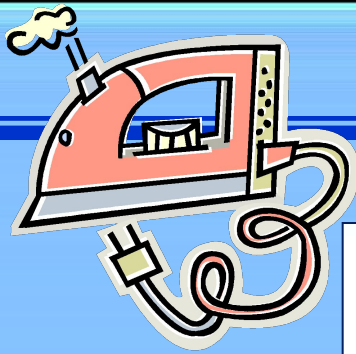


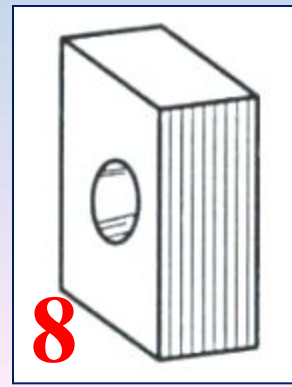
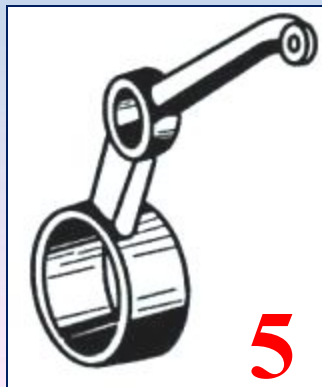
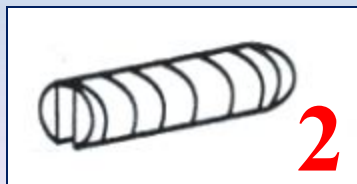
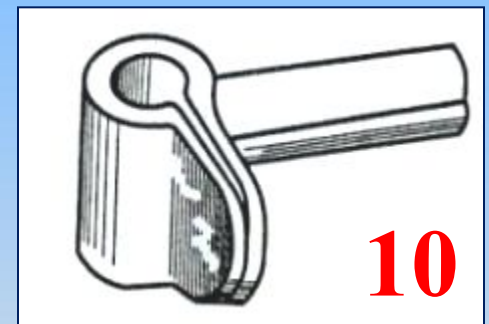
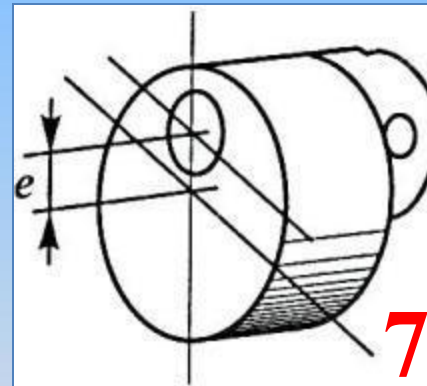
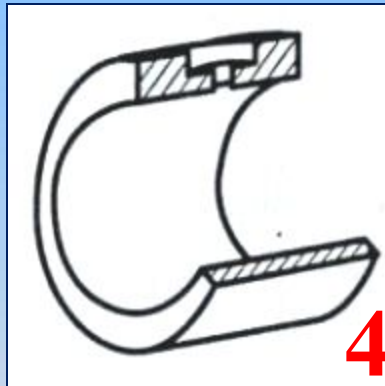
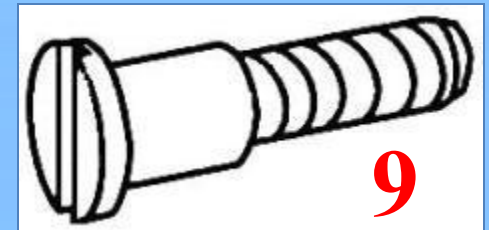
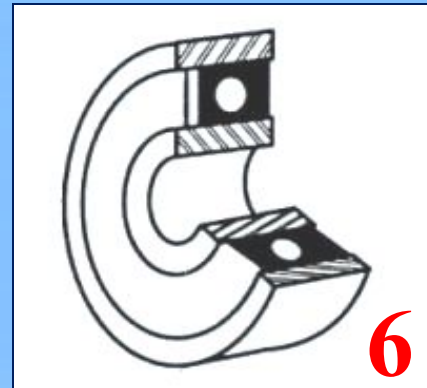
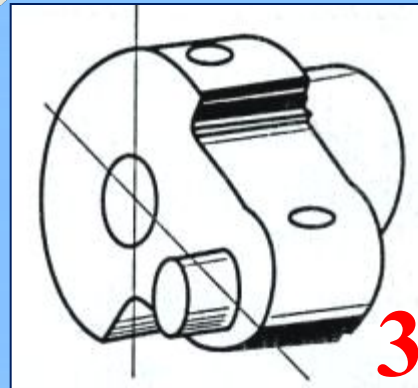
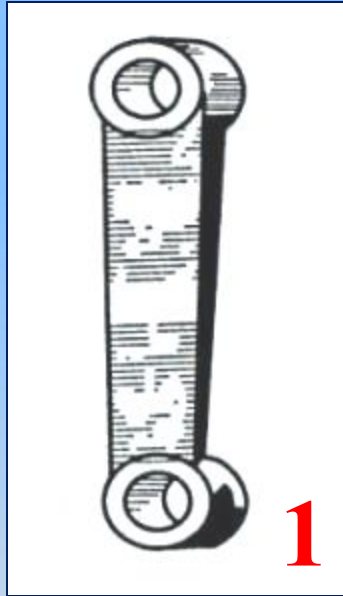


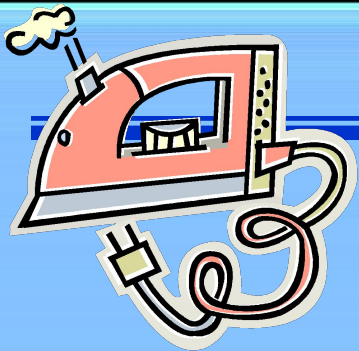
**Отличительные
особенности конструкции
базовой машины КУР 31
АО «Орша»
(Беларусь)**

Оборудование



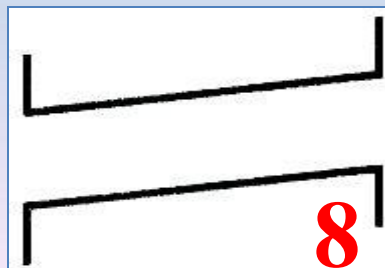
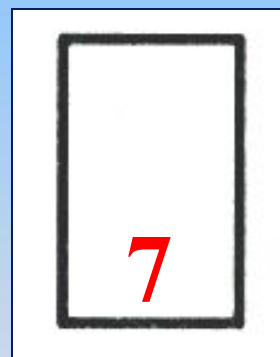
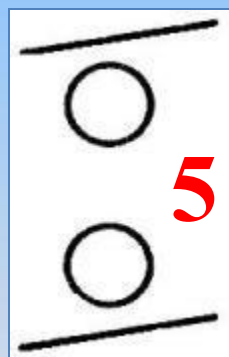
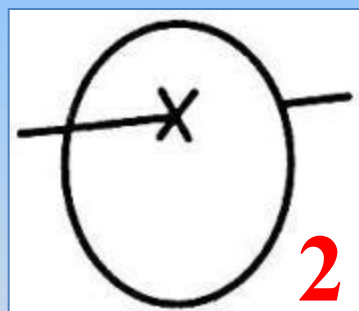
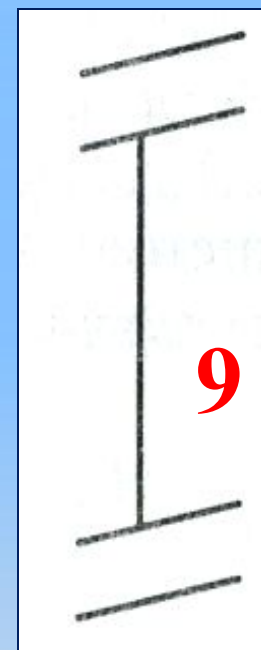
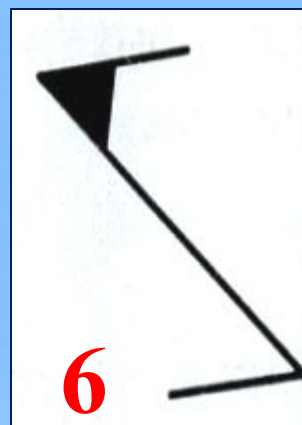
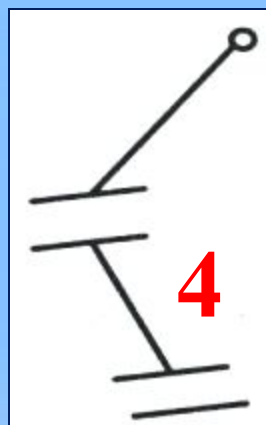
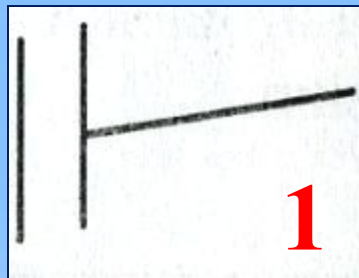
Назовите детали по эскизу

