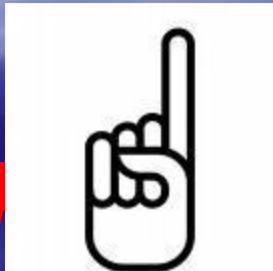


030 ЦЗ.

**Про вдосконалення системи
технічного обслуговування,
експлуатації, поточного та
капітального ремонтів
тягового рухомого складу.**

038 Н:

**Про заходи щодо покращення
технічного стану, утримання**



**використання тягового
рухомого складу на Одесьській
залізниці.**

предупредительного ремонта и

ТО ТПС:

- ТО-1 выполняется лок. бр. в каждую поездку в согласно перечня работ , разработанного на основе типовых инструкций и утвержденного Т
- ТО-2 выполняется на ПТО через 24-72 часа с простоем:
 - Для пассажирских электровозов – 2 часа;
 - Для остальных – 1,5 часа.
- На ТО-2 производится проверка состояния всего оборудования, устранение мелких неисправностей.
- ТО-3 пассажирским эл-зам (ВЛ-60п/к) для поддержания их в надлежащем рабочем, санитарно-гигиеническом и противопожарном состоянии.

предупредительного ремонта и

ТО ТПС:

- ТО-4 выполняется по мере необходимости для обточки бандажей кол. пар без выкатки их из-под эл-за.

простой на 1 к.п. :

1,2 часа – при обточке на станке КЖ-20;

6 часов – при обточке на станке А-41.

можно совмещать с ТО-3, ТР-1, ТР-2.

- ТО-5 выполняется для подготовки эл-за в запас, выдачу из запаса, для подготовки к отправке в ремонт, выдачу в эксплуатацию после заводского ремонта.

простой до 3 суток.

предупредительного ремонта и

ТО ТПС:

- На ТР-1 выполняется проверка состояния оборудования, регулировка узлов и агрегатов, ревизия буксовых узлов, ремонт автотормозного оборудования, АЛСН, скоростемеров.
отклонение от норматива $-10\%+10\%$.
- На ТР-2 выполняются работы ТР-1, а также подъемка кузова, проверка состояния опор (центральных и люлечного подвешивания), ремонт аппаратов с пневмоприводом, ревизия всех подшипниковых механизмов, ремонт со снятием с эл-за автосцепки, АБ. Регулировка всей защитной аппаратуры.

система планово-предупредительного ремонта и ТО ТПС:

- Основной деповской ремонт ТР-3. На ТР-3 выполняются работы ТР-2, а также разборка, ремонт, регулировка, окраска, испытания всего оборудования, машин и эл-за. Можно проводить модернизацию. отклонение от норматива на ТР-2, ТР-3 - -10%+20%.
- ТР-3П производится вместо КР-1 аттестованными локомотивными депо в объеме работ КР-1.

система планово-предупредительного ремонта и ТО ТПС:

- На КР-1 выполняются работы по ремонту и замене крупных изношенных узлов и механизмов (рамы тележек, КМБ, ВУ, трансформаторы, перемотка обмоток машин, замена АБ, кабелей, кондуитов).
 - На КР-2 выполняются работы КР-1, а также разборка и ремонт тягового тр-ра, замена песко-трубопроводов, шин, окон, дверей, обшивки кузова, кресел, окон и т.д.
- отклонение от норматива на КР-1, КР-2 -
-10%+25%.

Нормы межремонтных пробегов

	<i>ТР-1</i>	<i>ТР-2</i>	<i>ТР-3</i>	<i>КР-1</i>	<i>КР-2</i>
<i>Электровозы поездные</i>					
<i>ВЛ80</i>	<i>20</i>	<i>240</i>	<i>480</i>	<i>960</i>	<i>2600</i>
<i>ВЛ-60</i>	<i>17</i>	<i>165</i>	<i>330</i>	<i>660</i>	<i>1980 (КРП)</i>
<i>ВЛ-60</i>	<i>17</i>	<i>100</i>	<i>300</i>	<i>600</i>	<i>1800 (сверх норматива)</i>
<i>ВЛ-40</i>	<i>20</i>	<i>240</i>	<i>480</i>	<i>960</i>	<i>2600</i>
<i>Электровозы маневровые, вывозные, горочные</i>					
<i>ВЛ-60</i> <i>ВЛ-80</i>	<i>45 суток</i>	<i>2 года</i>	<i>4 года</i>	<i>8 лет</i>	<i>16 лет</i>

Нормы простоев на ТР

	<i>ТР-1</i>	<i>ТР-2</i>	<i>ТР-3</i>	<i>ТР-3П</i>	
<i>Электровозы поездные</i>					
<i>ВЛ80</i>	<i>24 часа</i>	<i>3 суток</i>	<i>5 суток</i>	<i>20 суток</i>	
<i>ВЛ-60</i>	<i>24 часа</i>	<i>3 суток</i>	<i>5 суток</i>	<i>-</i>	
<i>Электровозы маневровые, вывозные, горочные</i>					
<i>ВЛ-80</i>	<i>24 часа</i>	<i>3 суток</i>	<i>5 суток</i>	<i>20 суток</i>	
<i>ВЛ-60</i>	<i>24 часа</i>	<i>3 суток</i>	<i>5 суток</i>	<i>-</i>	