

Электромеханический техникум Железнодорожного транспорта Им. А.С. Суханова

Выпускная экзаменационная работа курсов повышения квалификации

**«Технология выполнения ТО-2 слесарем (автоматчиком) 5 разряда при
обслуживании тепловоза серии 2ТЭ116 »**

Группа:

Студент: Тимофеев.Д.А

Мастер п/о: Кулакова Л.В.

Преподаватель - руководитель: Александров С.Ю.

Место практики: СЛД-08 Дно-Псковское

Санкт-Петербург

2016

Локомотивное Депо СЛД-08 Дно-Псковское

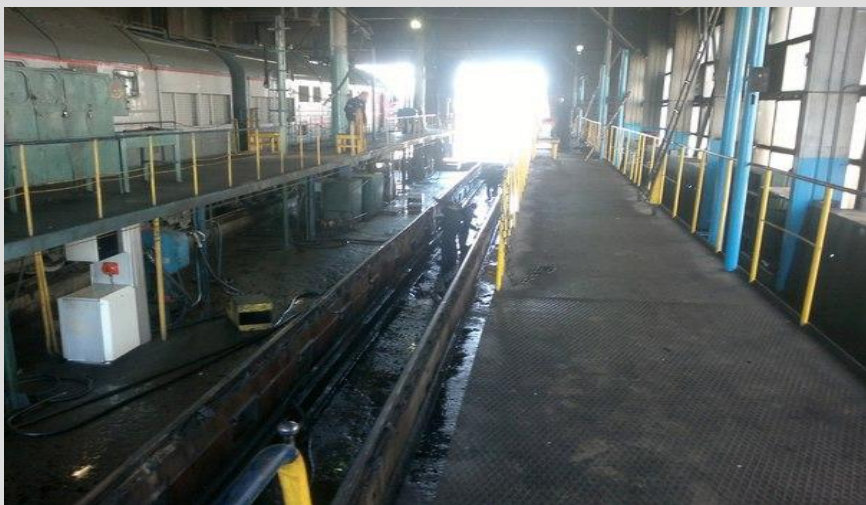




Для хранения и подачи песка под колеса служит песочная система тепловозов. Подача песка повышает сцепление движущих колес с рельсами, что необходимо при трогании тепловоза с места или при следовании по подъему, особенно если рельсы замаслены или влажны.



ЦЕХ ТО-2 ДНО



Причиной отсутствия подачи песка может служить сырой песок в форсунке песочницы.



Для восстановления подачи песка необходимы следующие инструменты.



- Рожковый ключ 12*14
- Рожковый ключ 17*19
- Пруток из проволоки
- Ключ квадрат

В систему подачи песка входит:

