

# **Диагностирование системы смазки двигателя**

- Уровень масла в картере двигателя всегда должен находиться у верхней метки указателя.
- Интенсивность изменения уровня масла во многом зависит от технического состояния двигателя.

- Расход масла не должен быть более 3,5% израсходованного топлива для карбюраторных двигателей и 5% для дизельных.
- При проверке уровня масла необходимо обращать внимание и на качество масла.
- Основное внимание при этом уделяют его прозрачности и отсутствию капель охлаждающей жидкости.

- Присутствие в масле железа говорит об износе цилиндров, алюминия — поршней, хрома — колец, свинца — подшипников коленчатого вала и т.д.
- Кварц, оксиды алюминия характеризуют работоспособность воздухоочистителя или герметичность воздушного тракта, а также эффективность работы маслоочистителей.

- Большое значение имеют способ и методика взятия проб на глубине 30-35 мм через отверстие маслоизмерительного щупа.

- Проверка системы смазки включает и проверку работы масляного фильтра тонкой очистки.
- При температуре не ниже 70 °С ротор исправной центрифуги должен вращаться не менее 35 с после включения двигателя.