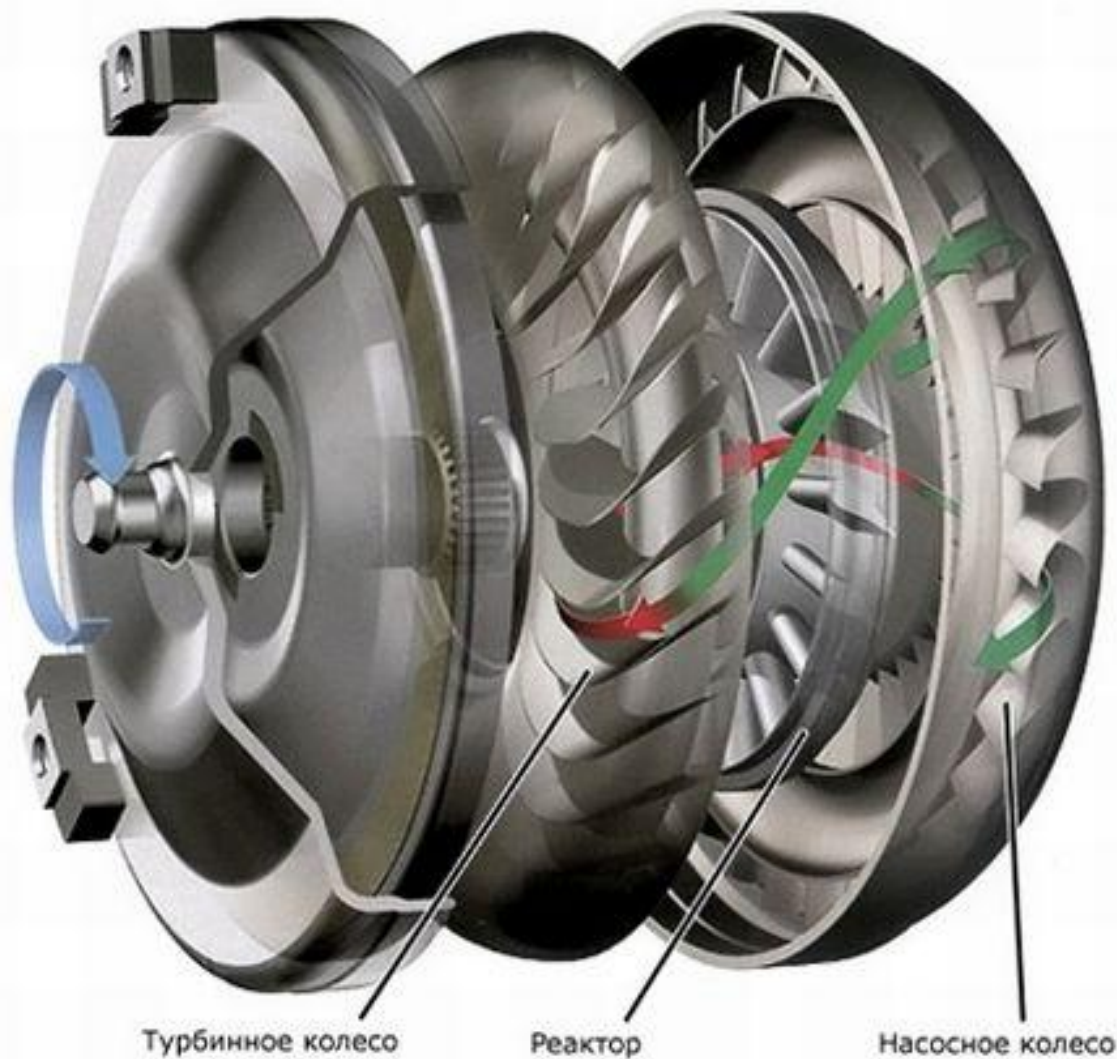


Трансмиссия автомобиля – это ряд взаимодействующих между собой агрегатов и механизмов, передающих крутящий момент от двигателя к ведущим колесам. По характеру взаимосвязи между двигателем и ведущими колесами, а также по способу преобразования крутящего момента трансмиссии делятся на механические и автоматические. Конструкциями первых обеспечивается жесткая связь между двигателем и прочими элементами трансмиссии, конструкциями вторых – гидравлическая.



