

ВИНАЙДЕННЯ МОТОЦИКЛА ТА АВТОМОБІЛЯ



Визначення

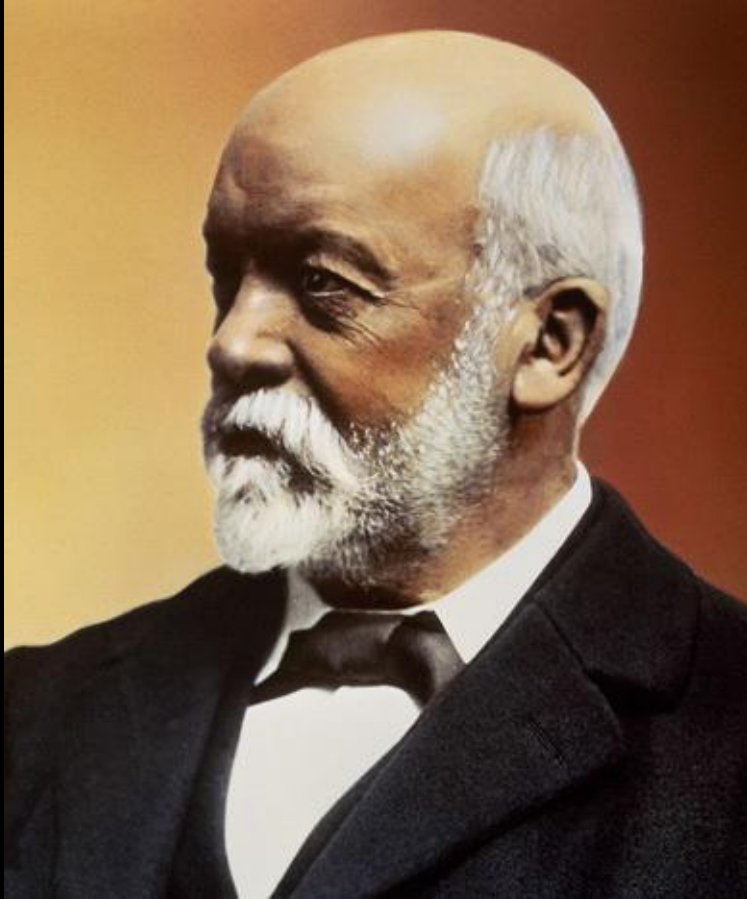


Мотоцикл - двоколісний або триколісний (трицикл) механічний транспортний засіб з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом.

Автомобіль - самохідна колісна машина, яка приводиться в рух встановленим на ній двигуном і призначена для перевезення людей, вантажу, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт та перевезення спеціального устаткування безрейковими дорогами.



Готтліб Даймлер (1834-1900)



Через десять років після закінчення початкової школи, вже будучи майстром на виробництві локомотивів, він почав навчання в Штутгартському політехнічному інституті. Поступово у Даймлера з'явилася мрія про створення власного двигуна внутрішнього згоряння. Незабаром він залишив підприємство де випускалися двигуни внутрішнього згоряння, і два роки опісля разом зі своїм діловим партнером, інженером Вільгельмом Майбахом, переїхав до Штутгарту. Спільно з Майбахом Даймлер почав розробку власного двигуна внутрішнього згоряння, який можна було б використовувати на

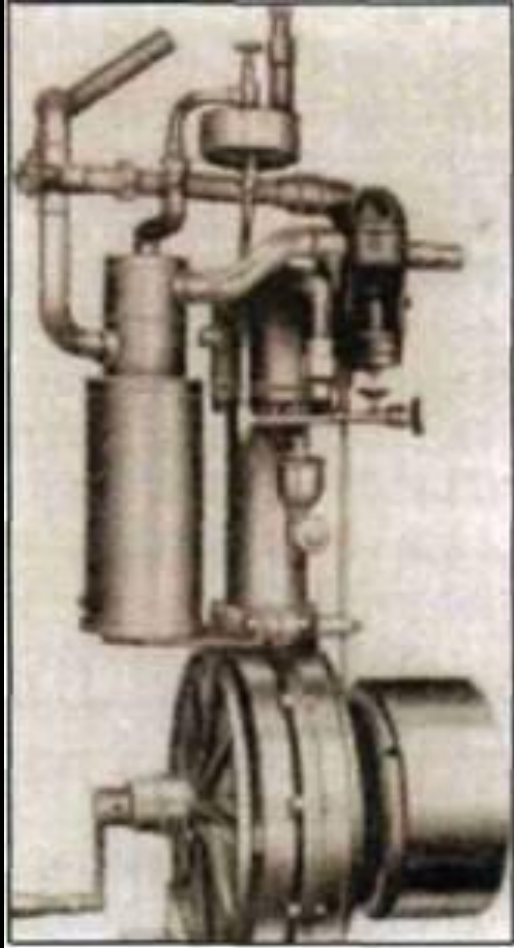
Вільгельм Майбах (1846-1929)

Коли Майбаху виповнилося п'ятнадцять, він став отримувати технічну освіту в Ройтлінгене на машинобудівному заводі.

