



**Саратовское подразделение
Приволжского учебного центра
профессиональных квалификаций**

Предмет: «Устройство тепловоза, электровоза»

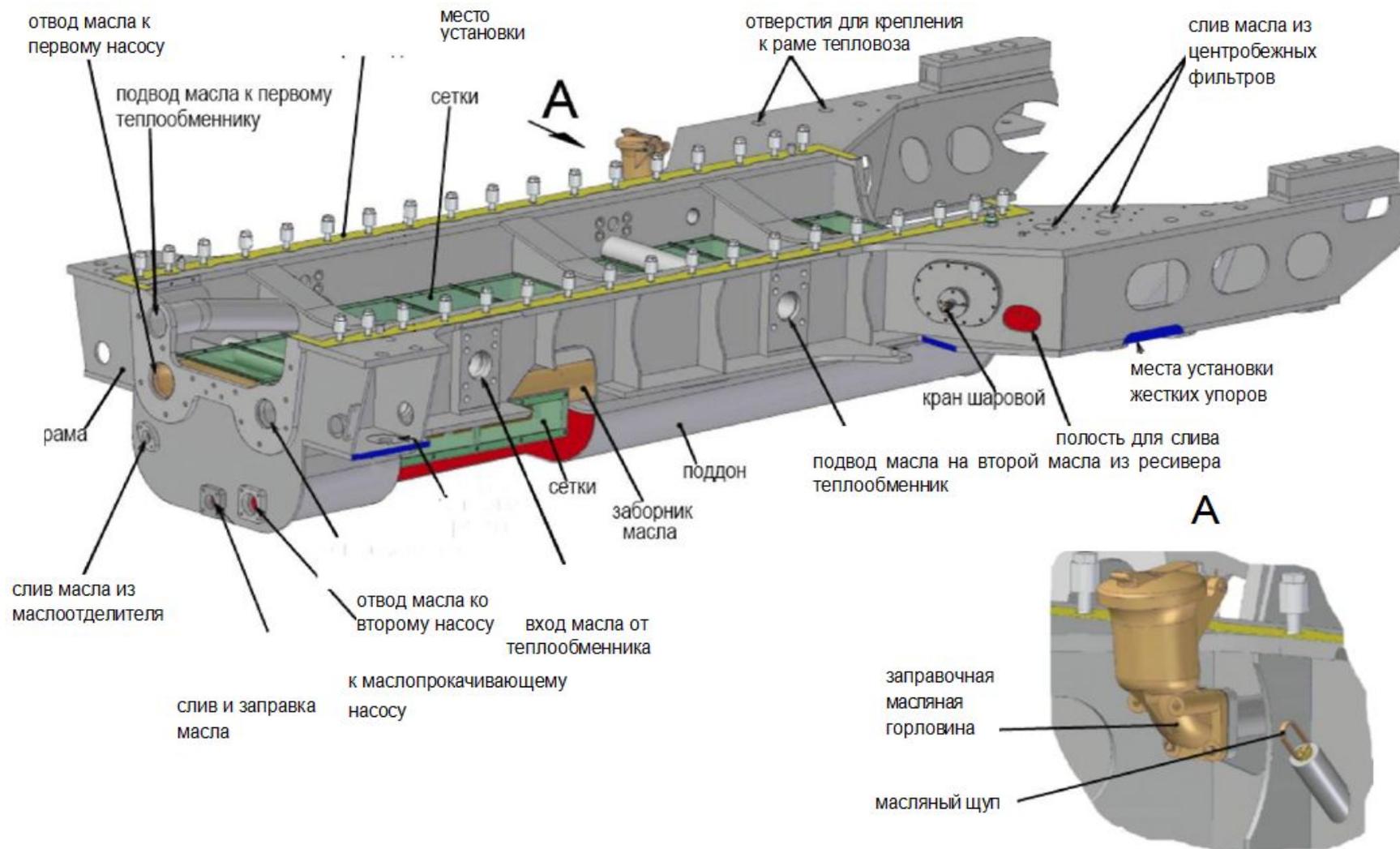
Раздел: «Дизель»

Тема урока: «Рамы дизелей»

