

**БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОРЛОВСКИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Специальность 23.02.03

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

на тему: «Организация работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту передней подвески Газ 31105 в агрегатном отделении таксомоторного предприятия»

**Студента: Сиротина Владислава Сергеевича
группа № 404**

Руководитель работы, преподаватель : Рубцов О.В.

2016

Цель и задачи дипломной работы

Основной целью дипломной работы является освещение организации работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту передней подвески автомобиля ГАЗ 31105 в агрегатном отделении таксомоторного предприятия.

Цель дипломной работы реализуется рассмотрением **основных задач:**

раскрыть историю развития автомобильной промышленности, значение автомобильного транспорта в экономике государства; методы и формы диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Описать устройство и принцип действия подвески автомобиля. Дать описание организации технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту, обоснование в выборе агрегатного отделения, а так же виды работ выполняемых в нем.

Подобрать контрольно-измерительный инструмент, приборы, технологическое оборудование и организационную оснастку для диагностических работ, техническому обслуживанию и ремонту подвески; описать неисправности, методы их обнаружения и ремонта.

Выбрать и откорректировать исходные нормативы периодичности технического обслуживания, а так же продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте; определить коэффициент технической готовности и использование автомобиля; суммарный годовой пробег автомобиля.

Расчитать годовую программу по техническому обслуживанию и диагностированию и трудоемкости технических воздействий; количество ремонтных рабочих в отделении.

Раскрыть вопросы охраны труда лиц, работающих на автомобильном транспорте, а так же требования к инструменту и оборудованию рабочих мест.

