



Ремонт ЭМВ и электропневматических клапанов



КРЫШКА С КНОПКОЙ



СИКОРЬ



КОРВЕКА СИКОРЕИ



РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА



КАТУШКА



СТОПОРНАЯ ШАЙБА



СЕРДЦЕЧНИК



КЛАПАНЫ КЛАПАННОЙ КОРВЕКИ



СИРМО ПРОВОДА

ВЫПУСК. КЛАПАН

ВПУСК. КЛАПАН

ПРИБИРАЮЩАЯ ПРУЖИНА

КРЕМЛЕК



ГАЙКА



ВЫПЕДИ



ИКСИТОР



КЛАПАН



СИКОРЬ



ШТОК

ВЫПУСК. КЛАПАН

ВПУСК. КЛАПАН



КАТУШКА

ВЫКЛ. ПРУЖИНА



СТОПОР

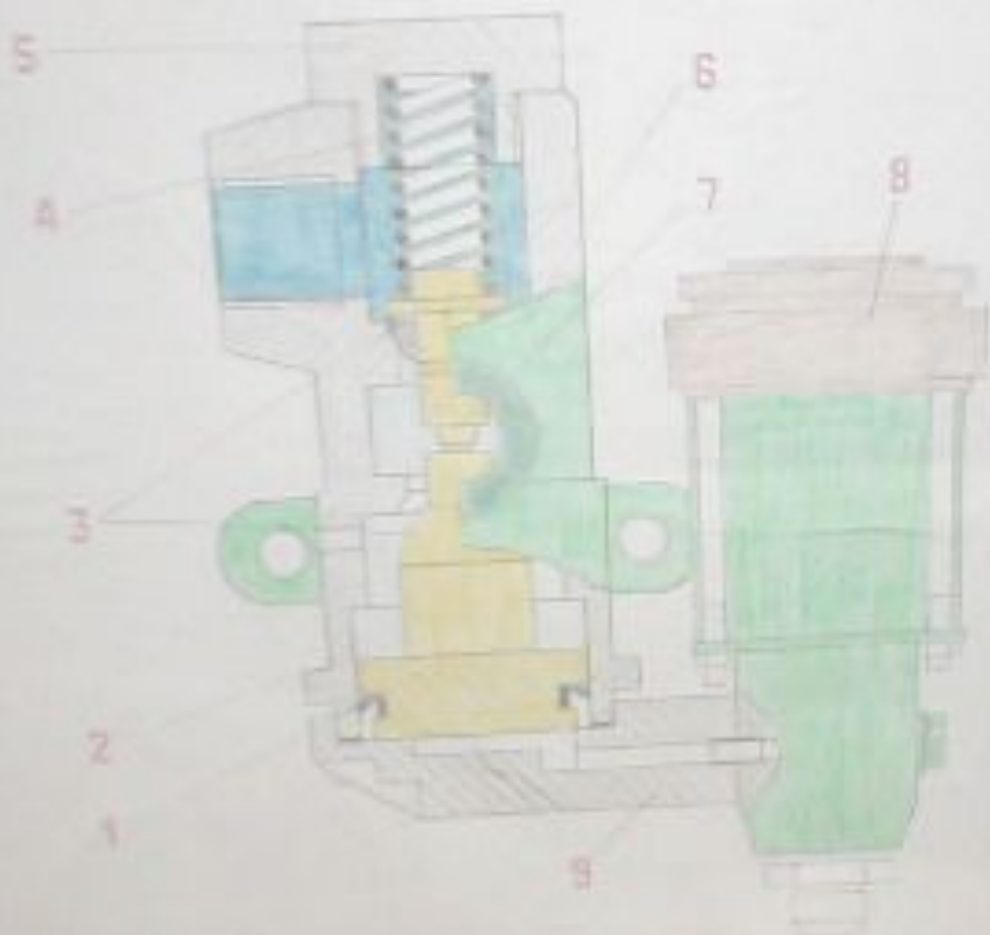


КОРВЕКА КЛАПАННОЙ КОРВЕКИ

КЛАПАНАЯ СИСТЕМА В СБОРЕ С СИКОРЕМ



ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ КЛАПАН КП-36



1. РЕЗИНОВАЯ МАНЖЕТА
2. ПОРШЕНЬ
3. РЕЗИНОВЫЕ ОТУЛКИ
4. ПРУЖИНА
5. ПРОБКА
6. КОРПУС
7. КЛАПАН
8. ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ВЕНТИЛЬ
9. КРЫШКА

№ В ЭД.СХ.	ДЕЙСТВИЕ
241	ПОДСЫЛКА ПЕСКА
242	СВИСТОК
243	ТИФОН
244	ВЕНТИЛЬ ЗАМЕЩЕНИЯ НАПОЛН. ТИ ДО P=2-2,5 КГС/СМ ²
251	ДОГР.
252	УСТРОЙСТВО

Уход за ТЭД:

- *при приемке (на канаве) осмотреть коллектор и щеточный аппарат, обратив внимание на отсутствие заграфичивания коллектора, отсутствие наплывов припоя на петушках, отсутствие цветов побежалости, наличие щеток и резиновых амортизаторов;*
- *с обратной стороны БСА осмотреть кабели ТЭД (отсутствие повреждения изоляции, надежность крепления наконечников);*

Уход за ТЭД:

- *в зимний период при резком потеплении (ТЭД отпотеваает) перед эксплуатацией ТЭД включить МВ обдува ТД и дать поработать 5-10 мин для удаления влаги;*
- *соблюдать в эксплуатации режимы нагрузки ТЭД:*
 - по напряжению – 950 В;*
 - по току нагрузки – длительный 820 А, часовой 880 А,*
 - кратковременный 1000-1400 А;*

Уход за ТЭД:

- *не выключать из работы МВ1, МВ2 охлаждения ТЭД при эксплуатации (при вращении и во время кратковременных стоянок);*
- *не допускать разносного боксования колесных пар;*
- *при неисправности одного из ТЭД на тележке по возможности выключать пару ТЭД этой тележки (если такой возможности нет – помнить, что нагрузка на один ТЭД в 1,5 раза выше, чем на остальные);*

Уход за ТЭД:

- *следить за плотностью закрытия коллекторных люков;*
- *проверять отсутствие повреждения компаунда на остове ТЭД.*

Неисправности ТЭД, при их неправильной эксплуатации:

- ◆ **Круговой огонь по коллектору**
(несоблюдение режимов нагрузки, неправильная регулировка скорости и т.д.).
- ◆ **Пробой изоляции на корпус**
(увлажнение или пересыхание).
- ◆ **Размотка стеклобандажей**
(боксование длительное или частое).
- ◆ **Неисправность якорных подшипников**
(несвоевременная замена смазки, некачественная смазка).