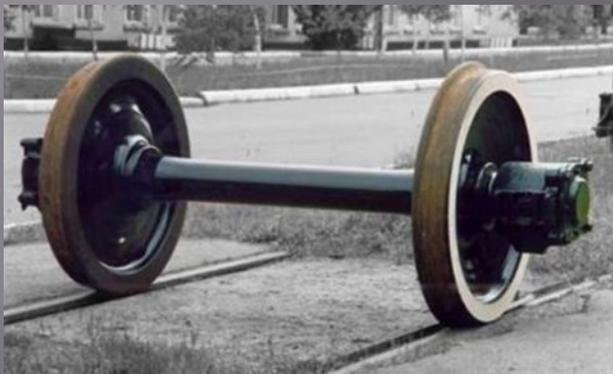


**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ТЕМЕ  
«ПОЛНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ  
КОЛЁСНЫХ ПАР»**

*Подготовил студент группы ТАВХ-312  
Чичеров Д.О.*

# Содержание работы

- ❖ НАЗНАЧЕНИЕ И КОЛЕСНЫХ ПАР
- ❖ НЕИСПРАВНОСТИ КОЛЕСНЫХ ПАР С КОТОРЫМИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВАГОН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
- ❖ ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛНОГО ОСВЕДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР
- ❖ ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ
- ❖ ЛИТЕРАТУРА

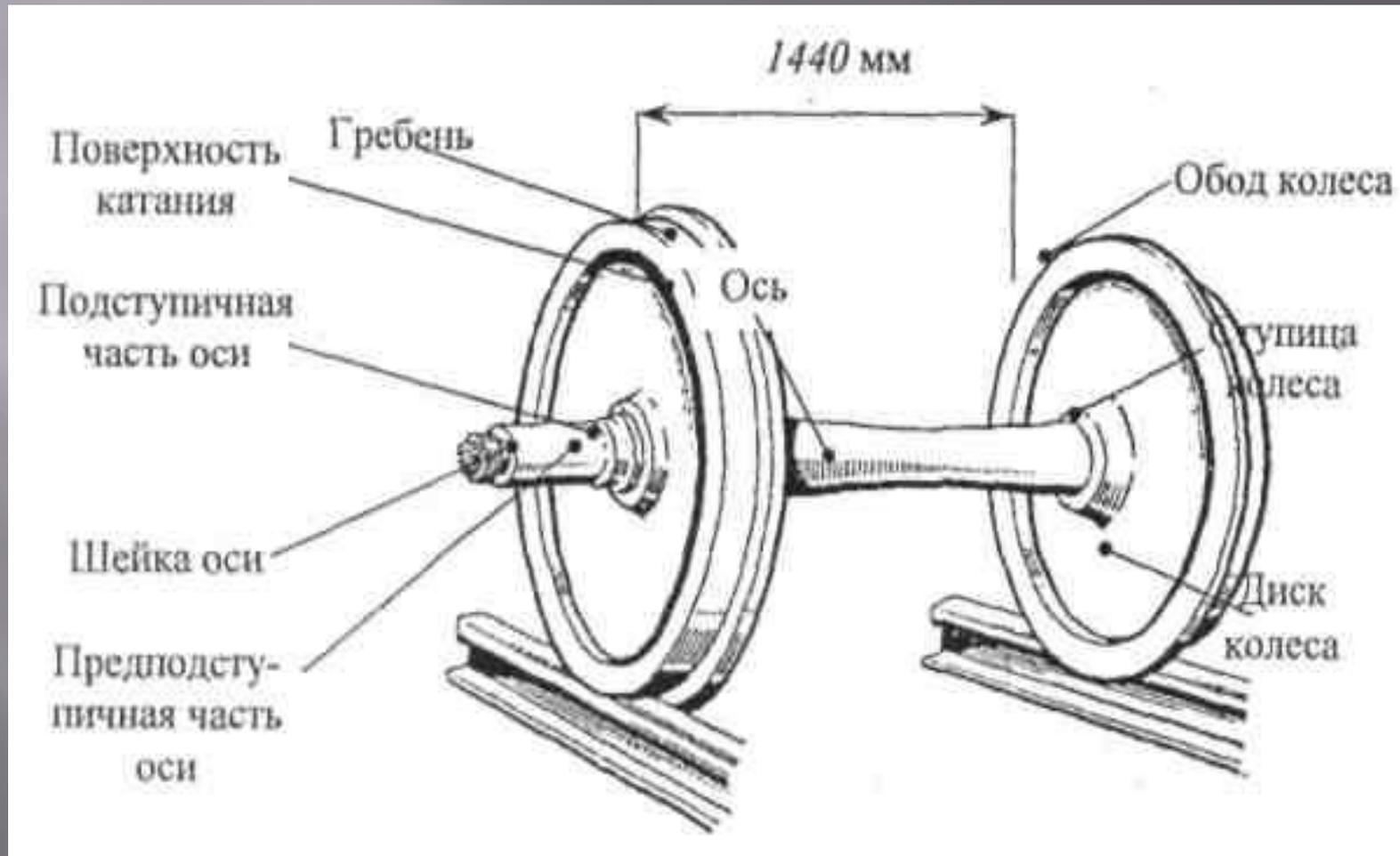


# *НАЗНАЧЕНИЕ КОЛЕСНЫХ ПАР*

*Колёсная пара является одной из важнейших ходовых частей вагона. Её предназначение - направление вагона по рельсовому пути и восприятия статических и динамических нагрузок для последующей передачи её на рельсы.*