Гидротрансформатор является элементом гидромеханической передачи, обеспечивающим гидравлическую связь между двигателем и прочими элементами трансмиссии и выполняет функции, аналогичные функциям механизма сцепления в механической трансмиссии.

Масло в гидротрансформаторе движется по такой вот замысловатой траектории. Чтобы увеличить скорость и повысить крутящий момент на турбинном колесе, реактор блокируется. Правда, при этом КПД передачи несколько снижается.

Гидротрансформатор в сборе



ЛиАЗ - 677 – ветеран отечественного автомобилестроения - машина, одна из первых в СССР получившая гидромеханическую передачу (ГМП)



Кузов автобуса окрашен по одной из схем, характерных для того времени. В привычный многим из нас желтый цвет ЛиАЗы стали окрашиваться после появления в СССР венгерских Икарусов-280 в целях унификации внешнего вида муниципальных автобусов.

Страничка истории – «Калашный ряд»



Марка масла ГОСТ или ТУ	Вязкость кинематическая, мм ² /с, при 100 °С	Индекс вязкости, не менее	Класс вязкости, по SAE	Температура застывания, °С	Температура, при которой возможно трогание АТС с места, °С	Уровень смазывающих свойств по классификации API
Тап-15В (ТМ-3-18) (ГОСТ 23652-79)	15±1	90	90W	-20	-25	GL-3
ТСп-15к (ТМ-3-18) (ГОСТ 23652-79)	15±1	90	90W	-25	-20	GL-3
Тэп-15 (ТМ-2-18) (ГОСТ 23652-79)	15±1		90W	-18	-23	GL-2
Для гидромеханических автоматических коробок передач						
МГТ (ТУ 38.1011103-87)	6-7		75W	-55	-50	GL-2
Марка А (ТУ 38.1011282-89)	≥ 6,5		80W	-40	-35	GL-2
Для гидрообъемных передач						
Марки Р (ТУ 38.1011282-89)	<5		-	-45	-40	GL-2

Масла для гидромеханических передач вырабатывают на базе маловязких фракций сернистых парафинистых нефтей посредством их селективной очистки, глубокой депарафинизации и загущают вязкостными полимерными присадками, которые в значительной мере улучшают их вязкостно-температурные характеристики.

Масло марки «А» (ТУ 38.1011282–89) — глубокоочищенный дистиллят селективной очистки, загущенный вязкостной полимерной присадкой. В состав масла входят антиокислительная, противоизносная, моюще-диспергирующая и антипенная присадки. Масло предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей при **температуре окружающей среды до -30...-35 °С. Масло используют также и в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники.**

Масло марки «Р» (ТУ 38.1011282–89) — хорошо очищенное Дистиллятное масло с добавлением присадок, улучшающих антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антипенные свойства. **Используют в системах гидроусиления руля и гидрообъемных передачах.**

Масло МГТ (ТУ 38.1011103–87) — дистиллятное масло глубокой селективной очистки и глубокой депарафинизации, загущенное полимерной присадкой, с добавлением присадок, которые обеспечивают высокий уровень антиокислительных, противоизносных, антифрикционных, противокоррозионных и антипенных свойств. Масло предназначено **для эксплуатации в гидромеханических коробках передач и гидросистемах навесного оборудования при температуре окружающей среды от +50 до -50 °С.**

МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ для ГИДРОМЕХАНИЧЕСКИХ ПЕРЕДАЧ

Гидромасло АЗМОЛ марка «А»
(ТУ У 23.2-00152365-210:2005)

По международным классификациям масло соответствует:

ГОСТ МГ-32-В ISO 32

ISO 6743(DIN 51524) Жидкость для автомат. коробок передач

Глубокоочищенный дистиллят селективной очистки, загущенный вязкостной полимерной присадкой. Содержит антиокислительную, противоизносную, моюще-диспергирующую и антипенную присадки.

Область применения

Всесезонная эксплуатация в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей, автопогрузчиков, автобусов при температуре окружающей среды до **минус 35°С**. В качестве зимнего масла в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники.