

**Московский автомобильно-  
дорожный государственный  
технический университет  
(МАДИ)**

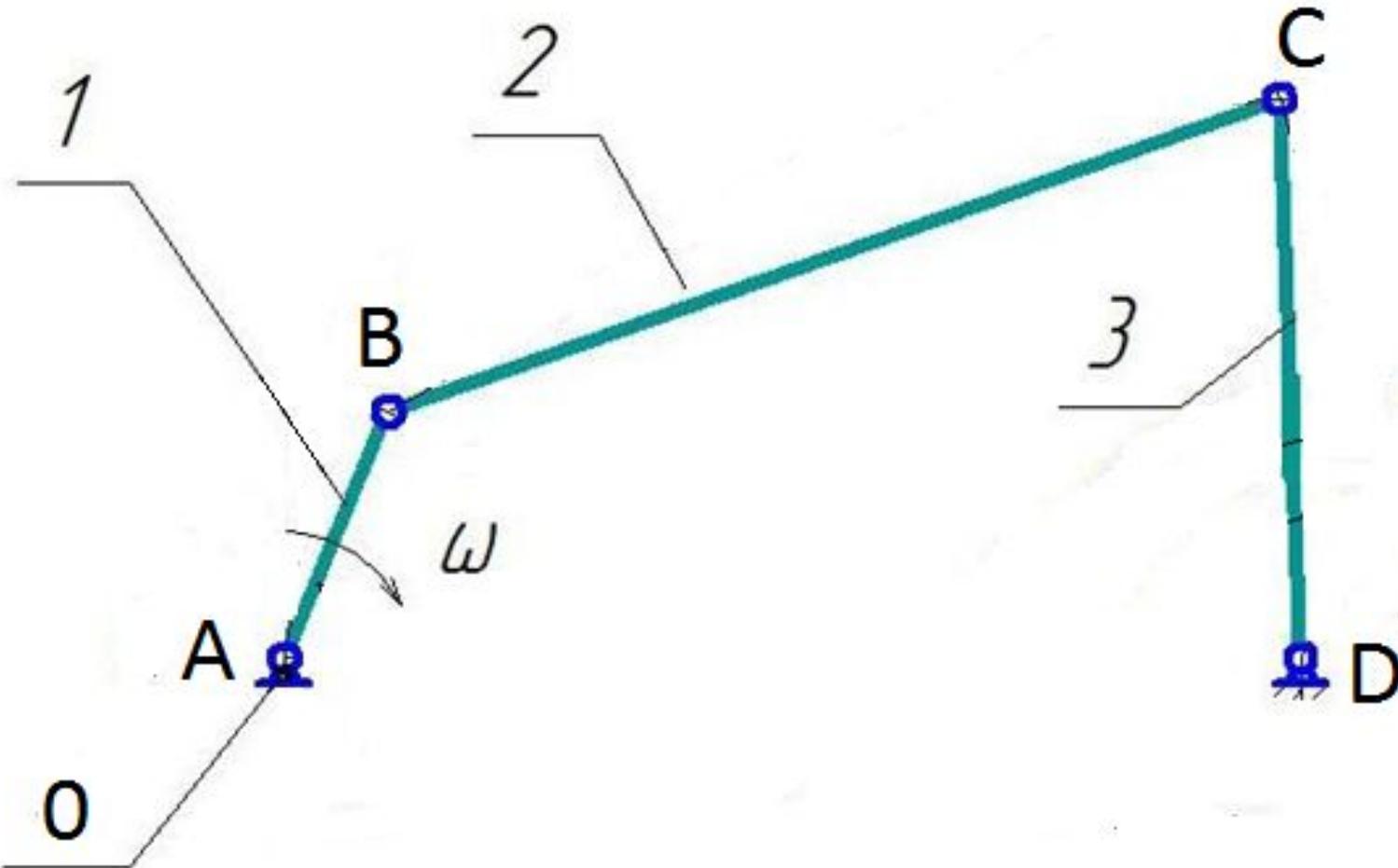


