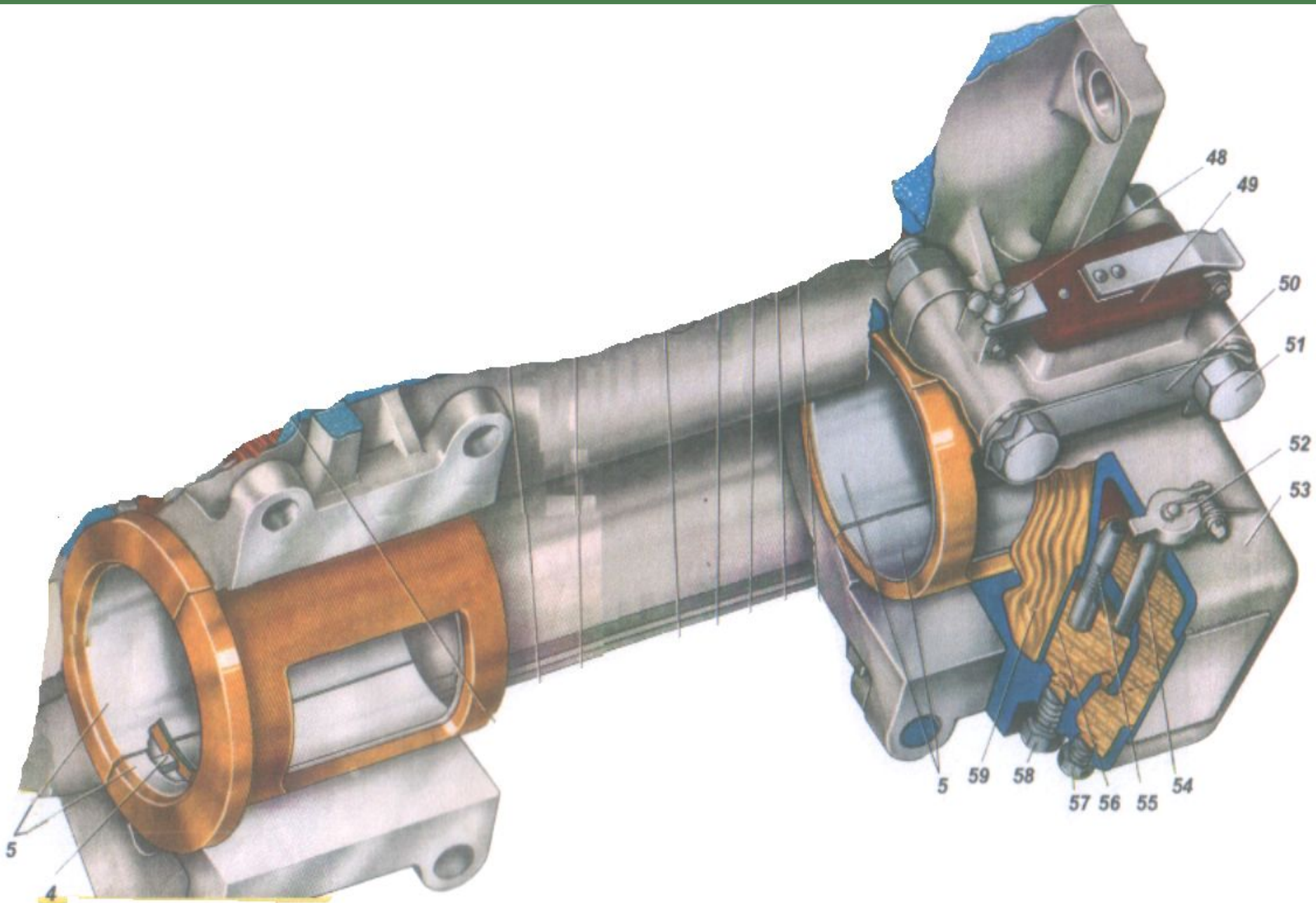


The background of the slide features a pattern of stylized green leaves, likely from a plant like a geranium, set against a darker green gradient. The leaves are rendered in various shades of green, creating a layered, naturalistic effect.