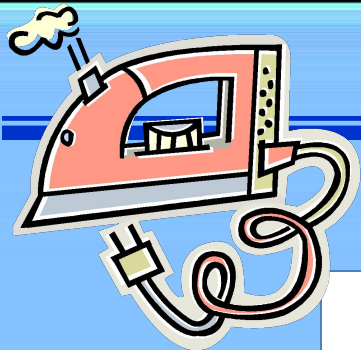




Оборудование

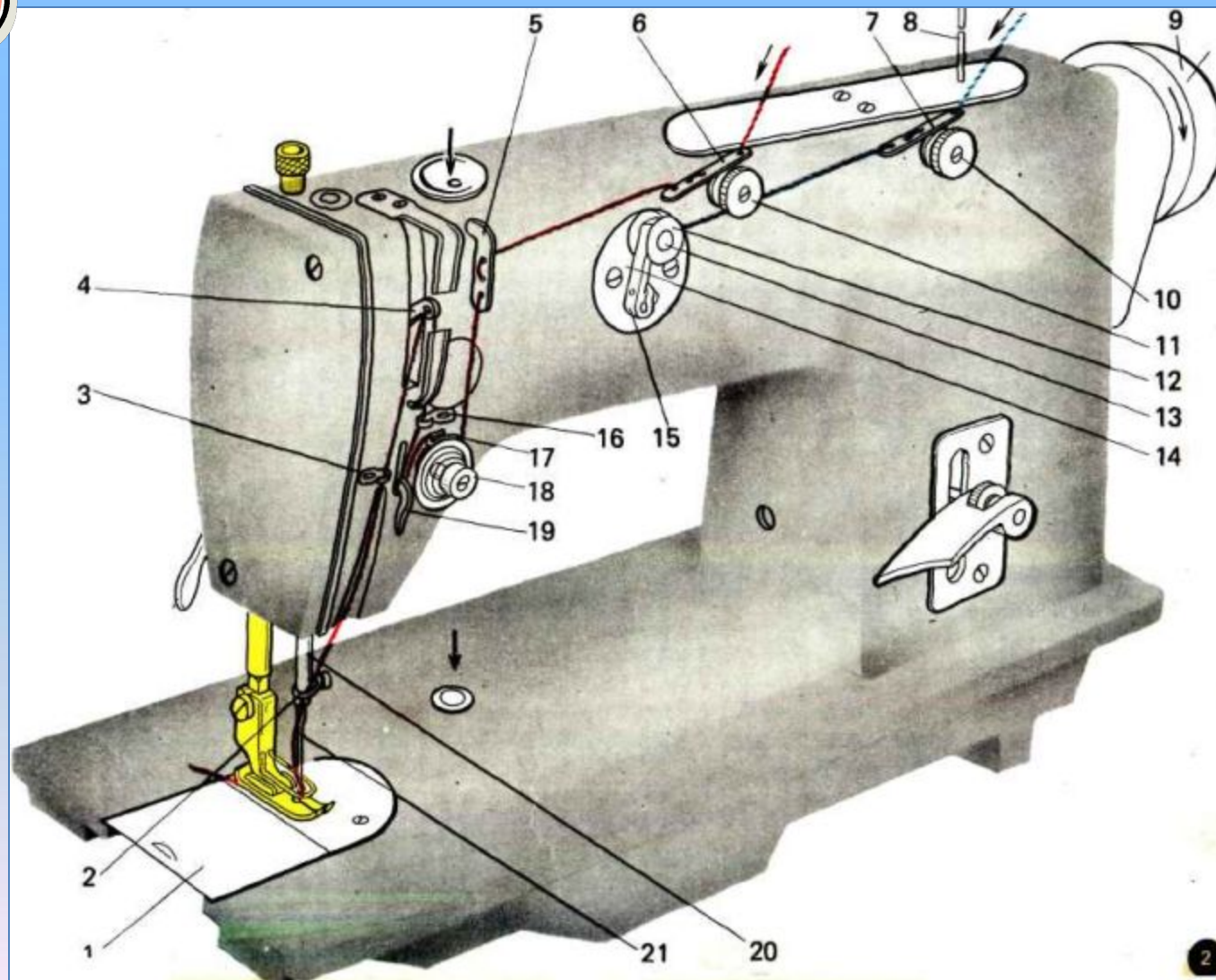
Назовите детали по условному обозначению



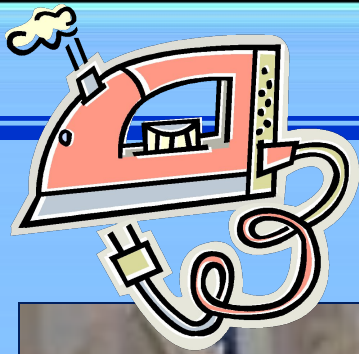


Оборудование

Назовите класс машины

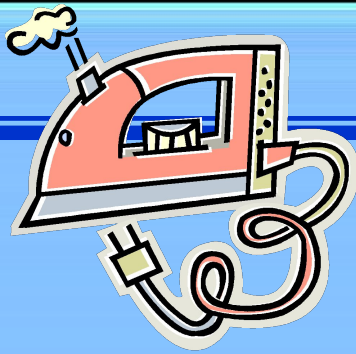


Оборудование

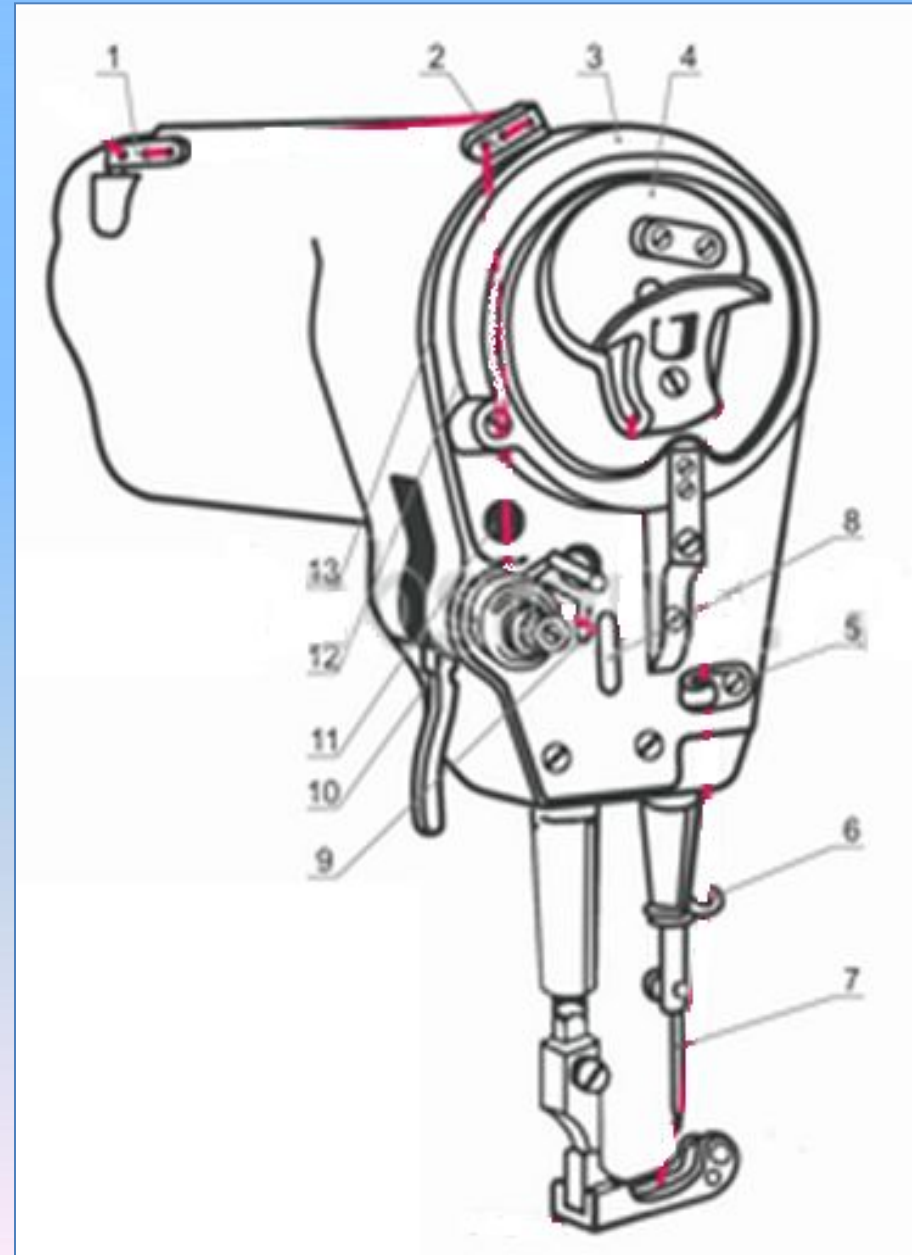


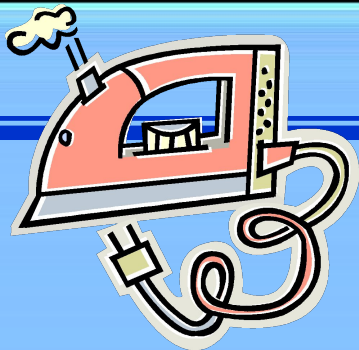
Назовите класс машины





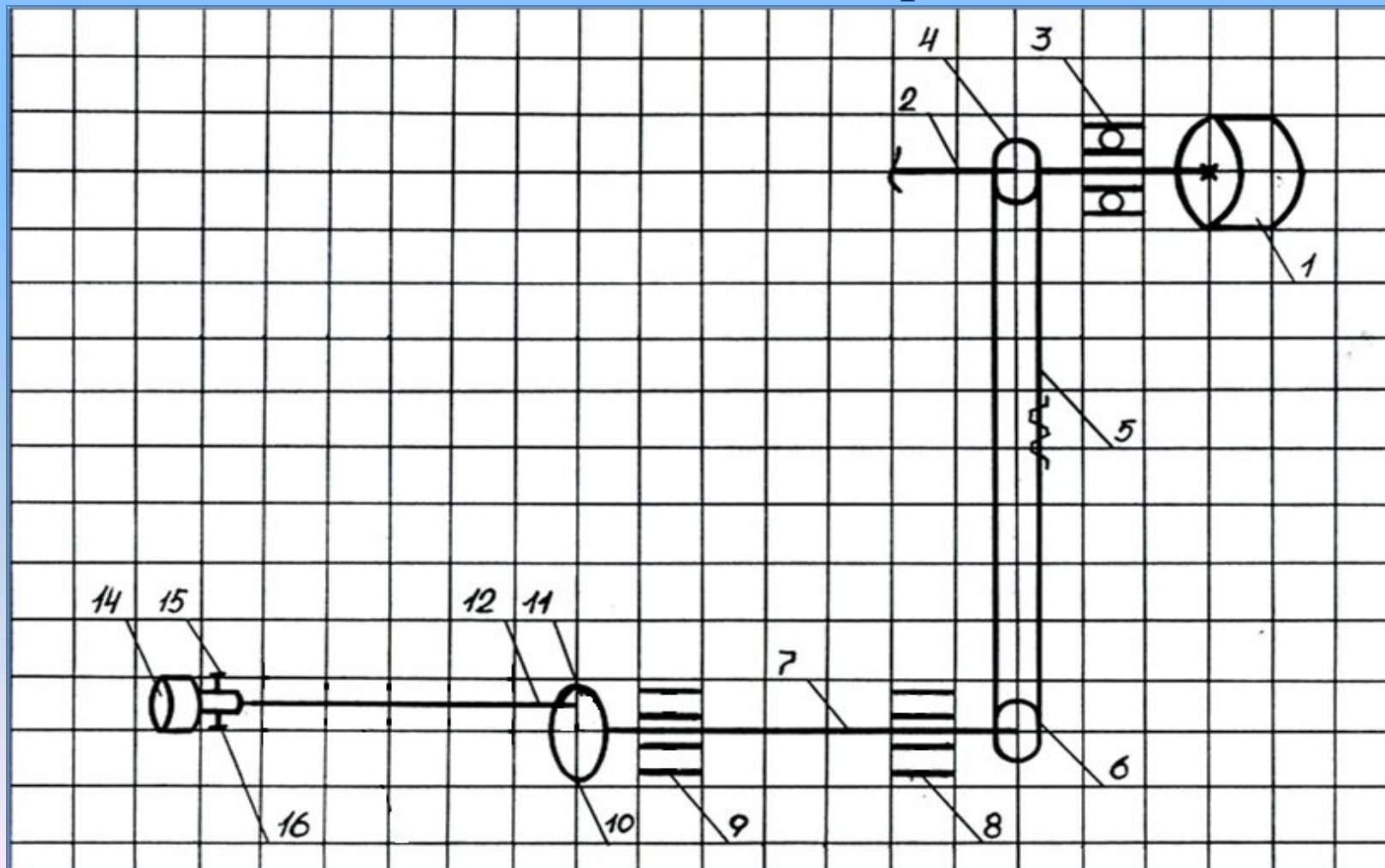
**Нарисуйте на слайде трассу
заправки верхней нити.
Расскажите
последовательность
заправки нити.**