**Кафедра «Детали машин и теории  
механизмов»**

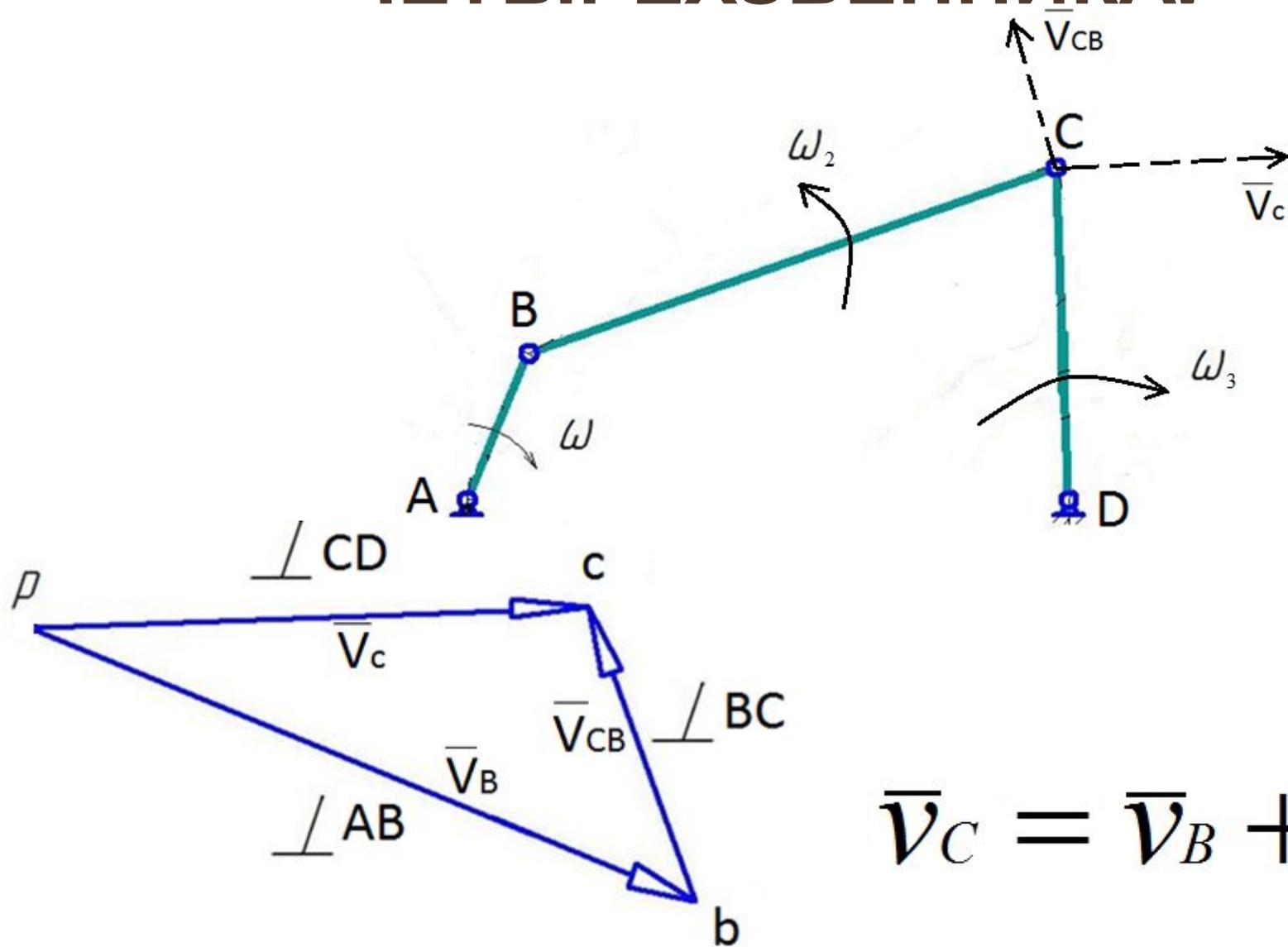
**КИНЕМАТИКА**

---

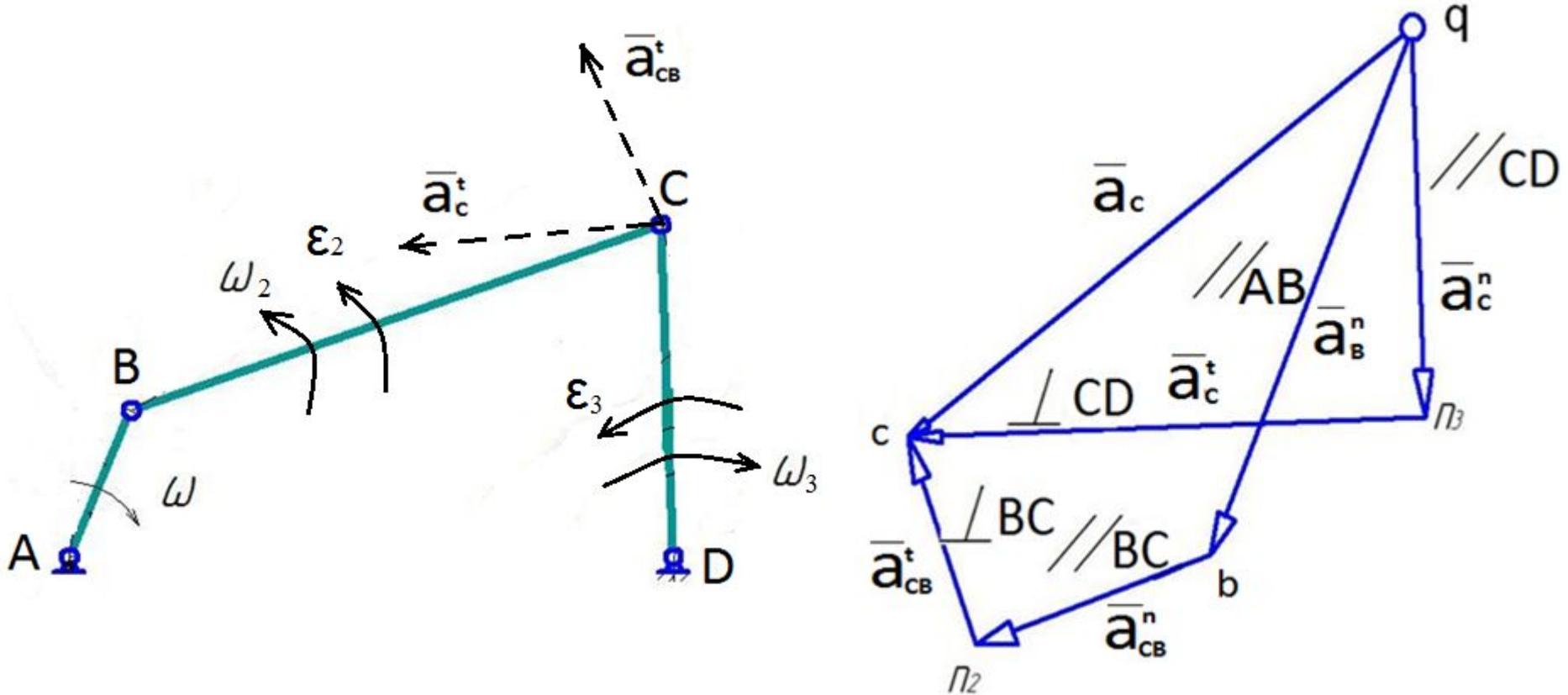
# ШАРНИРНЫЙ ЧЕТЫРЕХЗВЕННИК.



