

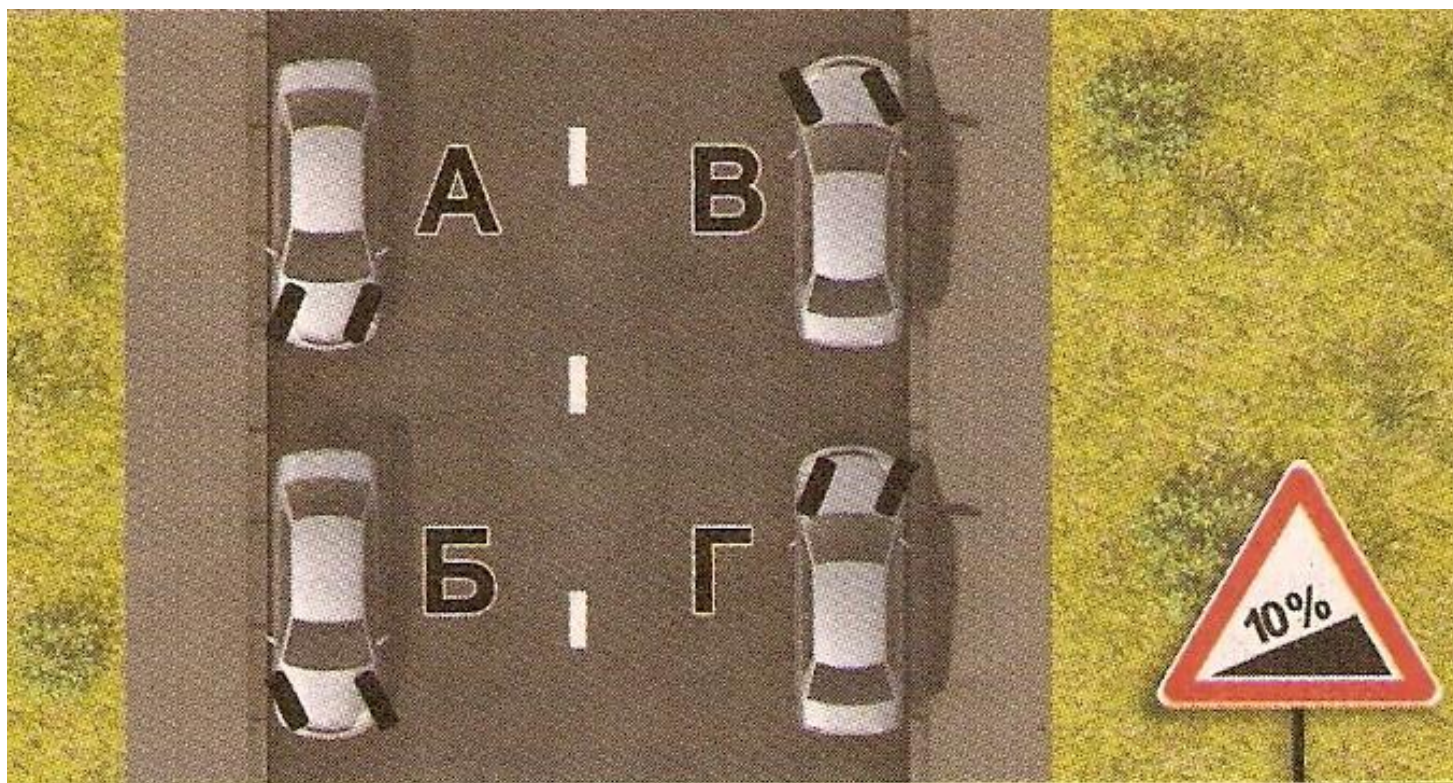


Безопасность движения

ОУА

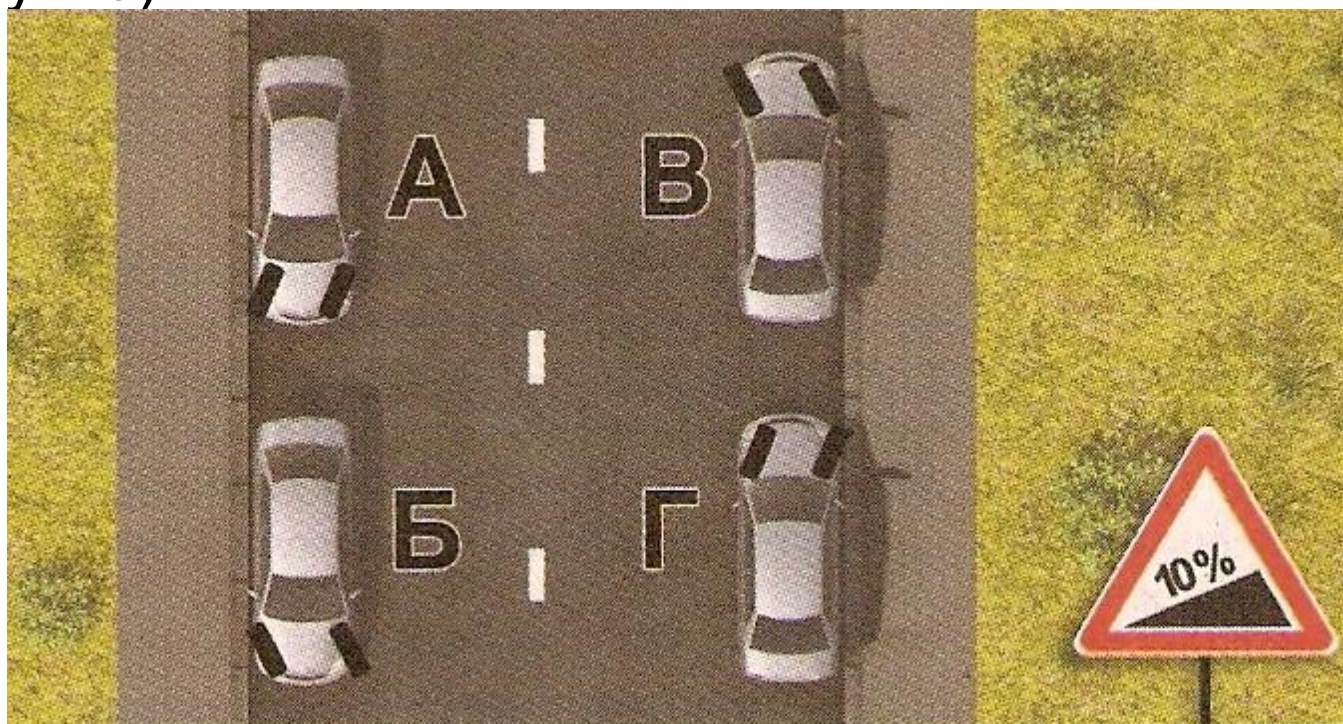
Остановка, стоянка

Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме на дороге при наличии тротуара необходимо, повернуть передние колеса в сторону проезжей части, чтобы задняя часть правого переднего колеса уперлась в бордюр тротуара (положение В на рисунке).



