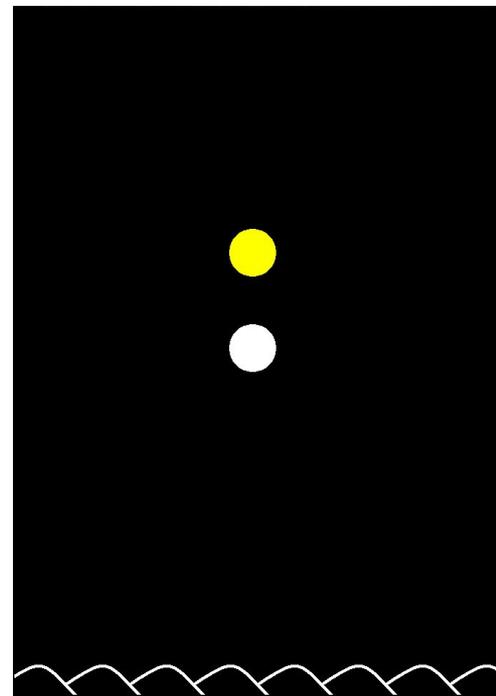
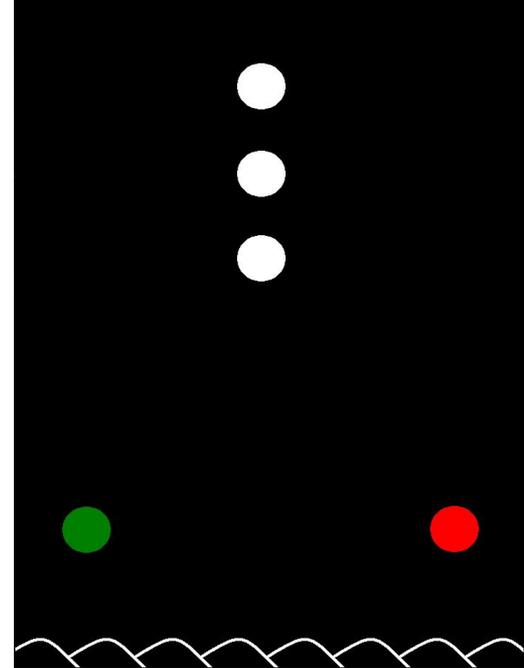
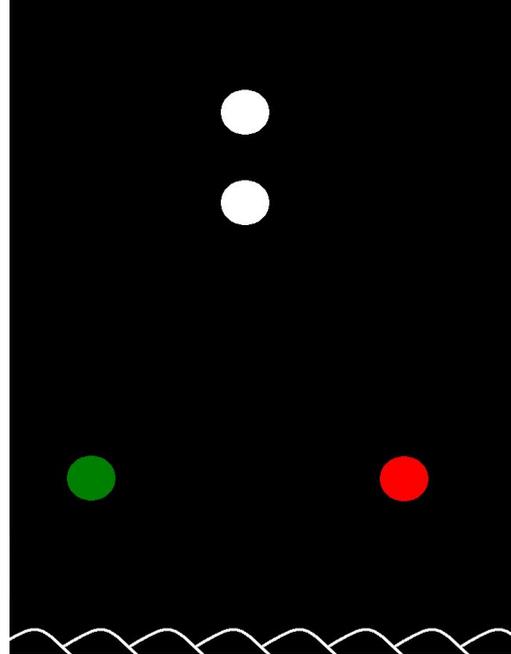