Цілеспрямованість і наполегливість молодого людини незабаром були помічені. У 1863 рік Готтліб Даймлер прийшов на пост технічного директора Ройтлінгенського заводу. Там він і познайомився з Вільгельмом. У 1869 році Даймлер згадав про працездатному, талановитого працівника і запросив Майбаха до себе в Карлсруе. Під час зустрічі вони обговорювали ідею створення нового двигуна, який повинен був стати більш компактним і легким



Перший двигун



В Наприкінці 1885 року Даймлер і Майбах сконструювали свій перший двигун. Саме вони вперше вирішили використовувати в якості палива легко займистий бензин, який до цього застосовувався, в основному, для чищення одягу. У цьому ж році вони придумали карбюратор і запатентували перший мотоцикл. В 1889 році Даймлер і Майбах побудували свій перший автомобіль, який зовні був схожий на карету без коня. Даймлер організував компанію «Daimler Motoren Gesellschaft» (DMG) з виробництва невеликих, потужних двигунів для

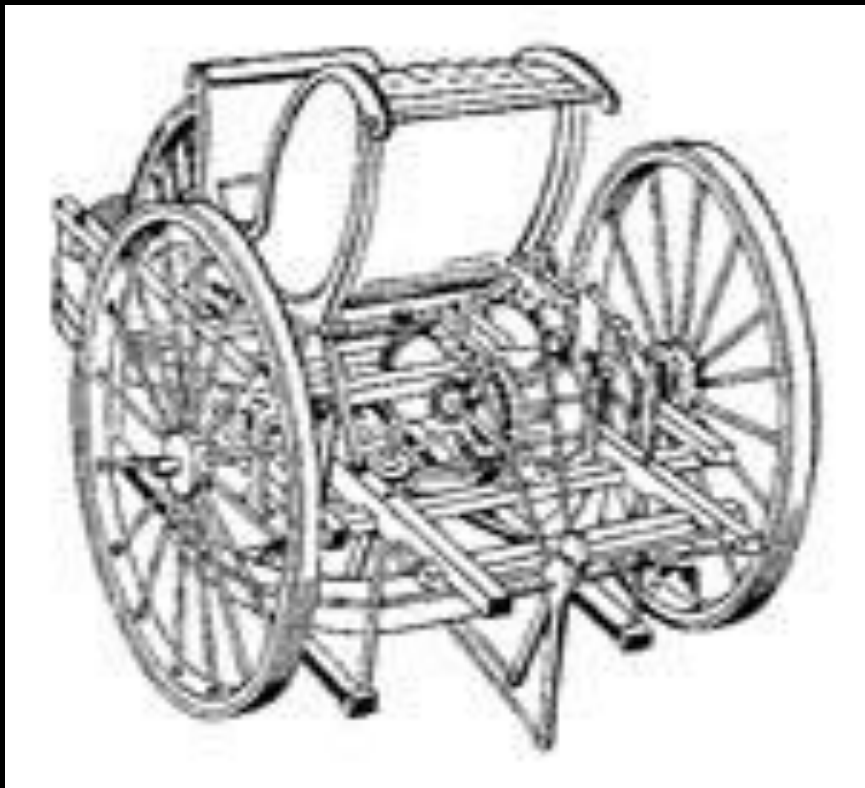
Перший мотоцикл



Його першою назвою був «візок для верхової їзди з двигуном, що використовує гас».

Щоб використувати двигун за призначенням, Даймлер зайнявся пошуком відповідного транспорту. Його вибір зупинився на звичайному велосипеді, до якого він і прикріпив двигун. Так 29 серпня 1885 року був запатентований перший мотоцикл. Вперше свій винахід Готліб Даймлер офіційно продемонстрував оточуючим в листопаді 1885 року.

«Самобеглая коляска»



На вулиці травень 1752 року, по бруківках роз'їжджали ошатні коляски, і раптом серед всіх екіпажів з'являється один дивний. Він йшов без коней, тихо і без шуму, обганяючи інші карети. тільки потім стало відомо, що цей винахід - «самобеглая коляска», побудована російським селянином Леонтієм Шамшуренковым.

«Самокатка»



Цікавою є триколісна «самокатка» Івана Петровича Кулібіна, придворного механіка Катерини II. Вона приводилася в рух слугою, який стояв «на запятках» і наступав на спеціальні педалі.

Перший Мерседес

Перший у світі автомобіль був створений в 1768 році, ім'я творця цього парового автомобіля невідомо. Ця модель була створена всього в єдиному екземплярі, так попиту на нього не було, через занадто незграбною конструкції, і незручності при завантаженні палива.



Але ідея створення автомобіля не була повністю похована, винахідники намагалися створити більш досконалу конструкцію, і друга спроба була більш вдалою першою. Уже в 1806 році був створений перший автомобіль в світі з двигуном внутрішнього згорання. За своєю конструкцією це теж була недосконала модель, але його використання було більш зручним, і тому подальший розвиток та удосконалення автомобілів пішло саме цим шляхом, на основі двигунів внутрішнього згорання.

Автомобілі К.Бенца



Тільки через 80 років був створений, представлений до продажу і готовий до серійного виробництва перший автомобіль в світі з бензиновим двигуном, його творцем став Карл Бенц. Звичайно, це авто дуже сильно відрізнялося від сучасних моделей, а головна його відмінність полягала в тому, що у нього було три колеса. Він міг досягати швидкості 16 км на годину. Зараз така швидкість здається смішною, але тоді це було непоганим результатом. Хоча, створення такого автомобіля стало справжньою сенсацією серед світової спільноти, він не був запусканий

Гібридний автомобіль



«Гібрид» в перекладі з латині - об'єкт, отриманий в результаті з'єднання елементів різнорідного походження. У світі автомобільних технологій в це поняття входить поєднання двох типів силових агрегатів. Йдеться про двигун внутрішнього згоряння . Здатним самостійно зпечувати рух машини на невеликій швидкості.

ДЯКУЮ ЗА УВАУ