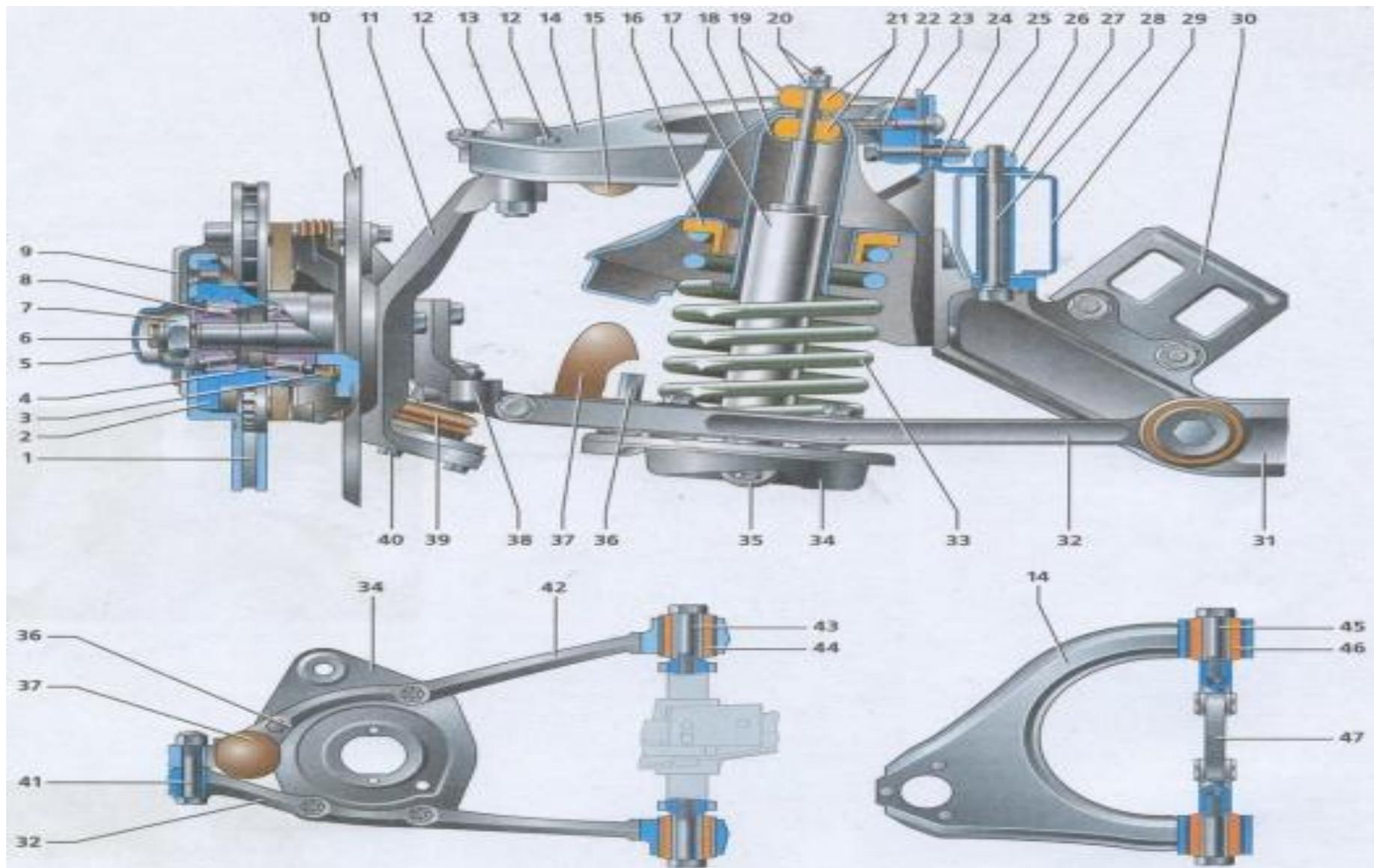
История развития автозавода



Система планово предупредительного ремонта (ППР)