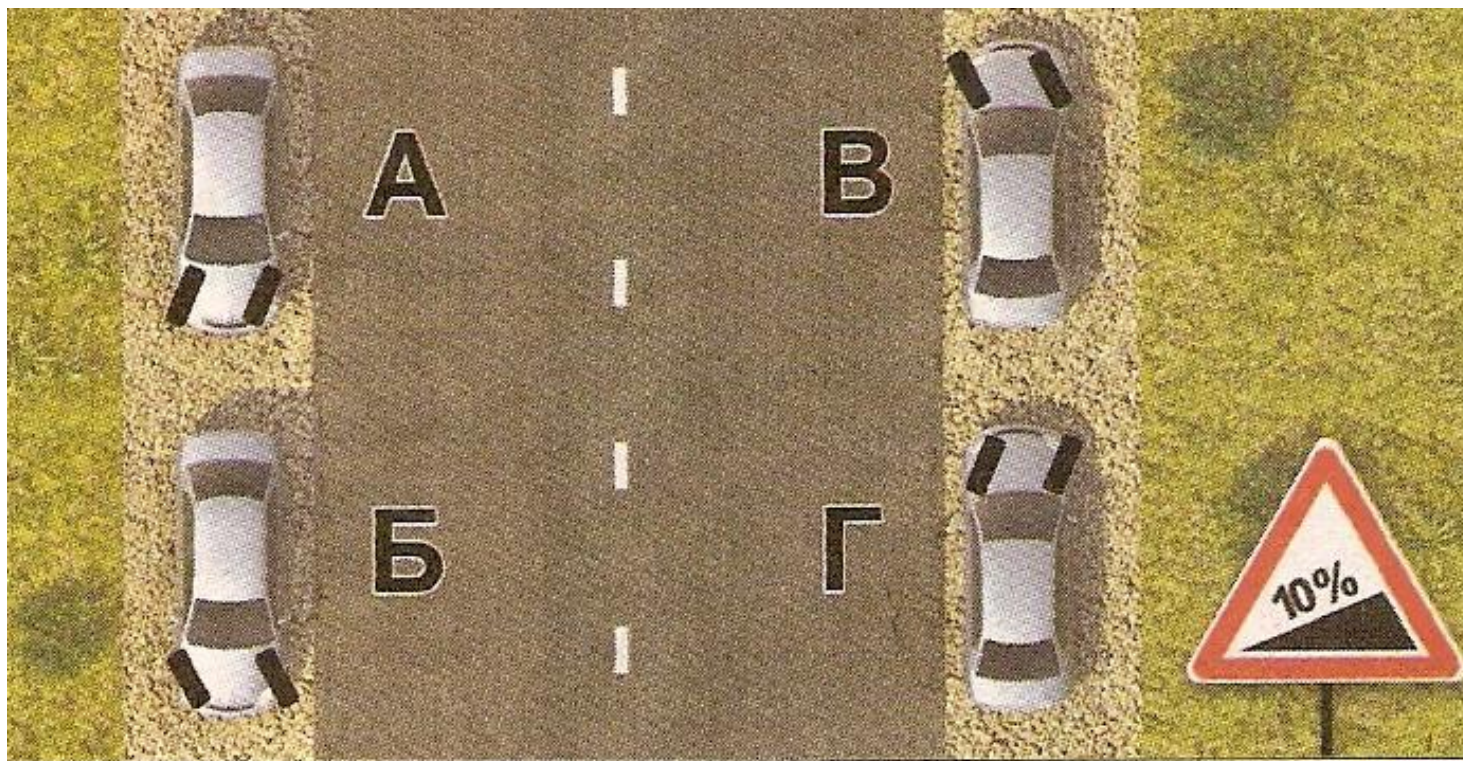
Остановка, стоянка

- Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на спуске на дороге при наличии тротуара необходимо, повернуть переднее колесо в сторону тротуара, чтобы передняя часть правого переднего колеса уперлось в бордюр тротуара (положение А на рисунке).



Остановка, стоянка

- Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске), на дороге при отсутствии тротуара. Водителю следует повернуть передние колеса в сторону обочины (положения А и Г на рисунке).



До посадки водителя в кабину



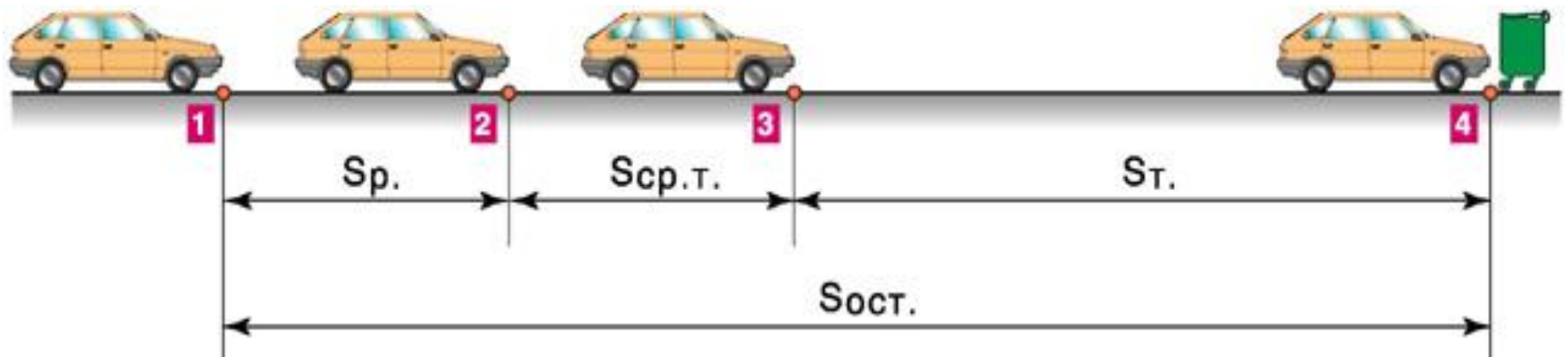
- *Водитель обязан посмотреть окрестности стоянки транспортного средства. Особое внимание необходимо уделить проезжей части в направлении перемещения машины.*
- *Если автомобиль стоит у тротуара или на обочине то, необходимо обойти его спереди посмотреть переднюю часть транспортного средства, перед которыми могут быть спрятаны различные «сюрпризы».*

При высадке водителя из автомобиля

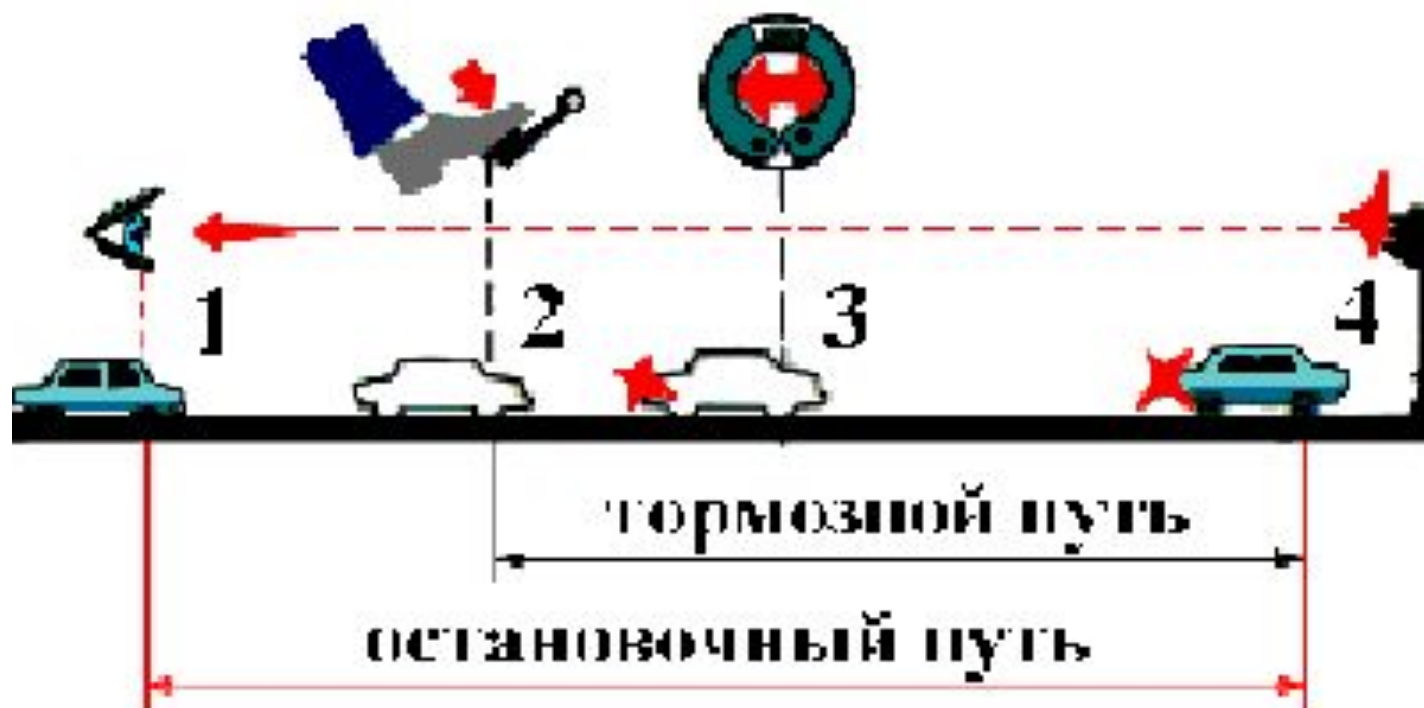


- При высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине обойти автомобиль сзади, чтобы иметь возможность видеть ТС, движущееся в попутном направлении.

Расстояние, пройденное ТС с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки, называется остановочным путем.



Расстояние, пройденное ТС с момента срабатывания тормозов до полной остановки, называется тормозным путем.