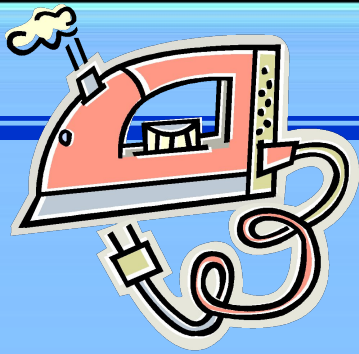




Оборудование

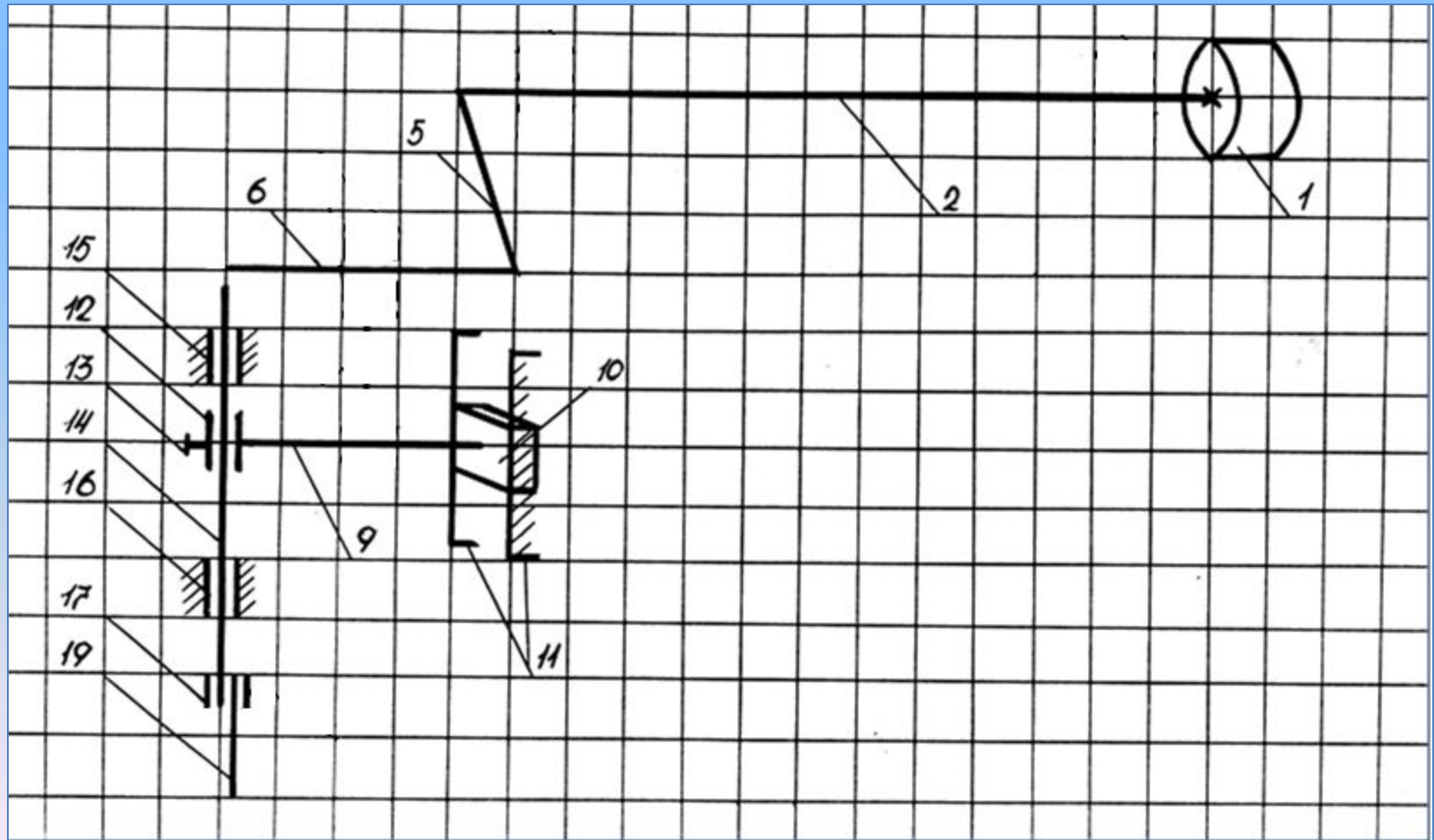
Назовите механизм, класс машины, нарисуйте отсутствующие на кинематической схеме детали, исправьте ошибки

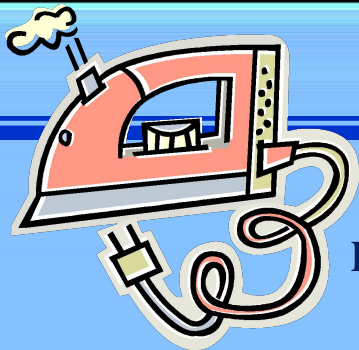




Оборудование

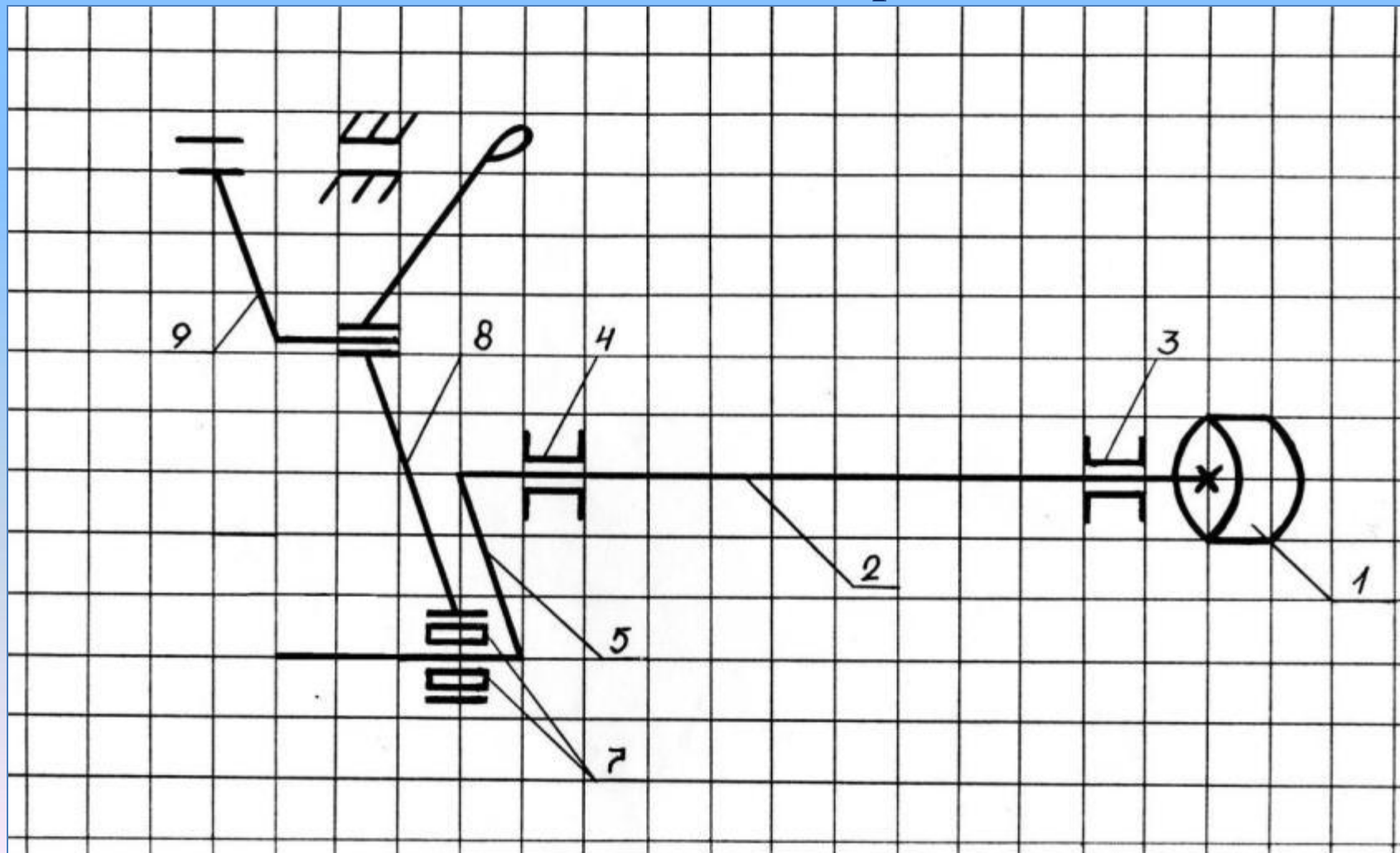
Назовите механизм, класс машины, нарисуйте отсутствующие на кинематической схеме детали, исправьте ошибки