Форсунка



Рукав подачи песка



Песочный бункер



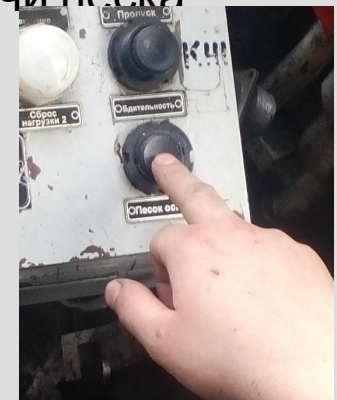
Пневматические трубки



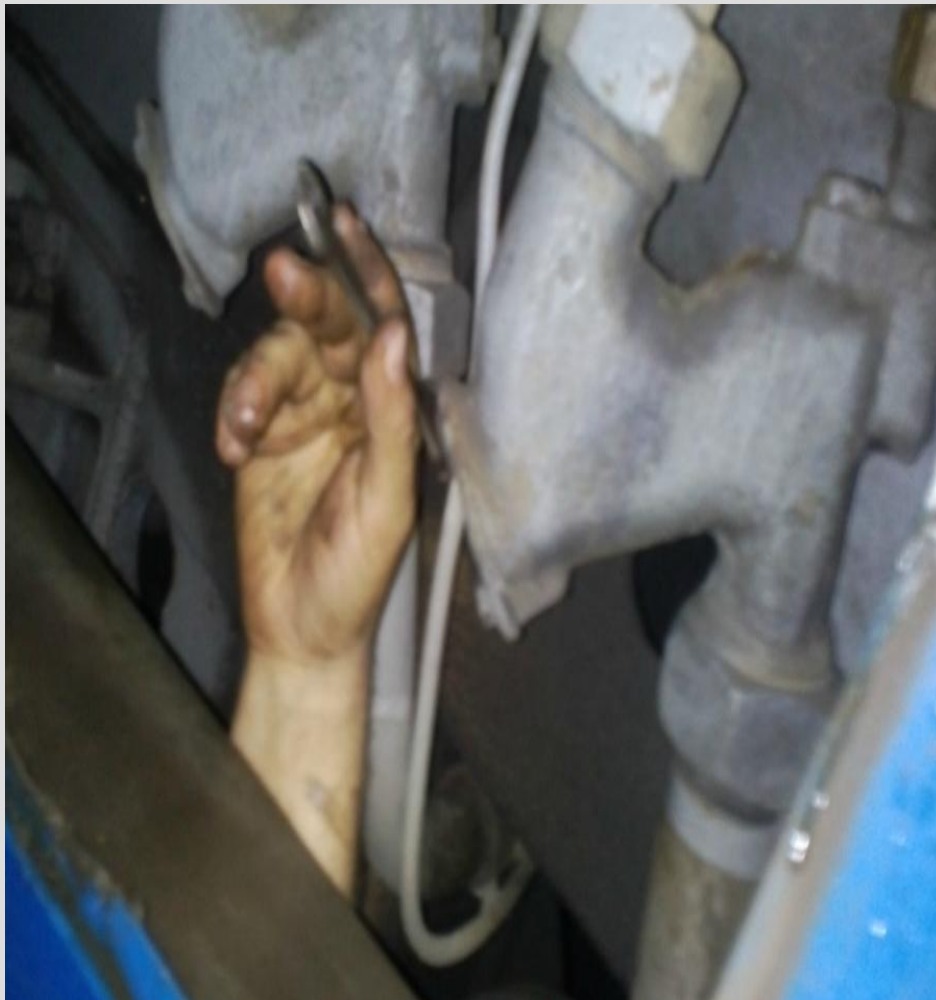
Воздухораспределитель



Педаля и Кнопка подачи песка



Откручиваем болты крышки форсунки.



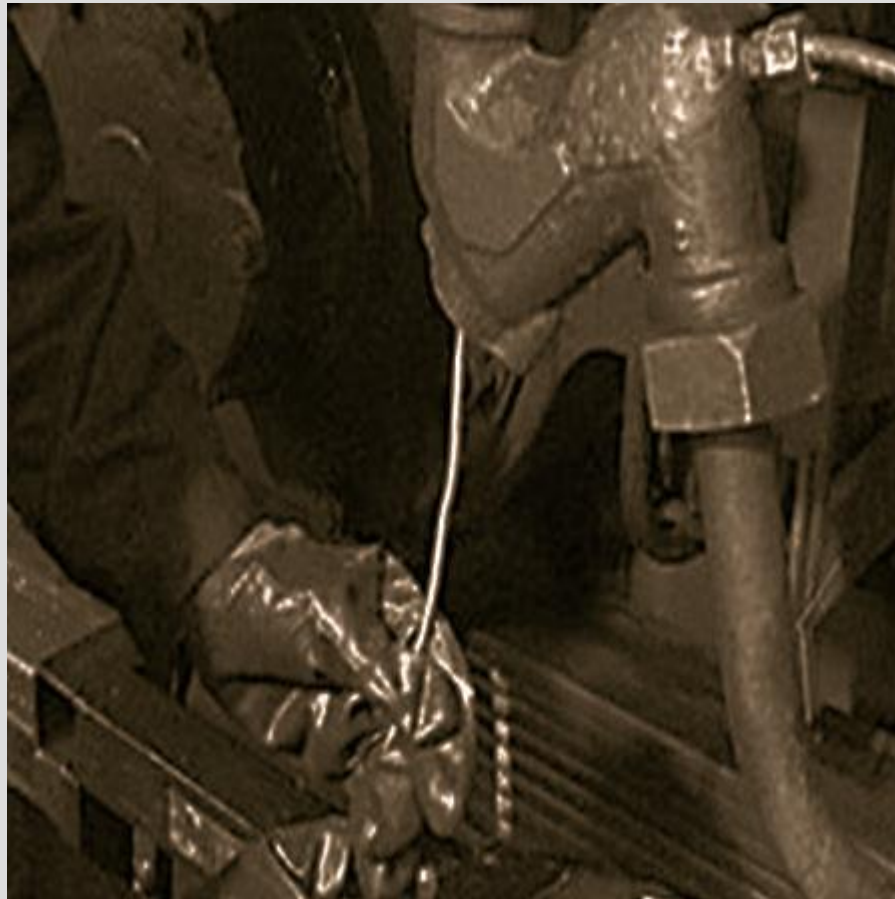
Снимаем крышку форсунки.



После снятия крышки обнаруживаем сырой песок в форсунке. Что явилось причиной отсутствия подачи песка.



Производим очистку форсунки при помощи стального прутка.



После удаления сырого песка, из бункера
посыпался сухой песок.



Ставим крышку на место.



При помощи регулировочного болта
регулируем количество подаваемого песка под
колесную пару



Подача песка под
каждую ось, должна
составлять (750 ± 200)
г/мин.





После регулировки производим опломбирование регулировочных болтов форсунок на тепловозе, докладываем мастеру о проделанной работе.

Заключение.

Я, Тимофеев Дмитрий , проходил практику в СЛД-08 Дно-Псковское (ТМХ - Сервис) в должности стажёра – слесаря на участке ТО-2 .

За период прохождения практики изучил обязанности слесаря по осмотру и ремонту Подвижного состава, в частности осуществления контроля за техническим состоянием системы подачи песка тепловоза.