Преподаватель: Жуков Дмитрий Александрович
10 июня 2016 года



Поддизельная рама



Поддизельная рама

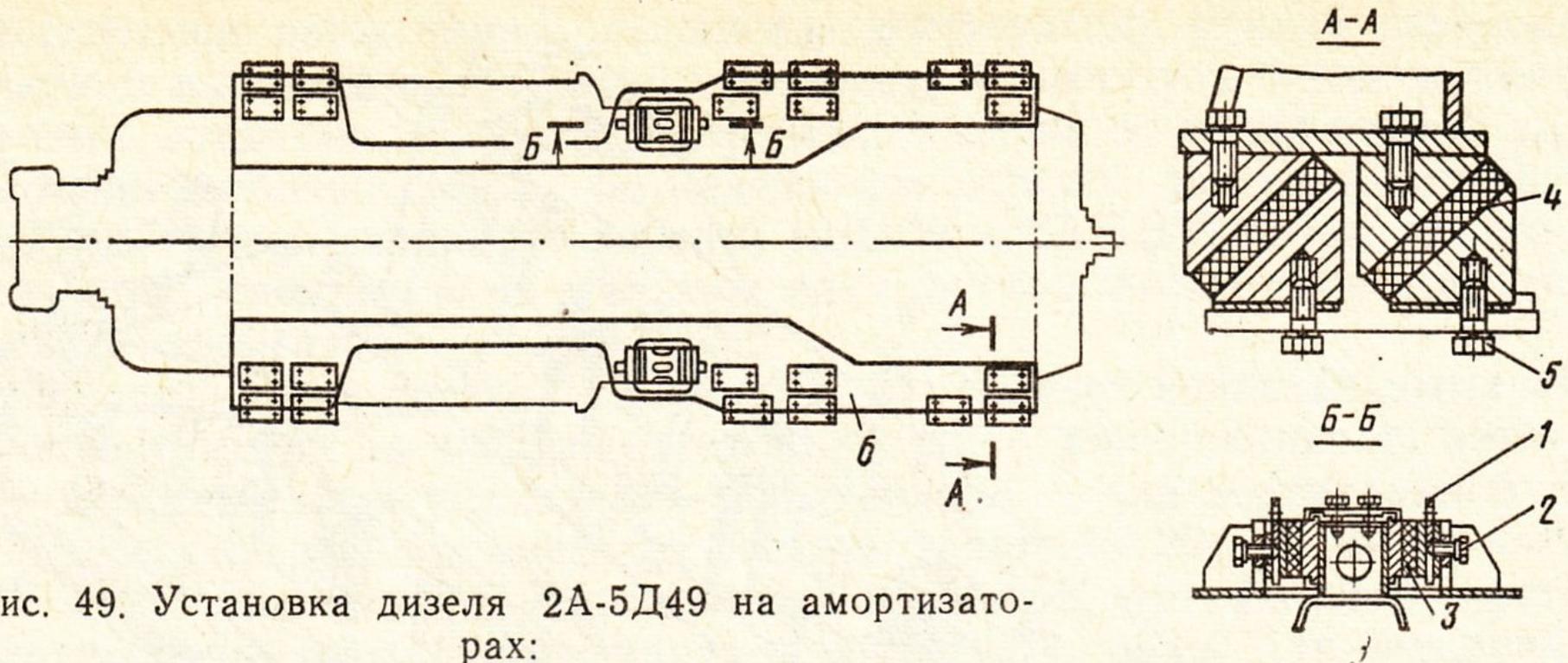


Рис. 49. Установка дизеля 2А-5Д49 на амортизаторах:

1 — планка; 2, 5 — болты; 3, 4 — амортизаторы; 6 — рама дизеля

Поддизельная рама

Поддизельная рама служит для установки на ней дизеля и генератора, соединенных муфтой.

Также на раме крепят отдельные сборочные единицы вспомогательного оборудования.

Поддизельные рамы, обладая достаточной жесткостью, вместе с блоком дизеля обеспечивают нормальную работу шатунно-кривошипного механизма.

Рамы дизелей 2А-5Д49 сварены из горизонтальных и вертикальных листов, усиленных ребрами жесткости. Снизу к рамам приварены поддоны, образующие емкости для масла, закрытые сетками. Сюда же сливается масло после смазывания подшипников и охлаждения поршней дизеля. На верхние листы рам устанавливают на болтах блоки дизелей и генераторы.

