

«Есть ли будущее у дирижаблей?»

Автор:
Галин Айдар Айратович
Возраст: 16 лет
Место учебы:
ГБОУ РПЛИ 11 Б класс
Город: Кумертау
Руководитель:
Мурзакова Назиля Ягангировна

Цель работы:

Изучить дирижабли и дать ответ на вопрос "Есть ли будущее у дирижаблей?".

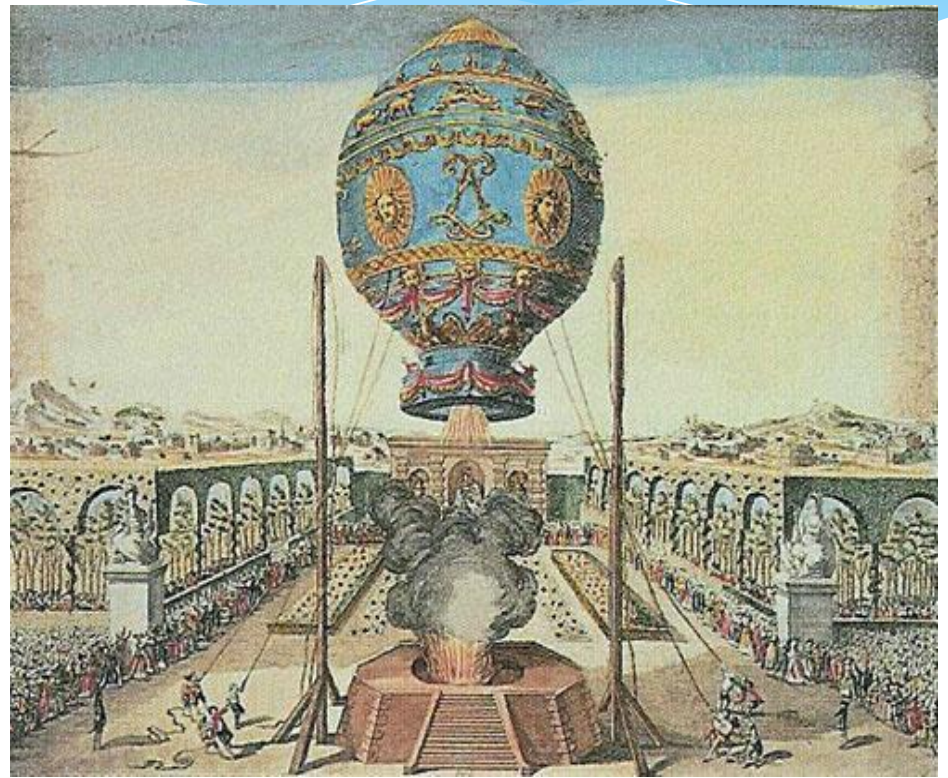
Задачи:

- *1) Изучить историю дирижаблей.
- *2) Рассмотреть виды дирижаблей и узнать их свойства.
- *3) Изучить проекты дирижаблей будущего.
- *5) Узнать области применения дирижаблей и сделать вывод: Есть ли будущее у дирижаблей?

От аэростата к дирижаблю

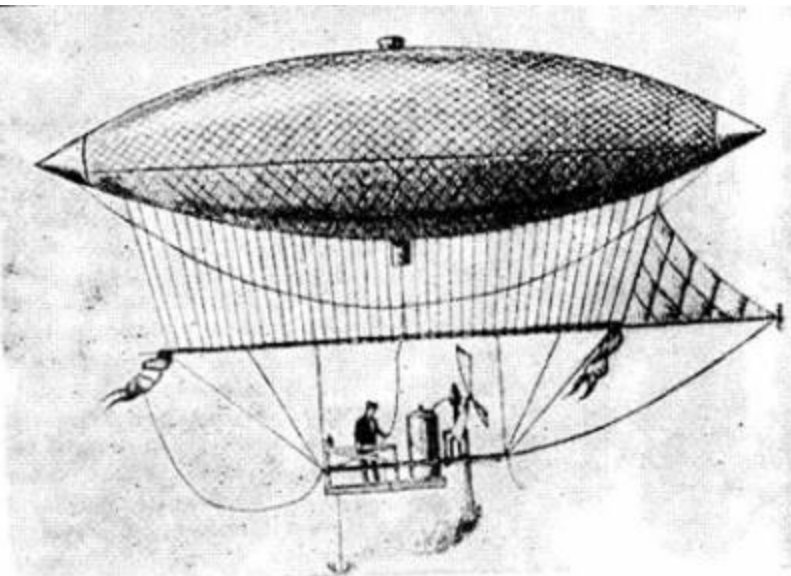


Аэростат Гюитона де Монво 1784 г.

