



**Федеральное агентство по рыболовству  
«БГАРФ» ФГБОУ ВО «КГТУ»  
Калининградский морской рыбопромышленный колледж**

## **ПМ.1 «Выполнение судовых работ»**

**А.В. Щербина**

**Калининград  
2016 год**

**1.1 МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

**Лекция 2**

- 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах;**
- 2. Назначение МСС-65 и его структура;**
- 3. Основные флажные однобуквенные сигналы по МСС применяемые на судах и их значение;**
- 4. Задачи визуального наблюдения на судне и форма доклада обнаруженной цели вперёдсмотрящим;**
- 5. Оснащение судов рыбопромыслового флота конвенционным радиооборудованием ГМССБ**

## **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

Судовые средства связи и сигнализации квалифицируются по двум основным признакам: по назначению и характеру сигналов.

**по назначению** средства связи подразделяются на средства внешней и внутренней связи.

*Средства внешней связи* – служат для обеспечения безопасности мореплавания, связи с другими судами, береговыми постами и станциями, обозначения рода деятельности судна, его состояния и т. д. Особое место среди средств внешней связи занимает радиосвязь. Радиосвязь – основное средство внешней связи на море.

*Средства внутренней связи* – предназначены для внутрисудовой связи, оповещения и сигнализации.

По характеру сигналов судовые средства связи бывают *зрительные и звуковые*.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Зрительные средства связи подразделяются *на световые и предметные.*

К световым средствам связи относятся:

- световые сигнальные приборы направленного и ненаправленного действия (сигнальные фонари, прожекторы, гелиографы, клотиковые и сигнально-отличительные огни);
- световые пиротехнические средства (сигнальные ракеты, фальшфейеры, самовоспламеняющиеся буйки, дымовые шашки).

**Световая сигнализация** – одно из наиболее удобных средств связи судов между собой и с берегом, особенно в темное время суток. Для переговоров используют клотиковые проблесковые сигнальные фонари и светосигнальные приборы направленного действия – специальные фонари и прожекторы, приспособленные для передачи световыми лучами условных знаков.

# **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

## **Зрительные средства связи.**

Наиболее эффективное использование светосигнальных средств связи бывает при заходе и выходе из порта, и во время стоянки судов на рейдах.

Для переговоров световыми средствами связи в качестве условных знаков используют русские или латинские символы азбуки Морзе.

Пауза между словами или числами принимают равной примерно семи единицам.

Вызывая адресата, сигнальщик дает знак вызова и начинает передавать сообщение только после получения знака ответа. Закончив передачу, передающий дает знак окончания, который повторяется адресатом.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

При переговорах световыми сигналами по русской азбуке Морзе применяют следующие служебные знаки:

- три – четыре буквы «А» (• - • - • -) – знак вызова;
- три – четыре буквы «Т» (- - -) – знак ответа;
- буквы «АР» (• - • - •) – знак окончания;
- буквы «АС» (• - •••) – знак ожидания;
- три – четыре буквы «Е» (•) – знак ошибки;
- буквы «УД» (•• - -••) – знак повторения;
- буквы «ЗМ» (- -•• - -) – знак молчание;
- буквы «ИИ» (••) – знак разделения.

Дальность действия светосигнальных приборов зависит от состояния атмосферы, мощности источника света и места установки его на судне. Обычно дальность действия этих приборов не превышает – 5 миль.

# **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

## **Зрительные средства связи.**

Световые пиротехнические средства сигнализации используют для подачи сигналов бедствия и для привлечения внимания. К ним относятся: сигнальные ракеты, фальшфейеры, самозажигающиеся огни и автоматически действующие дымовые шашки для спасательных кругов, плавающие дымовые шашки.

Ракета сигнала бедствия красного цвета выбрасывает на высоте взлета 300 – 400 м яркие красные звезды, которые горят в течении не мене 20 с и гаснут при снижении на высоту не менее 50 м.

