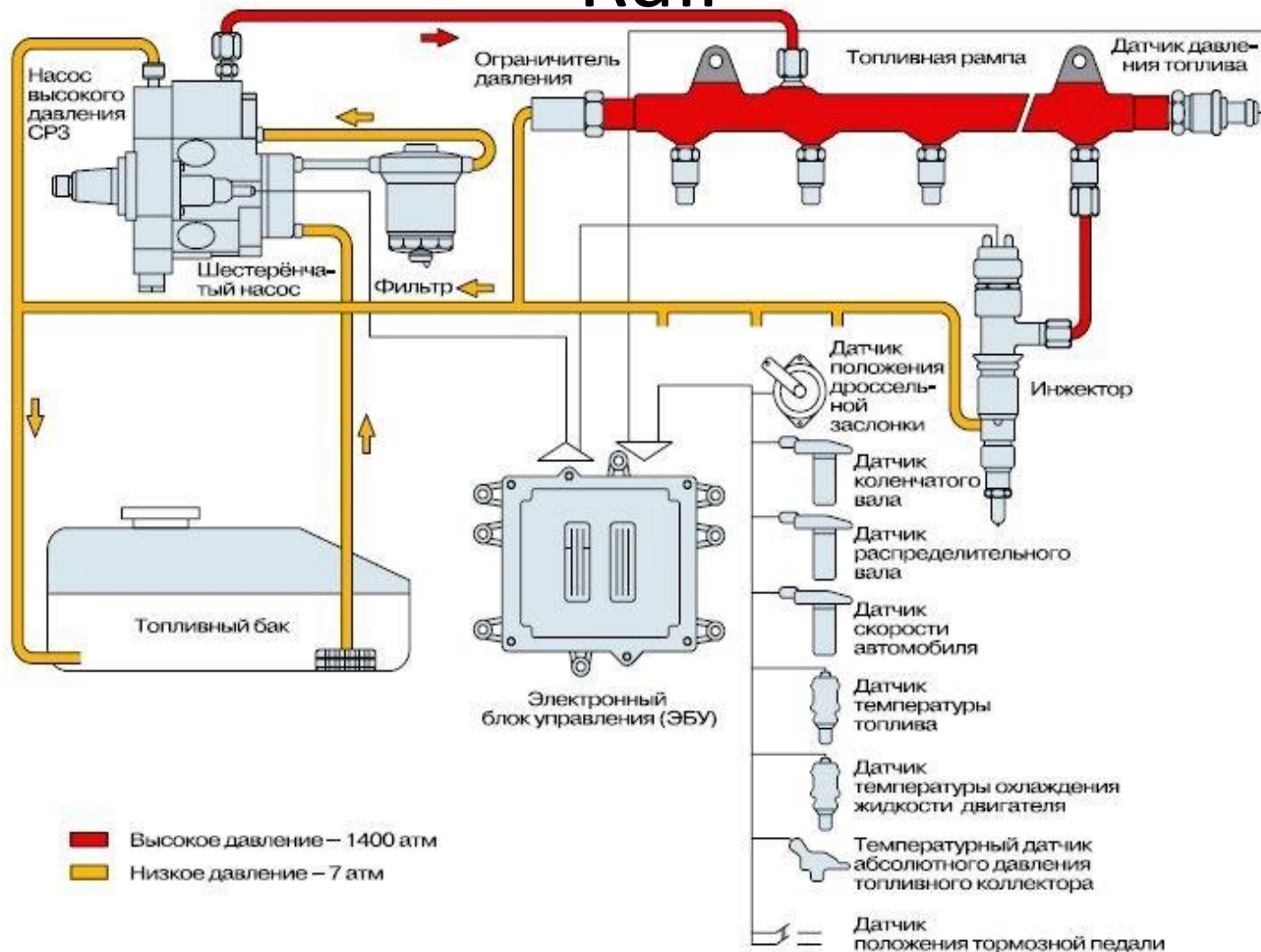
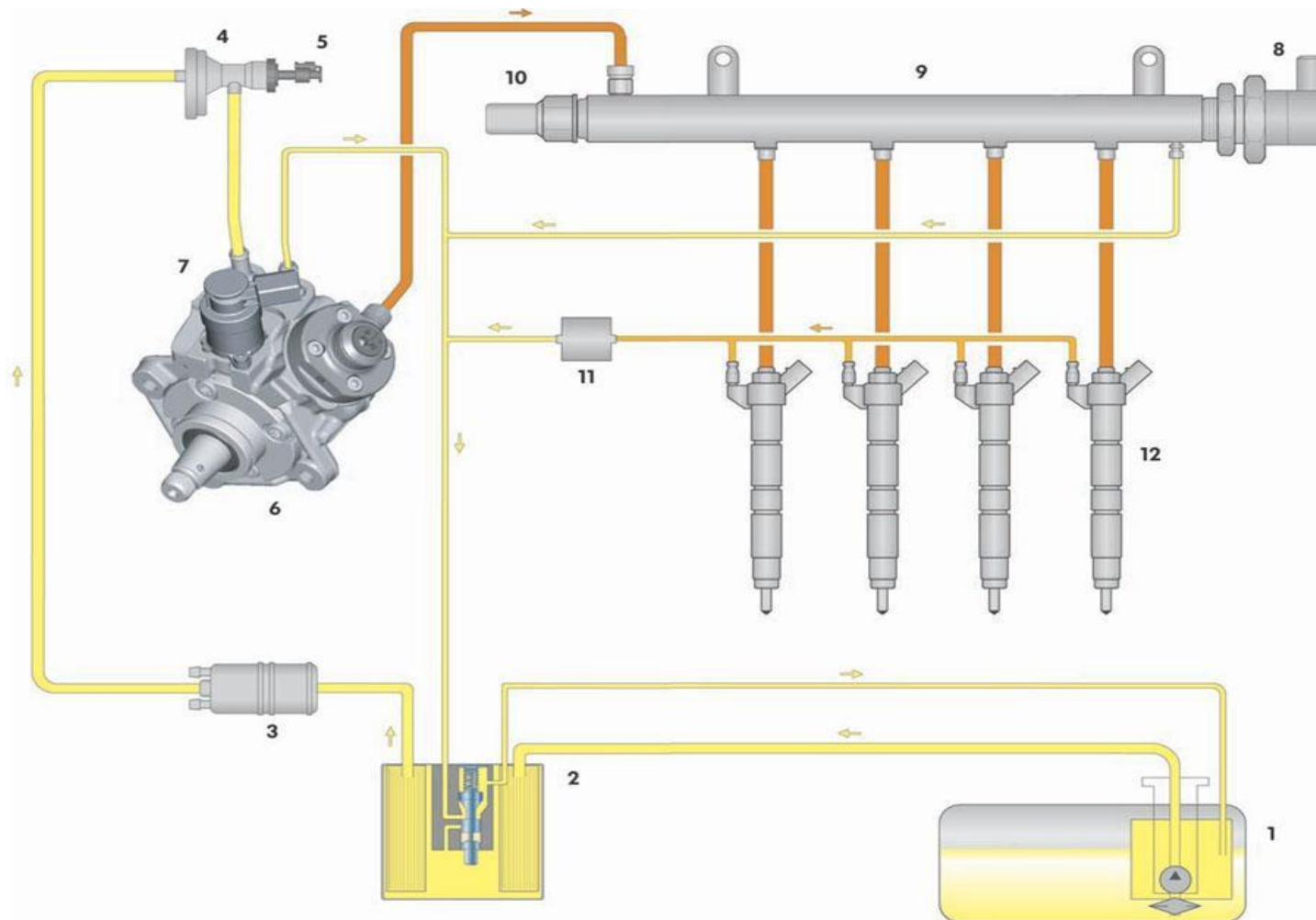
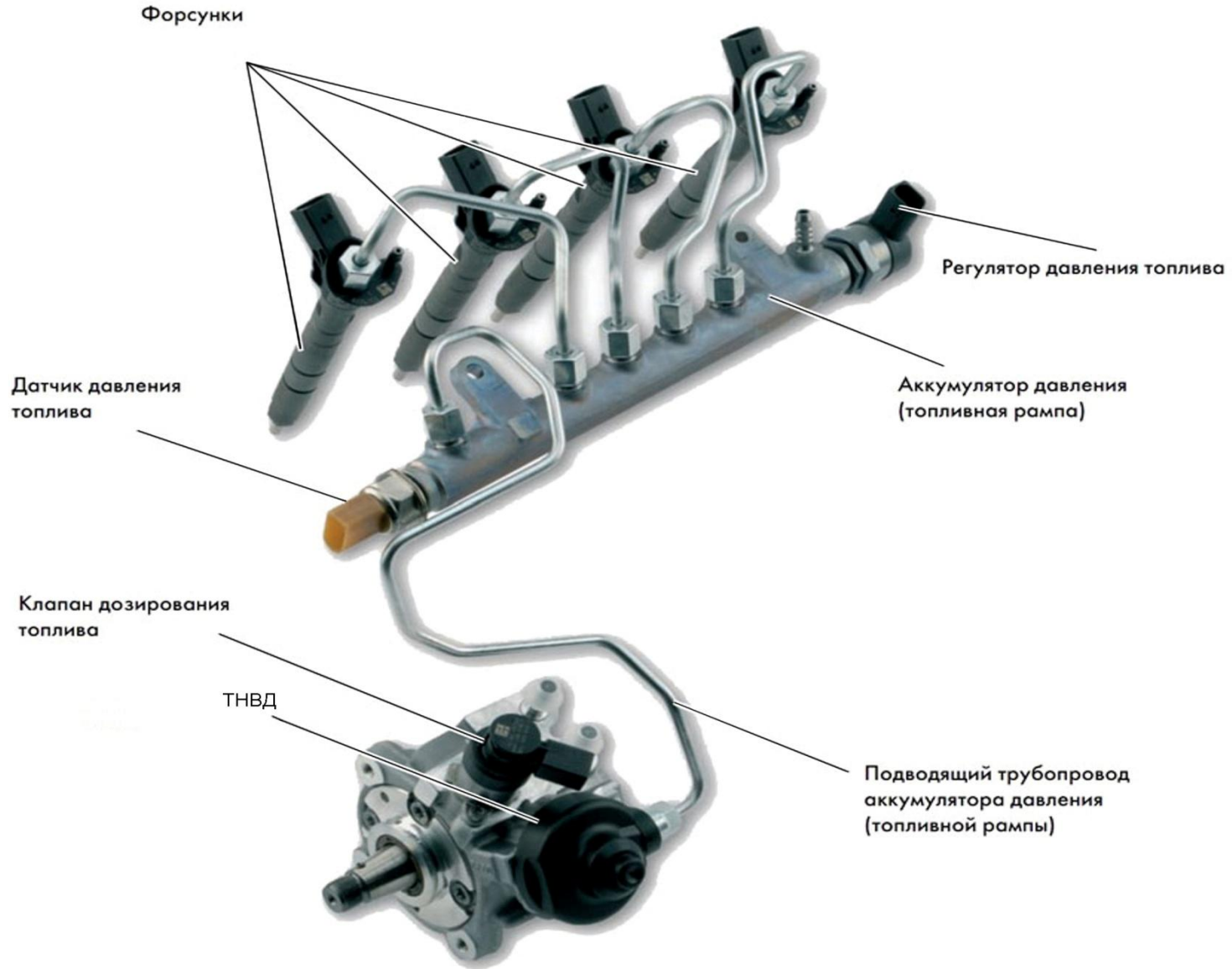


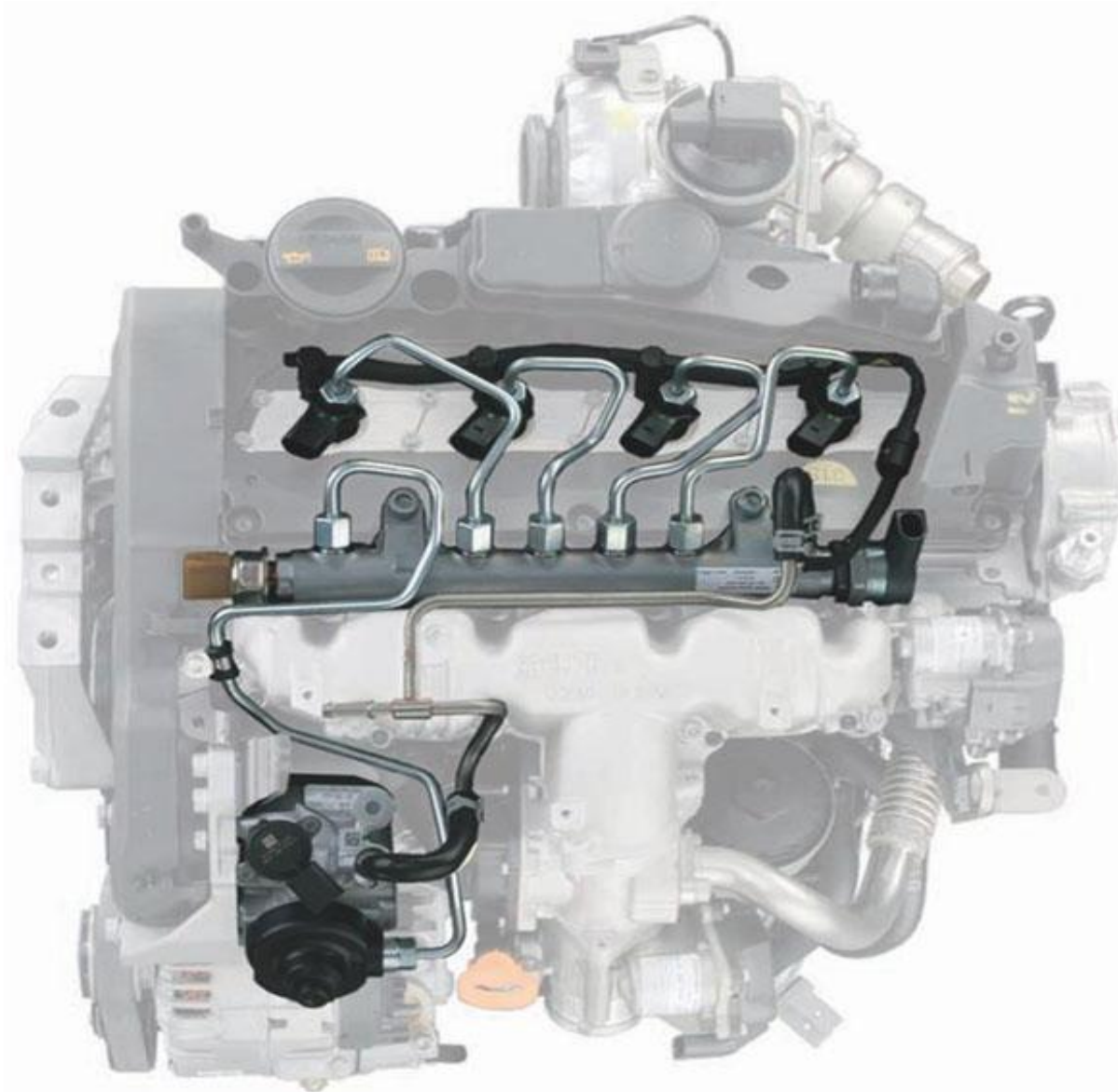
Схема работы системы Common Rail