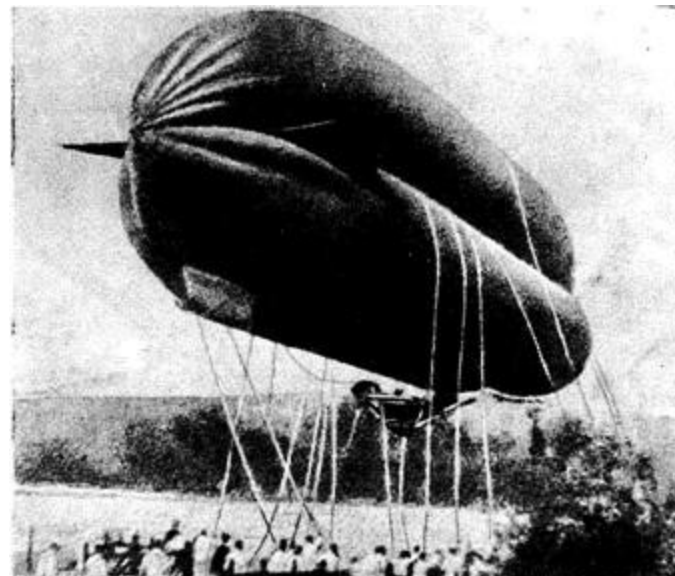


Шаров Братьев Монгольфье

Первые дирижабли

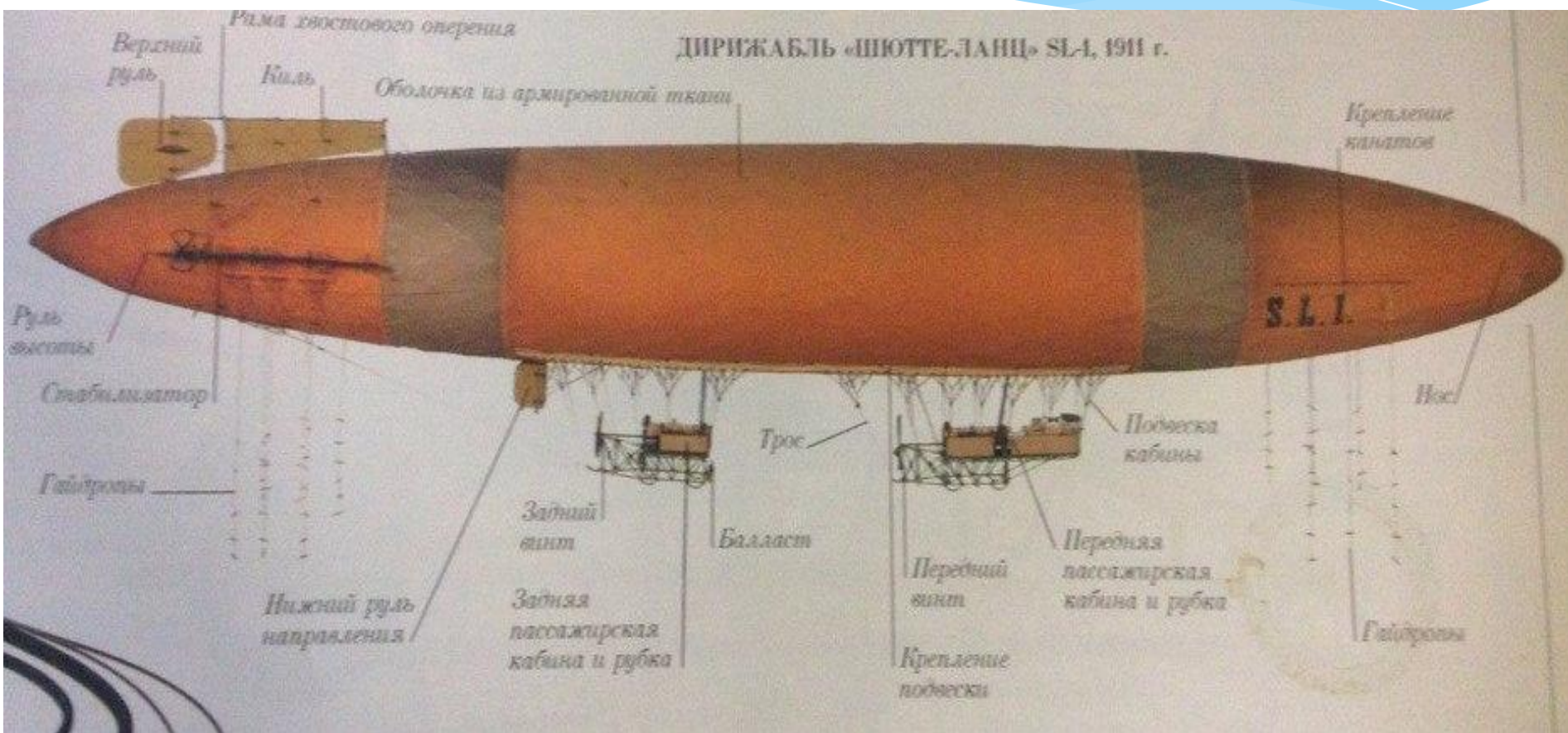


Дирижабль Жиффары 1852 г.