# ПОСТРОЕНИЕ ПЛАНА СКОРОСТЕЙ ДЛЯ ШАРНИРНОГО ЧЕТЫРЕХЗВЕННИКА.

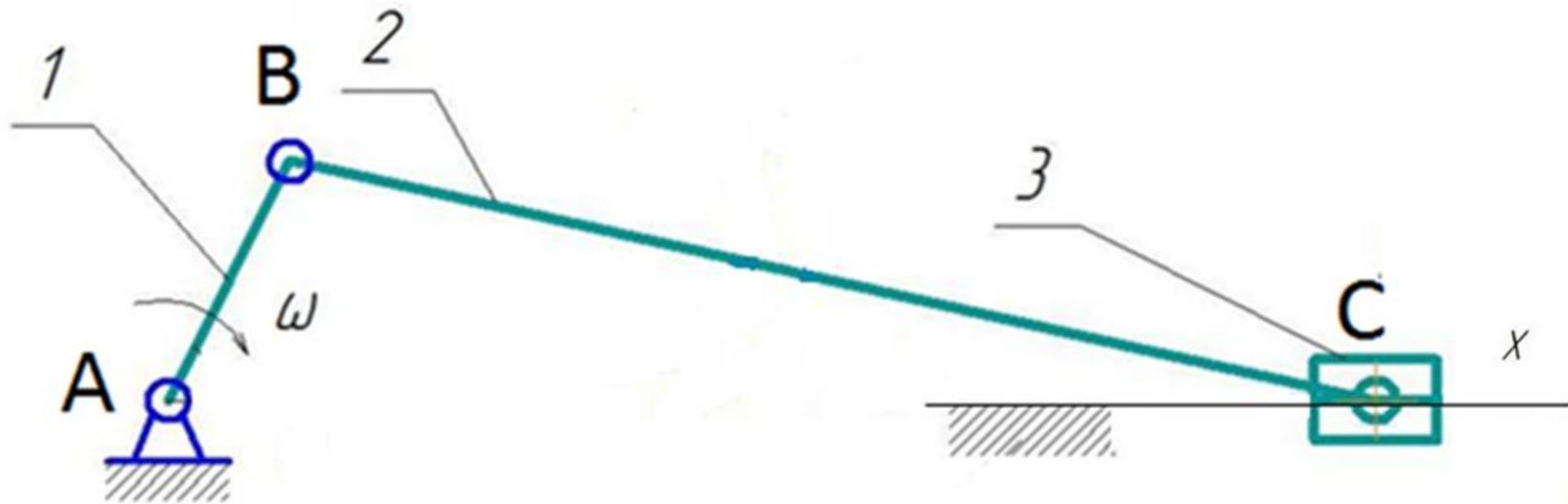


# ПОСТРОЕНИЕ ПЛАНА УСКОРЕНИЙ ДЛЯ ШАРНИРНОГО ЧЕТЫРЕХЗВЕННИКА.

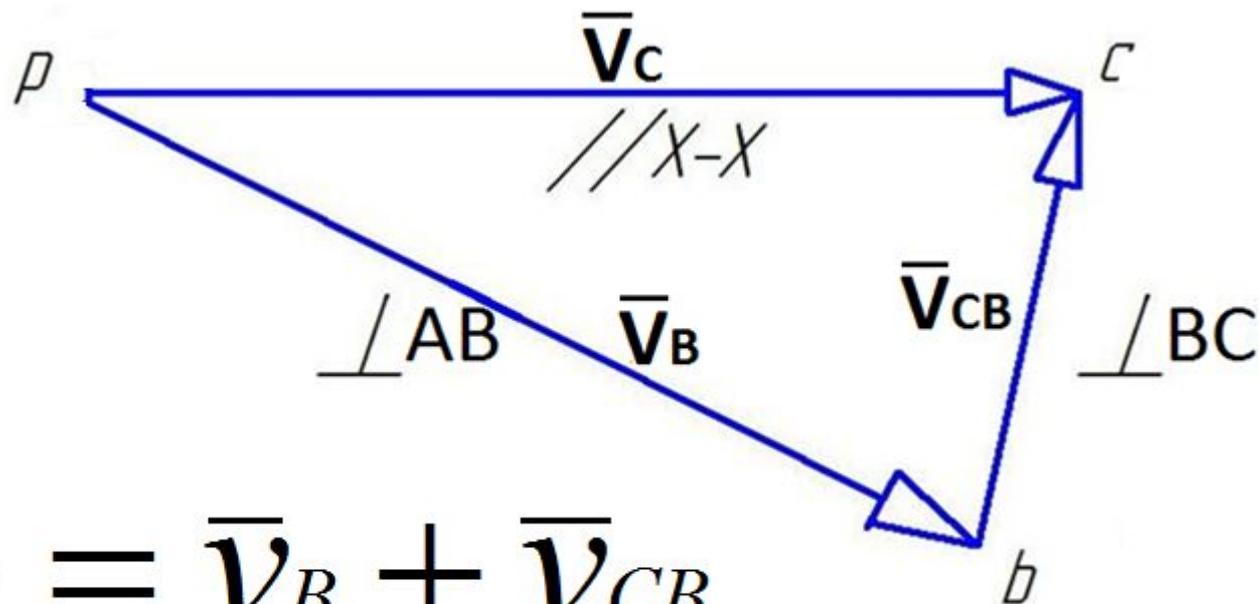
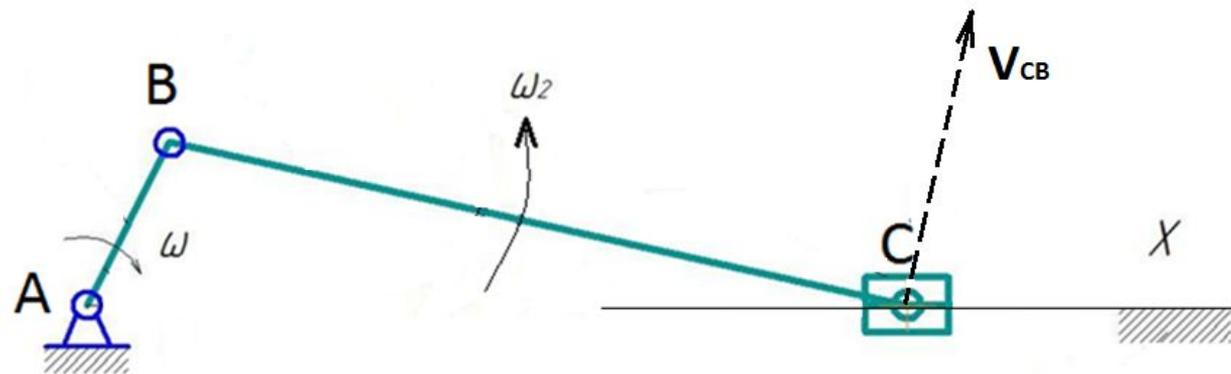


