

ГПОУ «Сыктывкарский автомеханический техникум.

# Улучшение условий труда и качества ремонтных работ в моторном отделении.

Выпускная квалификационная работа  
по специальности 23.02.03 - «Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта»

Выполнил студент гр. ТО-41  
Кожанов Михаил  
Сергеевич  
Руководитель ВКР:  
Чесноков Александр  
Николаевич



# **Актуальность.**

**Актуальность темы заключается в том, что моторный участок в настоящее время является важным звеном в цепи ремонтных работ автомобиля. Так же важной частью является то, чтобы процессы протекающие в моторном отделении проводились высококвалифицированным персоналом, обладающих всеми необходимым навыками и, имеющих под рукой все необходимые материалы и современное оборудование для ремонта двигателей. Показателем качественно выполненных работ в моторном отделении, являются: увеличение продолжительности работы двигателя, комфорта езды, улучшение качества функционирования автомобиля в целом.**

# Цель работы

**Улучшение  
условий  
труда и  
качества  
ремонтных  
работ в  
моторном  
отделении.**





# Задачи работы

№1

Рассмотреть виды работ, проводимых в моторном отделении.

№2

Рассмотреть факторы, влияющие на качество работ в моторном отделении.

№3

Рассмотреть расстановку оборудования таким образом, чтобы проводимый ремонт был с наименьшими трудозатратами.





# Основные понятия

**Моторное отделение** - предназначено для своевременного поддержания автотранспорта в исправном состоянии, обеспечения своевременного, качественного обслуживания и ремонта двигателей и его агрегатов, влияющие на его работу.

В моторном отделении производят демонтаж двигателя с автомобиля, разборку двигателя, ремонт, комплектование, сборку, испытание двигателя.



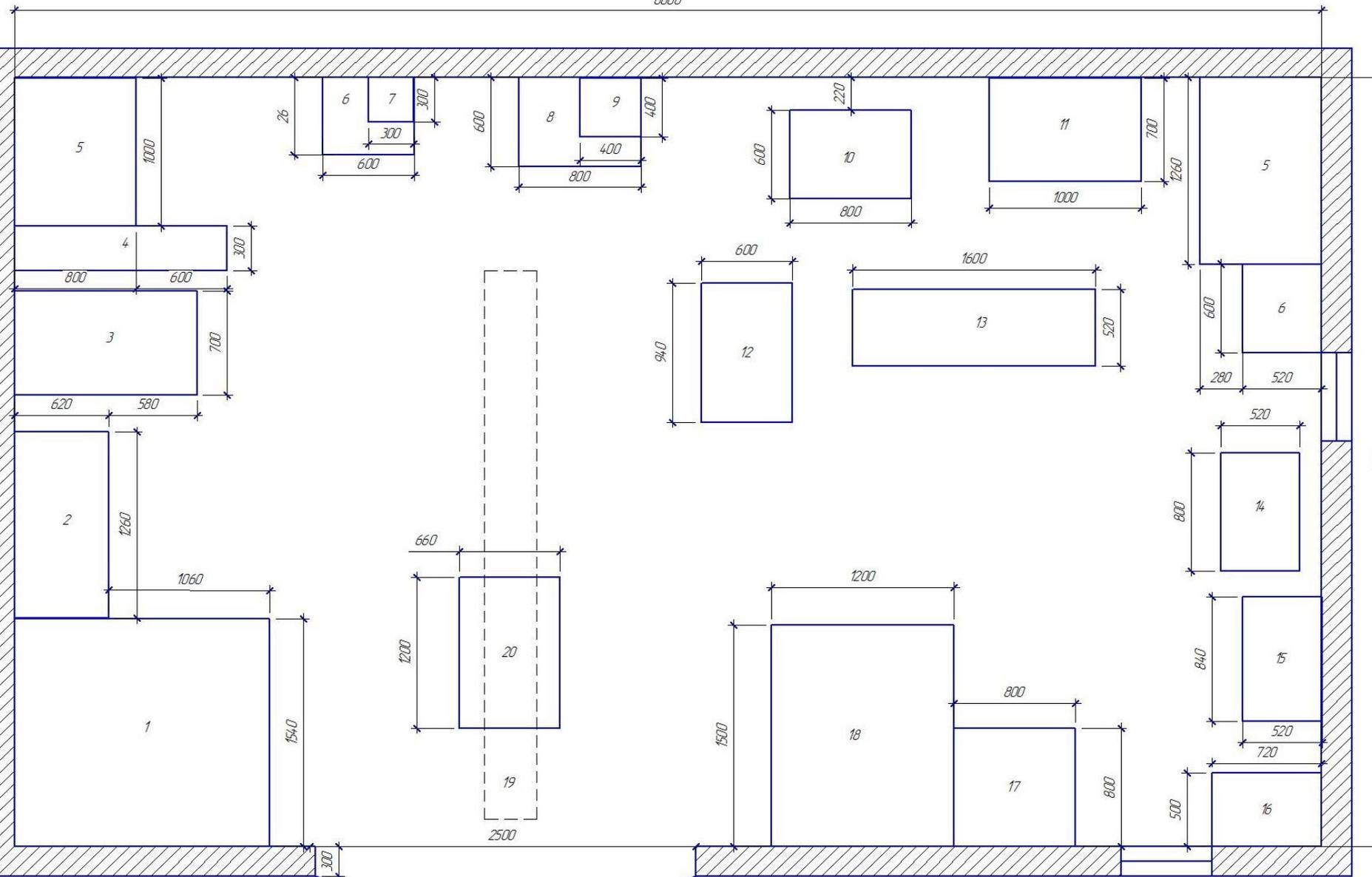
# **Улучшение условий труда и качества ремонтных работ.**