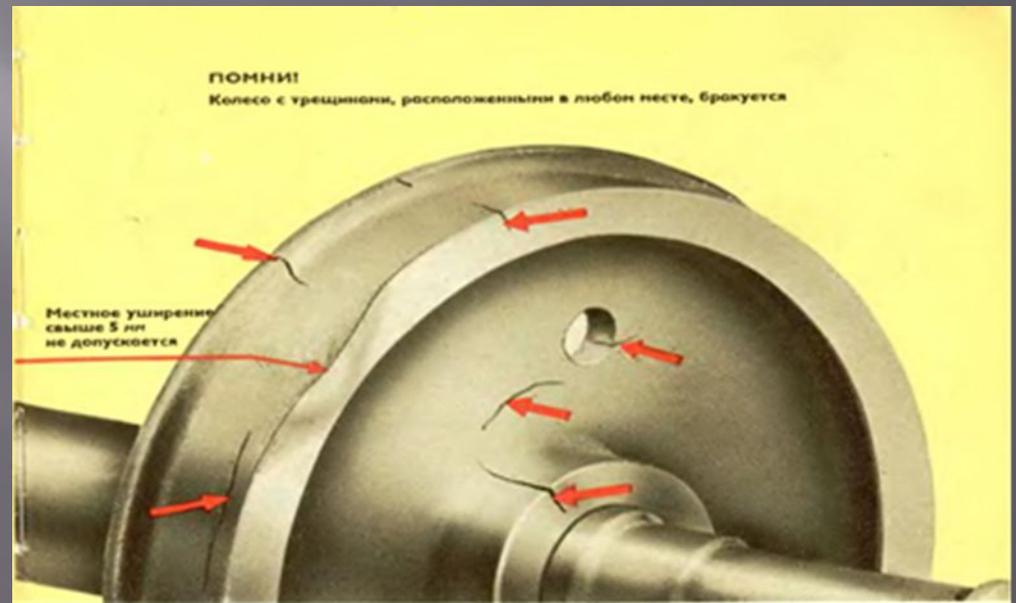


*Колёсная пара представляет собой 2 цельнокатаных колеса, напрессованных на ось. И ось, и колёса имеют свои функциональные части, что можно наглядно видеть на чертеже*



# НЕИСПРАВНОСТИ КОЛЕСНЫХ ПАР С КОТОРЫМИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВАГОН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Износ поверхности катания колеса
2. Остроконечный накат
3. Ползуны
4. Выщербины
5. Внутренние дефекты
6. Износы осей
7. Поперечные трещины



# **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОЛНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР**

*Как и любой другой узел вагона, колёсная пара должна подвергаться регулярному осмотру.*

*Такой осмотр называется освидетельствованием и бывает 2-ух видов-  
обыкновенное освидетельствование и  
освидетельствование полное.*

*Обыкновенное освидетельствование производится при каждой подкатке под вагон, кроме колесных пар, не бывших в эксплуатации после последнего полного или обыкновенного освидетельствования, при этом совершая очистку, внешний осморртр и дефектоскопию.*

*Так же, существует 2 вида ремонта колёсных пар-со сменой элементов или без такового*



*Полное освидетельствование осуществляют на ВРЗ (вагоноремонтных заводах), ВЧД (вагонной части депо) и ПТО при формировании и замены колёсной пары, при наличии повреждений на колёсной паре после схода с рельс либо крушений поездов, при деповском и капитальном ремонтах вагонов, а также при неясности клейм, несущих информацию о последнем полном освидетельствовании колёсной пары.*



*Колёсные пары на ВРЗ*

## *Полное освидетельствование колёсных пар проводится в следующих случаях:*

- при формировании и ремонте со сменой элементов;*
- при опробовании ступиц колес на сдвиг на гидравлическом прессе;*
- при неясности клейм и знаков последнего полного освидетельствования на торце шейки оси;*
- после выполнения допускаемых вырубков волосовин, неметаллических включений и других пороков на оси в пределах установленных норм;*
- после крушений и аварий поездов всем колесным парам поврежденных вагонов;*
- и в других случаях*