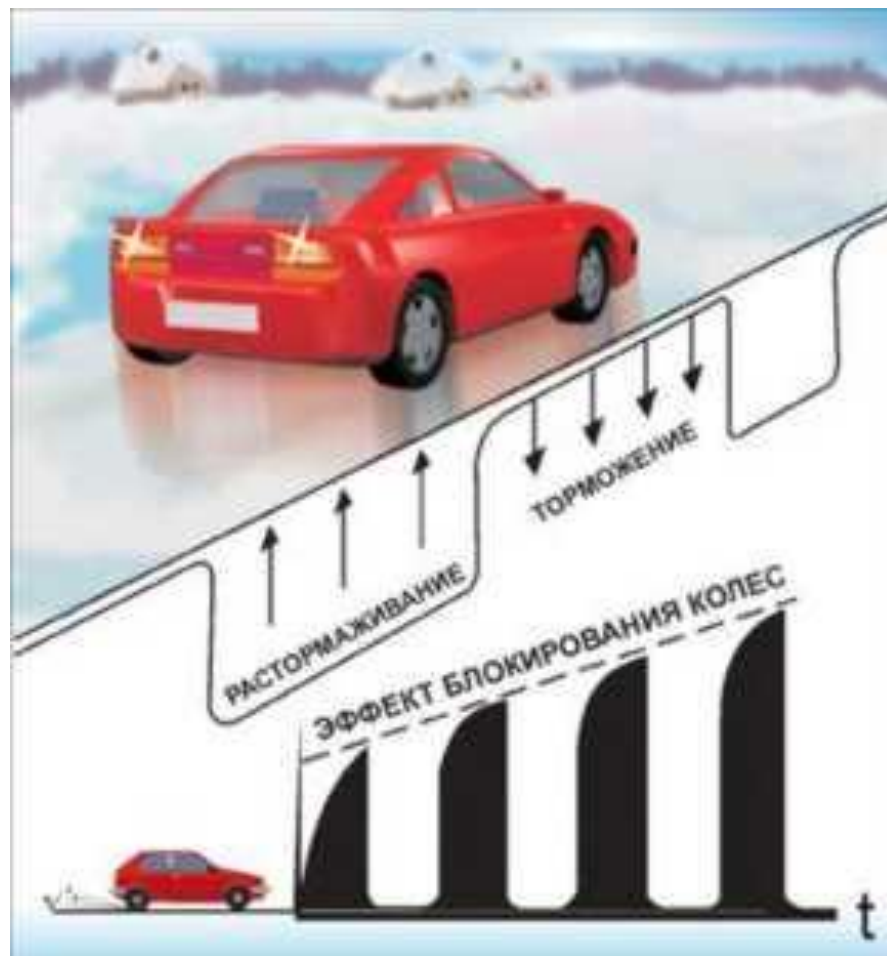
Тормозной путь грузового автомобиля увеличивается при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой, а также легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы.



Торможение с АБС

- При экстренном торможении (остановки), если автомобиль оборудован антиблокировочной системой – необходимо нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки ТС (АБС не даст колесам блокироваться при торможении, тем самым уменьшится тормозной путь и не потеряется курсовая устойчивость ТС).

Уменьшению
тормозного пути
ТС достигается
торможением на
границе
блокировки
колес способом
прерывистого
нажатия на
педаль тормоза.



Скользкая дорога

При резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге возник занос, для этого необходимо: быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, а затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.



Скользкая дорога

Двигаясь в прямом направлении, вы попали на небольшой участок скользкой дороги, в этом случае можно не менять траектории и скорости движения проехать данный участок.



Скользкая дорога

При возникновении заноса вызванного резким ускорением движения, водителю надо уменьшить нажатие на педаль подачи топлива.



Скользкая дорога

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен прекратить начатое торможение.



Скользкая дорога

Если во время движения по сухой дороге с асфальтным покрытием начал моросить дождь, то надо уменьшить скорость и быть особенно осторожным.



В случае потери сцепления с дорогой из-за образования "водяного клина", надо снизить скорость, применяя торможение двигателем

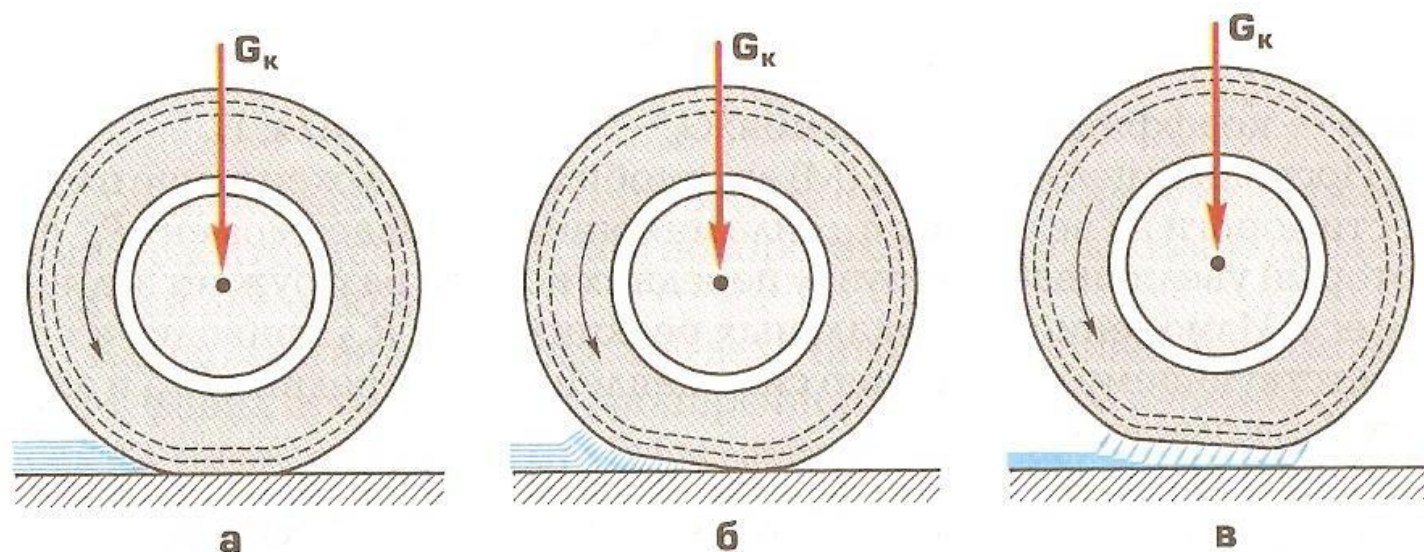


Схема возникновения аквапланирования колеса:

а — вода из пятна контакта удалена через канавки на протекторе шины; **б** — вода полностью не успевает удаляться из пятна контакта, и передняя часть колеса «всплывает» на «водяной подушке»; **в** — шина, полностью потерявшая контакт с дорогой; G_k — сила тяжести, приходящаяся на одно колесо

На скользкой дороге при экстренном торможении, если автомобиль не оборудован АБС, необходимо тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза не допуская блокировку колес (для этого не надо выключать сцепление и передачу).



Скорость движения

- Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость вашего транспортного средства будет равна средней скорости потока



Скорость движения

В темное время суток в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается ниже, чем в действительности.



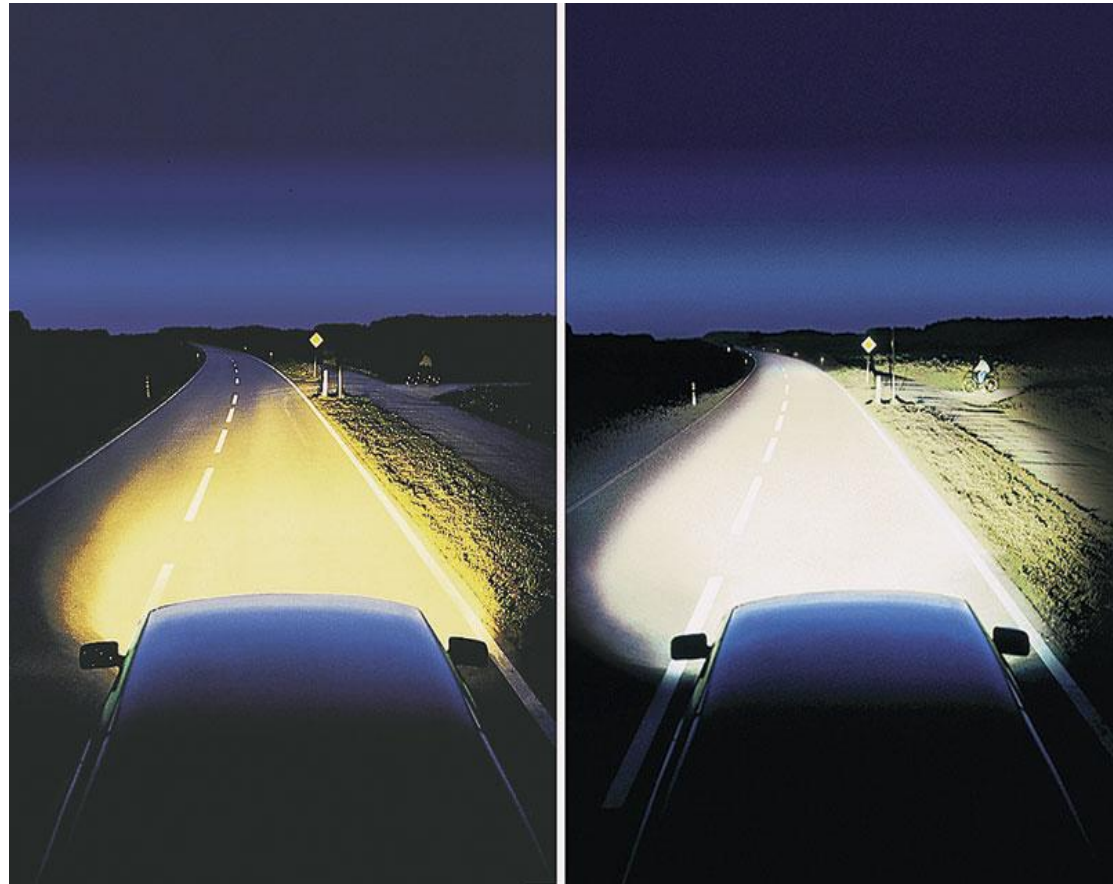
Скорость движения

1. С увеличением скорости поле зрения водителя сужается, так как водитель вынужден смотреть намного дальше вперед, чтобы успеть оценить ситуацию в стремительно меняющейся дорожной обстановке.