Причины перегрева МОП и действия л. бр.



5

4

5

59

58

57

56

55

54

48

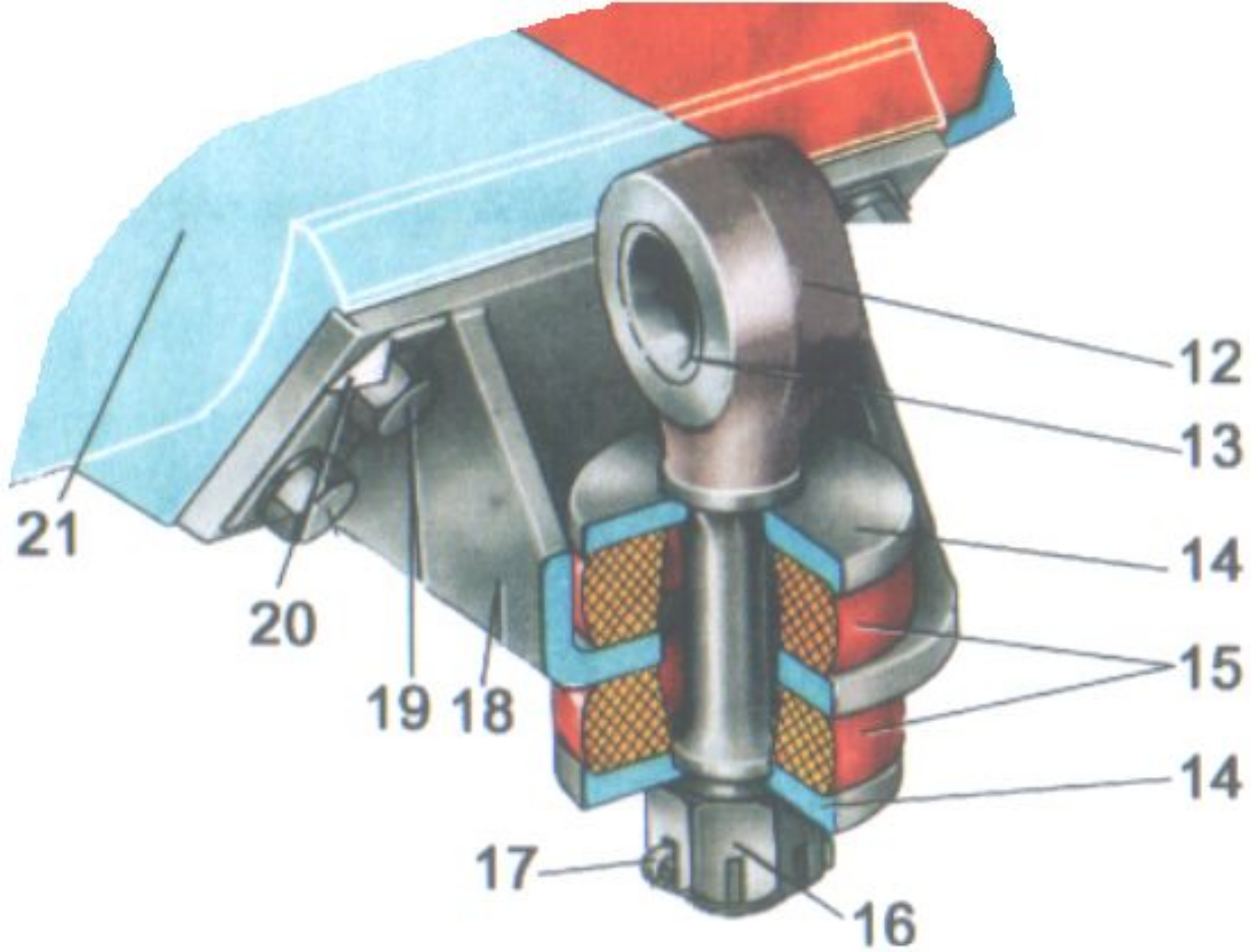
49

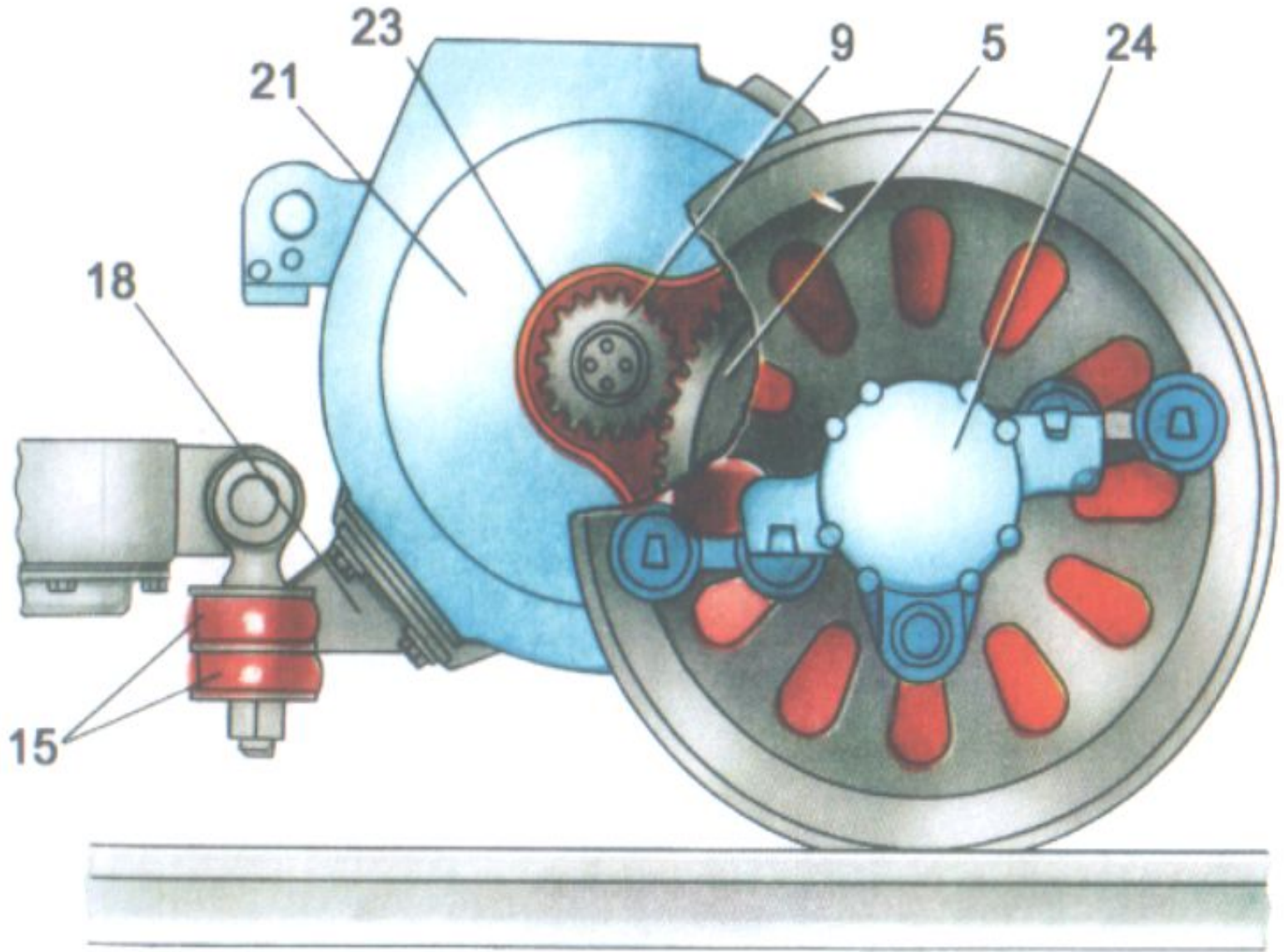
50

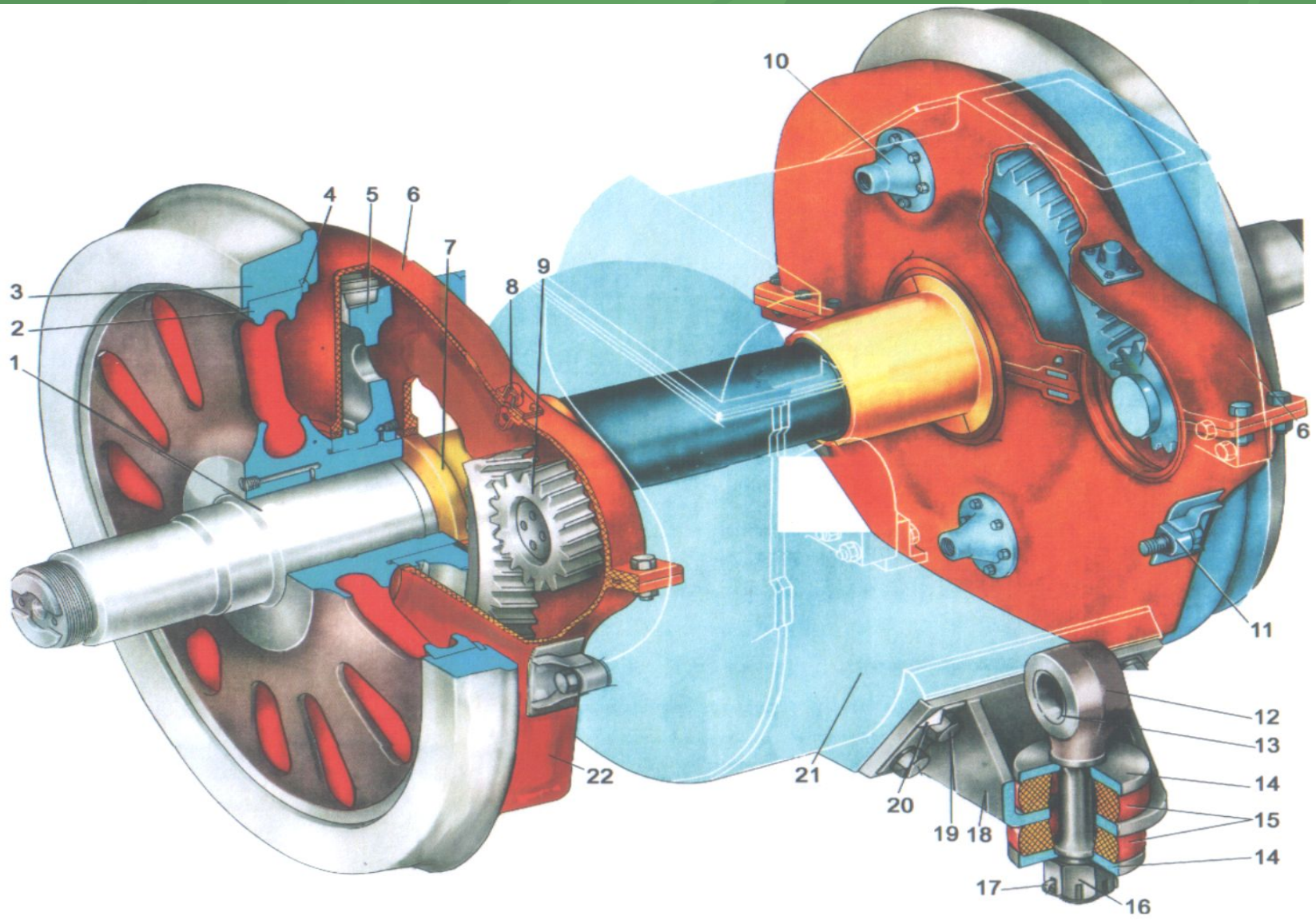
51