Огни и знаки судов, занятых буксировкой

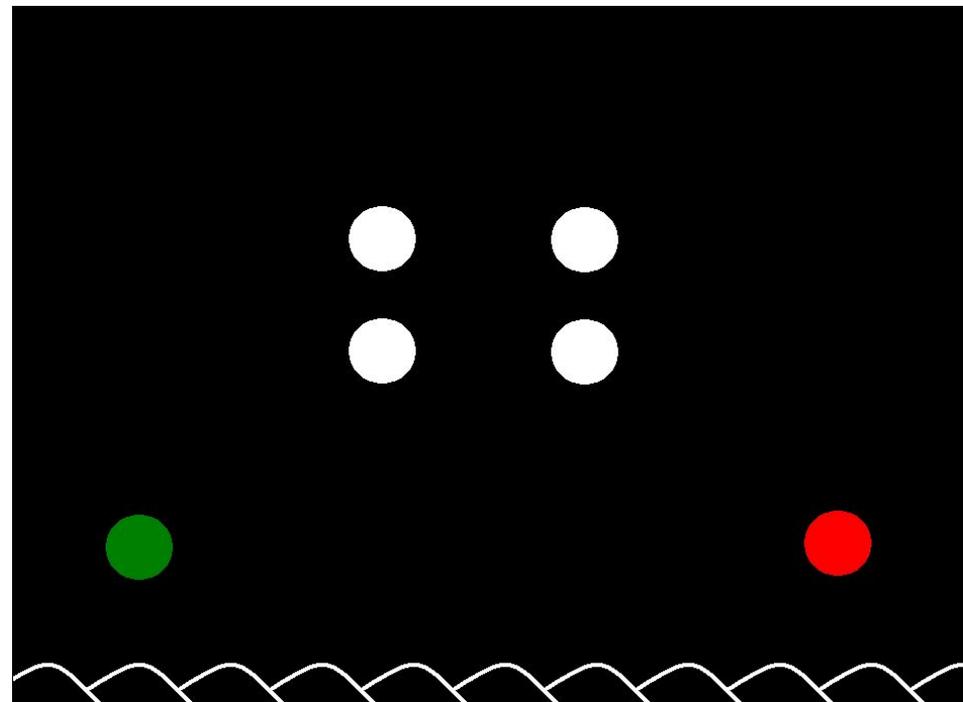
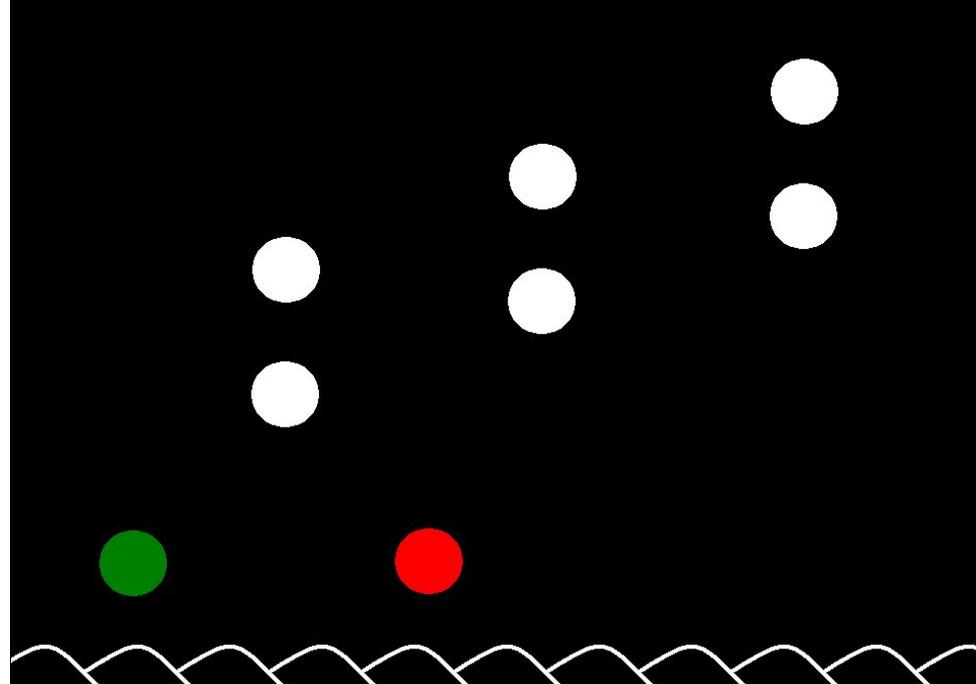
Правила 18, 19, 21-24, 27, 29, 31

18. Буксирующее судно с механическим двигателем (далее - буксировщик) на ходу должно нести:
два белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии;
при буксировке плота - три белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии;
бортовые огни;
один кормовой огонь и один буксировочный огонь.