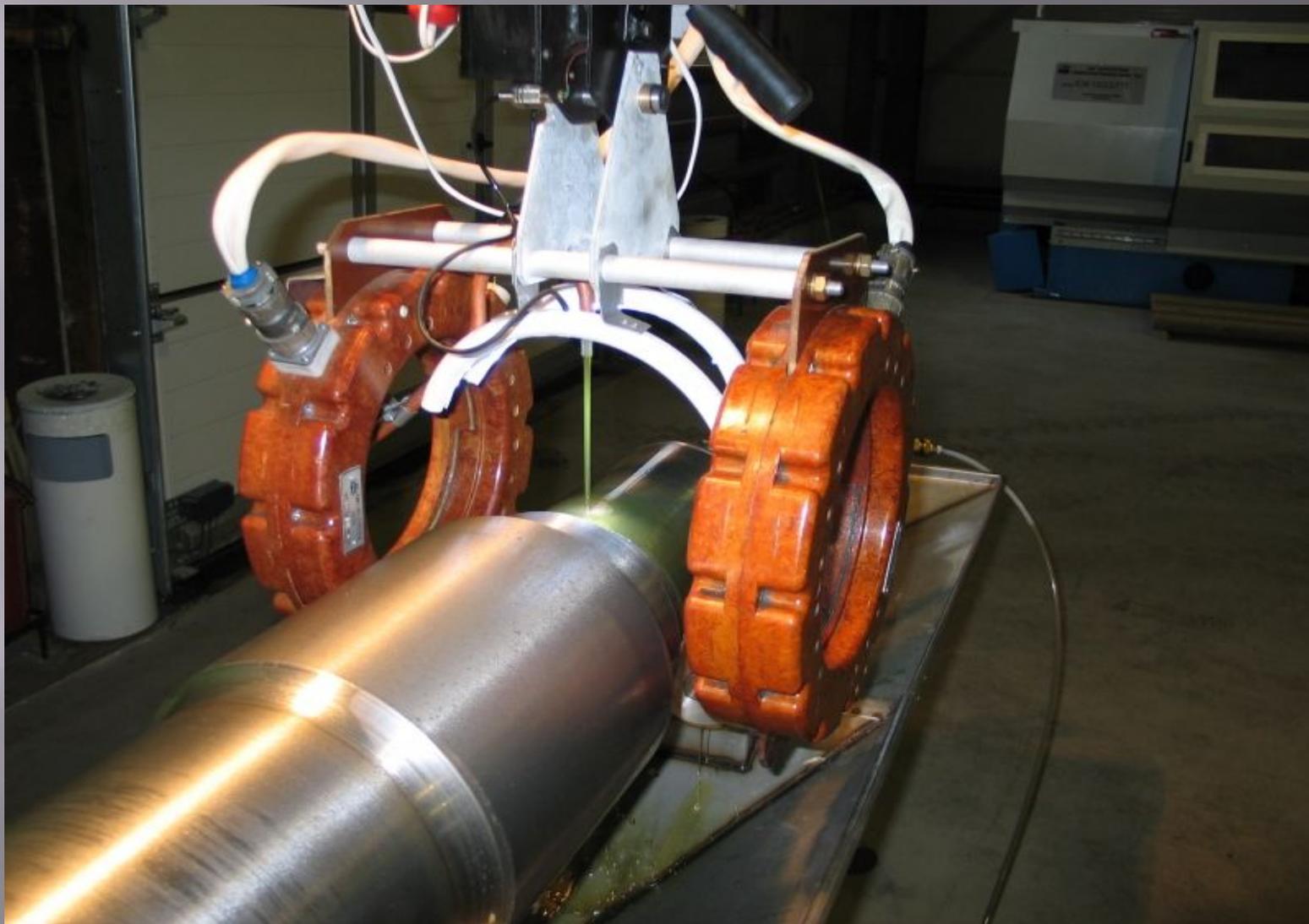
*Перед началом любых видов ремонтных работ колёсную пару необходимо очистить, чтобы можно было провести визуальный осмотр, обмер шаблонами и эталонами, а так же дефектоскопию оси.*



*Аппарат для очистки колёсных пар*



*Пример обмера колёсной пары толщиномером для выявления ползуна и выщербин на поверхности катания колеса.*



*Магнитопорошковый неразрушающий контроль*

# **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ**

*К работе слесарем по ремонту подвижного состава ( далее — слесарь )  
допускаются лица, не моложе 18 лет*

*В процессе работы слесарь должен проходить в установленном порядке  
периодические медицинские осмотры*

*Слесарь должен знать и соблюдать правила внутреннего трудового  
распорядка*

*Запрещается приносить и распивать на рабочем месте спиртные  
напитки, а также приступать к работе в состоянии алкогольного,  
наркотического или токсического опьянения.*

*используемые инструмент и оборудование должны  
находиться в исправном состоянии и обеспечивать безопасную  
эксплуатацию.*

*При получении кем либо травм необходимо доложить об этом начальнику  
цеху и инженеру по охране труда.*

# *ЛИТЕРАТУРА*

- *Быков Б.В., Пигарев В.Е.  
Технология ремонта вагонов.  
Учебник для средних специальных  
учебных заведений ж.д. трансп. — М.:  
Желдориздат, 2001.*
- *Интернет-материал*

***Спасибо  
за внимание!***