Скорость движения

При движении на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/час. может привести к ДТП, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.



Скорость движения

На
переднеприводном
автомобиле
увеличение
скорости может
способствовать
устранению заноса.



Скорость движения

При движении в условиях плохой видимости необходимо выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости.



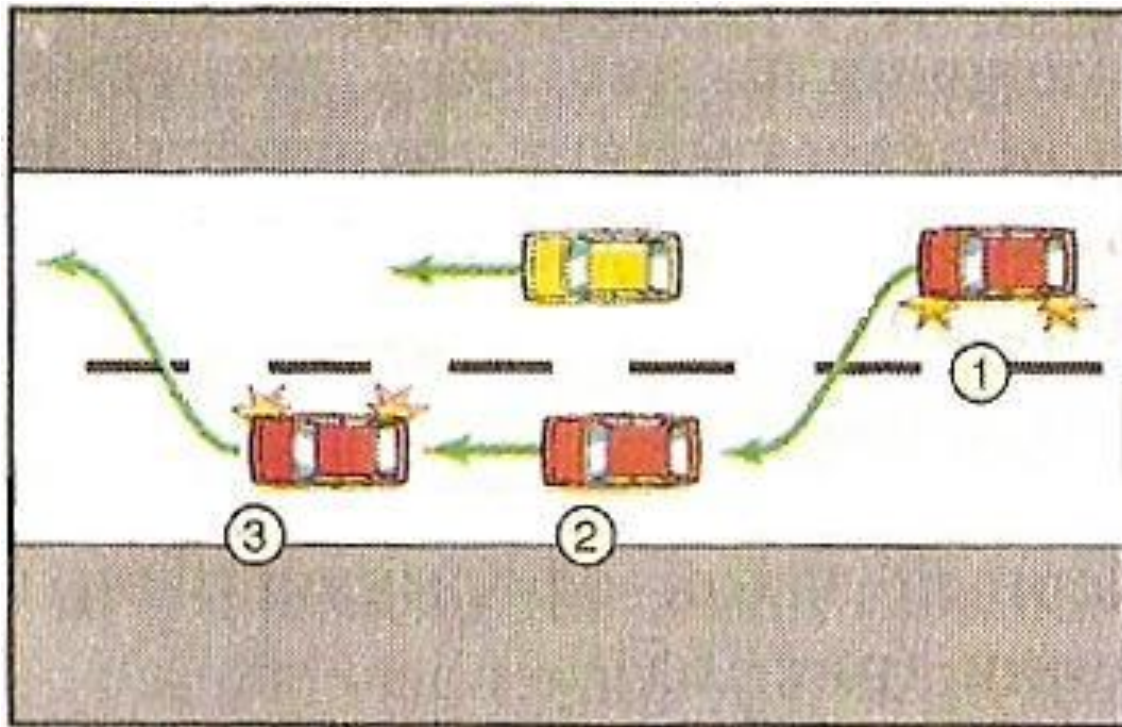
Скорость движения

1. Скорость своего автомобиля при длительном движении по ровной дороге на большой скорости воспринимается водителем меньше, чем в действительности. Так как водитель определяет скорость своего ТС, по скорости перемещения объектов (деревьев, дорожных знаков и др. ТС). Если такие объекты длительное время удалены от водителя, то угловая скорость их перемещения уменьшается. А этот эффект воспринимается водителем, как уменьшение скорости самого автомобиля (привыкание к скорости). В этой ситуации необходимо почаще смотреть на спидометр.



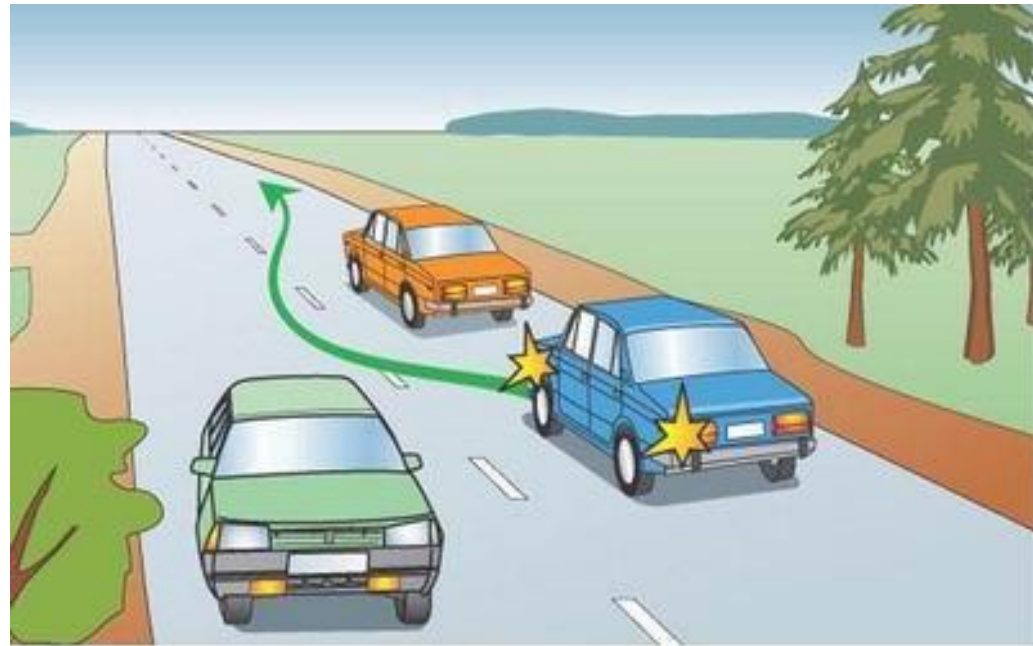
Обгон

- При обгоне на двухполосной дороге надо сначала перестроиться на встречную полосу движения, после чего произвести сближение с обгоняемым транспортным средством