$$\bar{a}_C^n + \bar{a}_C^t = \bar{a}_B^n + \bar{a}_{CB}^n + \bar{a}_{CB}^t$$

# КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ

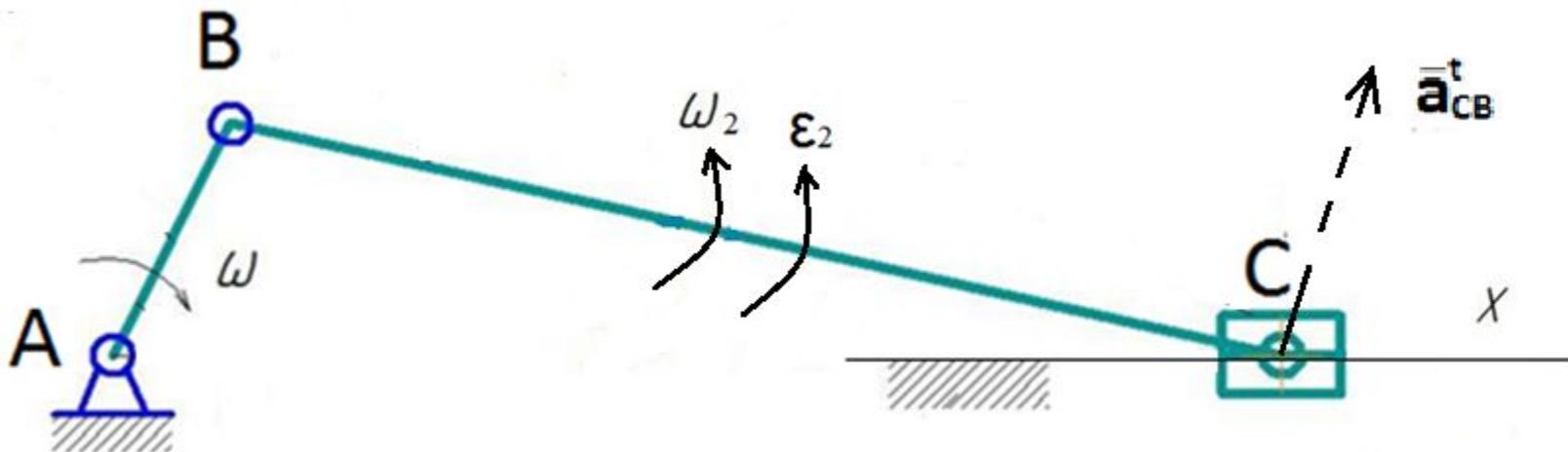


# ПОСТРОЕНИЕ ПЛАНА СКОРОСТЕЙ ДЛЯ КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА.

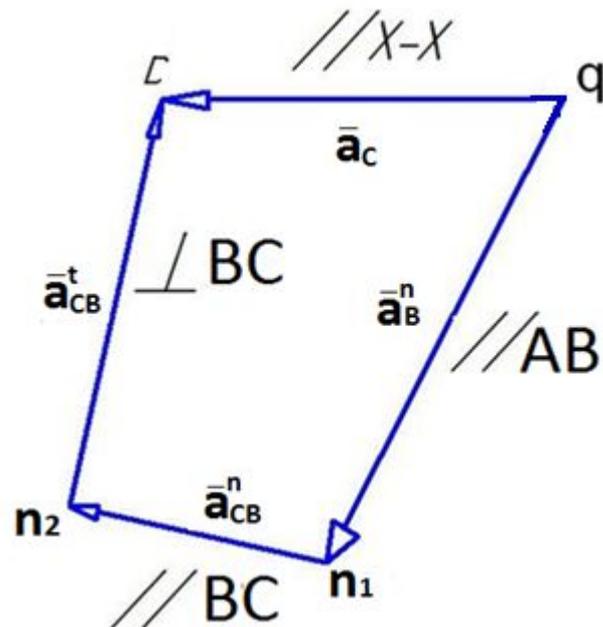


$$\bar{v}_C = \bar{v}_B + \bar{v}_{CB}$$

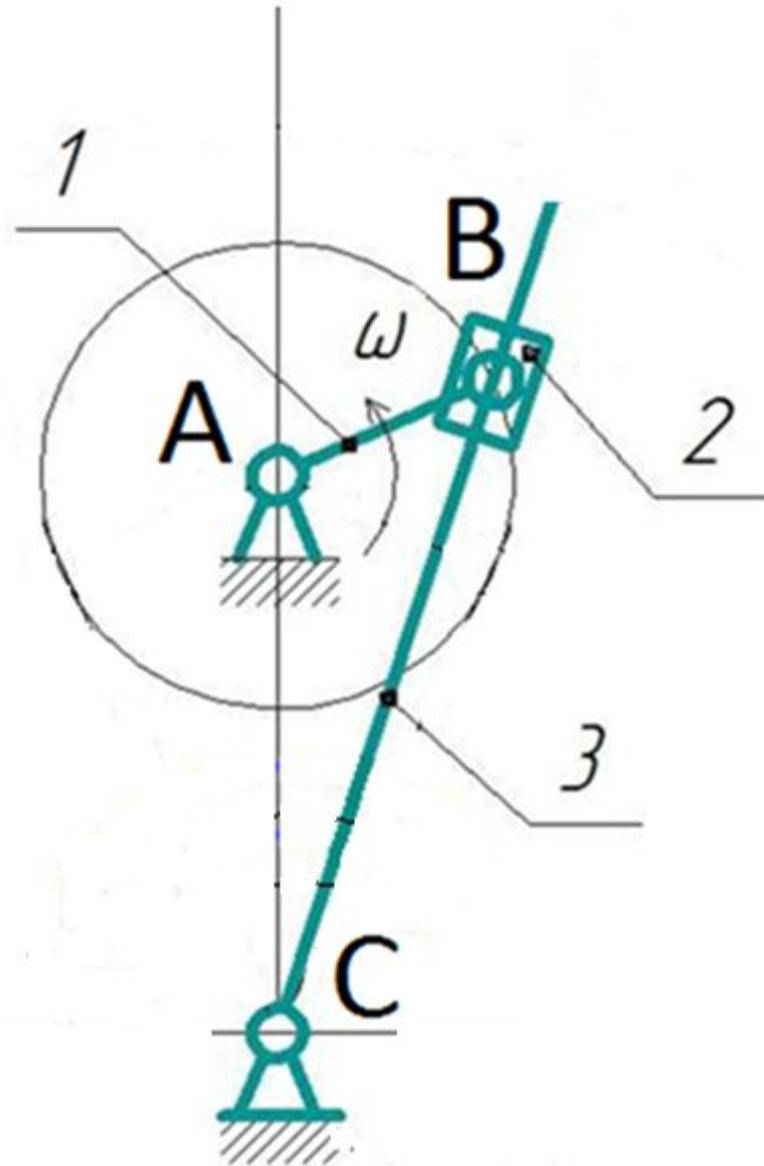
# ПОСТРОЕНИЕ ПЛАНА УСКОРЕНИЙ ДЛЯ КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА.



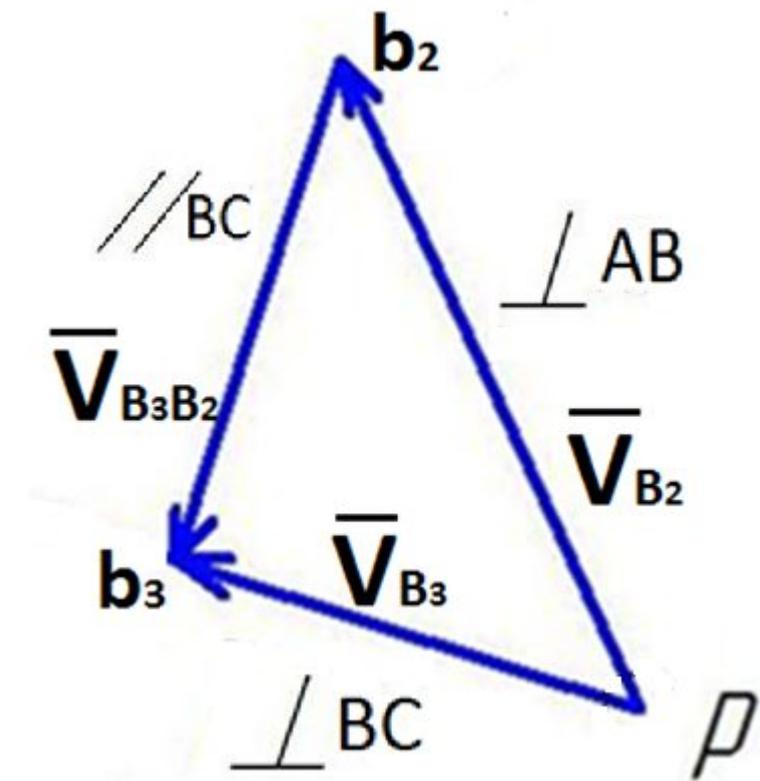
$$\bar{a}_C = \bar{a}_B^n + \bar{a}_{CB}^n + \bar{a}_{CB}^t$$