Поддизельная рама

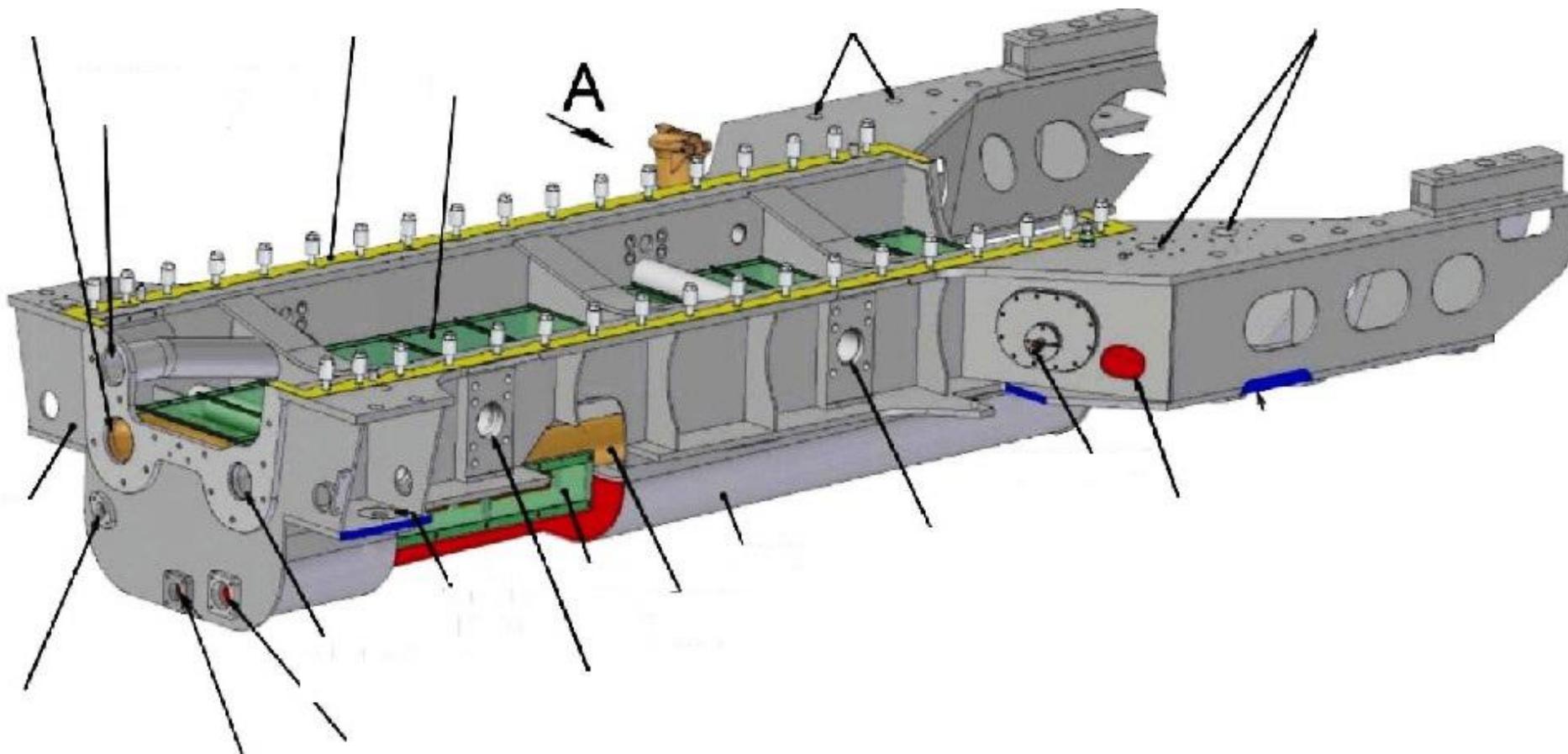
Поддизельная рама дизеля 2А-5Д49 укреплена на раме тепловоза с помощью резинометаллических амортизаторов (рис. 49).

Двадцать два опорных плоских амортизатора 4 расположены так, что они удерживают дизель-генератор от боковых перемещений. От продольных перемещений дизель-генератор фиксируется упорными амортизаторами 4. Амортизаторы 4 крепят болтами 5 к раме тепловоза и поддизельной раме. Между амортизаторами 3 и платиками на раме имеются распорные планки 1, установка и съем которых производятся с помощью болтов 2.

В поддоне рамы дизеля 2А-5Д49 в его нижней части имеется маслозаборник с сеткой, через который масло по трубе и каналам в корпусе привода насосов поступает в полость правого масляного насоса.

Установленный в маслозаборнике обратный клапан уменьшает утечку масла при его прокачке. В раме вварены трубы, соединяющие водомасляные теплообменники между собой последовательно по масляной и водяной полостям и трубы, соединяющие теплообменники с каналами в приводе насосов.

Поддизельная рама



Спасибо за внимание!