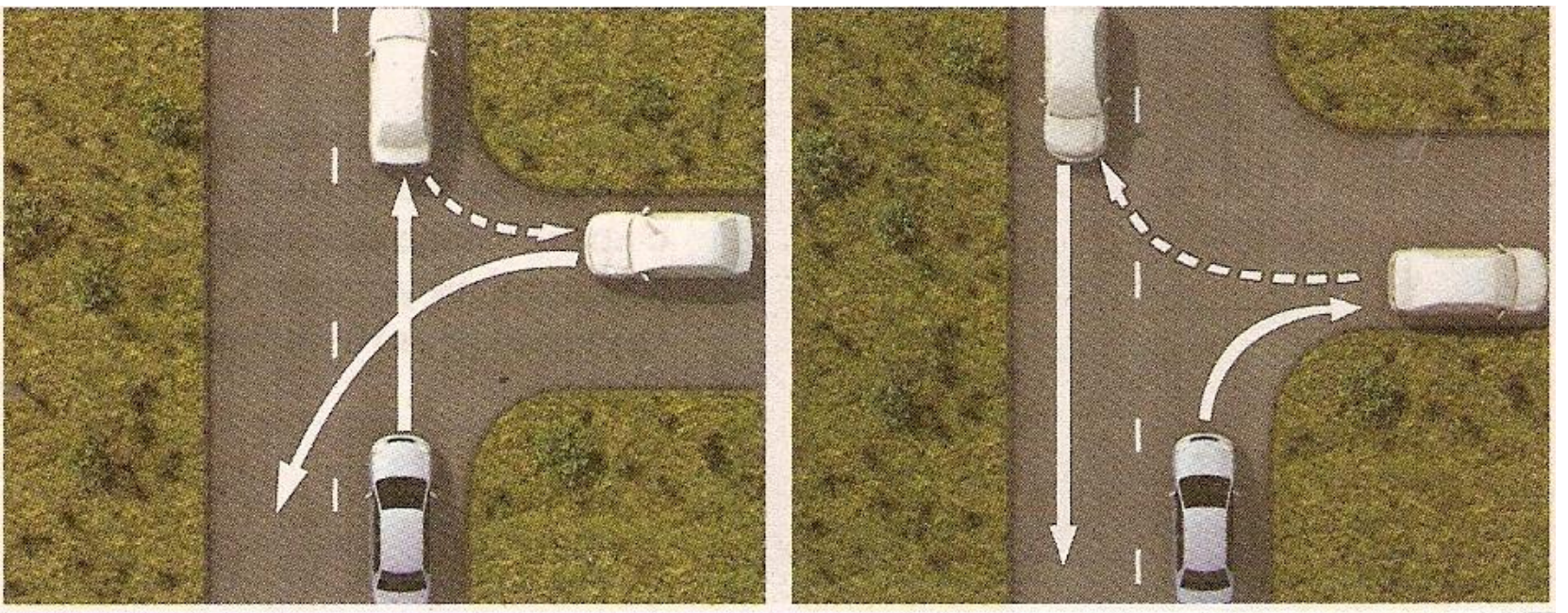
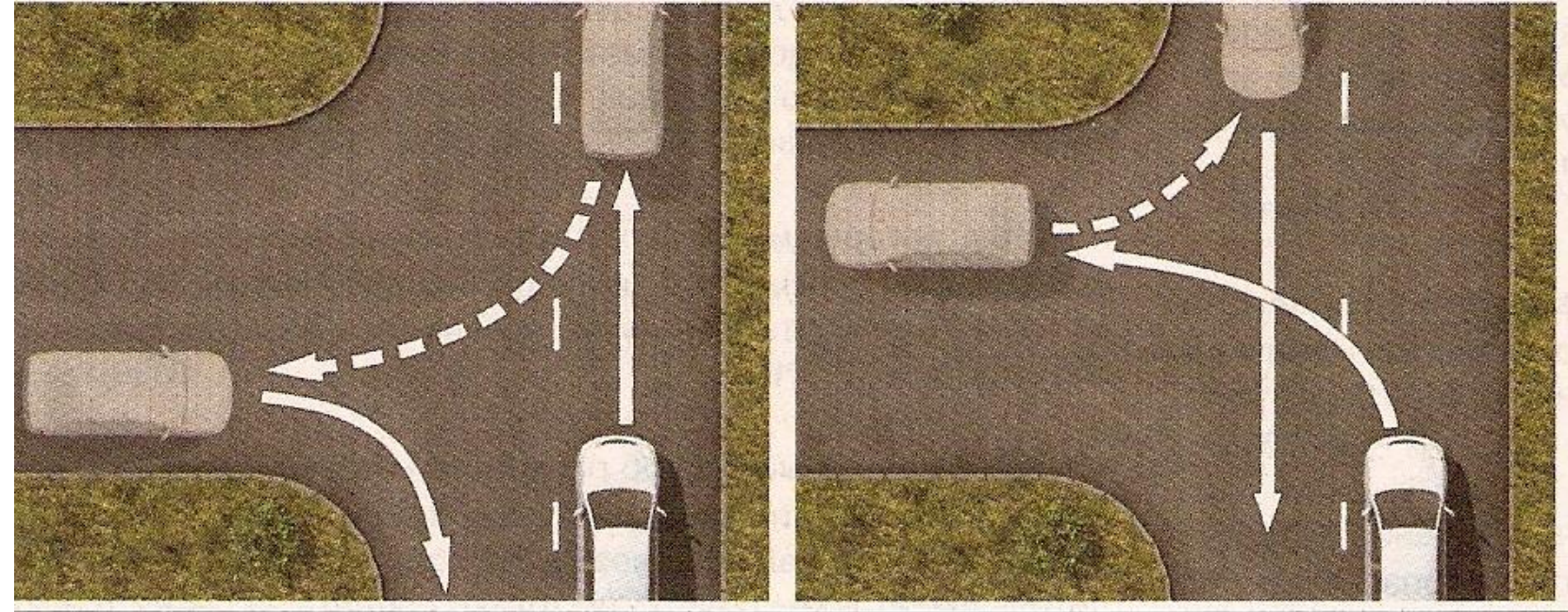
Обгон

- При обгоне скорость обгоняющего ТС должна быть больше обгоняемого на 15 – 20 км/час. Во время обгона, длина пути обгона увеличивается, с увеличением скорости движения транспортных средств при одной и той же разнице скоростей, хотя время на обгон затрачивается одинаковое.



Разворот

- При развороте с использованием прилегающей территории, нельзя выезжать задним ходом на полосу встречного движения через всю проезжую часть так как водитель создает помехи движущимся ТС на обеих полосах. Вероятность ДТП неизбежна (см. рисунки).



Прохождение поворотов

- На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля:
необходимо слегка увеличить подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.



Прохождение поворотов

- На повороте легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания, без груза и пассажиров

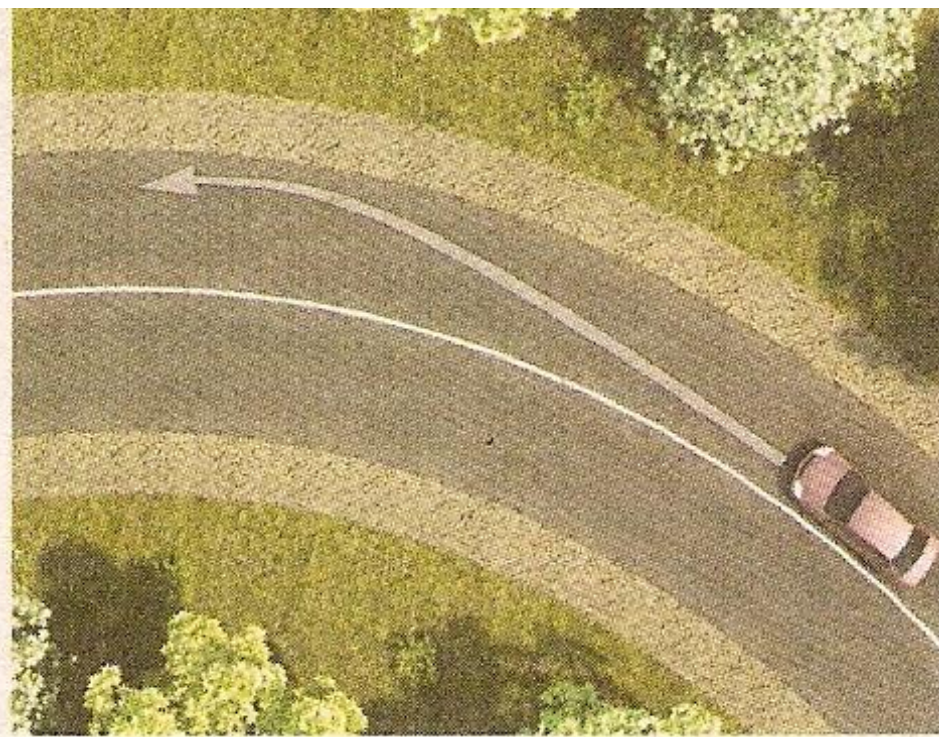
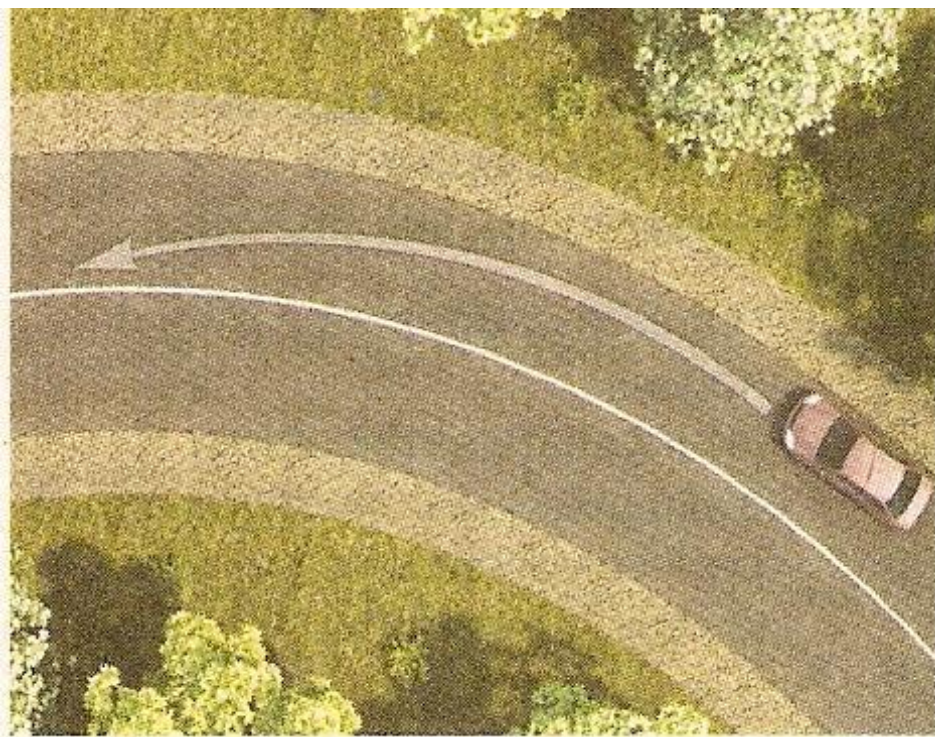