Основными частями ракеты являются реактивное устройство для сообщения ракете поступательного и вращательного движения. В собранном виде ракета представляет собой металлический стакан с колпачком в нижней части, закрывающим пусковой механизм

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Световые пиротехнические средства сигнализации используют для подачи сигналов бедствия и для привлечения внимания. К ним относятся: сигнальные ракеты, фальшфейеры, самозажигающиеся огни и автоматически действующие дымовые шашки для спасательных кругов, плавающие дымовые шашки.



Ракета сигнала бедствия красного цвета выбрасывает на высоте взлета 300 – 400 м яркие красные звезды, которые горят в течении не мене 20 с и гаснут при снижении на высоту не менее 50 м.

Основными частями ракеты являются реактивное устройство для сообщения ракете поступательного и вращательного движения. В собранном виде ракета представляет собой металлический стакан с колпачком в нижней части, закрывающим пусковой механизм

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Парашютная ракета имеет то же назначение, что и сигнальная ракета бедствия. При достижении точки траектории (на высоте 300 – 400 м) ракета выпускает парашютный сигнал, который горит ярким красным огнем в течение не менее 40 с при скорости спуска на парашюте не более 5 м/с.



Однозвездные ракеты зеленого и красного цветов с высотой взлета 80 – 100 м применяют для сигнализации при спасательных операциях.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Фальшфейер представляет собой – картонную гильзу, в которой заключены пиротехнический состав и воспламеняющее устройство, приводимое в действие посредством шнура.



Горящий фальшфейер держат за рукоятку. Фальшфейеры, горящие красным огнем в течение не менее 1 мин, применяют для подачи сигнала бедствия. Для привлечения внимания применяются фальшфейеры, дающие белый свет, для вызова лоцмана – голубой.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Самозажигающиеся огни и автоматически действующие дымовые шашки используют для указания места спасательного круга, сброшенного с судна в воду.



# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Зрительные средства связи.

Плавучие дымовые шашки используют для подачи сигнала бедствия в светлое время суток. Такая шашка представляет собой круглую жестяную коробку, внутри которой заключены воспламенительное устройство и смесь, образующая густой дым оранжевого цвета.



Перед тем как бросить шашку в воду, отвинчивают головку с ее корпуса, соединяют концы шплинта и выдергивают их наружу. Через 2 – 3 с после того, как из центрального отверстия в корпусе покажется дым, шашку бросают в воду. Примерно через 30 с начинается образование густого оранжевого дыма, который выделяется в течение не менее 3 мин, если шашка находится на тихой воде. Дым продолжает выделяться при погружении шашки в воду в течении 10 с на глубине до 10 см.

# **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

## **Зрительные средства связи.**

Пиротехнические средства на судне хранятся в специальных водонепроницаемых металлических шкафах и ящиках с ячейками на палубе ходового мостика или в специальных шкафах, встроенных в переборки помещений ходового мостика с дверцей, выходящей на палубу.

Ящики и шкафы с пиротехническими средствами должны быть всегда закрыты на замок.

Пиротехнические средства спасательных шлюпок и плотов хранят в них уложенными в футляры.

# **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

## **Предметные средства связи.**

К предметным средствам связи относятся: семафорные флажки, сигнальные флаги и фигуры.

Семафорные флажки используются для связи в пределах видимости между судами или между судном и берегом.

Связь осуществляется посредством условных сигналов семафорной азбуки, суть которой в том, что каждой букве русского алфавита, каждой цифре и знаку соответствует определенное положение рук сигнальщика с флажками.

На судах рыболовецкого флота семафорная азбука применяется как аварийное средство связи.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Предметные средства связи.

### Сигнальные флаги.

В качестве сигнальных флагов используют флаги Международного свода сигналов (МСС – 65).

Каждый сигнал МСС имеет определенное смысловое значение, которое может быть дополнено при необходимости цифровыми дополнениями.

Флаги МСС охраняются в ячейках шкафов, установленных в рулевой или штурманской рубке.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Предметные средства связи.