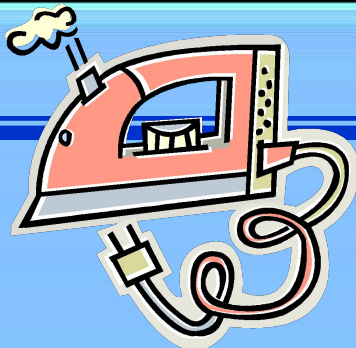




Оборудование

Назовите механизм, класс машины, нарисуйте отсутствующие на кинематической схеме детали, исправьте ошибки

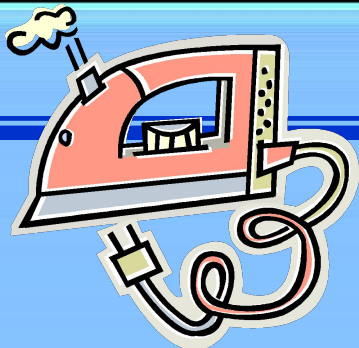




Оборудование

Базовая машина КУР 31 АО «Орша» (Беларусь)
31-12+3



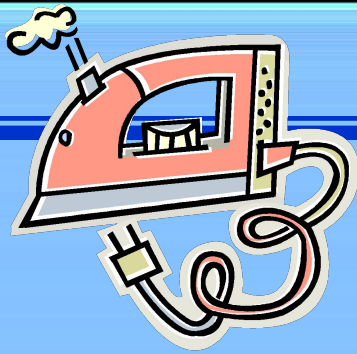


Оборудование

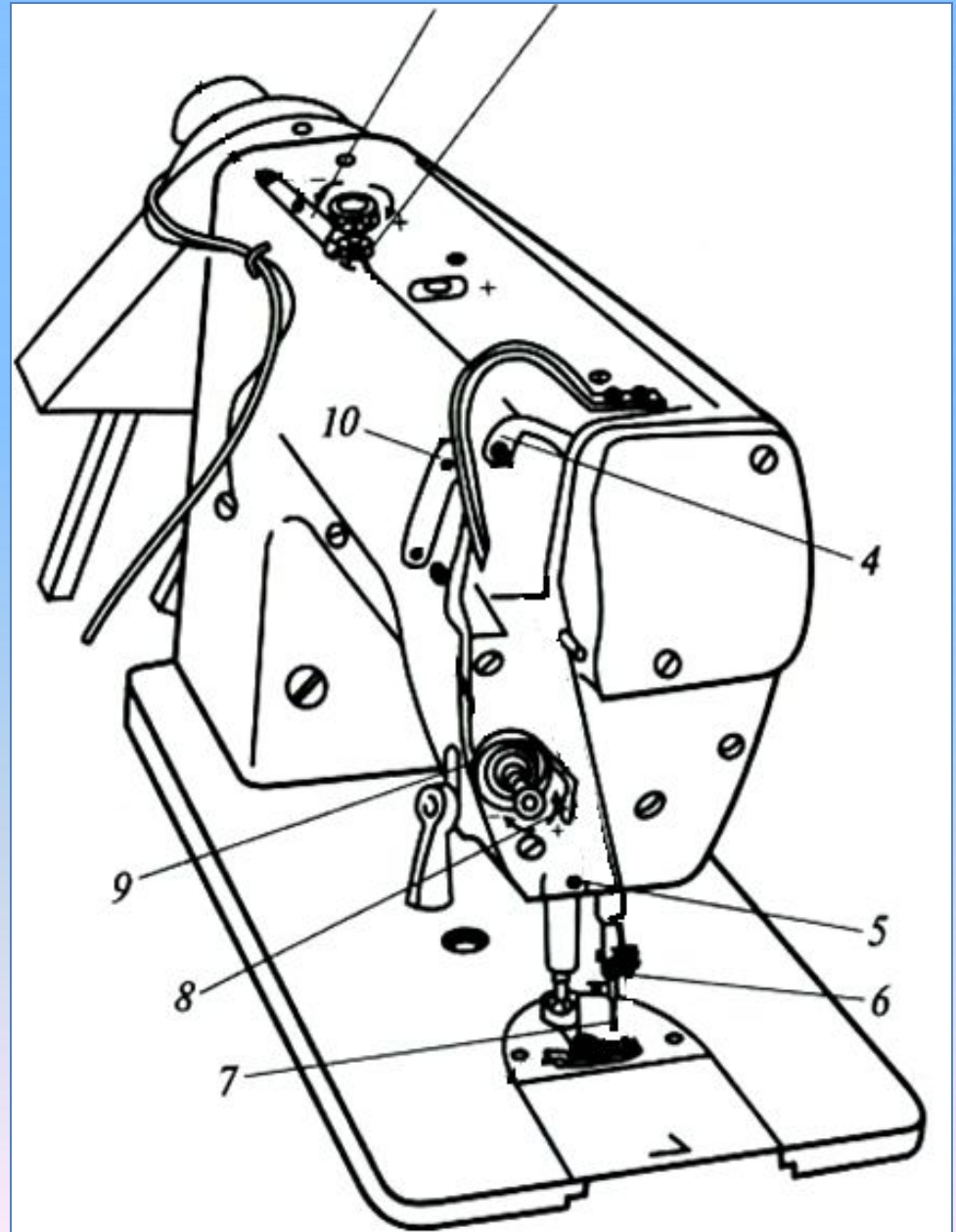
Конструктивные модули швейной головки базовой машины 31-12+3 класса КУР 31

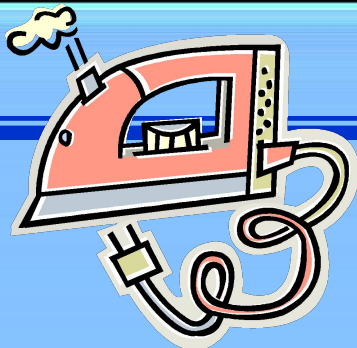
АО «Орша» (Беларусь)

1. корпус, унифицированный для всех машин ряда;
2. зубчато-ременная передача от главного вала к нижнему распределительному валу;
3. насос для подачи масла из картера в рукав машины и к местам смазывания;
4. механизм иглы с общим ходом иглы 32 мм;
5. кривошипно-шатунный нитепритягиватель;
6. механизм перемещения нижней рейки (узлы подъема и продвижения рейки);
7. узел прижимной лапки;
8. узел регулировки длины стежка и выполнения обратного хода;
9. механизм челнока
10. механизм отводчика шпуледержателя.



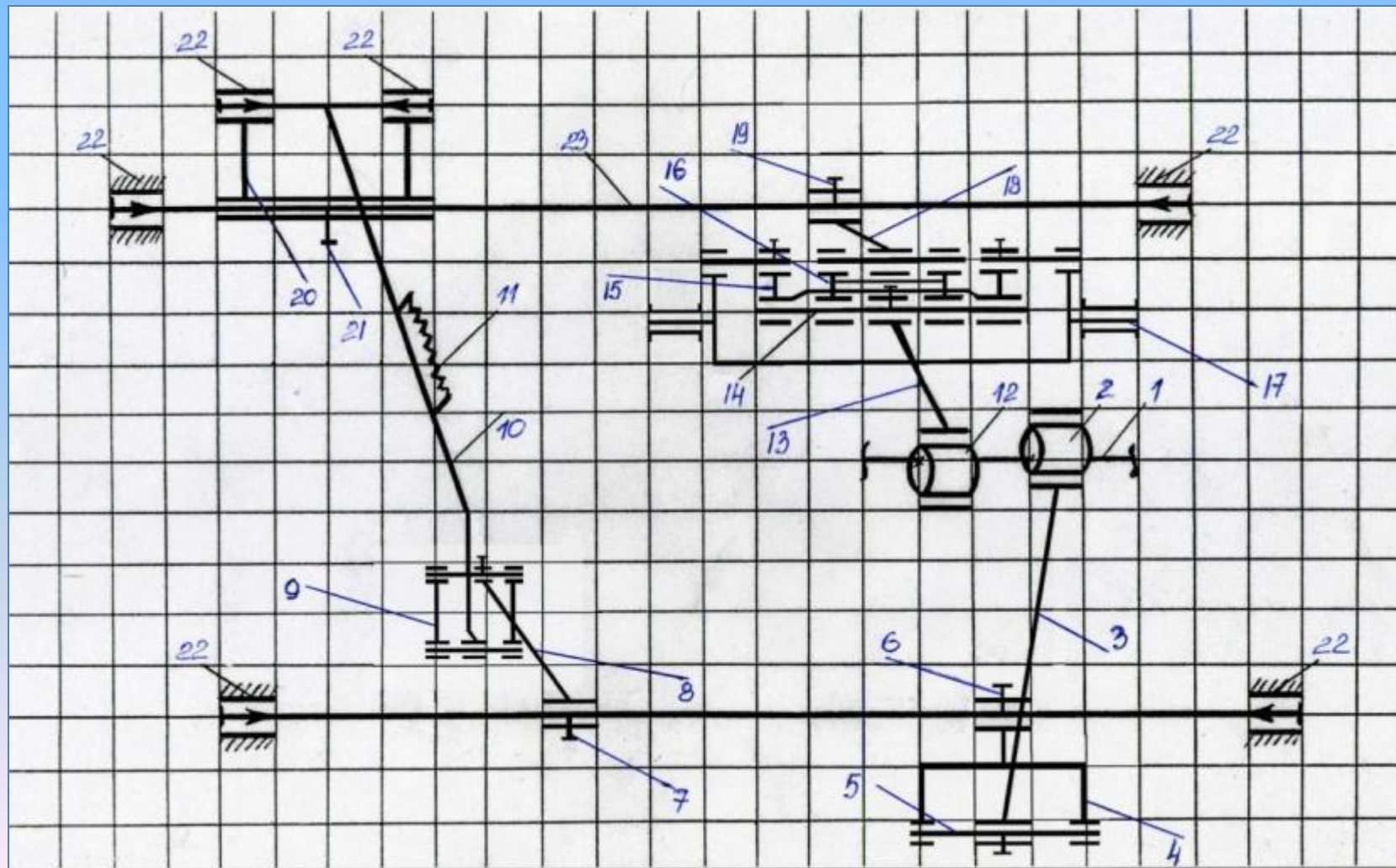
**Нарисуйте на слайде трассу
заправки верхней нити в
базовой машине 31-12+3кл.
КУР 31 АО «Орша»
(Беларусь).
Расскажите
последовательность
заправки нити.**



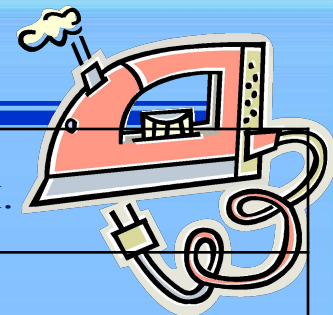


Оборудование

Кинематическая схема конструктивного модуля механизма двигателя ткани базовой машины КУР 31



Оборудование



Основные отличия от машин 1022 и 97 кл.

