



Прямоточный воздушно-реактивный двигатель

Виды реактивных двигателей

- ❖ Пороховые ракетные двигатели
- ❖ Жидкостно – реактивные двигатели
- ❖ Воздушно – реактивные двигатели

1. Газотурбинные

а) турбореактивные

б) турбовинтовые

2. Прямоточные

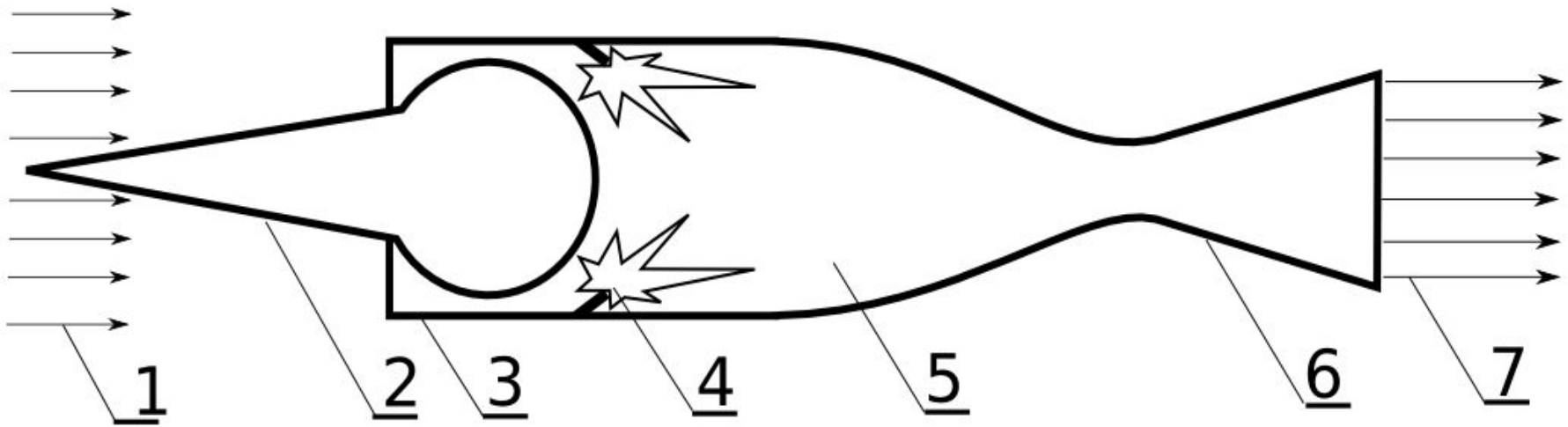
История создания



Leduc 010 - первый аппарат, летавший с ПВРД (Музей в Ле Бурже)



Конструкция двигателя и



Типы ПВРД:

а) дозвуковые

б) сверхзвуковые

в) гиперзвуковы

Основные отличия ПВРД от других типов двигателей:

- отсутствие компрессора, как такового. Роль компрессора играет либо диффузор, либо входное устройство;
- невозможность запуска при нулевой скорости, необходимость внешнего дополнительного ускорителя;
- эффективная работа только в узких скоростных диапазонах в зависимости от типа ПВРД.

Достоинства и недостатки ПВРД



Источники:
1. www.military-today.ru

Область применения