Сигнальные фигуры — это шары, цилиндры, конусы и ромбы определенных размеров и окраски. Их применяют на судах в соответствии с требованиями МППСС 72, на береговых сигнальных станциях и постах, в портах и на каналах для регулирования движения судов. А также для передачи информации о штормах, приливах и отливах

ЗРИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДМЕТНЫЕ СИГНАЛЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ДВИЖЕНИЮ СУДОВ

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1	 Три черных шара один над другим	 Три красных огня один над другим	Абсолютное восприятие входа в случае серьезных событий (например, затронутое фарватером судном, севшим на мель, и т. д.)
2	 Черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами по вертикали	 Белый огонь между красными огнями по вертикали	Восприятие входа при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, выходящие из порта)
3	 Черный конус вершиной вниз, под ним черный конус вершиной вверх, под этим конусом черный шар	 По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, красный огонь	Восприятие входа и выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, в случае прохода землечерпального каравана, работы кабельного судна и т. п.)
4	 Черный конус вершиной вверх между черными конусами вершинами вниз по вертикали	 По вертикали сверху вниз: зеленый огонь, белый огонь, зеленый огонь	Восприятие выхода при нормальных обстоятельствах эксплуатации порта (например, когда на фарватер допускаются только суда, входящие в порт)
5	 Два черных цилиндра и черный шар между ними, поднятые по вертикали	 Два белых огня и красный огонь между ними	Движение по гавани и рейдам малотоннажным судам, катерам и шлюпкам запрещено

ЗРИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДМЕТНЫЕ ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1	 Черный конус вершиной вверх	 Два красных огня один над другим	Ожидается шторм от северо-запада
2	 Черный конус вершиной вниз	 Два белых огня один над другим	Ожидается шторм от юго-запада
3	 Два черных конуса один над другим вершинами вверх	 Красный огонь над белым	Ожидается шторм от северо-востока
4	 Два черных конуса один над другим вершинами вниз	 Белый огонь над красным	Ожидается шторм от юго-востока
5	 Черный шар	 Красный огонь	Ожидается ветер силой 6—7 баллов
6	 Два черных шара один над другим	 Два красных огня, расположенные по горизонтали	Ожидается сильный шквал
7	 Черный крест	 Четыре красных огня в вершинном ромбе	Ожидается ураган
8	 Два черные разомкнутые T-образные фигуры одна над другой, подняты в опрокинутом положении	 Зеленый огонь	Ожидается ветер силой 5 баллов не менее чем 4—5 баллов на озерах и водохранилищах

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
9	 Черная T-образная фигура в опрокинутом положении	 Треугольник из красных огней вершиной вверх	Ожидается ветер от северо-запада
10	 Черная T-образная фигура в прямом положении	 Треугольник из красных огней вершиной вниз	Ожидается ветер от юго-запада
11	 Две черные T-образные фигуры одна над другой в опрокинутом положении	 Красный огонь над треугольником из красных огней вершиной вверх	Ожидается ветер от северо-востока
12	 Две черные T-образные фигуры одна над другой в прямом положении	 Красный огонь под треугольником из красных огней вершиной вниз	Ожидается ветер от юго-востока
13	 Черный флаг или цилиндр	—	Ожидается поворот ветра вправо (по часовой стрелке)
14	 Два черных флага или два черных цилиндра один над другим	—	Ожидается поворот ветра влево (против часовой стрелки)
15	 Два черные горизонтальные полосы одна над другой	—	Ожидаемая погода наступит завтра
16	 Одна черная горизонтальная полоса	—	Ожидаемая погода наступит сегодня

## **1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.**

### **Звуковые средства связи и сигнализации.**

К звуковым средствам сигнализации и связи относятся:

**Судовой колокол** – судовой колокол устанавливается в носовой части судна вблизи брашпиля. Его используют для передачи сигналов на мостик при постановке судна на якорь и съемки с якоря, для подачи туманных сигналов при стоянке судна на якоре, а также дополнительного сигнала к сигналу общесудовой тревоги при пожаре на судне во время стоянки в порту.

