

Катер "Амур-М"



Автор Батенькин Никита АТПбд-11

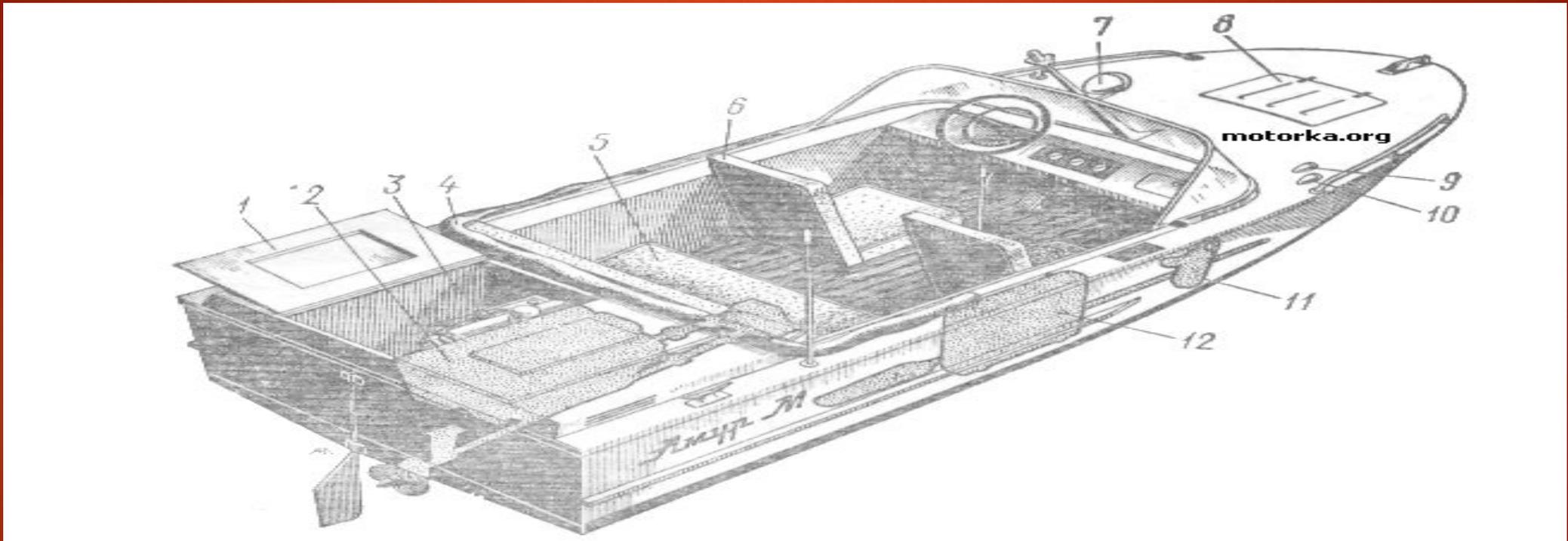
Характеристики катера "Амур-М"

Длина габаритная, мм	5500
Длина корпуса, мм	5500
Ширина габаритная, мм	1870
Высота борта на миделе, мм	820
Осадка корпуса, мм	270
Водоизмещение порожнем, кг	630
Грузоподъемность полезная, кг	500
Пассажировместимость, чел.	5
Двигатель	"Москвич-412"
Мощность номинальная/макс., (л. с.)	51/60
Скорость хода с полной нагрузкой, км/ч	40
Дальность плавания, км	200
Материал корпуса	Д16АТ
Технология соединения	клёпка/сварка
Проектант и изготовитель	Авиационный завод им. Ю. А. Гагарина

Катер "Амур-М"

- ▶ Катер предназначен для туризма и прогулок по рекам, озерам и водохранилищам с пресной водой при удалении от берега до 5 км и высоте волны до 0,75 м. Обводы корпуса остроскулые с умеренной килеватостью днища у транца и подъемом скулы у форштевня.
- ▶ Корпус катера изготовлен из дюралюминия Δ16АТ клепано-сварной конструкции. Крепление днищевых и палубных стрингеров выполнено точечной электросваркой. Толщина обшивки днища 2—2,5 мм; толщина настила палубы и обшивки бортов — 1,5 мм. Поперечный набор составляют 10 шпангоутов. Переборками корпус катера разделен на три отсека: форпик, кокпит и моторное отделение. Доступ в форпик, служащий багажником, осуществляется через люк с герметичной крышкой на палубе. В кокпите установлены два мягких кресла для водителя и пассажира и кормовой диван. Сиденья и диван раскладываются в два спальных места. По бортам кокпита расположены небольшие багажники и два бензобака общей емкостью 100 л. Кокпит закрывается складным съемным тентом, который в положении по-походному укладывается сзади кокпита.