Это операции направленные на повышение качества производимых работ в моторном отделении и на улучшение рабочих условий для персонала согласно всех требований условий труда.

# План моторного участка

8600

5200



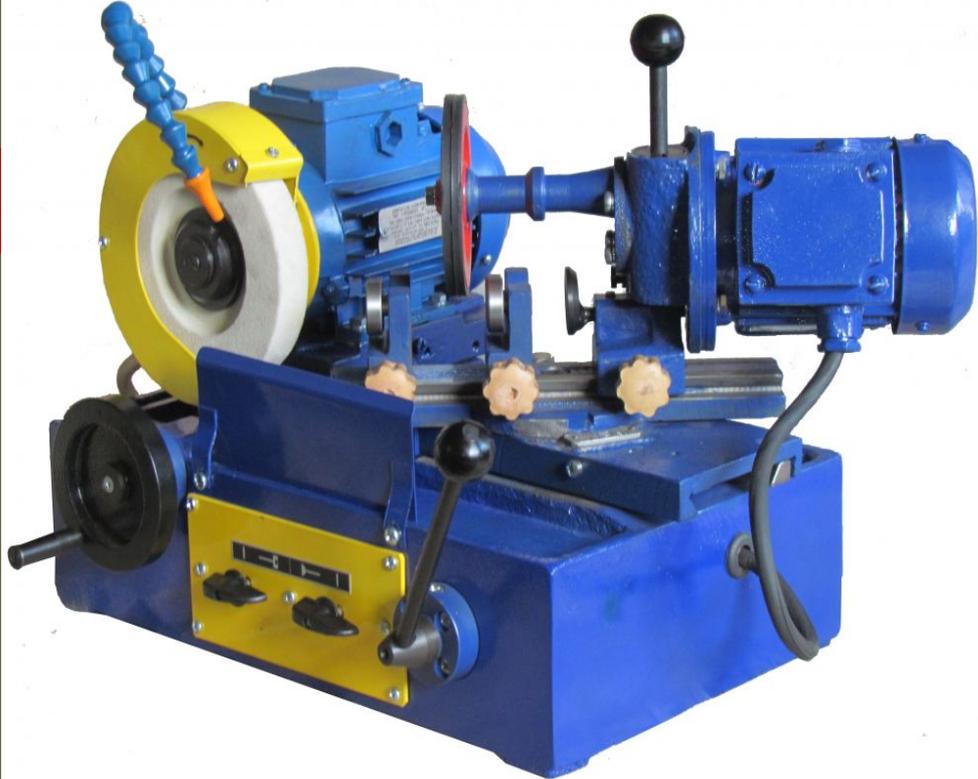
# Оборудование.



Моечная установка для мойки блоков цилиндров.



Станок для расточки цилиндров двигателя.



Станок для шлифовки клапанов.

Прибор для правки шатунов.





# Заключение.

Благодаря правильной установке оборудования и соблюдении всех норм и требований предъявляемых к рабочим условиям в моторном отделении можно сделать вывод, что качество и эффективность труда повышается, улучшаются условия труда и достигаются наименьшие трудозатраты.



**Спасибо за  
внимание!**