



Спортивный автомототуризм и База4х4

Вопросы и ответы



Что такое спортивный туризм

Спортивный туризм (СТ) - вид спорта, состоящий из двух групп спортивных дисциплин:

- группа дисциплин **«маршрут»**, соревнования по которым состоят в прохождении спортивных туристских маршрутов с преодолением категорированных препятствий в природной среде (перевалов, вершин, порогов, каньонов, пещер и пр.);
- группа дисциплин **«дистанция»**, соревнования по которым состоят в преодолении дистанций, проложенных в природной среде и на искусственном рельефе.

Соревнования заключаются в выявлении сильнейших спортсменов и спортивных туристских групп при прохождении спортивных туристских маршрутов и дистанций.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – Спортивный туризм это вид спорта, как лыжные гонки, бег, конный спорт или футбол и поэтому имеет свои понятия, правила, законы, уставную документацию и органы им управляющие.



как изменится формат соревнований Базы

4x4

Участники мероприятий Базы 4x4 привыкли к одному формату и это является концепцией клуба, его визитной карточкой. Ориентирование по легенде, трофи ориентирование по карте или GPS координатам, совмещённые дисциплины. Ориентирование ключевое направление. Находясь на трассе, участники преодолевают различного рода препятствия, будь то поля, колеи, броды, холмы, в общем борются с трудностями предоставленными организаторами мероприятия различными на то способами и сложность таких препятствий не классифицирована и не регламентирована. Преодоление каждого из этих препятствий, в мероприятиях Базы 4x4 выбор сугубо участников, а основной задачей стоит взятие максимального возможного количества контрольных пунктов за минимальное время. Разница категорий (класс транспортного средства) обусловлена сложностью взятия контрольного пункта.

Спортивный туризм же, классифицирует вид препятствия, определяет его класс сложности, а свойственно и категорию сложности мероприятия. Но, несмотря на это дополнения, формат мероприятий базы меняться не будет. Будут лишь добавлены судейские участки с препятствиями обязательными для прохождения, а задача участников останется прежней.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – для получения и подтверждения разрядов будет необходимо прохождения спец участков соответствующей категории.



Разряды будут присваиваться только победителям соревнований или всем участникам ?

Спортивные разряды будут присваиваться всем официально заявленным и допущенным к прохождению дистанции в спортивном соревновании по автмототуризму участникам, согласно календарю соревнований и класса дистанции при условии успешного прохождения дистанции

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – заявляемся в спорт, стартуем, проходим дистанцию, финишируем, получаем разряд.



Будут ли отличаться стартовые взносы для тех кто катается только в формате Базы 4x4 от тех кто участвует в Спортивном туризме ?

Базовая сумма стартового взноса останется неизменной для всех.

Участники, выступающие только в Кубке База 4x4, вносят + 15% от базовой суммы.

Участники, выступающие в спортивном туризме, вносят +15% от базовой суммы.

Участники, выступающие и в Кубке База 4x4 и в спортивном туризме вносят + 30% от базовой суммы.

Участники, выступающие разово, вносят лишь базовую сумму.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – пример – общий взнос 2000, заявляешься в Кубке - 2300, заявляешься в Спорте – 2300, заявляешься и с Кубке и в Спорте – 2600. Приехал отдохнуть и попробовать



Если участник победит во всех годовых этапах заявленных в календаре Базы 4x4 участвуя в спортивном туризме, какой разряд он получит ?

Максимально возможный результат, которого может добиться участник мероприятий клуба База 4x4 в 2019 году – 1й разряд по спортивному автотуризму.

Победа в соревнованиях календаря 2019 года не подразумевает автоматического присвоение разряда. На результат влияет прохождение дистанции с выполнением всех требований и без нарушений.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – каждое соревнование имеет свою категорию сложности дистанции на основании которой присуждаются соответствующие разряды и регулярное участие в соревнованиях База 4x4 к концу 2019 года принесёт 1й разряд по спортивному автотуризму.