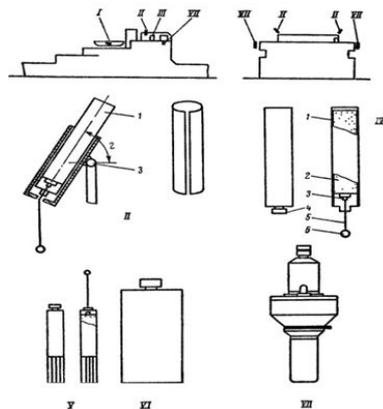
**Туманный горн** – является запасным средством туманной сигнализации. Его используют для подачи туманных сигналов при неисправности судового свистка или тифона. Дальность слышимости горна – до 1 мили.

**Гонг** – применяют для подачи туманных сигналов, предписанных МППСС – 72 для судов длиной более 100 м.

# 1. Средства зрительной, звуковой связи и сигнализации, используемые на судах.

## Звуковые средства связи и сигнализации.

Звуковые пиротехнические средства сигнализации – это звуковые ракеты. В корпусе такой ракеты имеется взрывной патрон, состоящий из двух зарядов: верхнего (сигнально-звукового) и нижнего (реактивного, выбрасывающего верхний заряд из корпуса ракеты). Ракета приводится в действие воспламенительным устройством. Звуковую ракету запускают только из пусковых стаканов, установленных на крыльях мостиков.



Для пуска ракеты отворачивается колпачок с хвостовой части ракеты, вынимают шнур с кольцом, пропускают его по пазу в боковой части стакана в донное отверстие и выдергивают шнур сильным рывком. Ракета взрывается на высоте, имитируя пушечный выстрел, слышимый на расстоянии до 5 миль.

## **2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).**

Международный свод сигналов предназначен для ведения переговоров, обеспечение безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море посредством одно -, двух - и трехфлажных сигналов.

Однофлажные сигналы используют для передачи кратких очень срочных и важных или употребляемых сообщений.

Двухфлажные сигналы служат для переговоров, связанных безопасностью мореплавания,

Трехфлажные – для передачи медицинских сообщений.

Каждый сигнал МСС имеет определенное смысловое значение, которое при необходимости может быть расширено цифровыми дополнениями. Сообщения могут быть переданы любыми судовыми средствами связи, в том числе радиотелефонной и радиотелеграфной.

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Для удобства определения полученных сигналов все они расположены в книге в алфавитном порядке, а первые буквы сигнальных сочетаний обозначены на боковых клапанах. Для определения двух- или трехбуквенного сигнала по начальной букве сигнального сочетания открывают страницу книги, на клапане которой находится эта буква, и читают значение сигнала.

Для ведения переговоров по МСС флагами используют 26 буквенных флагов и 14 вымпелов.

Каждый буквенный флаг и цифровой вымпел имеют название и отличающиеся одно от другого по звучанию, что исключает вероятность ошибки при передаче сигналов МСС средствами радиосвязи. Заменяющие вымпелы служат для повторения букв в сигнальном сочетании: первый заменяет (повторяет) первую букву сочетания, второй – вторую, третий – третью.

Каждому судну и станции присвоен позывной сигнал из четырех букв-флагов. Если в пределах видимости находится несколько судов, а сообщение надо передать только одному из них, то одновременно с подъемом до половины вымпела МСС и смыслового сигнала на отдельном фале поднимают позывной судна-адресата.

Последнее, заметив поднятые на судне свои позывные и смысловой сигнал, поднимает до половины вымпел МСС.

Прочитав смысловой сигнал, адресат поднимает вымпел МСС до штатного места. Если смысл сигнала не понят адресатом, то он продолжает вымпел МСС, поднятым до половины и поднимает сигнал «ЗУЛУ, КЭБЕК», означающий «Ваш сигнал, по-видимому, закодирован неправильно. Вы должны проверить и повторить весь сигнал», или «ЗУЛУ, ЛИМА», означающий «Ваш сигнал принят, но не понят».