Конструктивный
модуль

Механизм иглы

Механизм
челнока

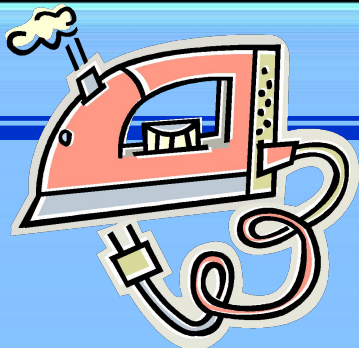
Механизм
шпулеотводчика

Механизм
двигателя ткани

Заднее коромысло вала подъема заменено коромыслом – рамкой, ползун – звеном. Движение от эксцентрика заднему коромыслу вала продвижения передается звеном-рамкой, соединительным звеном и звеном с противовесом

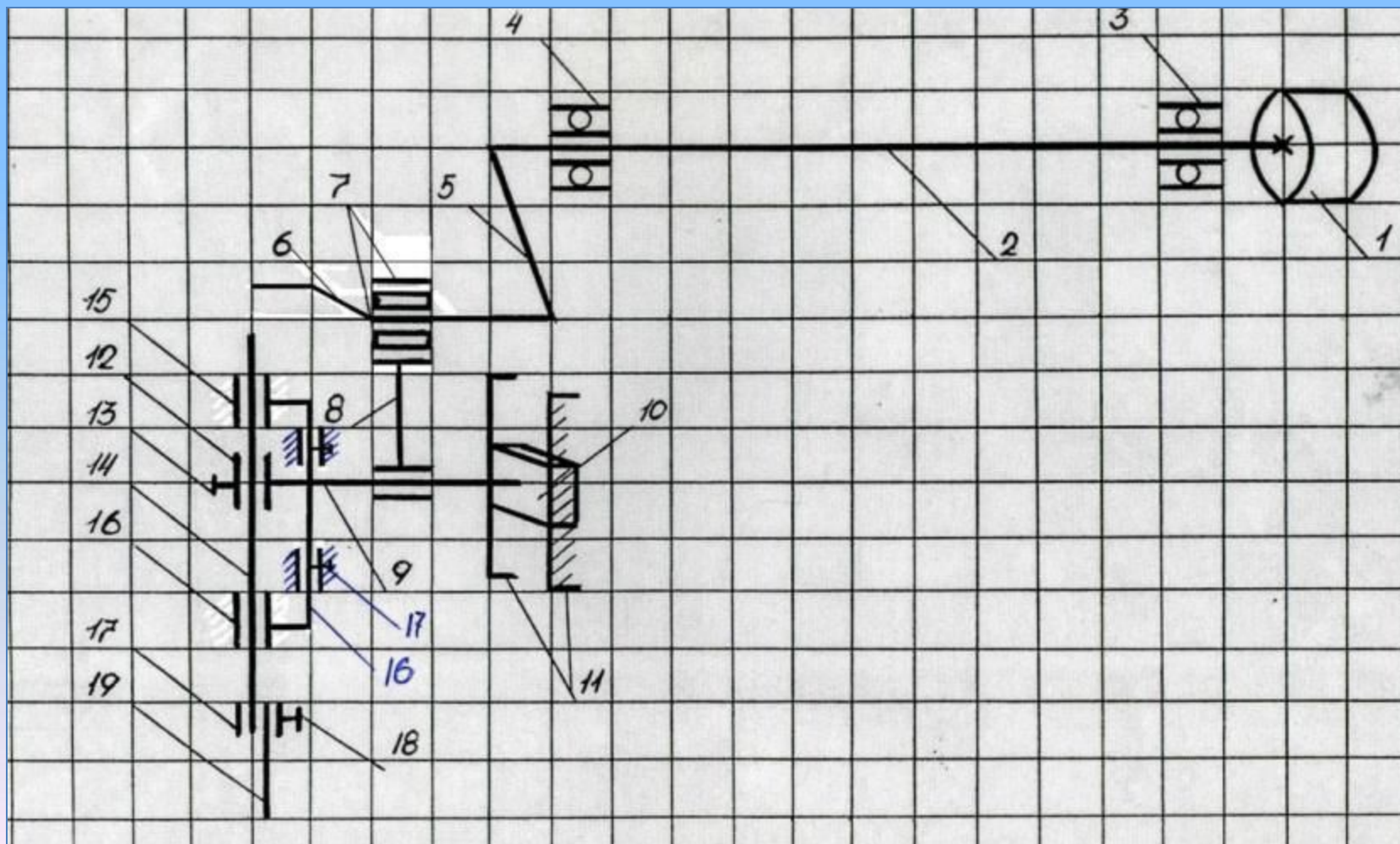
Механизм
лапки

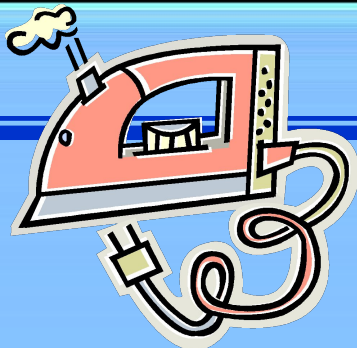
Механизм
ните
притягивателя



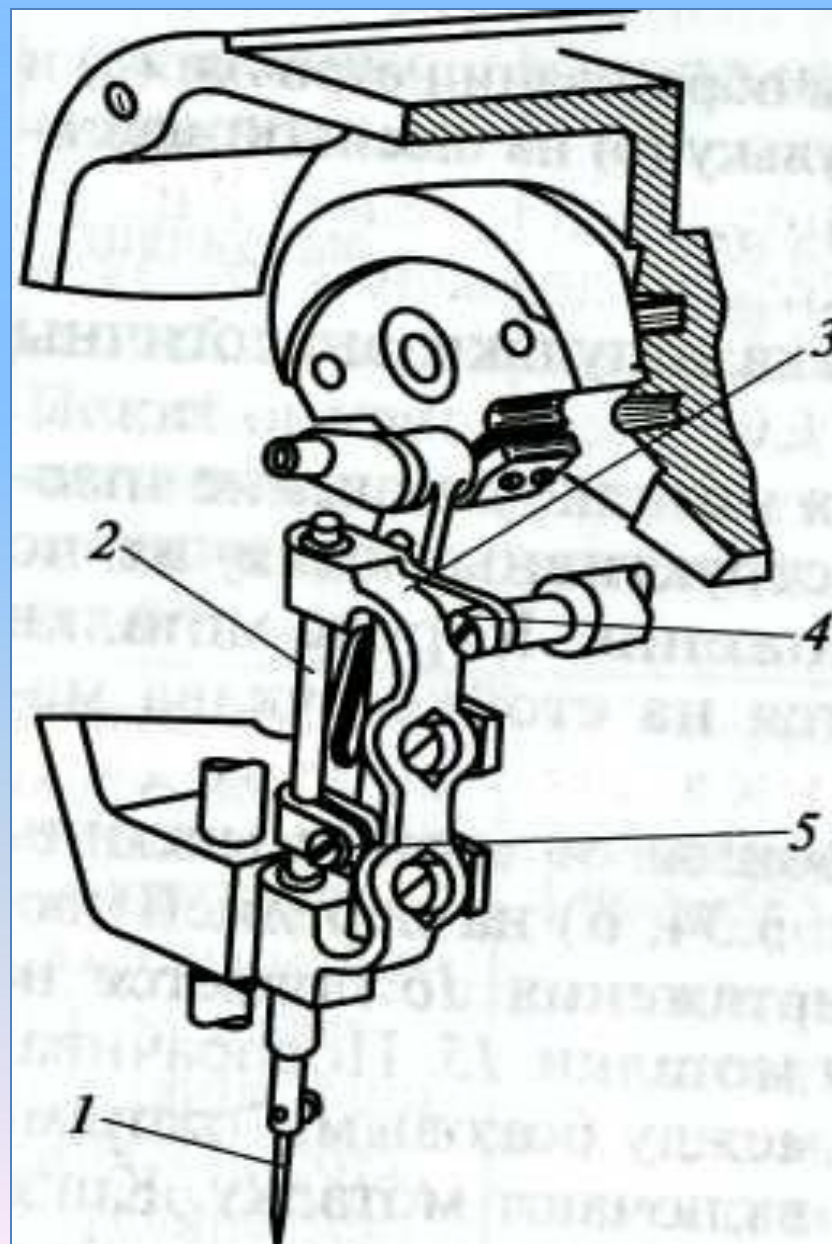
Оборудование

Кинематическая схема конструктивного модуля механизма иглы базовой машины КУР 31

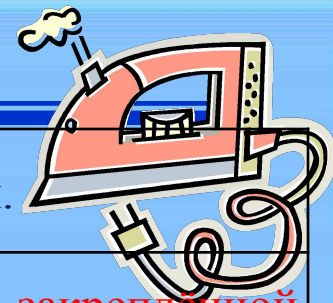




**Конструктивная схема модуля
механизма иглы базовой
машины КУР 31 кл ОА
«Орша» (Беларусь)**



Оборудование



Основные отличия от машин 1022 и 97 кл.

Конструктивный
модуль

Механизм иглы

Направляющие игловодителя запрессованы в рамке, закреплённой болтами в рукаве машины. Верхняя головка шатуна надета на внутреннее плечо двухколенчатого пальца

Механизм
челнока

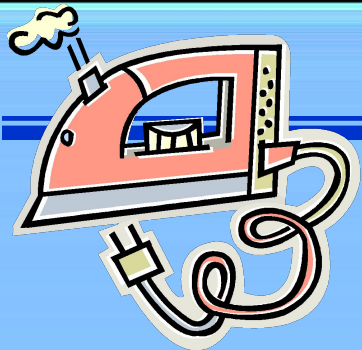
Механизм
шпулеотводчика

Механизм
двигателя ткани

Заднее коромысло вала подъёма заменено коромыслом – рамкой, ползун – звеном. Движение от эксцентрика заднему коромыслу вала продвижения передаётся звеном-рамкой, соединительным звеном и звеном с противовесом

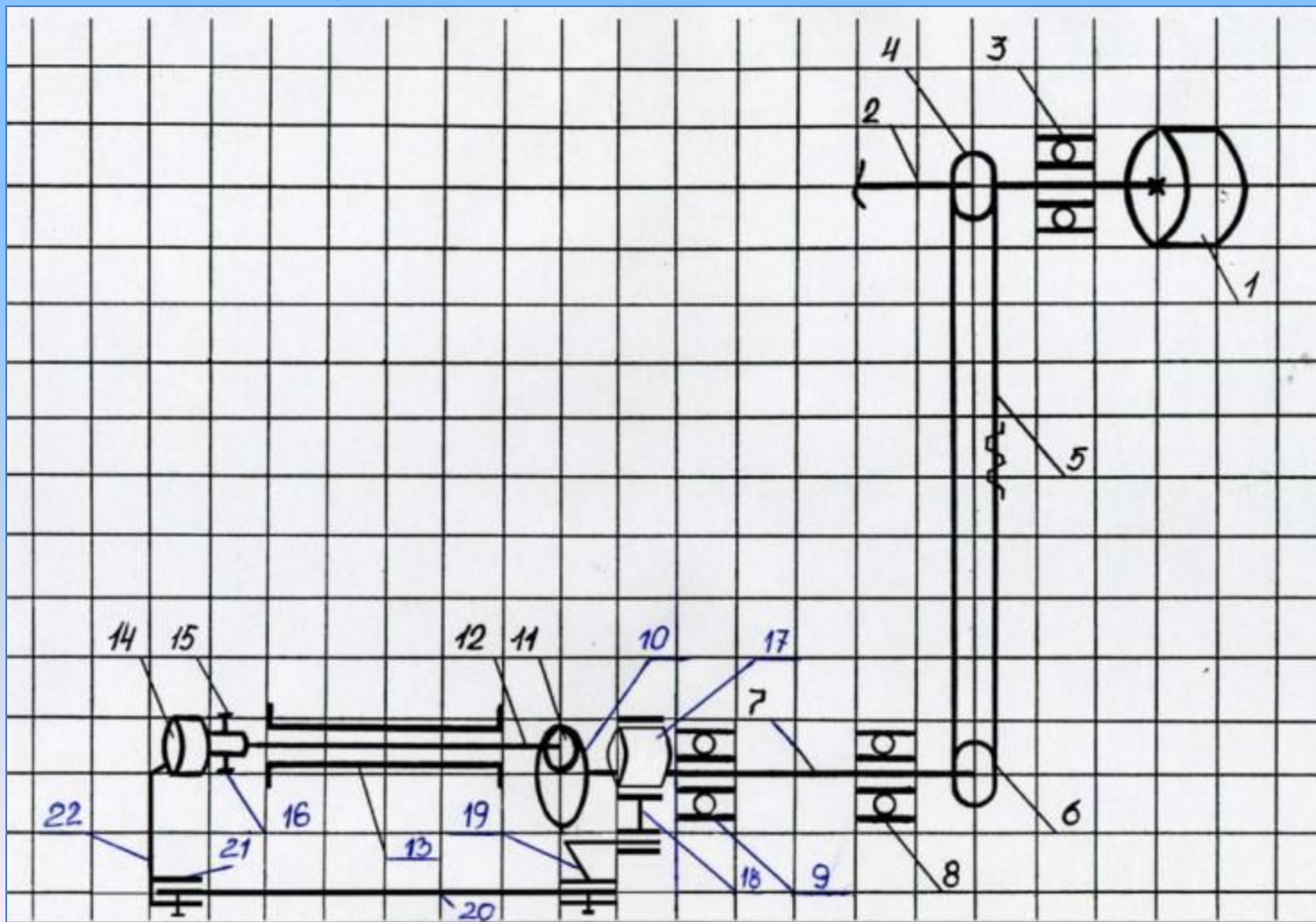
Механизм
лапки

Механизм
ните
притягивателя



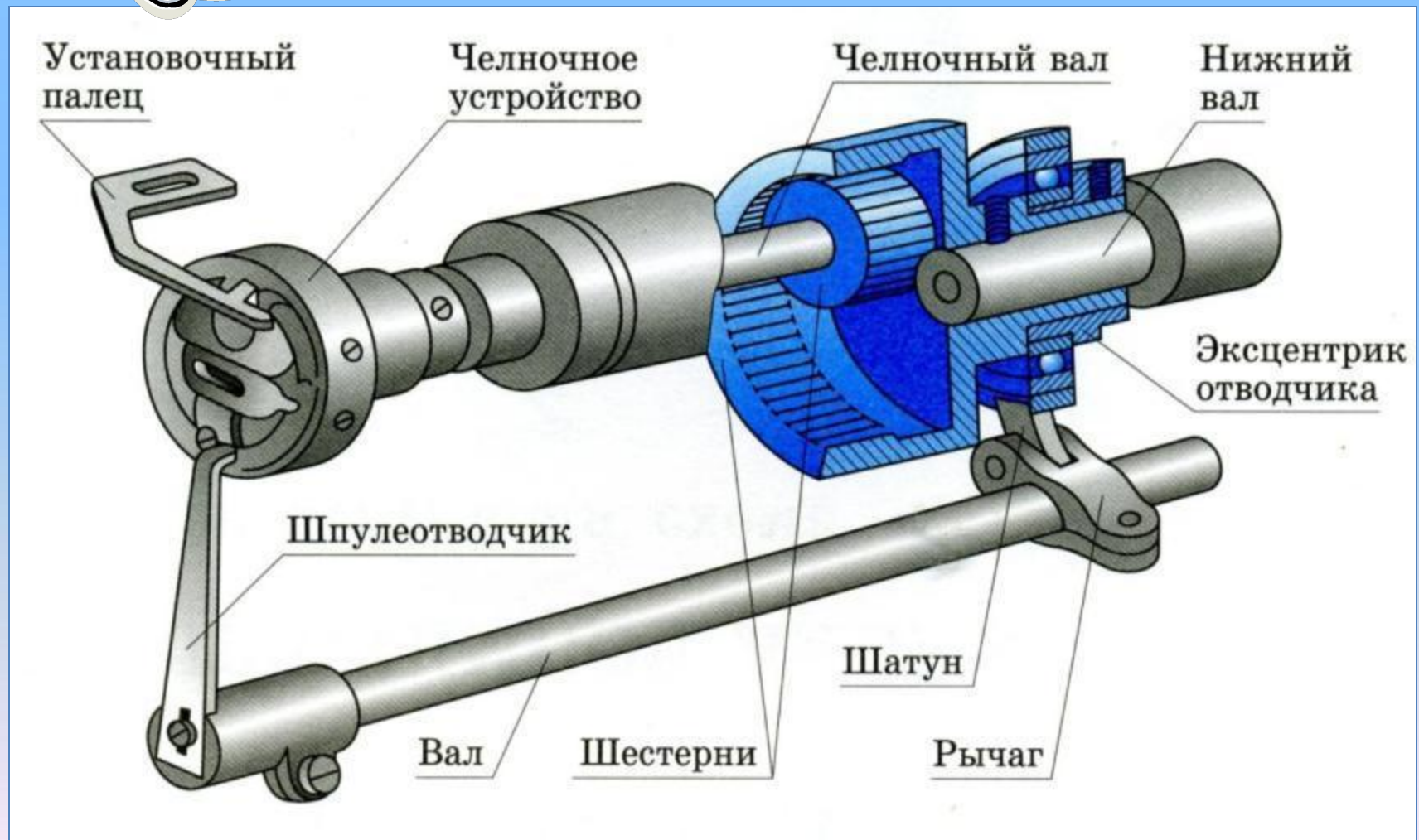
Оборудование

Кинематическая схема конструктивных модулей механизмов челнока и шпулеотводчика базовой машины КУР

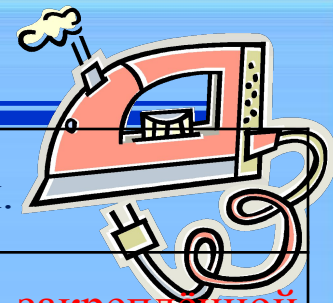




Конструктивная схема механизма челнока и отводчика шпуледержателя



Оборудование



Основные отличия от машин 1022 и 97 кл.

Конструктивный
модуль

Механизм иглы

Направляющие игловодителя запрессованы в рамке, закреплённой болтами в рукаве машины. Верхняя головка шатуна надета на внутреннее плечо двухколенчатого пальца

Механизм
челнока

Имеет дополнительный механизм шпулеотводчика

Механизм
шпулеотводчика

Установлен в машине для образования зазора между установочным пальцем и шпуледержателем в момент прохождения игольной нитки между ними при выводе петли из челночного устройства.