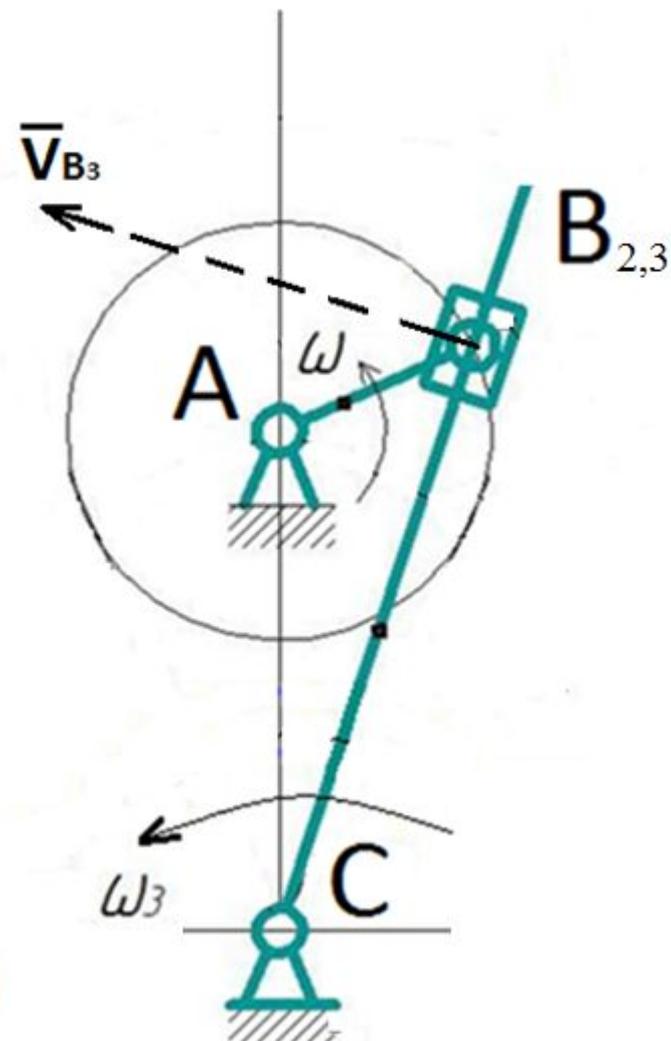
# КУЛИСНЫЙ МЕХАНИЗМ



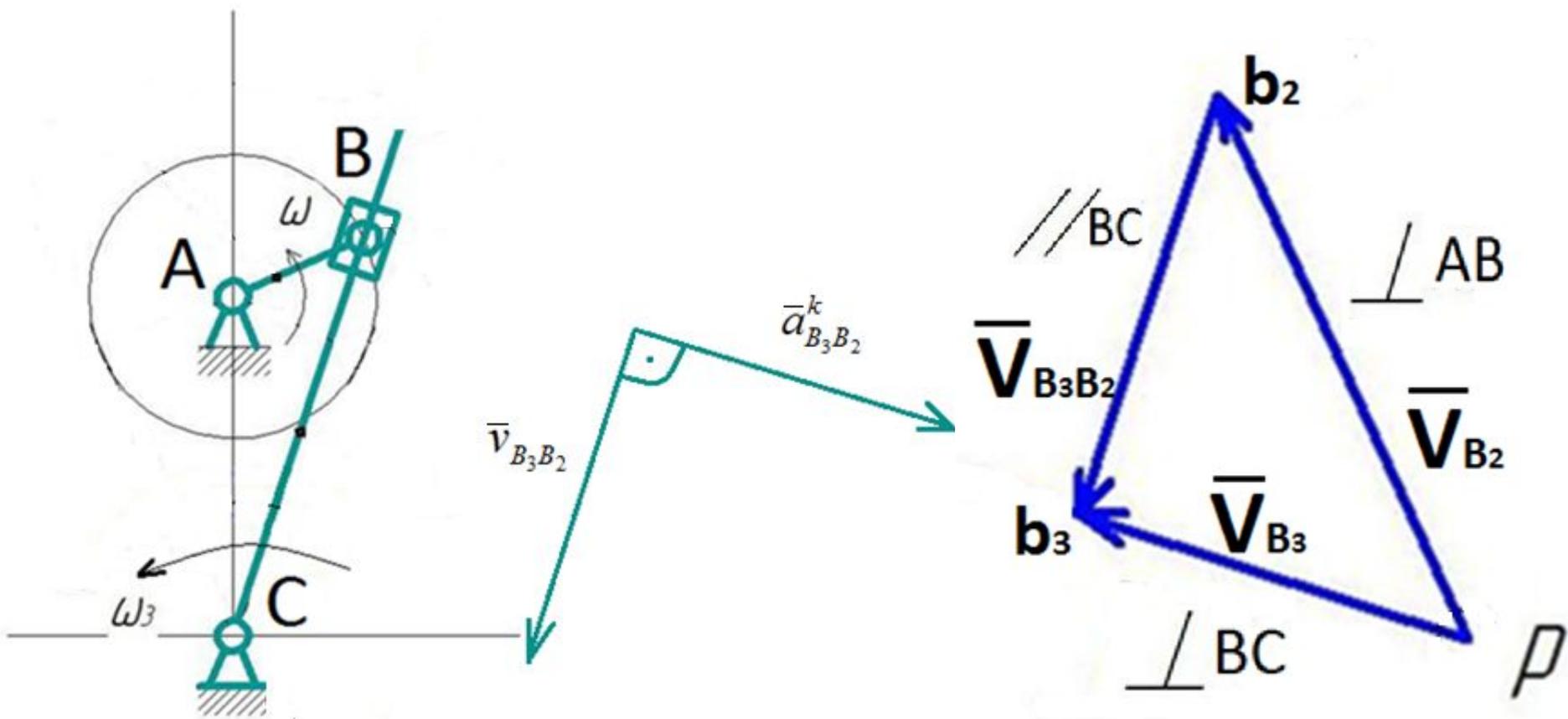
# ПЛАН СКОРОСТЕЙ КУЛИСНОГО МЕХАНИЗМА