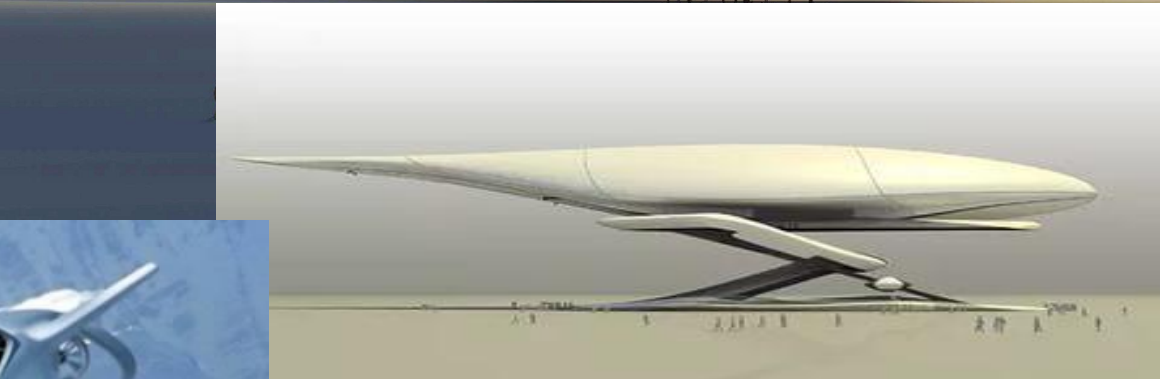
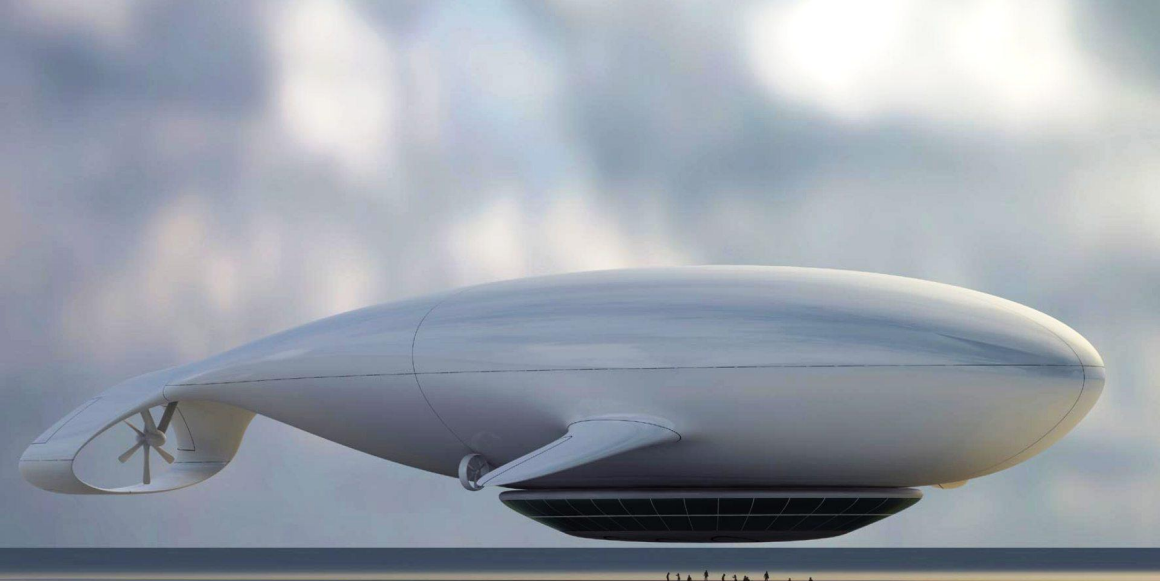
Дирижабль «Torres Quevedo», 1907 г.

Дирижабль «Шютте-ланц» SL-1 1911 г.



Преимущества дирижаблей отличающихся от самолетов, от вертолетов:

- * Вертикальная взлетная посадка, сесть можно на малой площадке, приехать разгрузить, загрузить, нам не нужны огромные взлетные полосы.
- * Дешевизна. Малый удельный расход топлива.
- * Незаметны для патрулирования территории, необходим когда нужно следить за исправностью коммуникационных линий, передавать радиосигналы не затрачивая средства на постройку башен.
- * Большая дальность полета.



Спасибо за внимание!!!