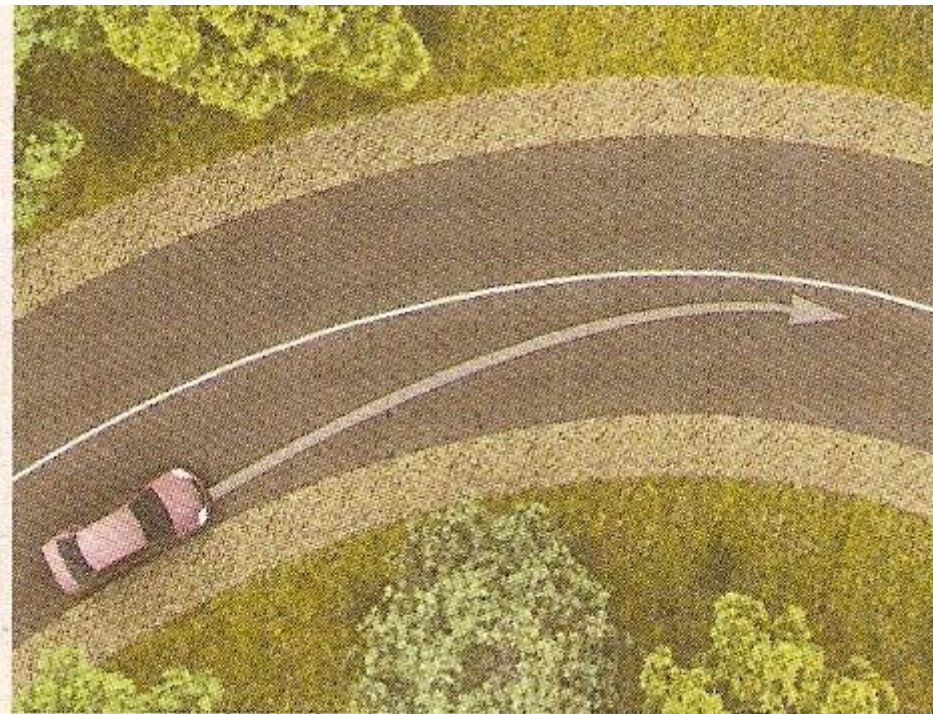
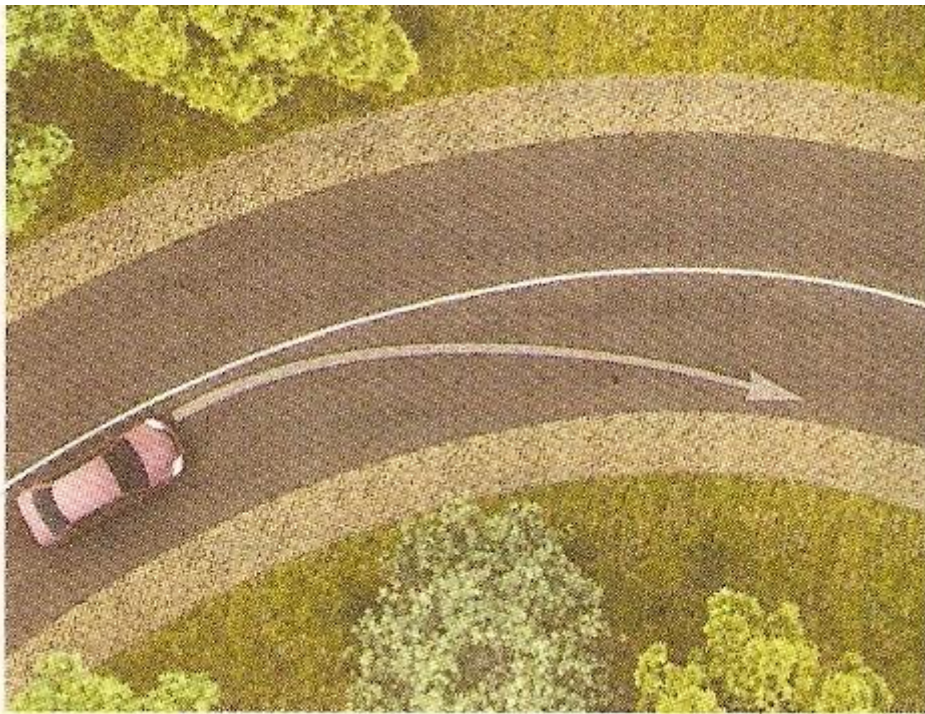
Прохождение поворотов

- При прохождении крутых поворотов можно увеличить радиус поворота, это обеспечит безопасность движения:

на левом повороте необходимо,
прижаться к обочине и срезать
скругления поворота



на правом повороте необходимо,
прижаться к осевой линии и
срезать скругления поворота.



Прохождение поворотов

- Для предотвращения возникновения заноса при проезде крутого поворота: необходимо, снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить



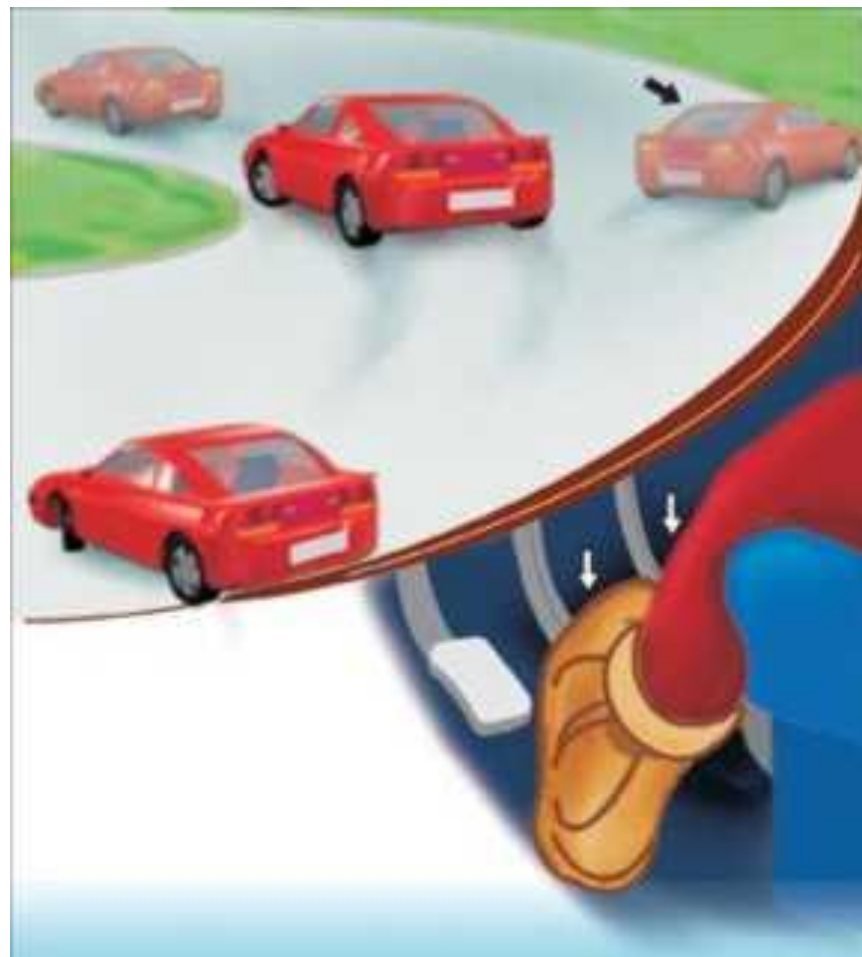
Прохождение поворотов

- На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля:
необходимо слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.



