

# ТО и ремонт ДСМ

Хранение машин

*Хранение* – это содержание технически исправных машин в период между циклами эксплуатации.

*Цель хранения:*

- обеспечить сохранность, внешнего вида,
- исправного состояния,
- минимальную интенсивность разрушения под воздействием внешней среды.

*Хранение может быть:*

- межсменное - с прекращением эксплуатации до 10 дн,*
- кратковременное - от 10 дней до двух месяцев,*
- длительное (долговременное) - более двух месяцев.*

*Межсменное и кратковременное хранение машин возможно на месте их эксплуатации и на базе предприятия,  
-длительное же хранение - в основном на базе предприятия.*

При межсменном хранении:

*в летнее время* требуется только организация охраны машин,

*в зимнее время* необходимо также принять меры, обеспечивающие пуск двигателя и защищающие их от воздействия низких температур

На *межсменное и кратковременное* хранение машины ставятся сразу после прекращения их эксплуатации,

*на длительное* - не позднее 10 дней с момента прекращения эксплуатации.

В зависимости от содержания в атмосфере коррозионно-активных агентов и размещения машин условия хранения подразделяются на следующие категории:

**A** - *легкие* (в помещении с регулируемыми параметрами атмосферы),

**B** – *средние* (в закрытом неотапливаемом помещении),

**C** – *жесткие* (под навесом или на открытом воздухе)

**D** - *очень жесткие* (под навесом или на открытом воздухе в промышленной или прибрежной зоне).

Перед постановкой машины на длительное хранение проводят:

- *ее очередное ТО.*
- *закрывают все отверстия и щели* плотно крышками, пробками-заглушками или другими приспособлениями.
- *сливные устройства оставляют открытыми*, для обеспечения выхода воды и конденсата .
- *закрывают капоты, дверцы кабин и горловины топливных баков*, а при кратковременном и длительном хранении - *пломбируют.*
- *рычаги и педали механизмов управления* устанавливают в положения, исключающие произвольное включение в работу машин и их основных частей.

При кратковременном и длительном хранении машины *устанавливают на подставки* (или подкладки) во избежание перекоса и изгиба их рам и других узлов и *снижают давление в шинах до 70...80 %* от номинального.

При этом между шинами и опорной поверхностью должен быть просвет 8...10 см.

## *Требования к местам хранения машин :*

- располагаются *не ближе 50 м от жилых зданий* и производственных помещений *и не ближе 150 м от мест хранения ТСМ;*
- обеспечиваются *противопожарными средствами;*
- *возможность вывести машины* в случае пожара;
- располагаются *в сухих незатапливаемых местах*, поверхность площадок должна быть ровной и иметь уклон 2... 3 %,, а также твердое покрытие, способное выдержать нагрузку при перемещении и стоянке машины;
- оборудуется *ветрозащитными и снегозадерживающими устройствами* и имеет по периметру водоотводные канавы;



- на площадке *размечают места стоянки и проезда машин*, а на месте стоянки каждой машины должна быть табличка с ее маркой и инвентарным номером;
- *минимальное расстояние* между машинами в одном ряду не менее 0,7 м, а между рядами - не менее 6 м;
- машины на стоянках *располагаются по видам и маркам* так, чтобы обеспечить удобство их осмотра и обслуживания;
- на стоянках *запрещается производить чистку и мойку машин.*

*Прием машин на хранение и выдача их с хранения оформляются **приемо-сдаточными актами или записью в журнале учета.***

*Сдача на склад сборочных единиц и деталей, снятых с машины, а также инструмента **производится по описи,** прилагаемой к приемосдаточному акту.*

*Приемо-сдаточный акт и приложения к нему хранят в бухгалтерии предприятия.*

При длительном хранении, **осуществляется ТО машин**, в соответствии с требованиями РЭ

Машины, длительно хранящиеся:

- *под навесом или на открытых площадках, проверяют не реже одного раза в месяц*, а после сильного ветра, снегопада или дождя - не позднее следующего дня.

Машины, хранящиеся *в закрытых гаражах*, проверяют *один раз в два месяца*.

*Детали из резины и текстиля раз в три месяца* необходимо проветривать и перекладывать, а при необходимости - дезинфицировать, насухо протирать и припудривать тальком.

Категорически **запрещается разукomплектовывать машины**, находящиеся на хранении.

*При снятии машины с длительного хранения необходимо:*

- снять ее с подставок или подкладок;*
- очистить ее поверхности от предохранительных смазывающих материалов;*
- снять все герметизирующие устройства (заглушки, клейки);*
- повысить давление в шинах до номинального;*
- установить на свои места все снятые при постановке на хранение детали и сборочные единицы;*
- заправить систему охлаждения;*
- залить топливо;*
- проверить уровень масла в картерах и при необходимости дожить его;*

- проверить плотность электролита в аккумуляторе и при необходимости довести ее до нормы, соответствующей сезону эксплуатации;
- запустить и прогреть двигатель, проверить его исправность;
- проверить исправность действия различных механизмов.

*Данные о постановке и снятии с хранения должны заноситься в паспорт машины.*