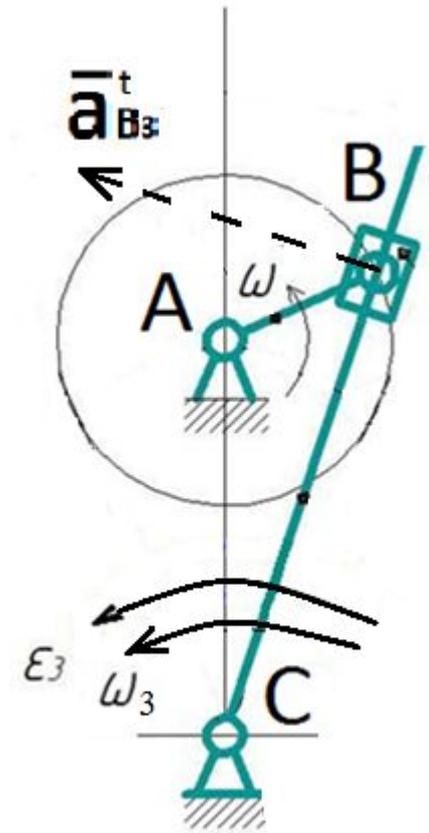
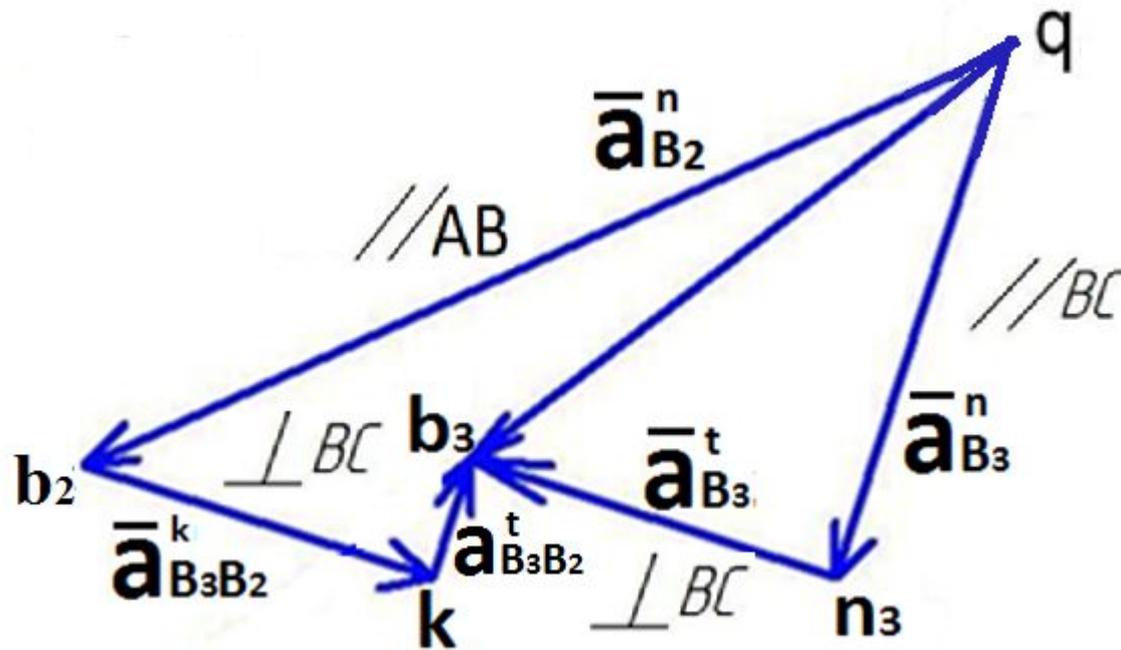
$$\bar{V}_{B_3} = \bar{V}_{B_2} + \bar{V}_{B_3B_2}$$