Общее расположение катера "Амур-М"



- ▶ 1 — крышка моторного отсека; 2 — двигатель; 3 — аккумуляторная батарея; 4 — складной тент; 5 — диван; 6 — кресло водителя; 7 — фары; 8 — крышка люка в багажник; 9 — бортовые и отличительные огни; 10 — огонь-отмашка; 11 — огнетушитель; 12 — бензобак.

Недостатки

- ▶ Основным эксплуатационным недостатком катера "Амур-М" является большая габаритная осадка на малом ходу (около 0,7 м), что требует оборудования специальных причалов. При туристских плаваниях нередко случаи поломок гребных винтов и изгиба наружной части гребного вала. Эти недостатки устранены в новых моделях катеров "Амур-2" и "Амур-3" и водометном варианте катера "Восток".

1 - Двигатель; 2 - Реверс-редуктор;

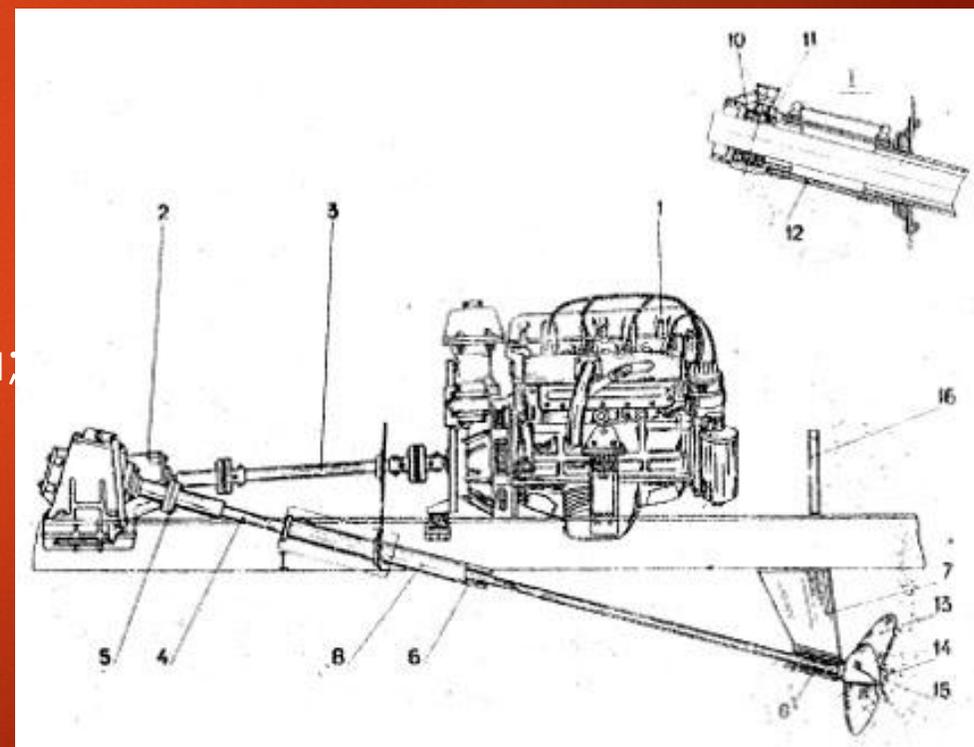
3 - Карданный вал; 4 - Гребной вал; 5 - Фланец;

6 - Резиновые подшипники; 7 - Кронштейн;

8 - Дейдвуд; 10 - Манжеты; 11 - Корпус сальника;

12 - Гибкий шланг; 13 - Гребной вал; 14,

15 - Гайка; 16 - Кронштейн.



ИСТОЧНИКИ

- ▶ <http://waterdrive.ru/index.php/katera/amur>
- ▶ <http://motorka.org/katera/886-amurm.html>