К какой дисциплине спортивного туризма будут относиться соревнования База 4x4?

Все мероприятия клуба База 4x4, в рамках которых будут проводиться этапы по спортивному Автотуризму, будут относиться к дисциплине «Короткая дистанция», за исключением одного мероприятия - ДОРОГИ ПОБЕДЫ, который будет относиться к «Длинная дистанция».



Спортивный разряд может присваиваться только в одной дисциплине спортивного туризма (дистанция или маршрут) или требуется выполнение требований обеих дисциплин?

Спортивный разряд присваивается в виде спорта Спортивный туризм. Т.к. проводящая организация клуб База 4x4 специализируется на коротких дистанциях, то участники, проходящие все этапы календаря 2019 года получают спортивные разряды по спортивному автотуризму по дисциплине Дистанция. Параллельно Вы можете заявлять свои автомо путешествия в Калужском городском туристском клубе, выполняя разряды по дисциплине маршрут.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ - как в лёгкой атлетике - есть брусья, есть кольца, есть конь – занимаемся лёгкой атлетикой по всем дисциплинам, участвуем на брусьях, получаем золотую медаль по лёгкой атлетике в упражнении на брусьях.



С повышением уровня сложности трассы, потребуется ли переоборудование автомобиля ?

Увы, но ДА. До 4го класса сложности дистанции, капитальной переделки не потребуется. Более сложные дистанции, согласно нормативных документов требуют умений пользоваться лебёдкой и преодоление серьёзных препятствий (брод, болотистая местность), но при всех усовершенствованиях, автомобиль должен иметь гос.номер и регистрироваться в ГИБДД на общих основаниях.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – перспектива – заряженный УАЗик, до «котлеты» дело не дойдёт. Не должно)))



Нужно ли будет подтверждать свой разряд в спортивном туризме и в какие сроки ?

Спортивные разряды присваиваются сроком на 2 года. Звания КМС, МС, МСМК подтверждаются согласно ЕВСК – Единой всероссийской спортивной квалификации.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – спортивный туризм, это не однодневное увлечение, а спорт и время без спорта не идёт в копилку мастерства, а лишь её опустошает.



Какие ближайшие регионы устраивают соревнования по спортивному туризму ?

Ещё достаточно «белых пятен» на карте спортивного туризма, но с каждым годом это направление становится всё более популярным и приобретает международные масштабы. Ближайшими от Калуги регионы, где развивается спортивный автотуризм - Орловская область, Тульская область, Москва.



Что бы получить разряд, экипаж должен участвовать в каждом этапе календаря?

Наши участники, собственно как и сам клуб База 4x4, в направлении спортивного автотуризма, с каждым этапом календаря 2019 года будут развиваться и набирать опыт. С каждым этапом мы будем усложнять дистанции, тем самым повышая мастерство и разрядность участников. Но, что бы развивать спорт в нашем регионе, этапы календаря 2019 года по спортивному автотуризму, будут содержать дистанции разных категорий сложности, поэтому те участники, кто начнёт свою карьеру с началом года, участвуя во всех этапах, получат максимально возможный результат, а для тех кто будет находиться в раздумьях, смогут начать свою карьеру с любого из соревнований клуба.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – начать быть спортсменом, Вы можете с любого этапа календаря 2019 года, но стоит ли думать так долго, когда всё начнётся гораздо раньше))



Все ли зачётные категории соревнований База 4x4 подходят под спортивный туризм?

Руководствуясь Регламентом по проведению спортивных соревнований по спортивному туризму (НОМЕР-КОД ВИДА СПОРТА - 0840005411Я) в качестве средств передвижения групп (участников) к участию в соревнованиях допускаются стандартные транспортные средства (выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категорий А, А1, В, В1, С или М или удостоверение тракториста-машиниста категории А (внедорожные мотосредства, снегоходы и мотособаки).

Автомобили и мотоциклы участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – ПОЛИРОВАННЫЕ, СТАНДАРТ (ТР-0), ПОДГОТОВЛЕННЫЕ (ТР-1), ATV, UTV, ЭНДУРО. Монстры (котлеты) (ТР-2-3) - УВЫ, для такой категории, Федерация спортивного туризма пока места не нашла. Но не стоит унывать, Кубок клуба База 4x4 в 2019 году не оставит Вас без удовольствия и приключений.



Автомобиль «самоделка», может ли участвовать в спортивном туризме?

Руководствуясь Регламентом по проведению спортивных соревнований по спортивному туризму (номер-код вида спорта - 0840005411Я) в качестве средств передвижения групп (участников) к участию в соревнованиях допускаются стандартные транспортные средства (выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категорий А, А1, В, В1, С или М или удостоверение тракториста-машиниста категории А (внедорожные мотосредства и снегоходы).

Автомобили и мотоциклы участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – ПОЛИРОВАННЫЕ, СТАНДАРТ (ТР-0), ПОДГОТОВЛЕННЫЕ (ТР-1), ATV, UTV, ЭНДУРО. Монстры (катлеты) (ТР-2-3) - УВЫ! для такой категории. Федерация спортивного туризма пока места не



ЦИТАТА Часть 3. Группа дисциплин «дистанция»
Цели, задачи и характер соревнований

п3. Основными задачами соревнований являются отработка и совершенствование технических и тактических приемов при преодолении препятствий.

Для участия в соревнованиях экипаж должен знать определённый ряд технических приёмов при помощи которых должен преодолевать препятствия ?

Применение технических приёмов обусловлено перечнем локальных препятствий и требований по их преодолению согласно «Регламента по проведению спортивных соревнований по спортивному туризму» (НОМЕР-КОД ВИДА СПОРТА - 0840005411Я). Сложность же этих препятствий и их «каверзность» будут придумывать ОРГи Базы.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – того, что нет в регламенте, не будет и на трассе и летать на машине по вертикальной пещере не потребуется, а проехать через всё остальное Вы и так знаете как лучше.



Будет ли определяться кворум в объединённых этапах в одной категории?

Безусловно, несмотря на то, что этапы клуба База 4x4 и этапы по спортивному автотуризму будут объединённые (как уже говорилось, что формат Базы мы оставляем и добавляем элементы спортивного туризма), кворум в зачётных категориях будет определяться согласно «Положения о ЕВСК» ст.13. В случае, если количество заявок в этапах по спортивному туризму будет меньше требуемого количества, то этапы по спортивному автотуризму будут объявлены несостоявшимися и кворум будет определяться регламентом предстоящего этапа Кубка База 4x4.

ПРОЩЕ ГОВОРЯ – в Базе мы можем объединить категории в зависимости от количества участников и объявить этап состоявшимся, а вот в спорте, соревнование проводиться не будет, если количество участвующих меньше требуемого.



Где получать квалификационные книжки спортсмена ?

Раз База 4x4 взяла на себя ответственность развивать направление по спортивному автотуризму, то на первое время, решение этого вопроса будет осуществляться нашими силами.



Обязательно ли экипажу иметь своего представителя или тренера ?

Представителем экипажа(команды) может быть и член экипажа, но чем дальше Вы собираетесь продвигаться в спорте, тем серьёзнее будут соревнования и многие организационные вопросы придётся решать не отвлекаясь от процесса подготовки снаряжения или автомобиля. Ну, а тренер дело сугубо каждого.



Реально ли попасть на Ладогу и что для этого нужно добиться?

Для того, что бы попасть на Ладогу, необходимо получить как минимум 1й разряд по спортивному туризму. Это возможно сделать в течении 2019года посетив три мероприятия с трассами 2й, 3й и 4й категории.

При желании Вы можете получить первый разряд уже на «Дне Независимости»