# УСКОРЕНИЕ КОРИОЛИСА

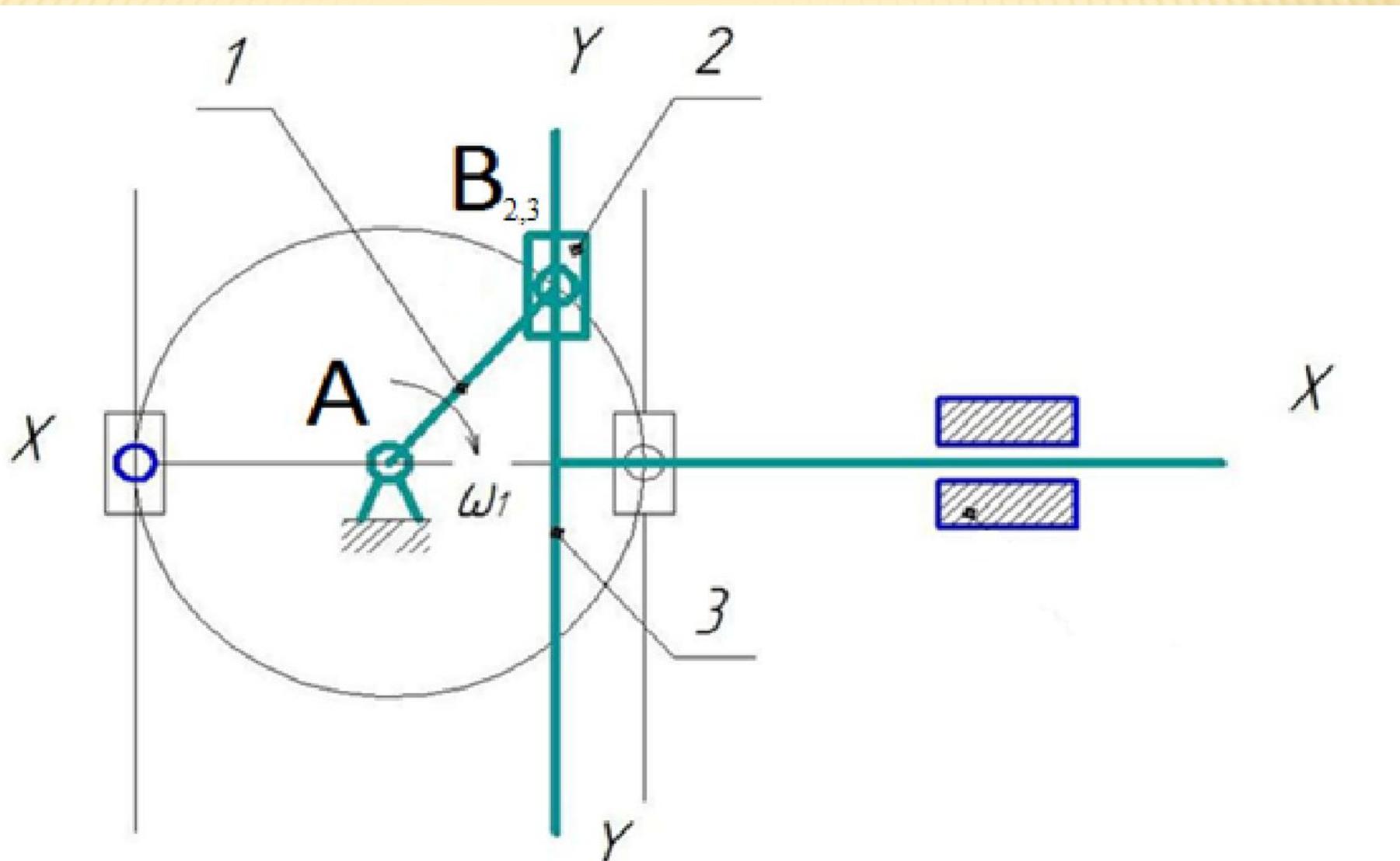


# ПЛАН УСКОРЕНИЙ КУЛИСНОГО МЕХАНИЗМА



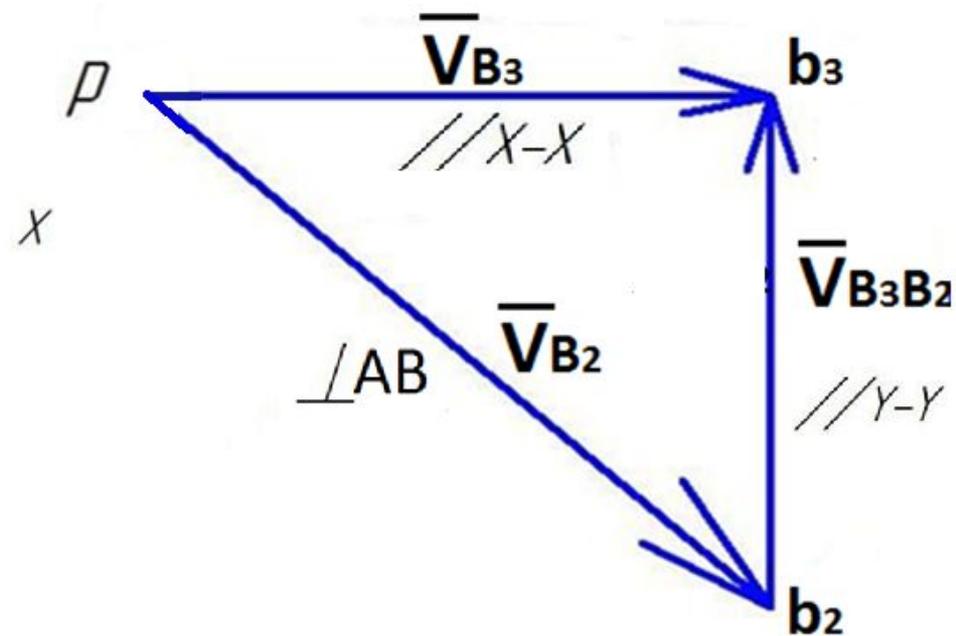
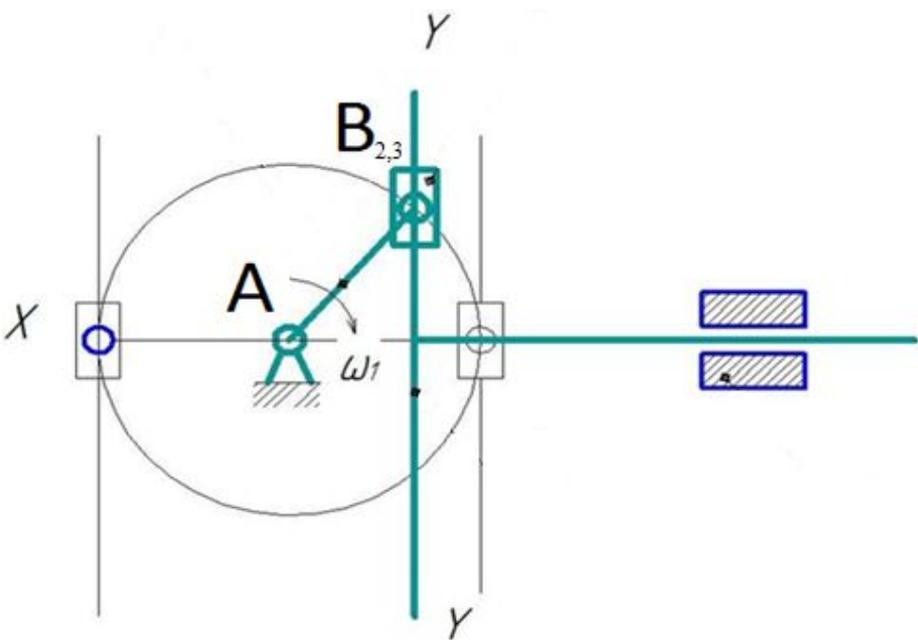
$$\bar{a}_{B_3}^n + \bar{a}_{B_3}^t = \bar{a}_{B_2}^n + \bar{a}_{B_3B_2}^k + \bar{a}_{B_3B_2}^t$$