## **2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).**

При наличии в пределах видимости одного судна-адресата подъем его позывного не обязателен.

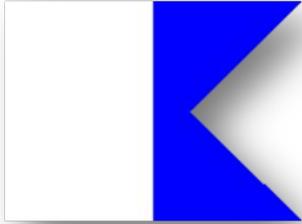
При наличии в пределах видимости нескольких судов, сигнал, поднятый на одном из них без позывных какого либо судна, касается всех судов.

Об окончании переговоров передающее судно извещает подъемом вымпела МСС до штатного места. Судно-адресат повторяет сигнал.

Если оно не видит поднятого и, следовательно, не поднимает до половины вымпел МСС, передающее судно может обратить его внимание на это звуковым или световым сигналом.

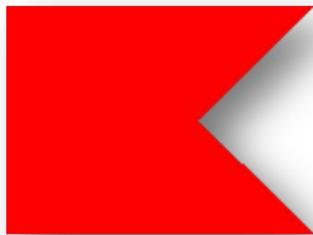
## 2.Международный свод сигналов (MCC – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов MCC – 65.



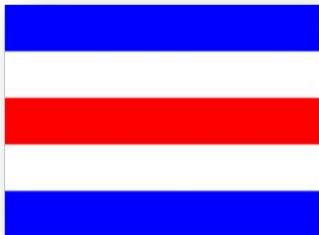
A, Alfa

У меня спущен водолаз, держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом



B, Bravo

Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз.



C, Charlie

Положительный ответ. Значение предыдущей группы должно читаться в утвердительной форме

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов МСС – 65.



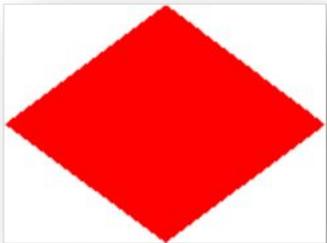
D, Delta

Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом



E, Echo

Поворачиваю вправо

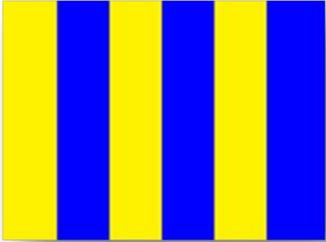


F, Foxtrot

Я не управляюсь, держите связь со мной.

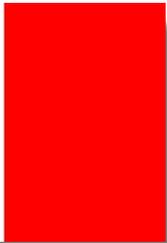
## 2.Международный свод сигналов (MCC – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов MCC – 65.



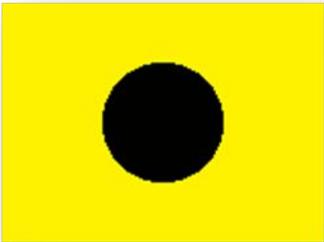
G, Golf

Мне нужен лоцман



H, Hotel

У меня есть на борту лоцман



I, India

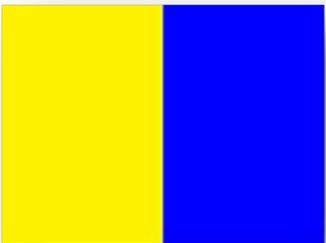
Поворачиваю влево

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO). Значения одиночных сигналов МСС – 65.



J, Golf

Мне нужен лоцман



K, Kilo

Я хочу установить связь с вами.

Сигнал Kilo с цифрой означает, я хочу установить связь:

K2 знаками Морзе с помощью флажков или руками;

K3 усилительным устройством (мегафоном);

K4 светосигнальным устройством; K5 звукооповещательным устройством;

K6 флагами МСС, K7 радиотелефоном на частоте 500 кГц;

K8 радиотелефоном на частоте 2182 кГц; K9 УКВ радиотелефоном по каналу 16.



L, Lima

Остановите немедленно свое судно

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов МСС – 65.