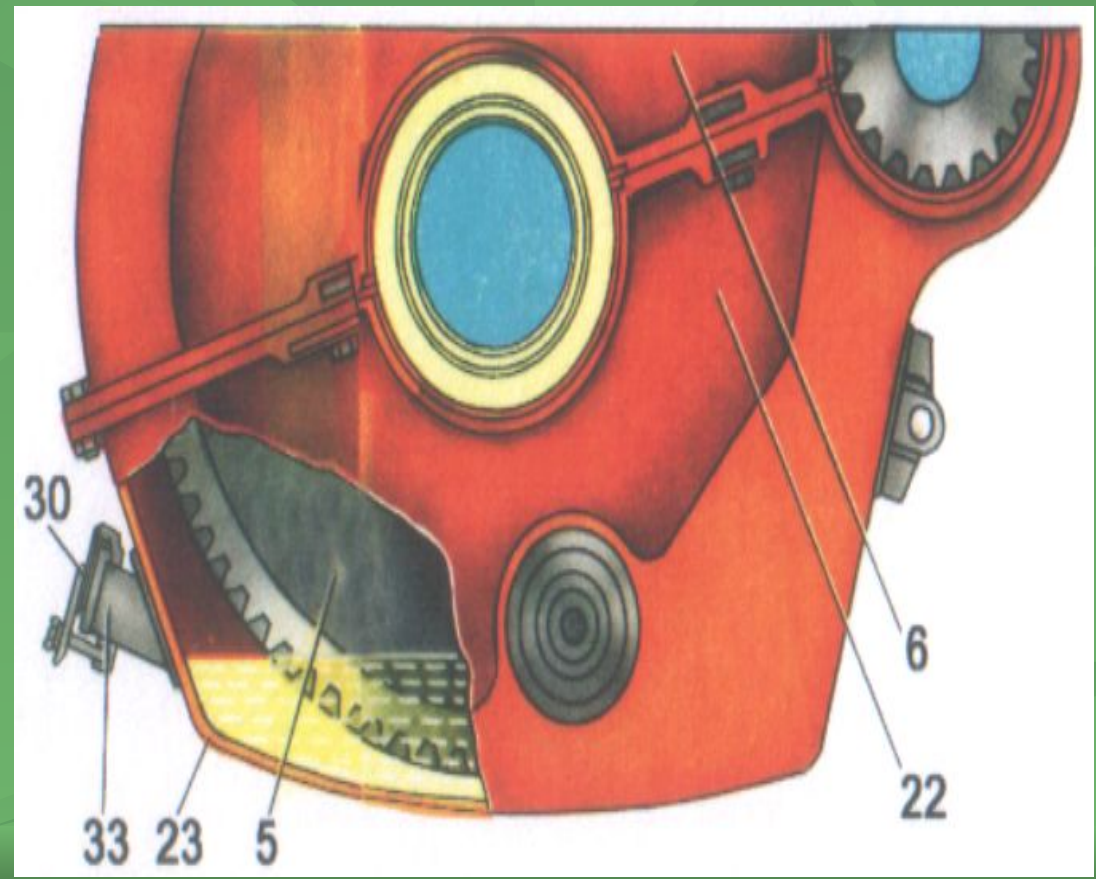
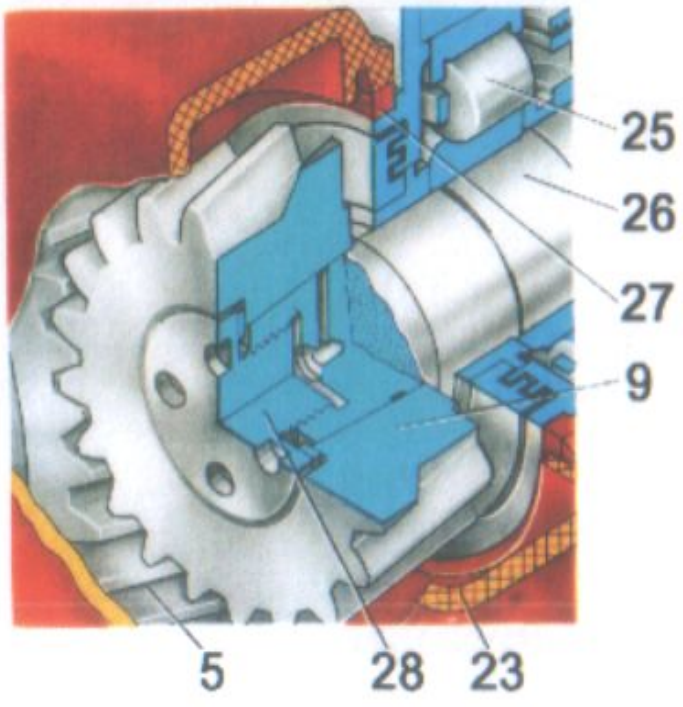
52

53

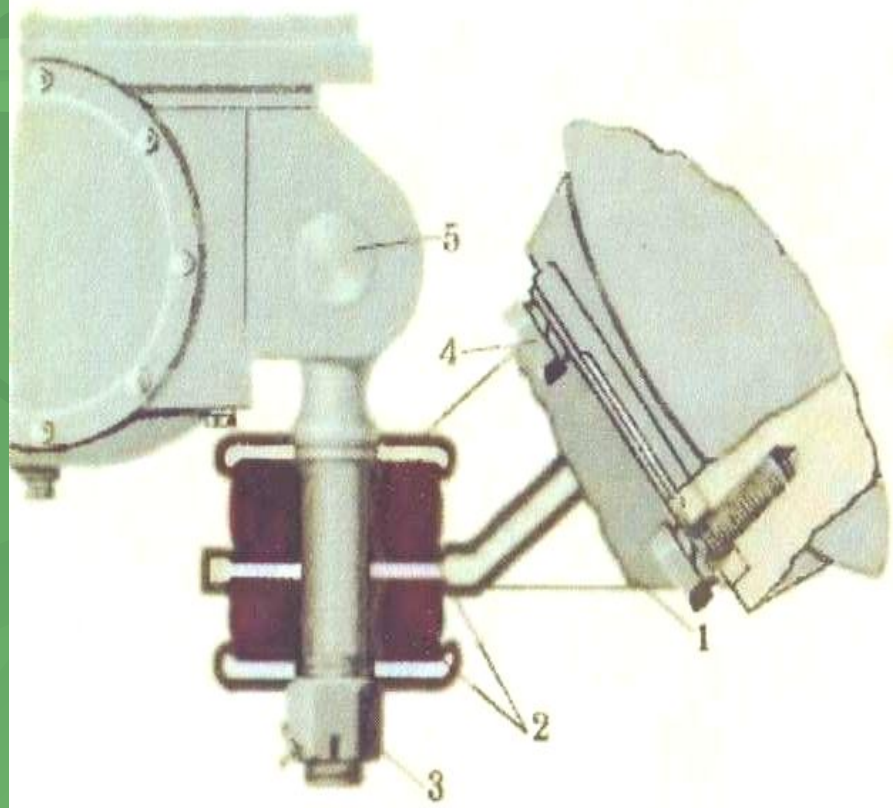




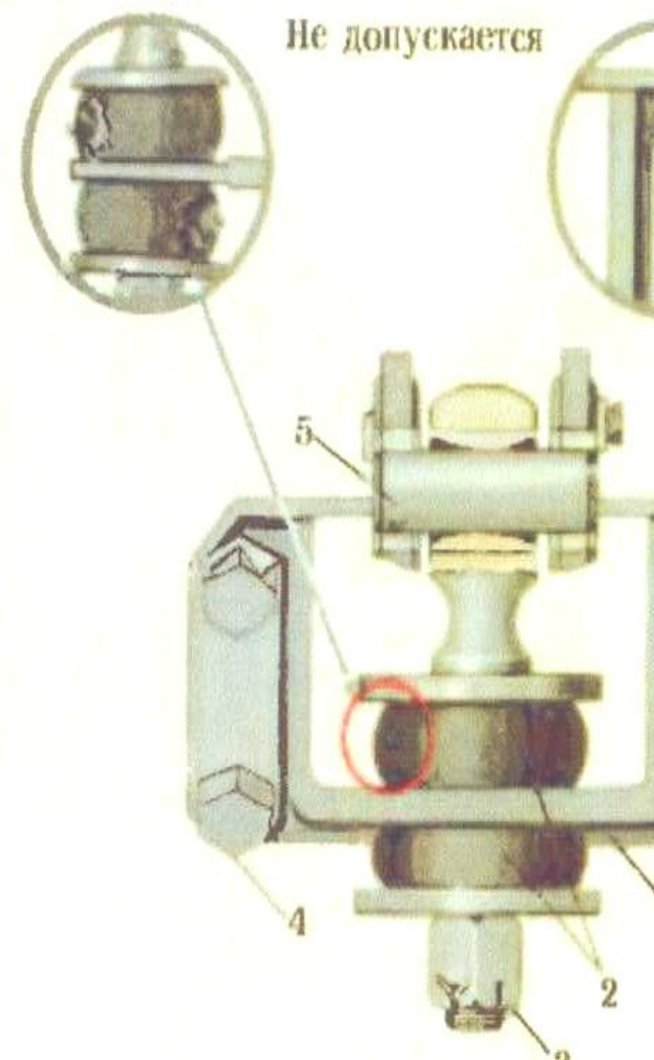