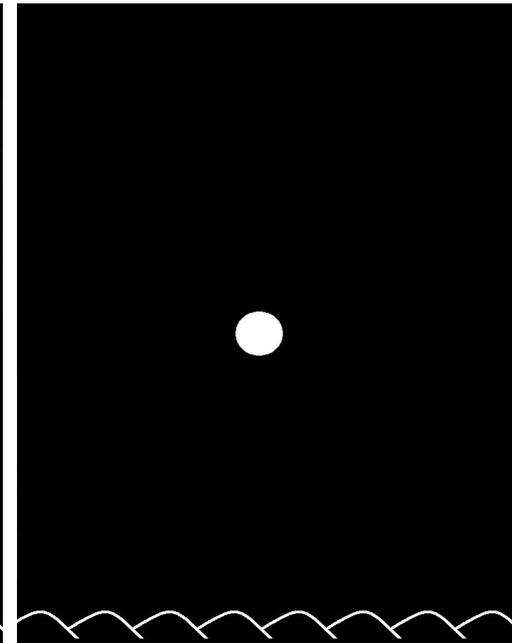
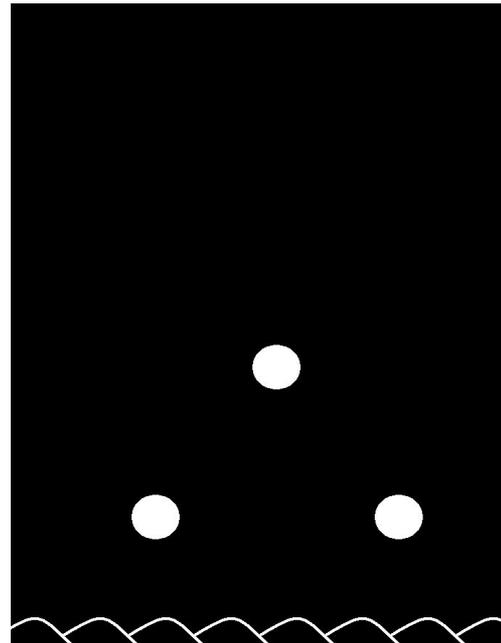
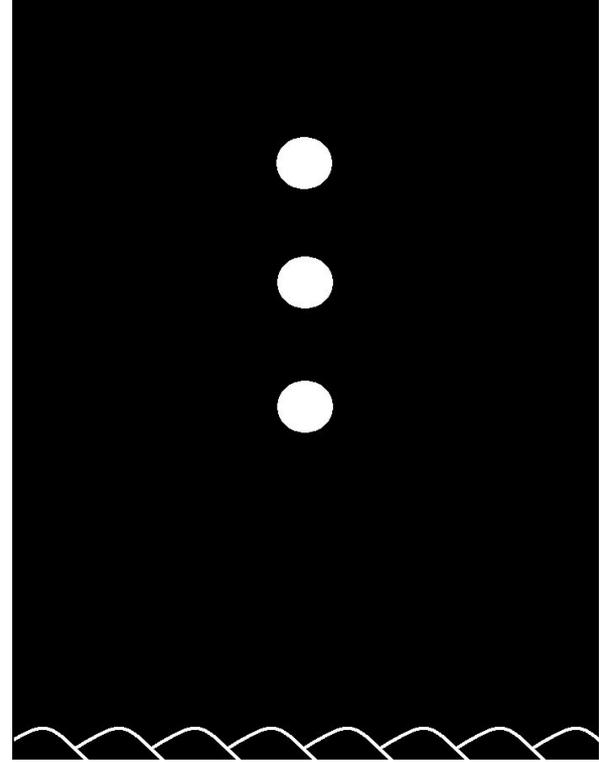


19. При буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер, головной буксировщик на ходу должен нести сигнальные огни, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил, остальные буксировщики - огни, указанные в пункте 18 настоящих Правил, за исключением бортовых огней.

20. Самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующее судно (состав), на ходу должны нести сигнальные огни, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил, за исключением бортовых огней, расположенных между ними.