Контур высокого давления



Расположение на двигателе



ТНВД Common Rail

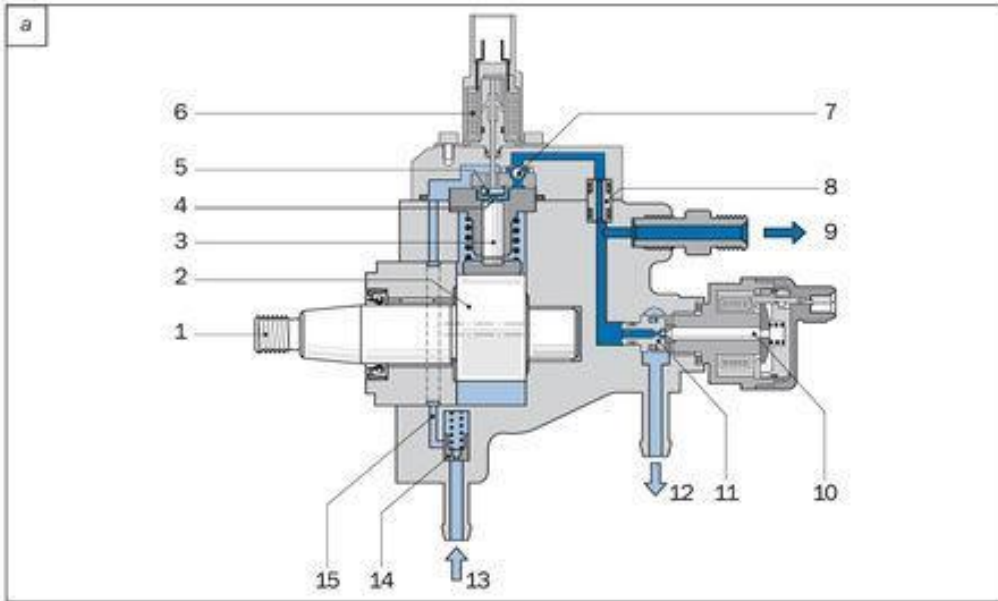


Схема устройства ТНВД: а — продольный разрез: 1 — вал