# СИНУСНЫЙ МЕХАНИЗМ



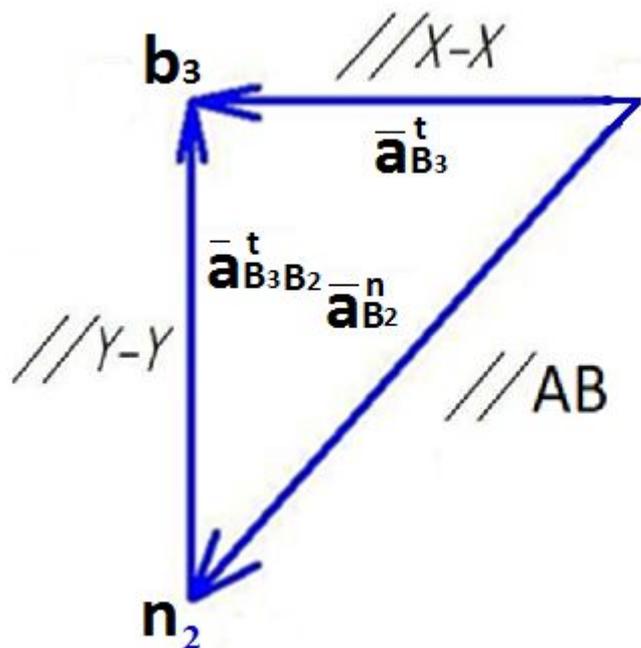
# ПЛАН СКОРОСТЕЙ СИНУСНОГО МЕХАНИЗМА

$$\bar{V}_{B_3} = \bar{V}_{B_2} + \bar{V}_{B_3B_2}$$



# ПЛАН УСКОРЕНИЙ СИНУСНОГО МЕХАНИЗМА

$$\bar{a}_{B_3}^t = \bar{a}_{B_2}^n + \bar{a}_{B_3 B_2}^t$$



q