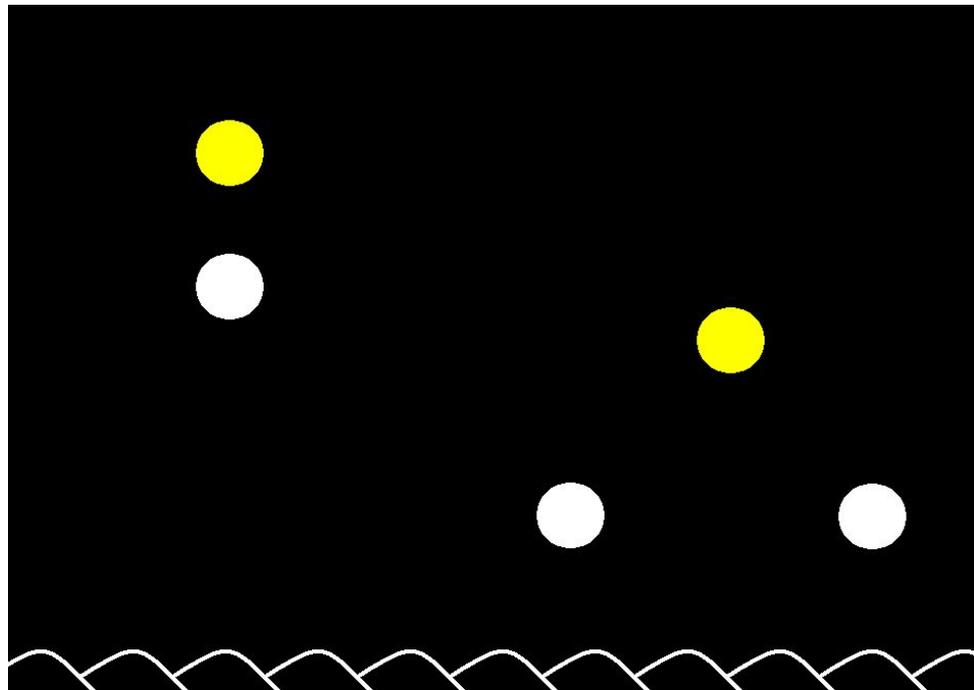
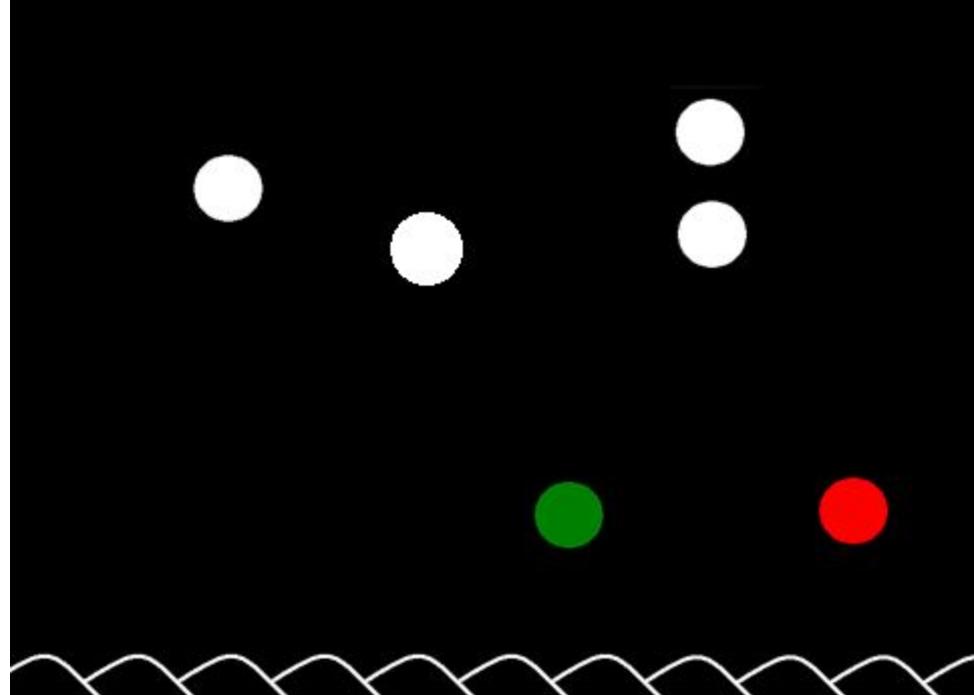


21. Самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту, на ходу вместо сигнальных огней, указанных в [пункте 13](#) настоящих Правил, должно нести три белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии, и один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, расположенных в соответствии с [пунктом 8](#) приложения № 1 к настоящим Правилам, при ширине судна более пяти метров.



22. Самоходное судно с механическим двигателем на ходу при буксировке состава с толкачом должно нести сигнальные огни, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил, а толкач - один белый топовый огонь и один буксировочный огонь при ширине толкача пять метров и менее.

Толкач, ширина которого более пяти метров, в дополнение к сигнальным огням, указанным в [абзаце первом](#) настоящего пункта, должен нести два кормовых огня, расположенных по горизонтальной линии ниже буксировочного огня.



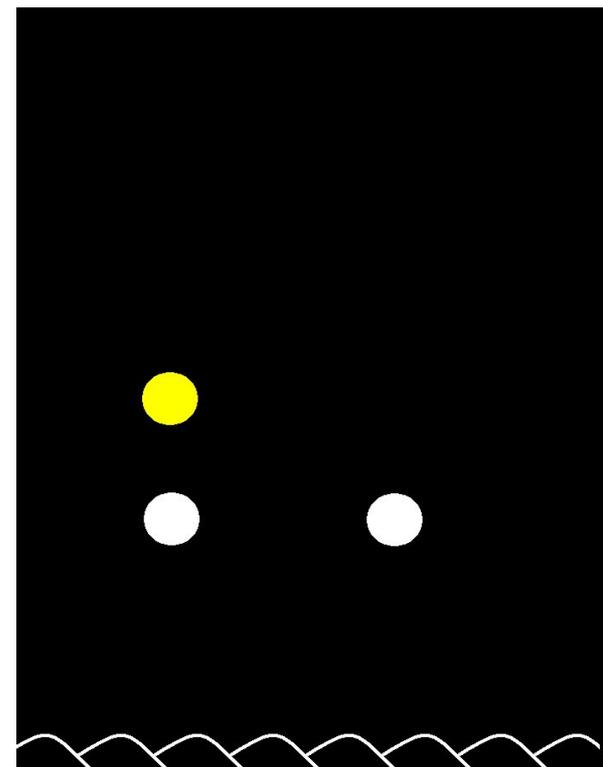
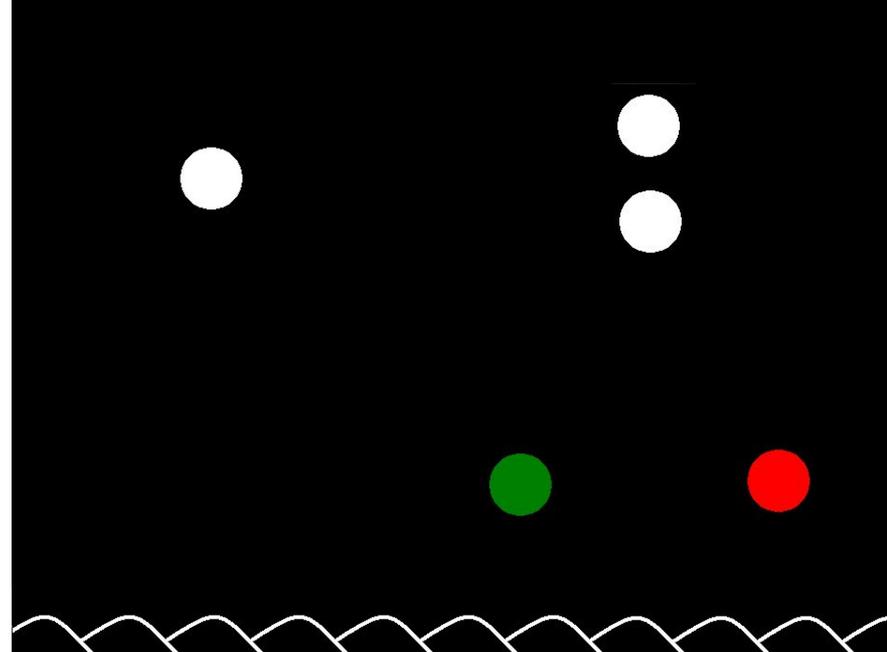
23. Буксировщик, в случае осуществления буксировки под бортом другого судна, на ходу должен нести сигнальные огни, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил. Грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу должно нести сигнальные огни в соответствии с [пунктом 13](#) настоящих Правил.

Самоходное судно, буксируемое под бортом, должно нести:

один белый топовый огонь и один кормовой огонь при длине судна менее 50 метров;

два белых топовых огня и один кормовой огонь при длине судна 50 метров и более.