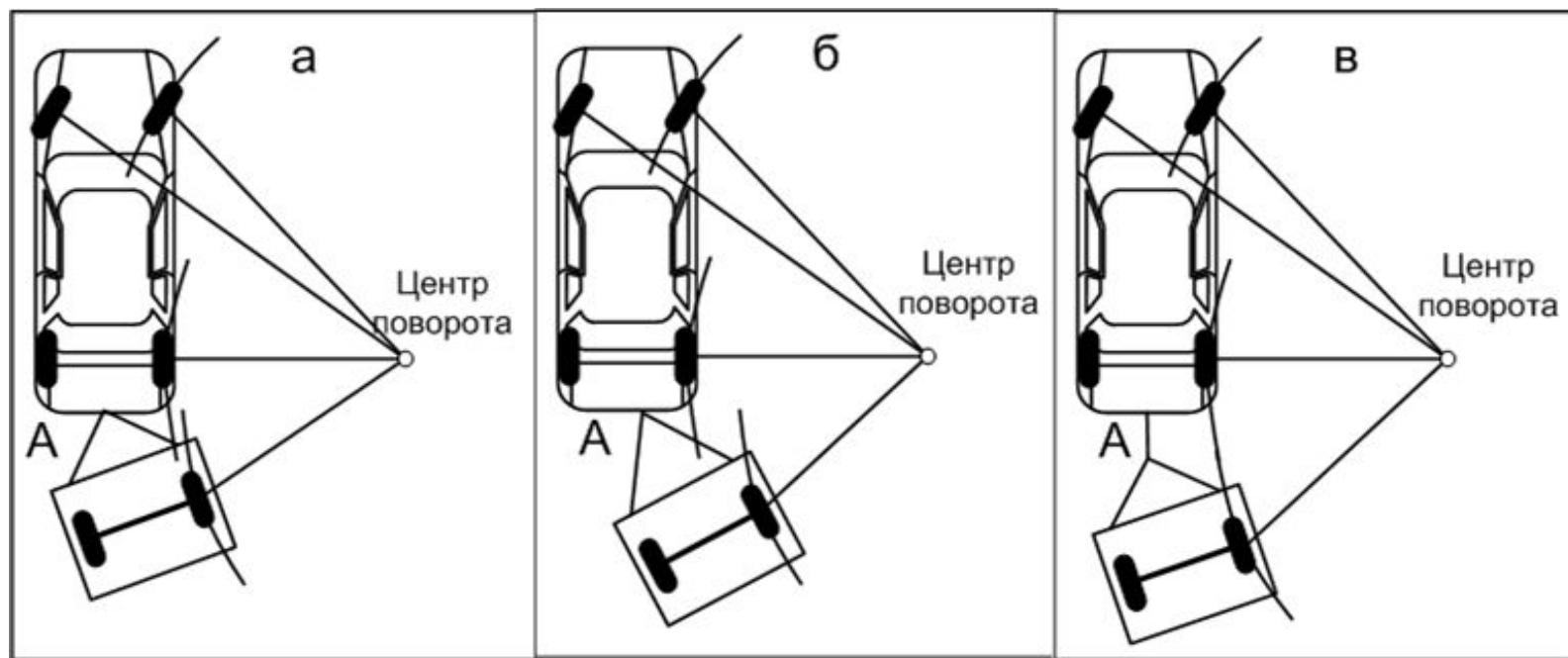
Прохождение поворотов

- Антиблокировочная система (АБС) не исключает возможность возникновения сноса или заноса при прохождении поворота.



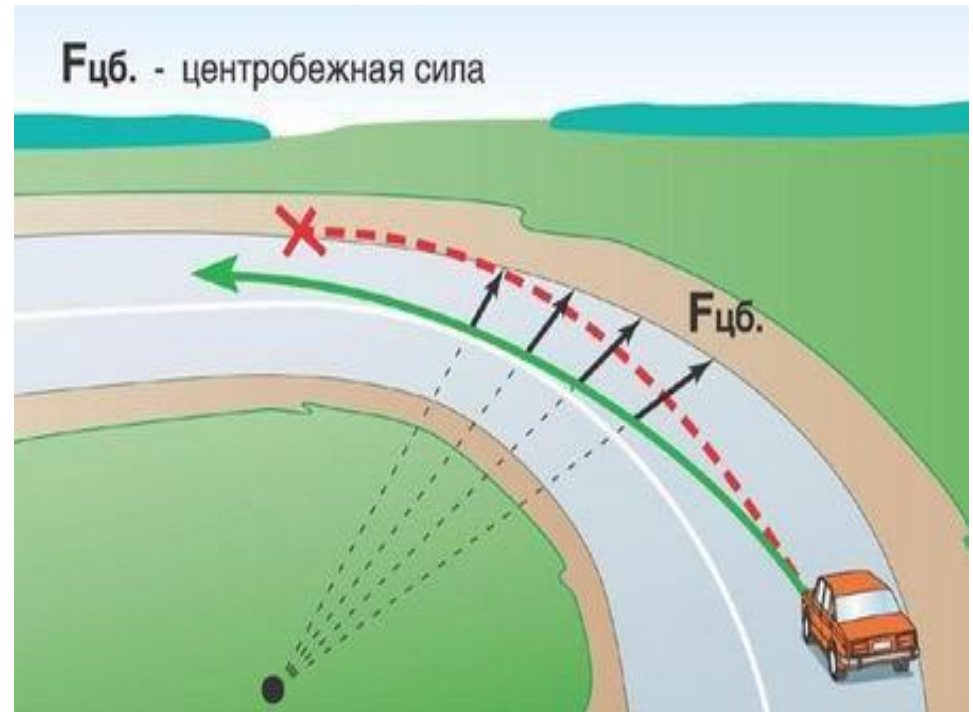
Прохождение поворотов

- При повороте автопоезда прицеп его смещается к центру поворота.



Прохождение поворотов

- С увеличением скорости движения на повороте увеличивается центробежная сила пропорционально квадрату скорости (V^2)



Прохождение поворотов

- При проезде поворотов возникает центробежная сила, которая может опрокинуть автомобиль. Для уменьшения центробежной силы необходимо, уменьшить скорость движения.



Крутые спуски

- На спуске следует тормозить двигателем, руководствуясь правилом: чем круче спуск, тем ниже передача



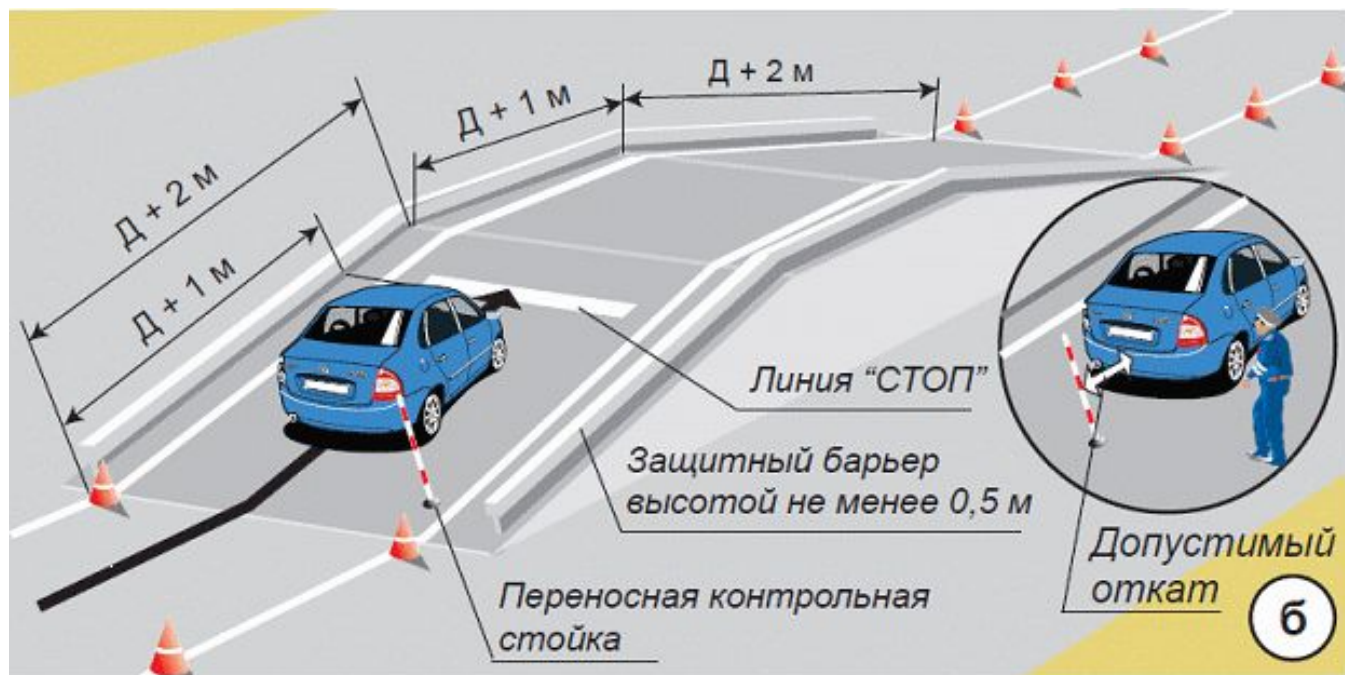
Крутые спуски

- На крутом спуске длительное торможение рабочей тормозной системой с выключенным сцеплением (передачей) приводит к перегреванию тормозных механизмов и уменьшается эффективность торможения.



Крутые спуски

- При трогании на подъеме надо отпускать стояночный тормоз одновременно с началом движения.



Экономичный стиль вождения.

- Наименьший расход топлива при движении автомобиля обеспечит плавное ускорение при плавном замедлении.



Экономичный стиль вождения

При длительном разгоне ТС на первой передаче ведет к увеличению расхода топлива.



Движение в сложных дорожных условиях

- При выезде правых колес автомобиля на неукрепленную обочину надо, не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть



Движение в сложных дорожных условиях

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется большим, чем в действительности.