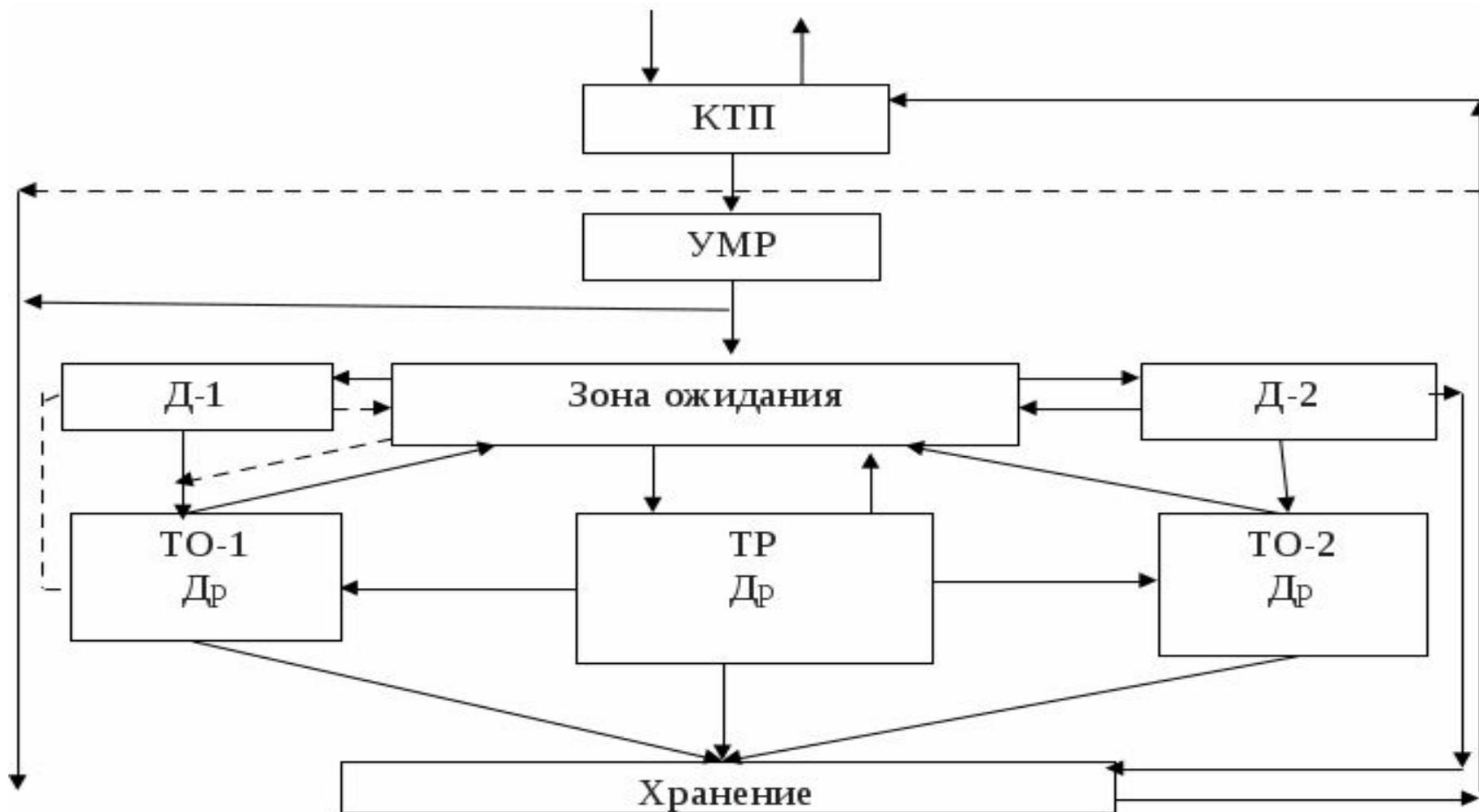


Устройство передней подвески ГАЗ 31105

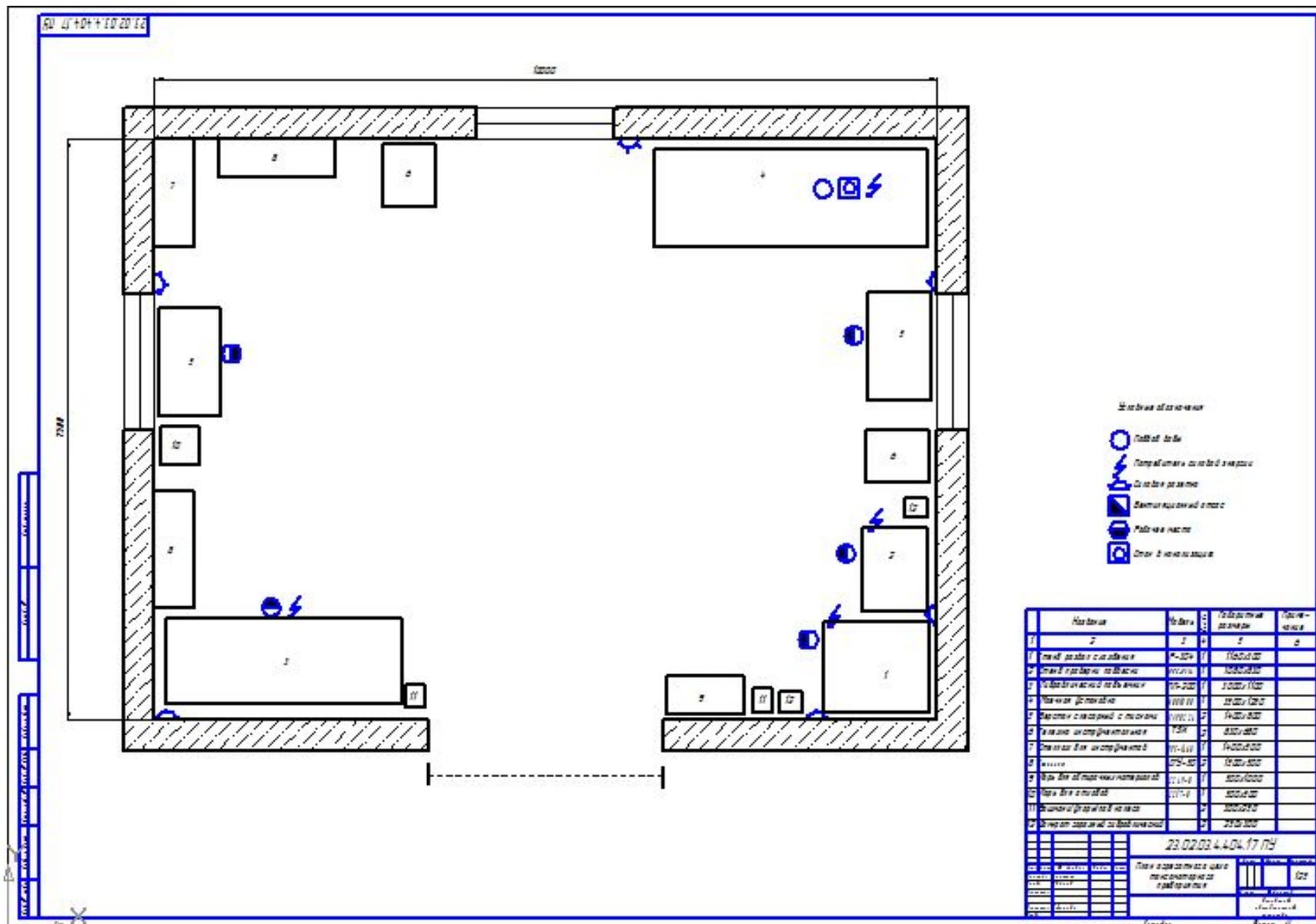


Чертеж подвески

2. Организация технологического процесса диагностирования, технического обслуживания и ремонта на ТМЦ



План агрегатного отделения



Контрольно- измерительные инструменты



Диагностическое оборудование



Технологическое оборудование и организационная оснастка



WW1





Инструменты и приспособления



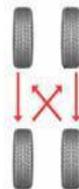
Чертеж съемника

Техническое обслуживание подвески

- При ЕО перед выездом автомобиля на линию необходимо визуально проверить элементы подвески.