M, Mike

Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды



N, November

Отрицательный ответ. Значение предыдущей группы должно читаться в отрицательной форме.

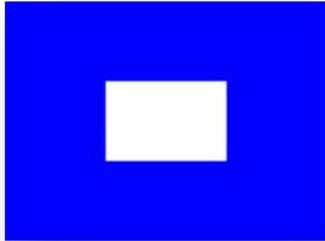


O, Oscar

Человек за бортом

## 2.Международный свод сигналов (MCC – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов MCC – 65.

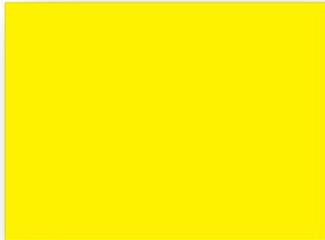


### P, Papa

**В гавани:** Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.

**В море:** Мне нужен лоцман.

Сигнал Пара **для рыболовных судов**, работающих в непосредственной близости друг от друга означает, мои сети зацепились за препятствие.



### Q, Quebec

Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику.

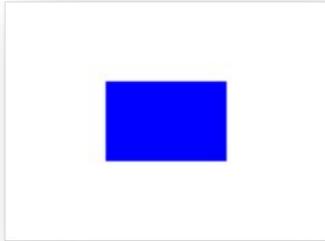


### R, Romeo

Принято.

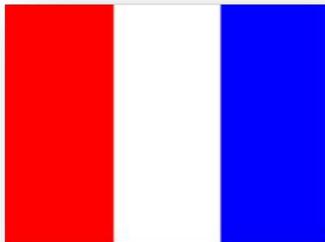
## 2.Международный свод сигналов (MCC – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов MCC – 65.



S, Sierra

Мои движители работают на задний ход.



T, Tango

Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление.

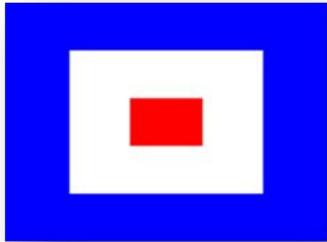


U, Uniform

Курс ведет к опасности.

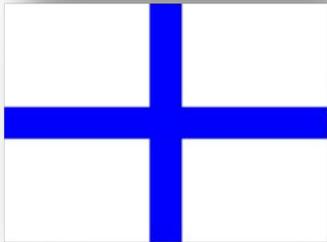
## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов МСС – 65.



W, Whiskey

Мне необходима медицинская помощь.



X, X-ray

Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами.



Y, Yankee

Меня дрейфует на якоре.

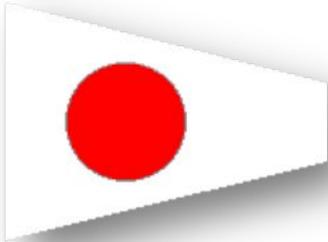


Z, Zulu

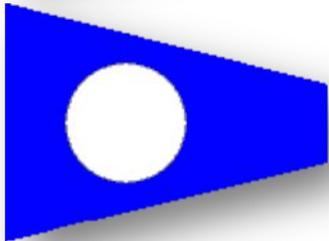
Мне необходимо буксирное судно

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

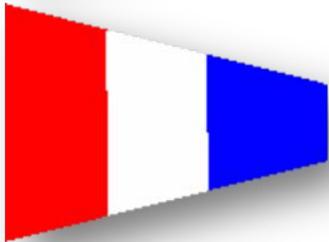
Значения одиночных сигналов МСС – 65. Цифровые сигналы



