

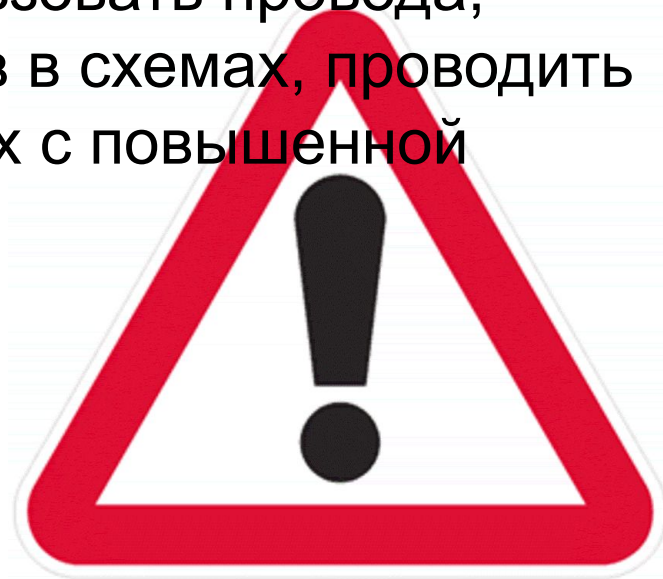
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
“ТОМСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО - ГУМАНИТАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ”

# *Монтаж электропривода*

**Работу выполнил:  
Мурзин Данила  
Студент 561 группы  
1 курс  
2016 г.  
Работу проверила:  
Неизвестных Л.Г.**

Монтаж электроприводов – достаточно сложный технический процесс, который требует от исполнителя не только соответствующей квалификации, но и огромного практического опыта. Дилетанты к выполнению подобного ряда работ не допускаются. Монтаж электропривода осуществляется в точном соответствии со схемой.

Категорически запрещено использовать провода, отличающиеся от указанных проводов в схемах, проводить монтаж электропривода в местах с повышенной влажностью.



# **ПРИ РАБОТЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА**

1. К монтажу электропривода допускаются лица, изучившие комплект эксплуатационной документации на электропривод и нормативную документацию, обязательную на месте применения;
2. Электропривод должен быть заземлен;
3. Приступая к монтажу электропривода следует убедиться, что он отключен от сети, а в ЩСУ на автоматическом выключателе вывешена табличка с надписью: «Не включать, работают люди»;
4. Установку и настройку электропривода производить только исправным штатным инструментом.

*\*ЩСУ – Щит Станции Управления*

# Выключение автоматики – самый первый шаг перед монтажом электропривода!

Монтаж должен проводиться только при обесточенной автоматике, в процессе категорически запрещается подключать устройства автоматики непосредственно к сети. Это возможно только по окончании монтажных работ. При замене изношенного электропривода новым или при замене схемы подключения элемента вначале требуется отключить устройства автоматики от цепи.

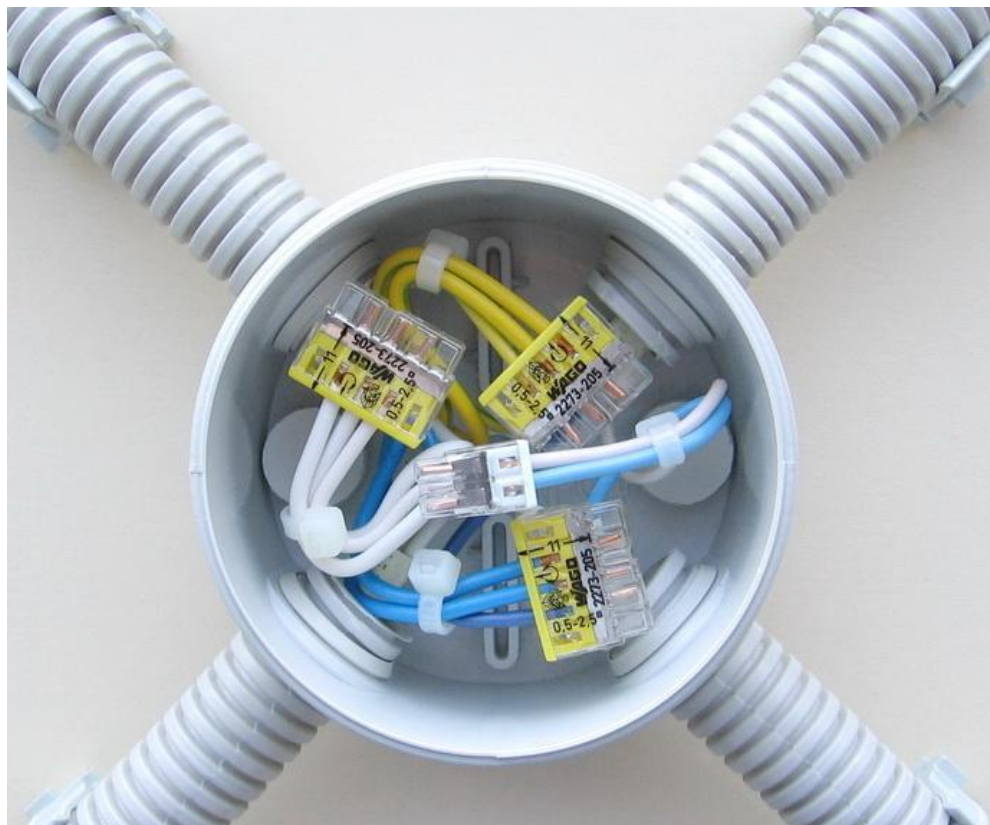
## Последовательность монтажа

- Электродвигатель и ЭП, осмотр коммутационной и защитной аппаратуры, доставка до места монтажа;
- Выверка, установка фундамента;
- Установка ЭП на подготовленный фундамент, выверка двигателя;
- Укрепление электропривода, промывка/смазка подшипников;
- Монтаж аппаратуры управления;
- Присоединение к агрегату кабелей;
- Проверка двигателя на наличие неисправности в работе;
- Ввод в эксплуатацию.

*\*ЭП - Электропривод*



При выполнении монтажа запрещается использовать кабели с полиэтиленовой оболочкой, все соединения проводов должны проводиться в специальных распределительных коробках с применением клемм.



## *Чем чреваты отхождения от правил монтажа*

Если не соблюдать правила установки электроприводов, возможно появление падения напряжения во всех конечных приводах. Особенно это заметно при наличии огромного количества ЭП, подключенных параллельно – в таких ситуациях падение может быть настолько значительным, что сможет полностью нарушить работу всей группы электроприводов, включенных одновременно.



# Интернет ресурсы:

1. [http://ua-company.ru/stati?mode=view&post\\_id=4034606](http://ua-company.ru/stati?mode=view&post_id=4034606)
2. [http://www.nposibmach.ru/wp-content/uploads/2016/05/instruction\\_gusar\\_priamohod\\_preview.pdf](http://www.nposibmach.ru/wp-content/uploads/2016/05/instruction_gusar_priamohod_preview.pdf)

Спасибо за внимание.