- При ТО-1 кроме визуальной проверки и очистки проверяют крепление. Особое внимание уделяется контролю герметичности в амортизаторах.
- При ТО-2 выполняют регулировочные работы, связанные с установкой и креплением передних управляемых колес.



Предпочтительная схема перестановки



Альтернативный вариант схемы перестановки



Предпочтительная схема перестановки в случае направленного протектора



Диагностирование неисправностей подвески

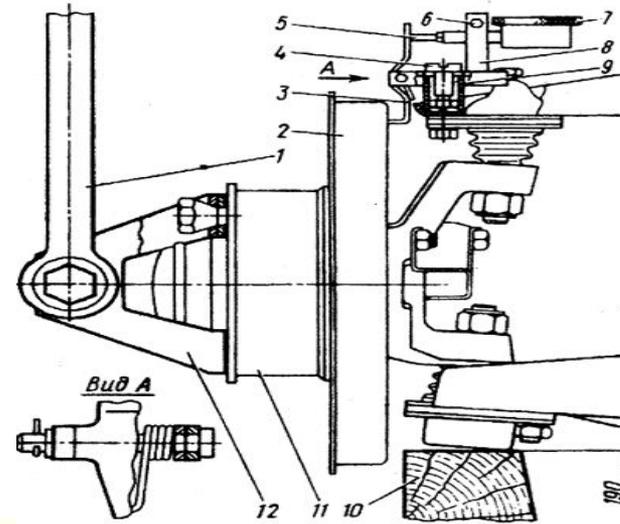
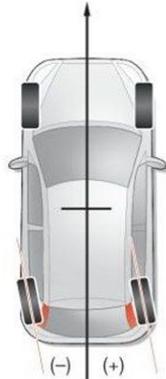
Положительное схождение



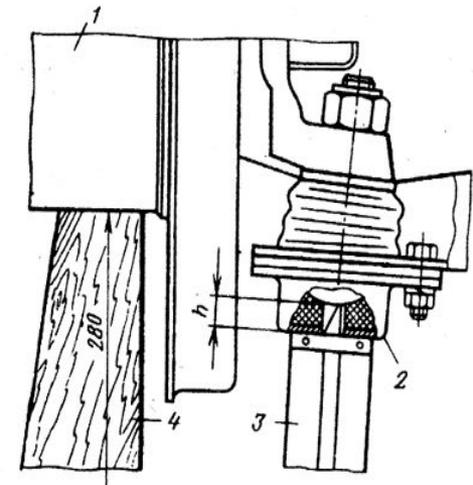
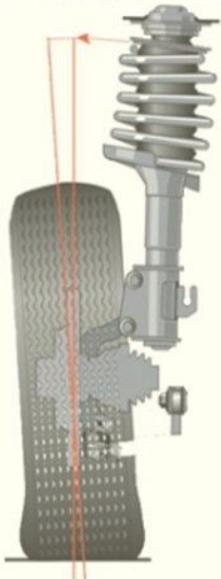
Отрицательное схождение