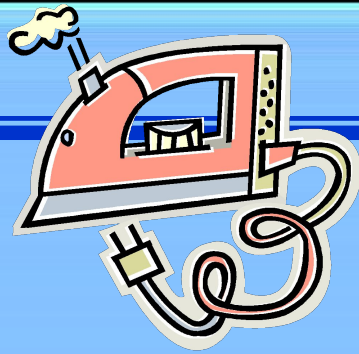
Механизм
двигателя ткани

Заднее коромысло вала подъёма заменено коромыслом – рамкой, ползун – звеном. Движение от эксцентрика заднему коромыслу вала продвижения передаётся звеном-рамкой, соединительным звеном и звеном с противовесом

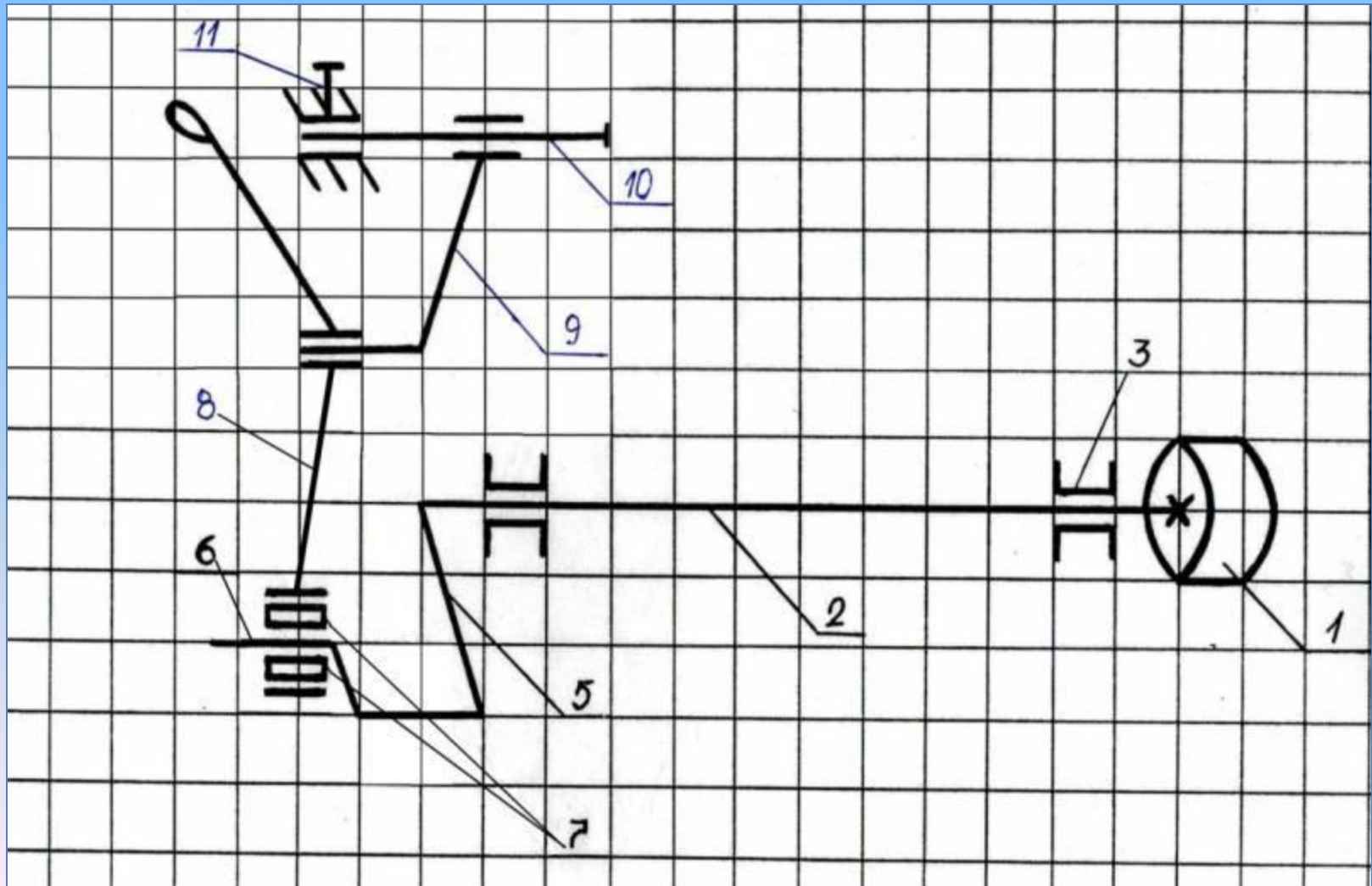
Механизм
лапки

Механизм
ните
притягивателя

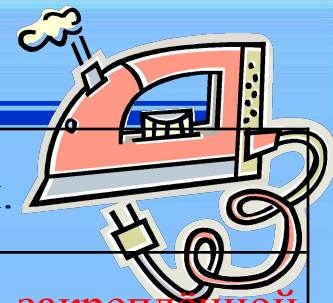
Оборудование



Кинематическая схема конструктивного модуля механизма нитепротягивателя базовой машины КУР 31



Оборудование



Основные отличия от машин 1022 и 97 кл.

Конструктивный
модуль

Механизм иглы

Направляющие игловодителя запрессованы в рамке, закреплённой болтами в рукаве машины. Верхняя головка шатуна надета на внутреннее плечо двухколенчатого пальца

Механизм
челнока

Имеет дополнительный механизм отводчика

Механизм
шпулеотводчика

Установлен в машине для образования зазора между установочным пальцем и шпуледержателем в момент прохождения игольной нитки между ними при выводе петли из челночного устройства.

Механизм
двигателя ткани

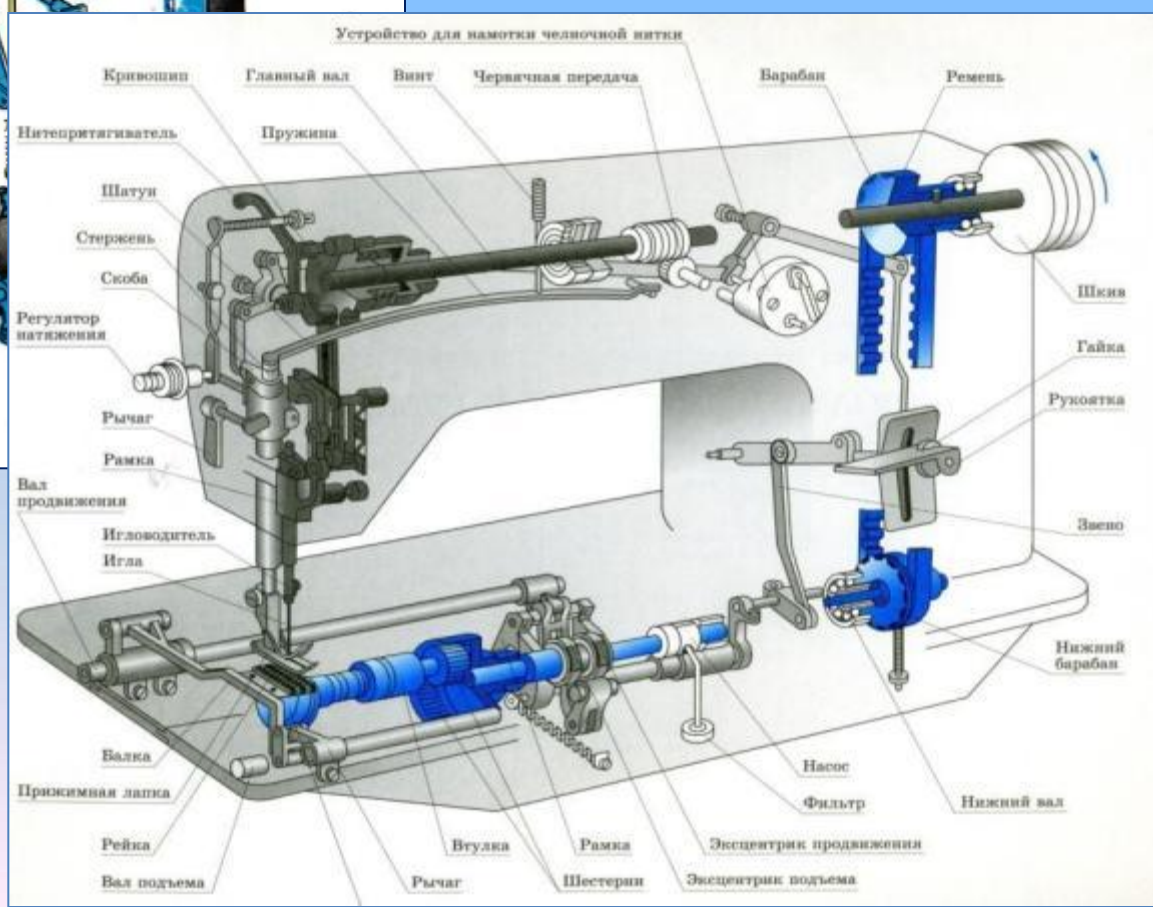
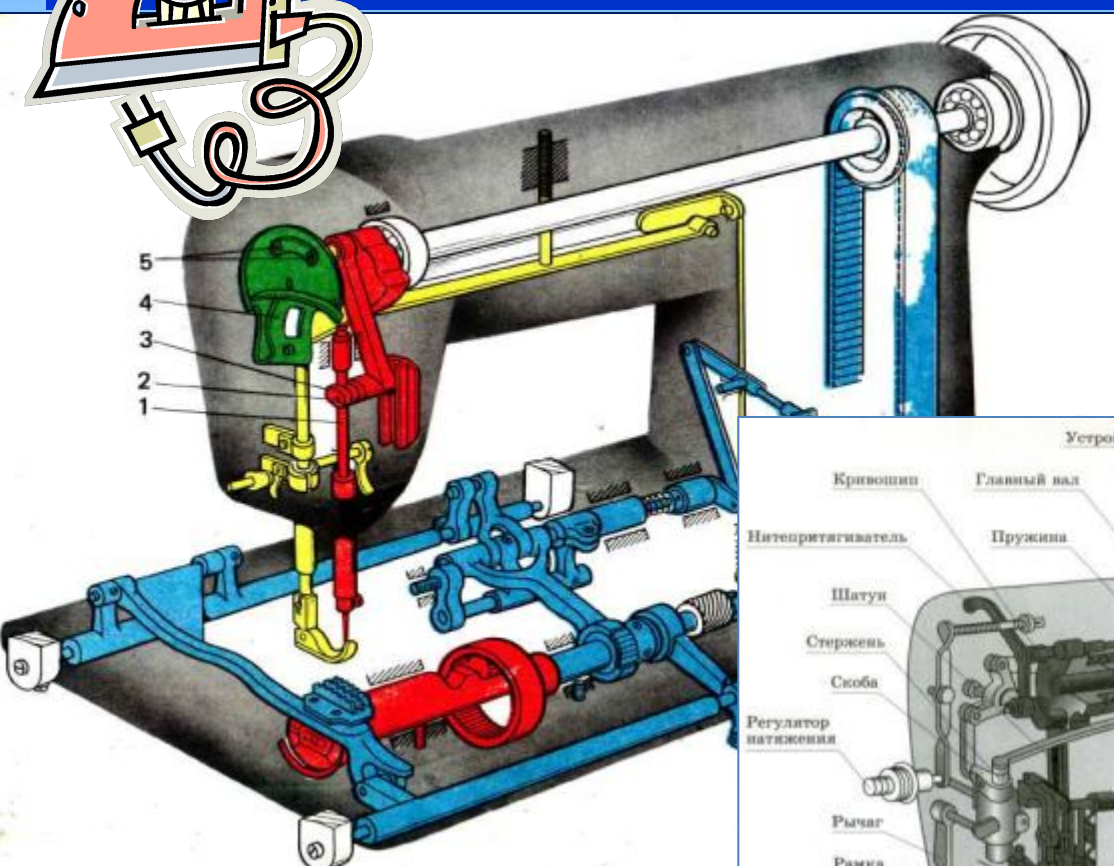
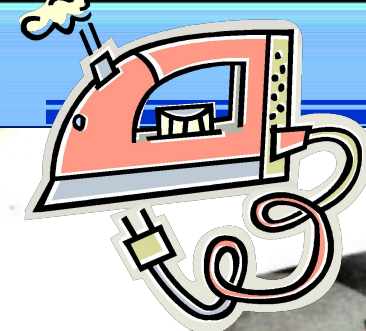
Заднее коромысло вала подъёма заменено коромыслом – рамкой, ползун – звеном. Движение от эксцентрика заднему коромыслу вала продвижения передаётся звеном-рамкой, соединительным звеном и звеном с противовесом