привода; 2 — эксцентриковый кулачок; 3 — плунжер со втулкой; 4 — камера над плунжером; 5 — впускной клапан; 6 — электромагнитный клапан отключения плунжерной секции; 7 — выпускной клапан; 8 — уплотнение; 9 — штуцер магистрали, ведущей к аккумулятору высокого давления; 10 — клапан регулирования давления; 11 — шариковый клапан; 12 — магистраль обратного слива топлива; 13 — магистраль подачи топлива к ТНВД; 14 — защитный клапан с дроссельным отверстием; 15 — перепускной канал низкого давления; б — поперечный разрез: 1 — вал привода; 2 — эксцентриковый кулачок; 3 — плунжер с втулкой; 4 — впускной клапан; 5 — выпускной клапан; 6 — подача топлива

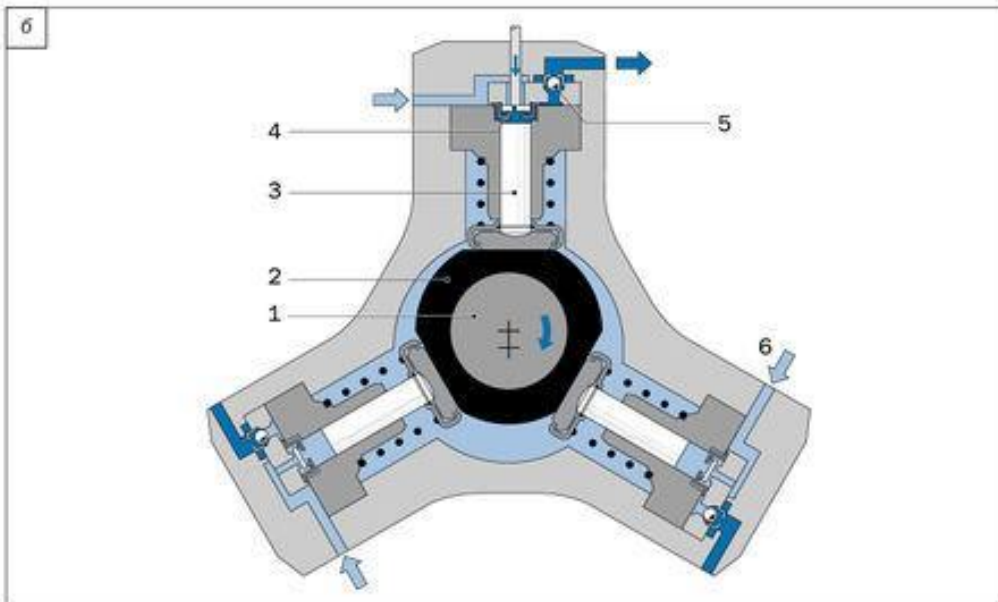


Схема ТНВД

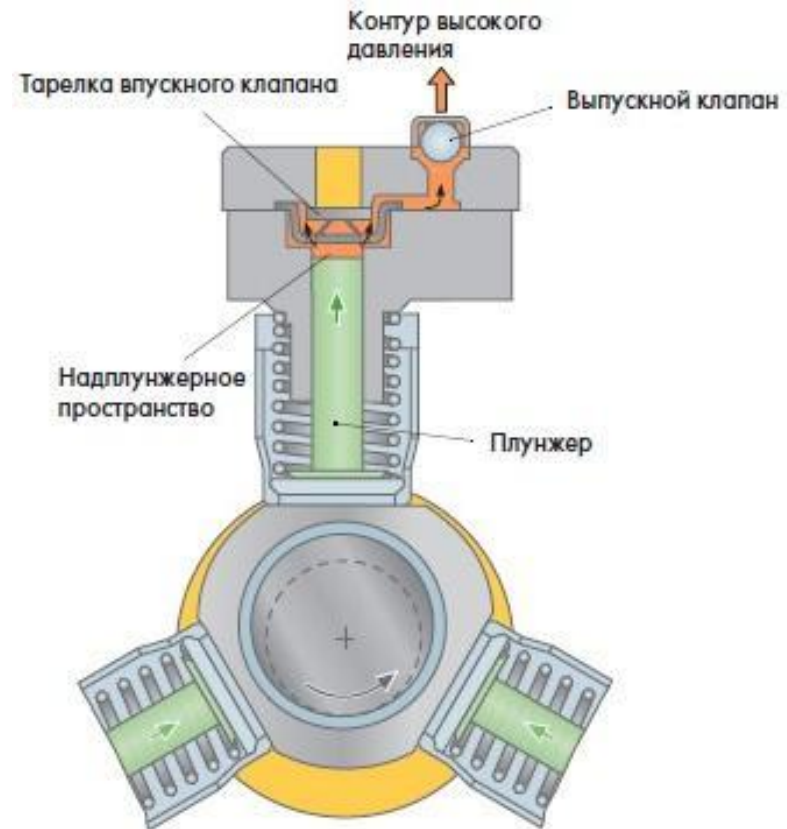