Разворот оси



развал колеса



Неисправности подвески



Ремонт подвески



3. Расчетно-технологический раздел

1. Выбор нормативов периодичности технического обслуживания и их корректирование.
2. Выбор исходных нормативов продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте и их корректирование.
3. Определение коэффициента технической готовности.
4. Определение коэффициента использования автомобилей.
5. Определение суммарного годового пробега автомобилей в таксомоторном предприятии.
6. Расчет годовой программы по техническому обслуживанию и диагностике автомобилей.
7. Расчет трудоемкости технических воздействий.
8. Расчет общей годовой трудоемкости технических воздействий.
9. Определение количества ремонтных рабочих в агрегатном отделении.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ При ремонте автомобиля

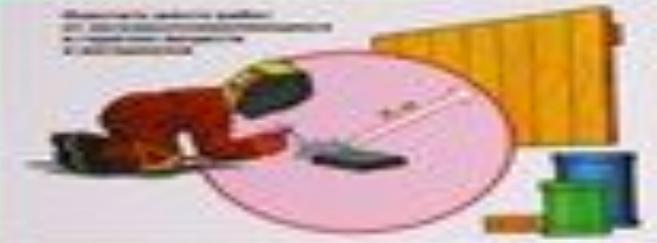


ИНСТРУКЦИИ

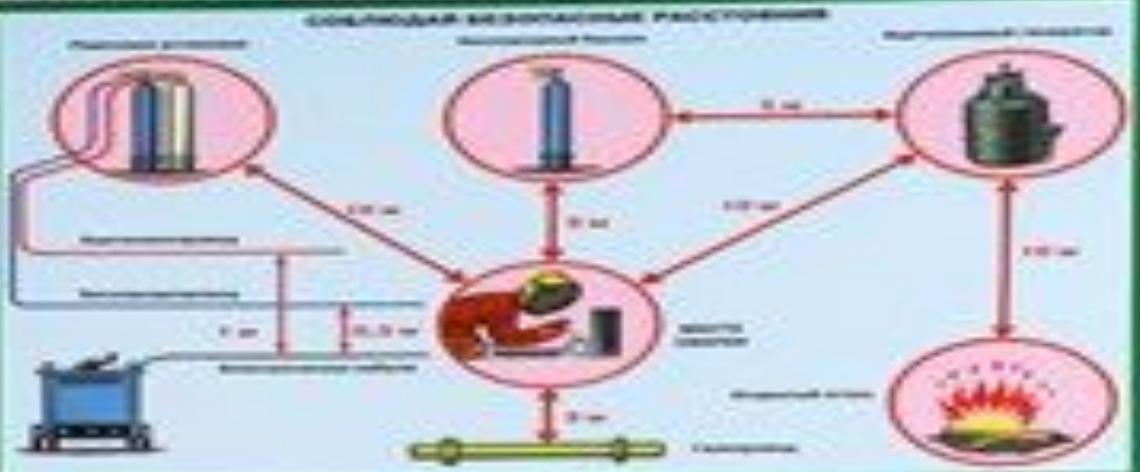


Виды инструктажа по технике безопасности





Возраст	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Средняя продолжительность жизни	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150				



Заключение

В данной дипломной работе была описана организация работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту передней подвески автомобиля ГАЗ 31105 в агрегатном отделении таксомоторного предприятия, а так же рассмотрены следующие задачи:

раскрыта история развития автомобильной промышленности, значение автомобильного транспорта в экономике государства. Методы и формы диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Рассмотрено устройство, принцип действия передней подвески автомобиля.

Дано описание организации технологического процесса по техническому обслуживанию и ремонту, а так же обоснование в выборе отделения. Описаны виды работ выполняемых в нем. Подобран контрольно-измерительный инструмент, приборы, технологическое оборудование и организационная оснастка для диагностических работ, техническому обслуживанию и ремонту подвески, а так же описаны неисправности, методы их обнаружения и ремонта.

Выбраны и скорректированы исходные нормативы периодичности технического обслуживания, а так же продолжительности простоя подвижного состава в техническом обслуживании и ремонте; определены коэффициенты технической готовности и использование автомобиля; суммарный годовой пробег автомобиля.

Рассчитана годовая программа по техническому обслуживанию и диагностированию и трудоемкости технических воздействий; количество ремонтных рабочих в отделении.

Раскрыты вопросы охраны труда лиц, работающих на автомобильном транспорте, а так же требования к инструменту и оборудованию рабочих мест.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!