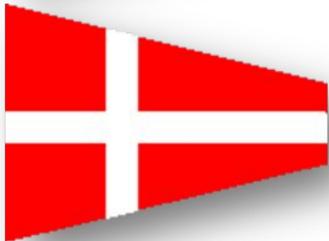
1, Unaone



2, Bissotwo



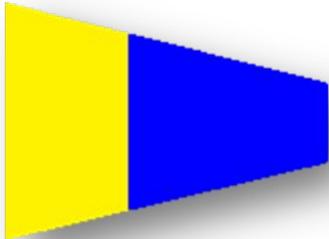
3, Terrathree



4, Kartefour

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

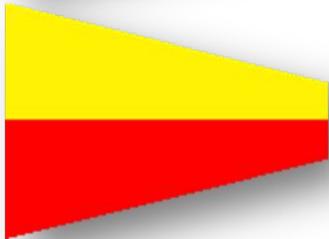
Значения одиночных сигналов МСС – 65. Цифровые сигналы



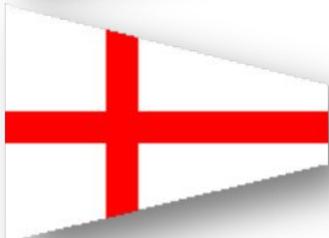
5, Pantafive



6, Soxisix



7, Setteseven



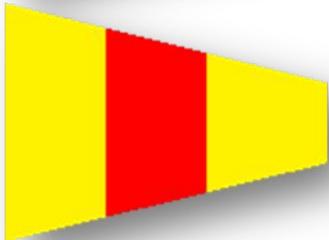
8, Oktoeight

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

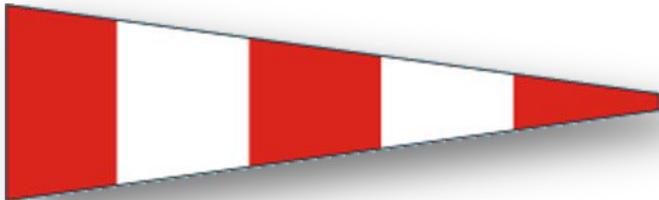
Значения одиночных сигналов МСС – 65. Цифровые сигналы



9, Novenine



0, Nadazero



Вымел свода и ответный вымпел

## 2.Международный свод сигналов (МСС – 65; The International Code of Signals; INTERCO).

Значения одиночных сигналов МСС – 65. Дополнительные и специальные сигналы

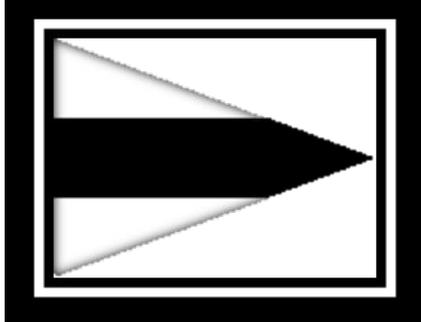
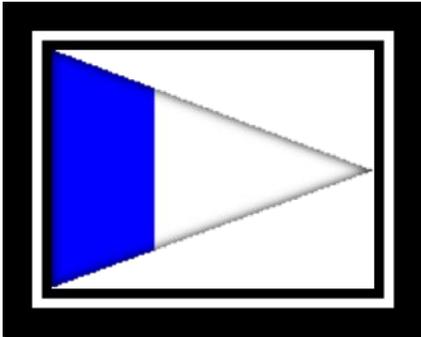
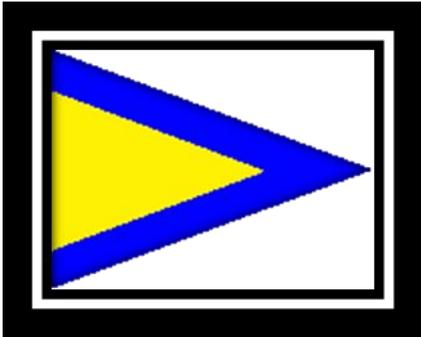
**Заменяющие вымпелы.** Если на судне имеется единственный комплект флагов, то заменяющие вымпелы позволяют повторить буквенный флаг или цифровой вымпел один или несколько раз:

**Первый заменяющий вымпел** всегда повторяет самый верхний сигнальный флаг первого сигнального сочетания;

**второй заменяющий вымпел** всегда повторяет второй;

**третий заменяющий** - третий сверху сигнальный флаг.

**Заменяющий вымпел** никогда не может быть использован более одного раза в одной и той же группе.



#### **4. Задачи визуального наблюдения на судне и форма доклада обнаруженной цели вперёдсмотрящим.**

**Наблюдение:** Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также вести наблюдение всеми имеющимися на судне средствами включая и радиолокационные и спутниковые для того, чтобы постоянно иметь исчерпывающие сведения об обстановке вокруг судна. Для того чтобы полностью и правильно оценивать ситуацию и опасность столкновения и вовремя его предотвратить (**правило 5 МППСС-72**).