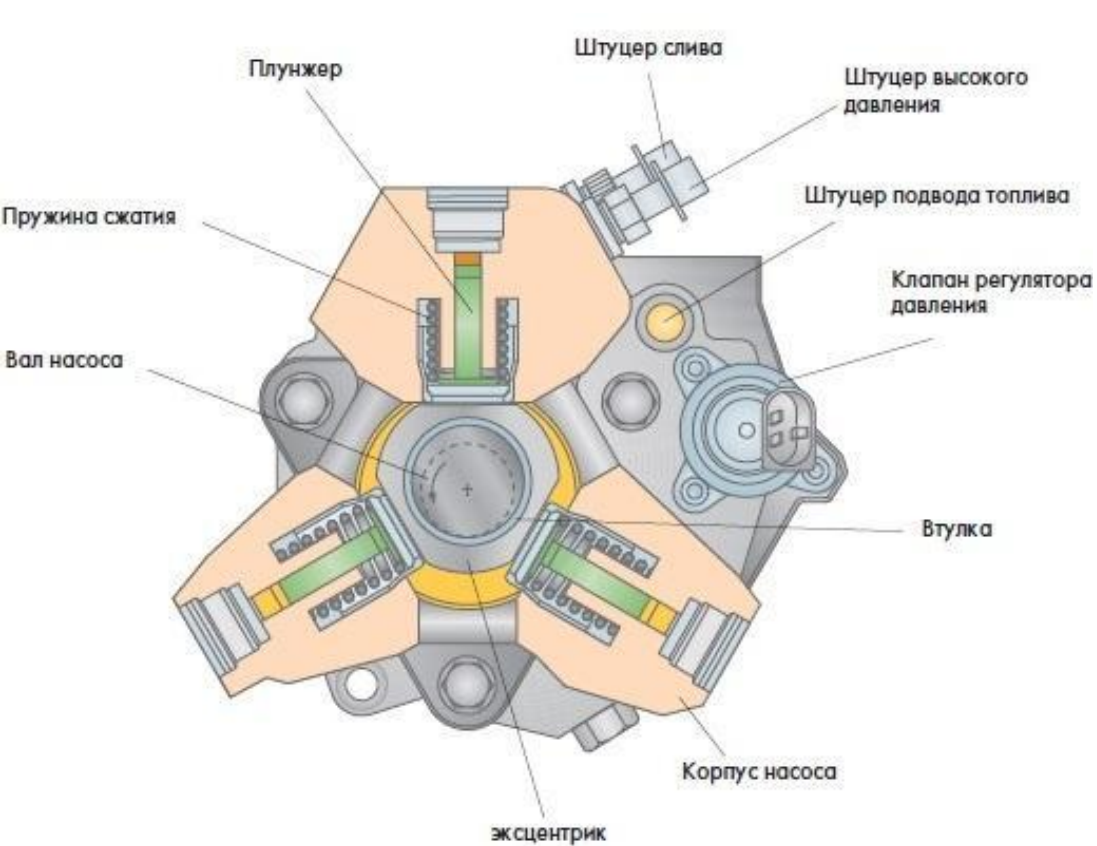
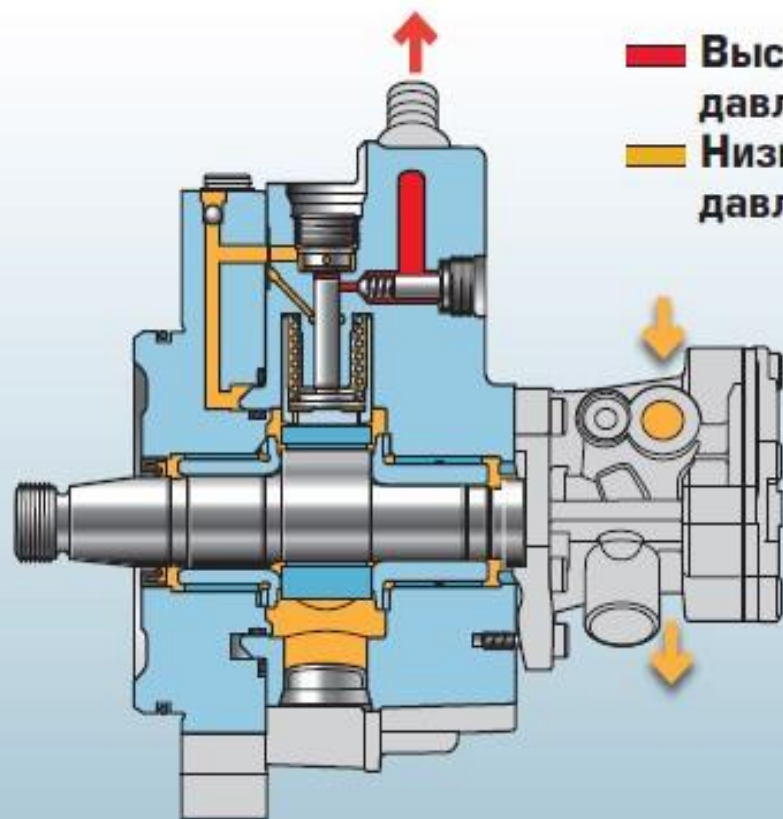
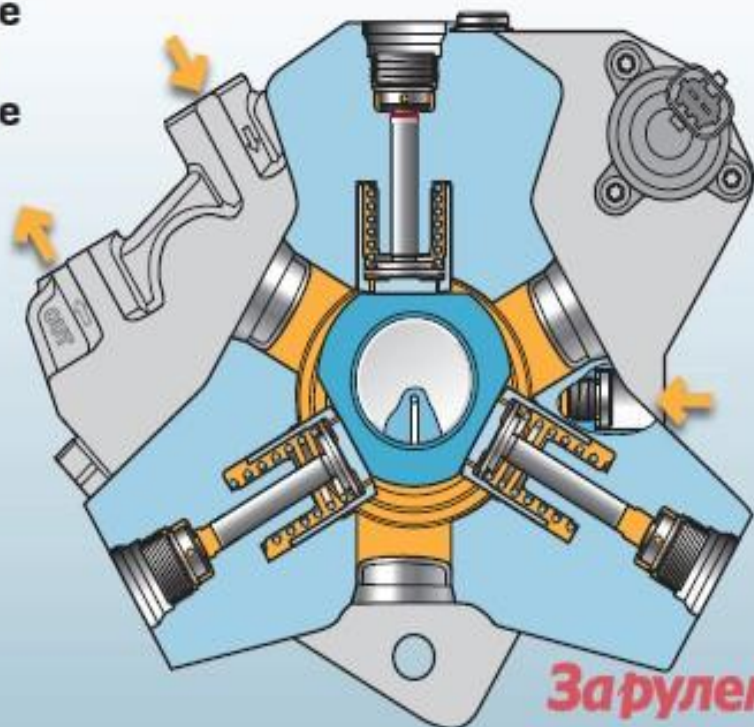




Схема насоса



■ Высокое давление
■ Низкое давление



Зарулем