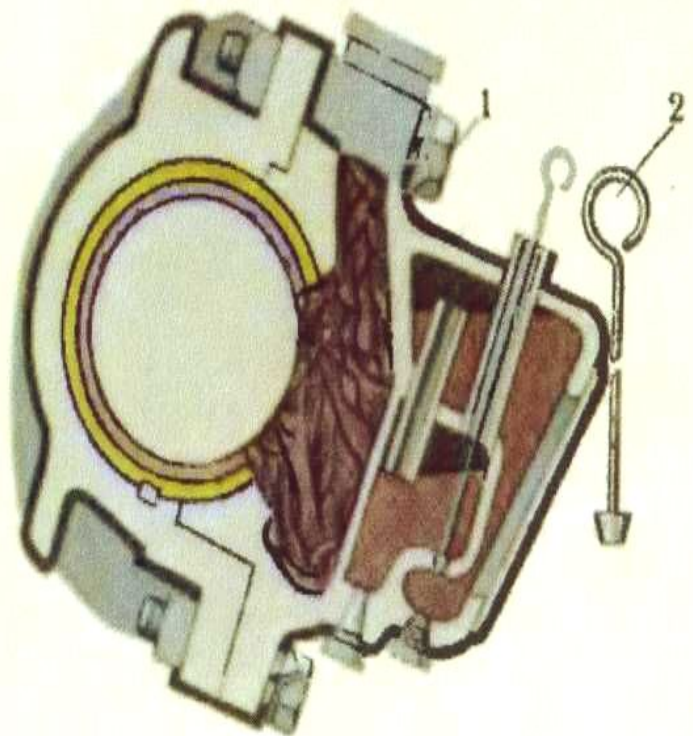
ПОДВЕШИВАНИЕ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ



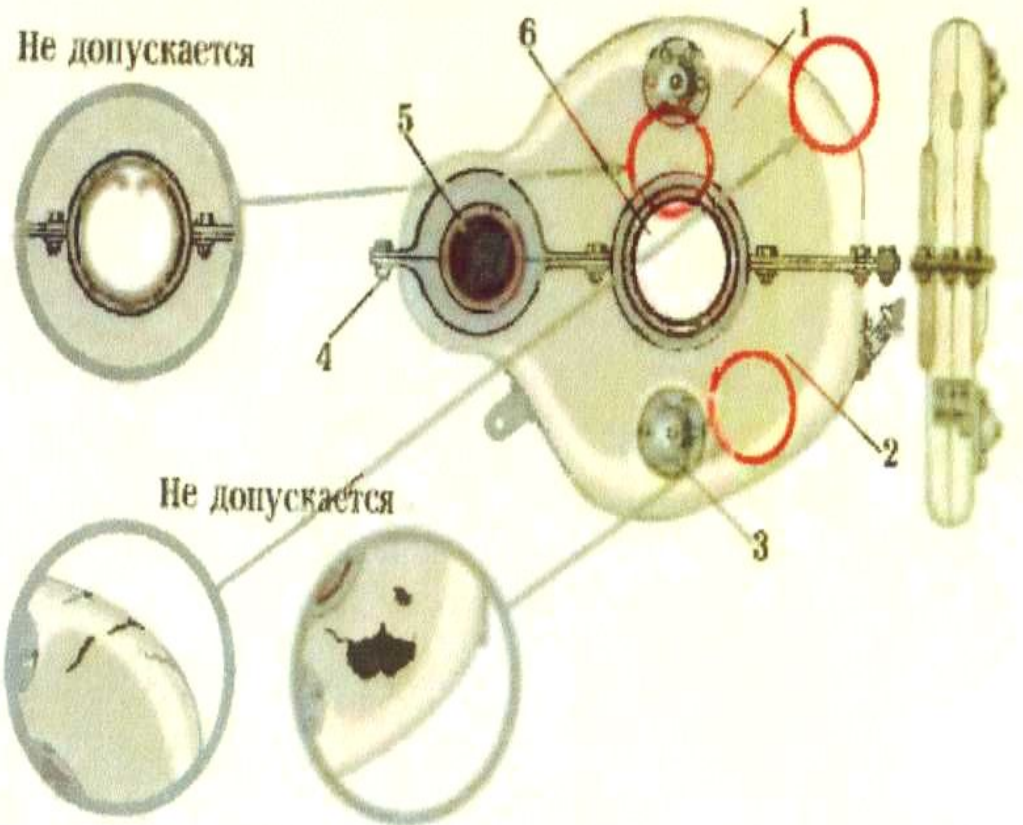
Не допускается



КОНТРОЛЬ УРОВНЯ СМАЗКИ



КОЖУХ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ



Причины нагрева МОП:

- *отсутствие, недостаток осевой смазки;*
- *отсутствие зазора на масло;*
- *затягивание шерстяной набивки между вкладышем МОП и осью к.п.;*
- *отсутствие или ослабление болтов крепления шапки МОП;*
- *разбита шапка МОП;*
- *выкрашивание баббита на вкладыше;*
- *забита (запеклась) шерстяная набивка.*

Перегрев МОП

электровоза определяют по:

- * задымлению;*
- * характерному запаху паленой шерсти;*
- * зимой по оттаиванию (отпотеванию) шапки МОП.*

Действия лок. бр.:

- При обнаружении перегрева МОП необходимо:
 - * проверить наличие и затяжку болтов крепления шапок МОП;
 - * проверить отсутствие течи смазки;
 - * проверить любым предметом уровень смазки в шапке МОП;
 - * при недостатке смазки – сседить с других шапок (нижняя пробка) и долить желательно на шерстяную набивку. Следовать далее обычным порядком с установленной скоростью, взяв этот узел под наблюдение.



Действия лок. бр.:

- При невозможности устранить причину нагрева МОП – следовать резервом с выключенным ТЭД, с уменьшенной скоростью до депо или ближайшего ремонтного пункта.



Неисправность подвески ТЭД.

При обрыве маятниковой подвески ТЭД - следовать в депо резервом с выключенным ТЭД, с ограничением скорости до 30 км/ч.

* основание – руководство по эксплуатации электровоза ВЛ-80

Неисправность зубчатой передачи.

При поломке зубьев в передаче и заклинивании зубчатой передачи – сообщить в депо. После среза шестерни, следовать в депо резервом с выключенным ТЭД со скоростью 10-15 км/ч.

* основание – руководство по эксплуатации электровоза ВЛ-80