## **5. Оснащение судов рыбопромыслового флота конвенционным радиооборудованием ГМССБ**

### **ГМССБ основные требования.**

Основная концепция ГМССБ – **Глобальной морской системы связи при бедствии**, заключается в том, что береговые поисково-спасательные службы, так же как и суда в районе бедствия, должны быть в возможно короткий срок извещены об аварии для принятия участия в скоординированной поисково-спасательной операции (ПСО) с минимальными затратами времени.

В этом случае ответственность за проведение спасательных работ и оказание помощи возлагается на береговые поисково-спасательные службы, обеспечивающие координацию действий всех средств, участвующих в операции.

Кроме того, ГМССБ должна также обеспечивать связь, относящуюся к срочности и безопасности, а также передачу на суда информации, обеспечивающей безопасность мореплавания, включая навигационные и метеорологические предупреждения.

Т. е., любое судно, независимо от тоннажа и района плавания, может осуществлять связь, необходимую для обеспечения, как самого судна, так и других судов, находящихся в районе. Учитывая, что различные подсистемы радиосвязи, входящие в состав ГМССБ, имеют свои ограничения связанные с зоной действия и видом предоставляемых услуг, то требования к составу радиооборудования ГМССБ определяются районом плавания судна, причем во всех районах, где действует система ГМССБ, должна быть обеспечена постоянная возможность оповещения о бедствии в направлениях судно-берег, судно-судно, берег-судно.

## 5. Оснащение судов рыбопромыслового флота конвенционным радиооборудованием ГМССБ

Различают четыре морских района ГМССБ:

1. A1 – в пределах зоны действия береговых УКВ радиостанций с ЦИВ (примерно 20 – 30 миль от БС (береговой станции));
2. A2 – в пределах зоны действия береговых СВ радиостанций с ЦИВ за пределами район A1(примерно – 150 миль);
3. A3 – в пределах зоны действия системы INMARSAT, за пределами районов A1 и A2(примерно до 70 градуса северной и южной широт);
4. A4 – оставшаяся зона за пределами районов A1, A2, A3.

Береговые станции	A1	A2	A3	A4
УКВ с ЦИВ	20 – 30 миль			
СВ с ЦИВ		150 миль		
БС системы INMARSAT			До 70° N и S	
КВ с ЦИВ				Северные и южные полярные широты

## **5. Оснащение судов рыбопромыслового флота конвенционным радиооборудованием ГМССБ**

### **Принципы построения системы связи при бедствии на море.**

Существующая система связи при бедствии и для обеспечения безопасности на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране жизни на море (SOLAS– 74), основана на том, что определенные классы судов при нахождении в море должны круглосуточно нести радиовахту на международных частотах вызова и бедствия, выделяемых для этих целей МЭС (Международный союз электросвязи) и включенный в Регламент радиосвязи. При этом суда должны быть оснащены соответствующим радиооборудованием, способным передать радиосигналы на определенное минимальное расстояние.

Капитан любого судна, находящегося в море, при приеме сигнала бедствия от судна, воздушного судна или спасательного средства должен немедленно и на полном ходу проследовать к месту для оказания помощи и одновременно информировать их о предпринимаемых действиях. Поскольку дальность действия судового оборудования на выделенных частотах бедствия составляет порядка 100 – 150 миль, то помощь аварийному объекту может быть оказана только другими судами, находящимися поблизости от места бедствия.



Спасибо за внимание