Механизм
лапки

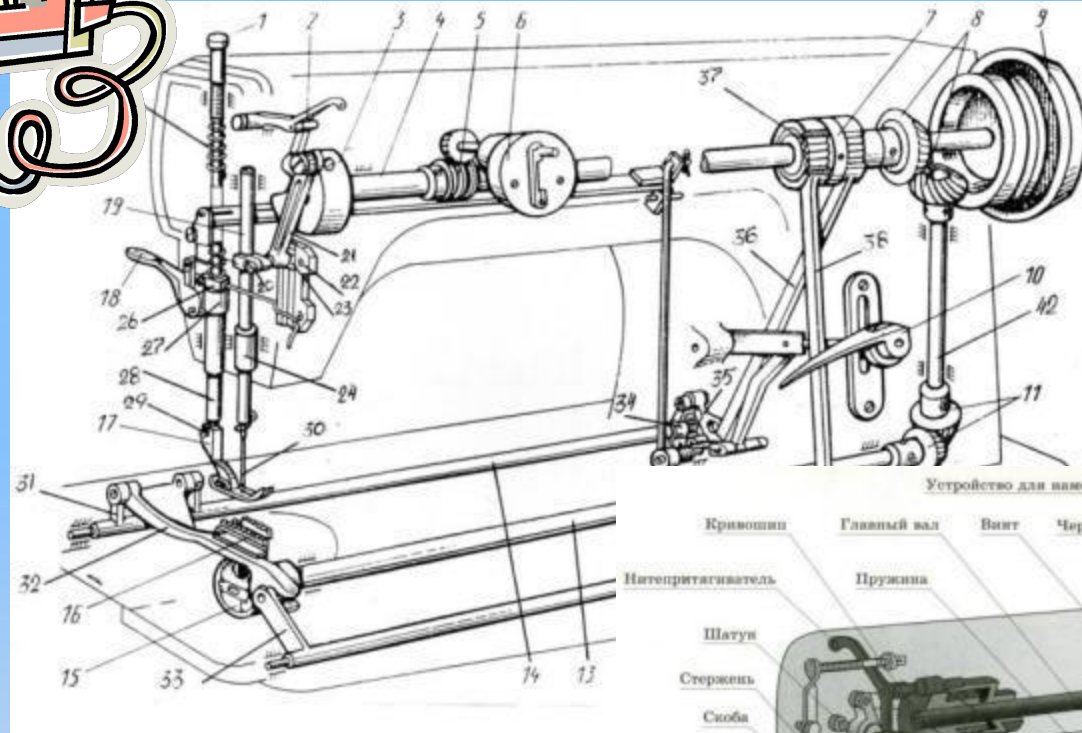
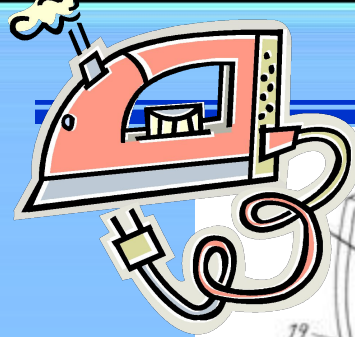
Механизм
ните-
притягивателя

Нижняя головка рычага нитепритягивателя, надета на внешнее плечо двухколенчатого пальца, глазок нитепритягивателя выходит с тыльной стороны рукава машины. Палец крепится стягивающими винтами, для более точной настройки механизма

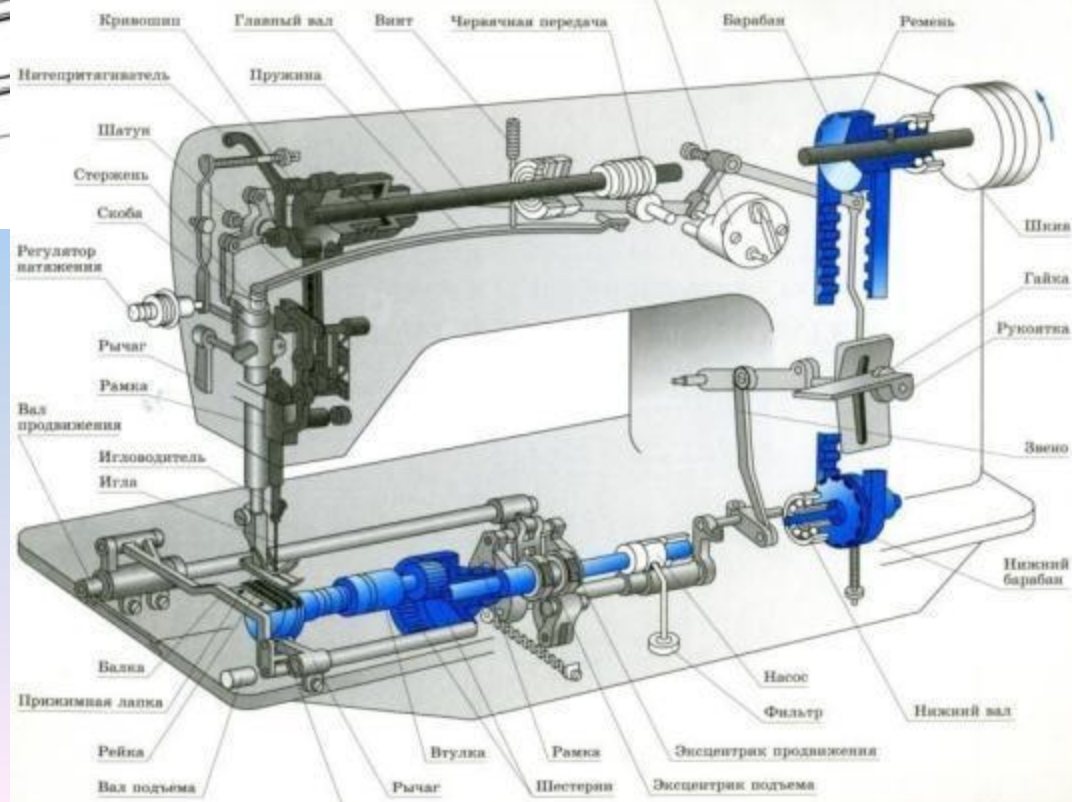
Оборудование



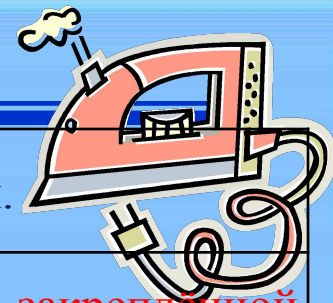
Оборудование



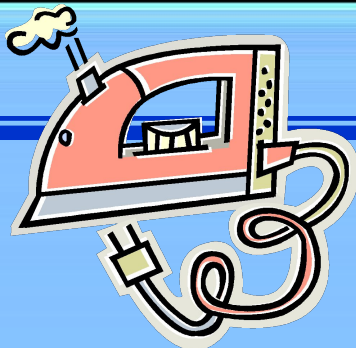
Устройство для намотки челночной нитки



Оборудование



Конструктивный модуль	Основные отличия от машин 1022 и 97 кл.
Механизм иглы	Направляющие игловодителя запрессованы в рамке, закреплённой болтами в рукаве машины. Верхняя головка шатуна надета на внутреннее плечо двухколенчатого пальца
Механизм челнока	Имеет дополнительный механизм отводчика
Механизм шпулеотводчика	Установлен в машине для образования зазора между установочным пальцем и шпуледержателем в момент прохождения игольной нитки между ними при выводе петли из челночного устройства.
Механизм двигателя ткани	Заднее коромысло вала подъёма заменено коромыслом – рамкой, ползун – звеном. Движение от эксцентрика заднему коромыслу вала продвижения передаётся звеном-рамкой, соединительным звеном и звеном с противовесом
Механизм лапки	аналогично машине класса 97-А
Механизм нитепритягивателя	Нижняя головка рычага нитепритягивателя, надета на внешнее плечо двухколенчатого пальца, глазок нитепритягивателя выходит с тыльной стороны рукава машины. Палец крепится стягивающими винтами, для более точной настройки механизма



Оборудование

Выберете смайлик, соответствующий вашему психологическому состоянию на уроке