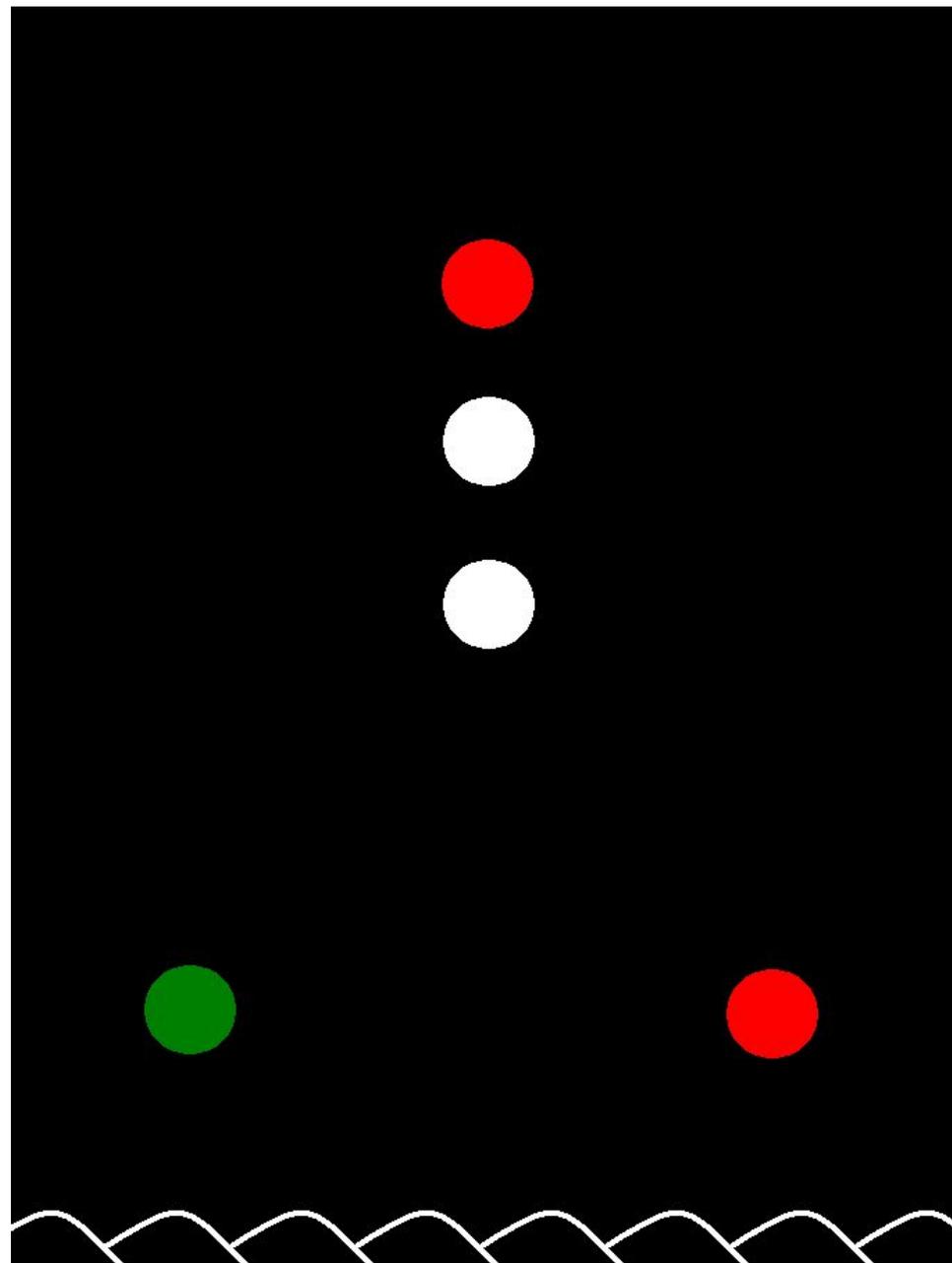
Несамоходное судно, буксируемое под бортом, должно нести один белый топовый огонь в носовой части и один кормовой огонь.



24. Несамходные суда буксиремого состава, следующего за одним или несколькими буксировщиками, должны нести:
одиночное судно длиной до 50 метров - один белый круговой огонь;
одиночное судно длиной 50 метров и более - по одному белому круговому огню на носовой и кормовой частях;
в составе - по одному белому круговому огню на носовой части каждого судна и на кормовой части последнего судна.

Самходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксиремое на тросе, должно нести сигнальные огни, указанные в [пункте 13](#) настоящих Правил, за исключением бортовых огней.

29. Буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда, указанные в [пункте 27](#) настоящих Правил, в дополнение к сигнальным огням, указанным в [пункте 18](#) настоящих Правил, должен нести один красный топовый огонь, расположенный выше белых топовых огней.



27. Буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, должно нести сигнальные огни в соответствии с [пунктом 24](#) настоящих Правил, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

31. Самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе, кроме сигнальных огней, указанных в пунктах [18](#) или [23](#) настоящих Правил, на ходу должно нести один желтый проблесковый круговой огонь.