Движение в сложных дорожных условиях

- По глубокому снегу необходимо двигаться на заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок



Движение в сложных дорожных условиях

- При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний, всегда независимо есть или нет встречные транспортные средства



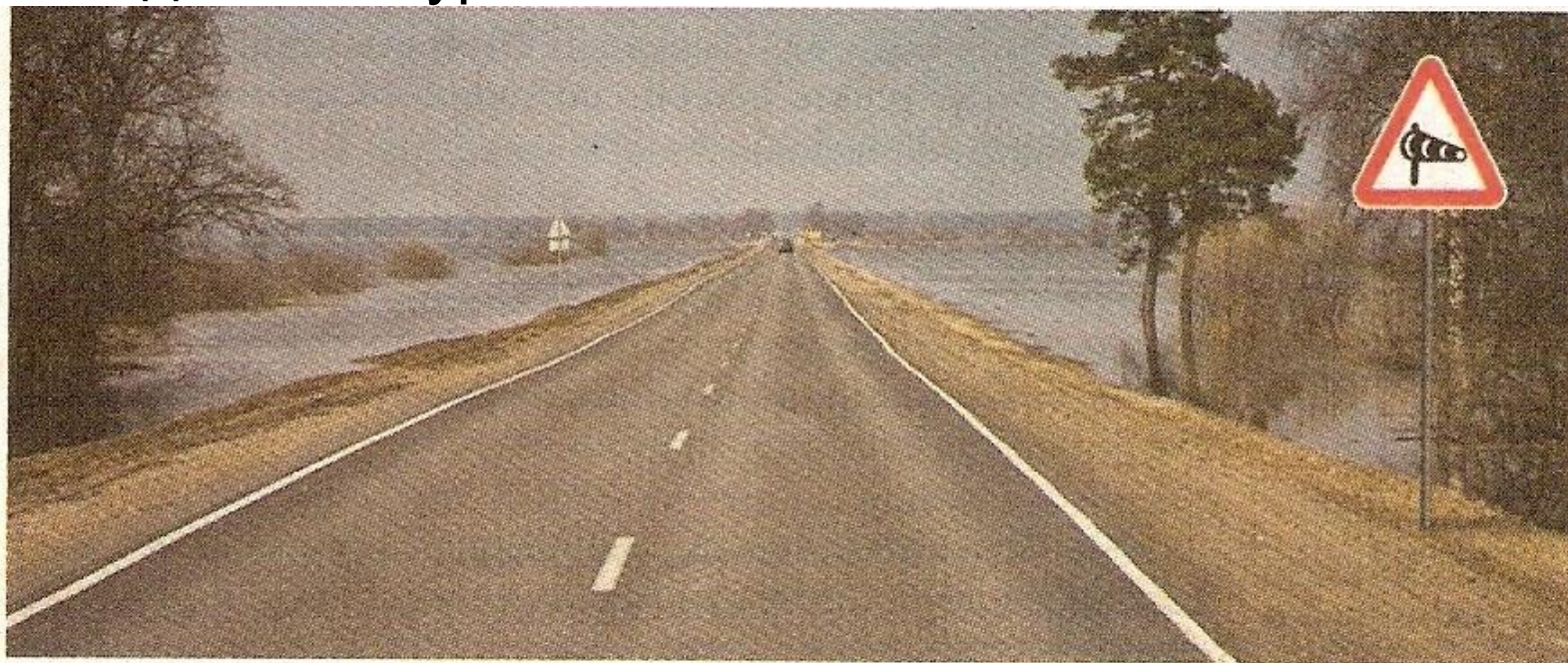
Движение в сложных дорожных условиях

- При использовании зимних шин в холодное время года повышает сцепные качества, что уменьшает возможность возникновения проскальзывания или пробуксовки колес на скользком покрытии



Движение в сложных дорожных условиях

- При выезде с закрытого участка дороги на открытый наиболее опасно действие бокового ветра. В этом случае необходимо уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса



Движение в сложных дорожных условиях

- После преодоления водной преграды надо просушить тормозные колодки (восстановить эффективность тормозов) многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза



Движение в сложных дорожных условиях

- Включение противотуманных фар совместно с ближним светом фар обеспечит наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели



Время реакции и утомляемость

- Время реакции водителя — время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию. Время реакции водителя измеряется в пределах от 0,4 до 1,6 секунды (наибольшее время реакции 2сек., среднее время реакции 1сек.). При употреблении алкоголя у водителя время реакции увеличивается

Время реакции и утомляемость

- Утомление водителя
— сонливость,
вялость,
притупление
внимания.
Утомляемость
увеличивает время
реакции водителя



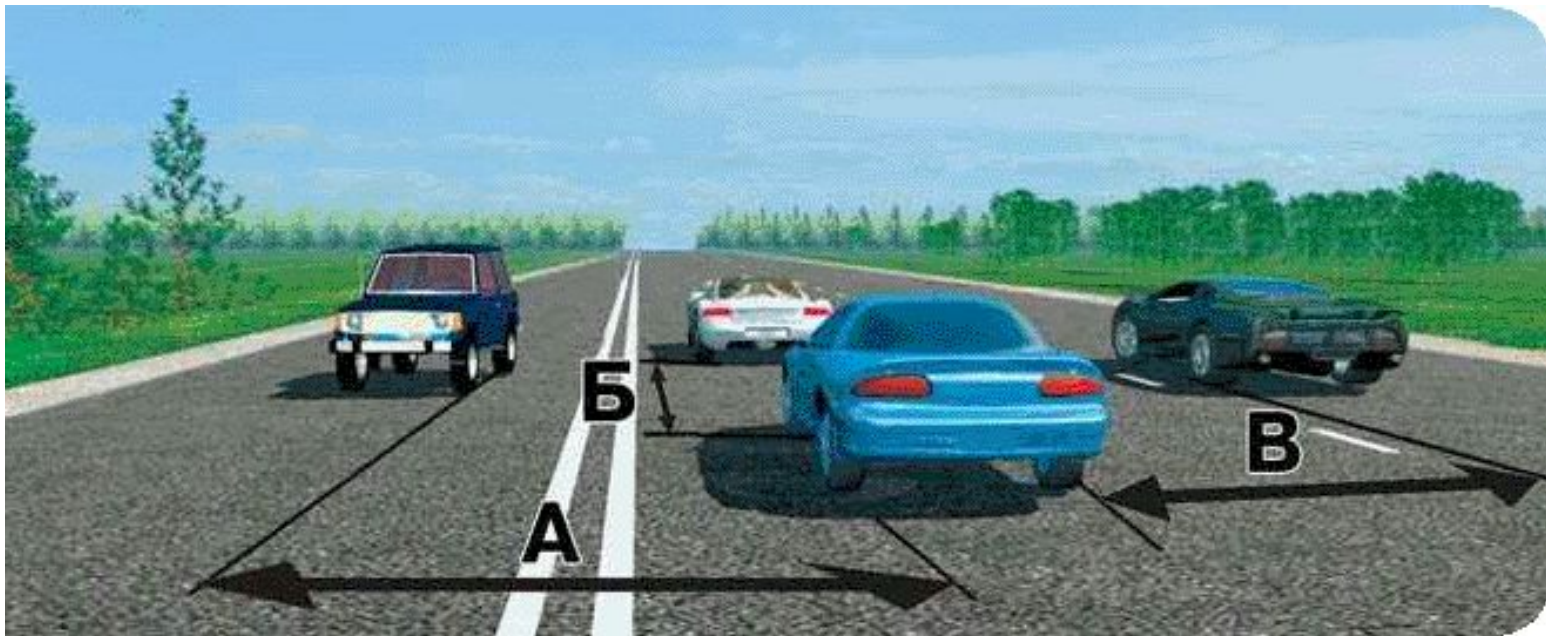
Время реакции и утомляемость

- При утомлении (усталости) у водителя притупляется внимание, а время реакции увеличивается



Интервал, дистанция

- Интервал – боковое расстояние от вашего ТС, до ТС движущегося по соседней полосе, как в попутном, так и во встречном направлениях



Интервал, дистанция

- Интервал следует увеличивать: при встречном разъезде с большой скоростью; при разъезде с длинномерным ТС; при движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию; при увеличении скорости

Интервал, дистанция

- Дистанция – расстояние между следующими друг за другом транспортными средствами и она должна быть тем больше, чем выше скорость движения. Минимально безопасной дистанцией теоретически может быть расстояние, которое пройдет автомобиль за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода. Это суммарное время принимают 2 секунды



Интервал, дистанция

- Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на грузовом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за 3 секунды; на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за 2 секунды

Интервал, дистанция

При любом торможении (в том числе на скользкой дороге, а особенно при резком торможении) водитель должен оценить обстановку сзади, так как водитель движущийся за вами при несоблюдении дистанции может вовремя не среагировать на изменение скорости движения вашего ТС, и совершить наезд (столкновение).



Интервал, дистанция

- Как следует поступить в плотном транспортном потоке, если ТС движется сзади Вашего автомобиля на слишком малой дистанции, то Вам целесообразно ослабить нажатие на педаль подачи топлива, увеличив тем самым дистанцию до движущегося впереди ТС. Таким образом, вы создадите себе резерв времени для менее интенсивного торможения при возникновении опасности