

При поддержке Крымского
Русского Географического



АВТОКУРСЫ

ОТКРЫВАЕМ РОССИЮ ВМЕСТЕ

ВЫБОР АВТОМОБИЛЯ



КЛАСС АВТОМОБИЛЯ

1. Класс А — Supermini
2. Класс В — Малый
3. Класс С — Малый средний
4. Класс D — Средний или семейный

A) Daewoo Matiz



B) Ford Fusion



C) Audi A3



D) Audi A4



КЛАСС АВТОМОБИЛЯ

5. Класс E — Высший средний

6. Класс F — Люкс

7. S — Купе,
кабриолеты, родстеры

8. M — Минивэны,
компактвэны, микровэны,
УПВ

E) Mercedes E-Class



F) Audi A8



S) Porsche 911



M) Nissan Quest



КЛАСС АВТОМОБИЛЯ

9. Класс J – внедорожники,
кроссоверы, паркетники.

10. Пикапы, мини-пикапы,
пикапы-гиганты

J) Mercedes Gelandewagen

Nissan Murano

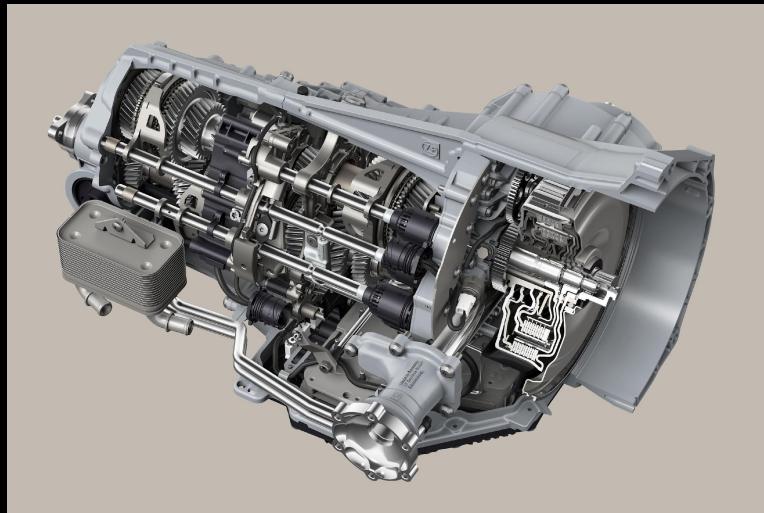


10) Nissan Titan

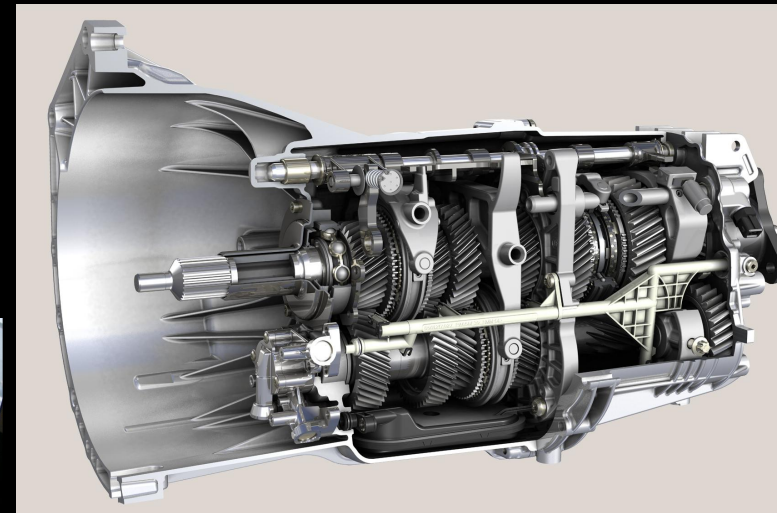
Fiat Strada



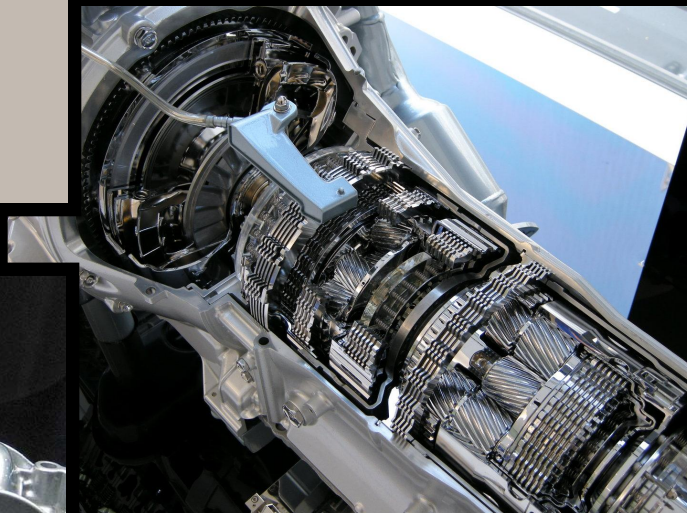
Выбор Коробки передач



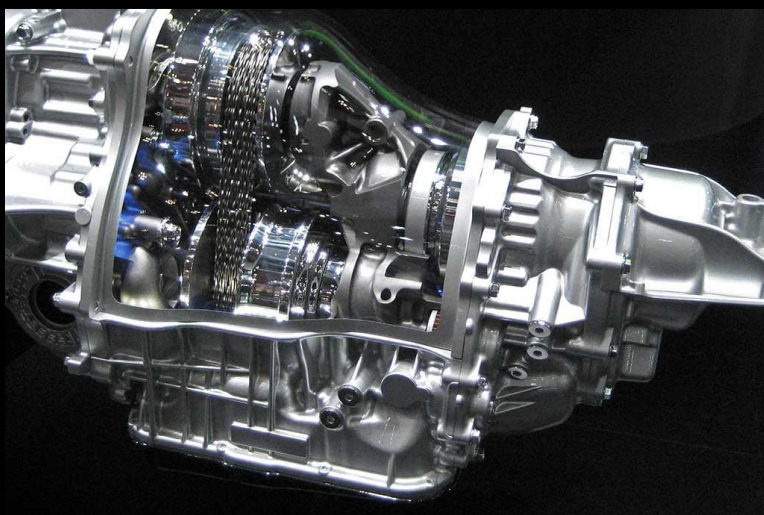
Автоматическая



Механика



Гидротрансформаторная



Вариаторная



Роботизированная

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПЛЮСЫ:

Самый дешевый вариант КПП;

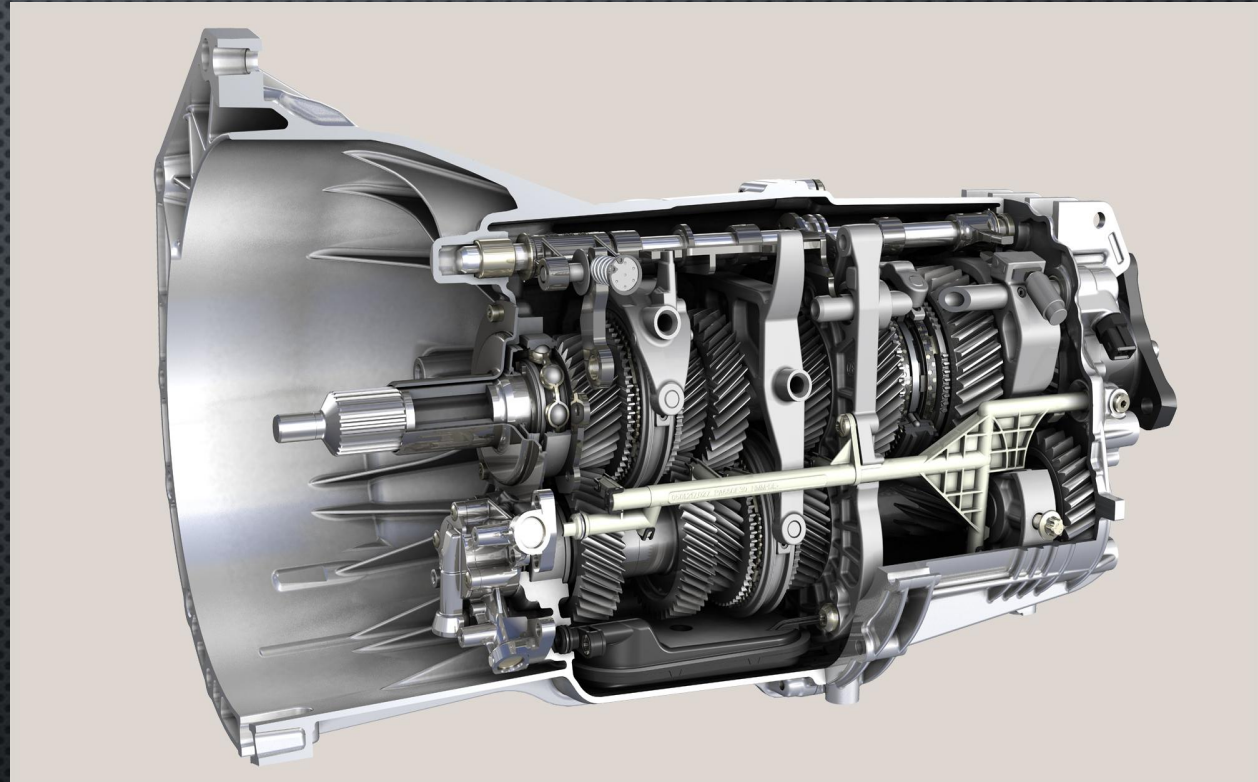
Простота конструкции;

Низкий расход топлива, высокий КПД;

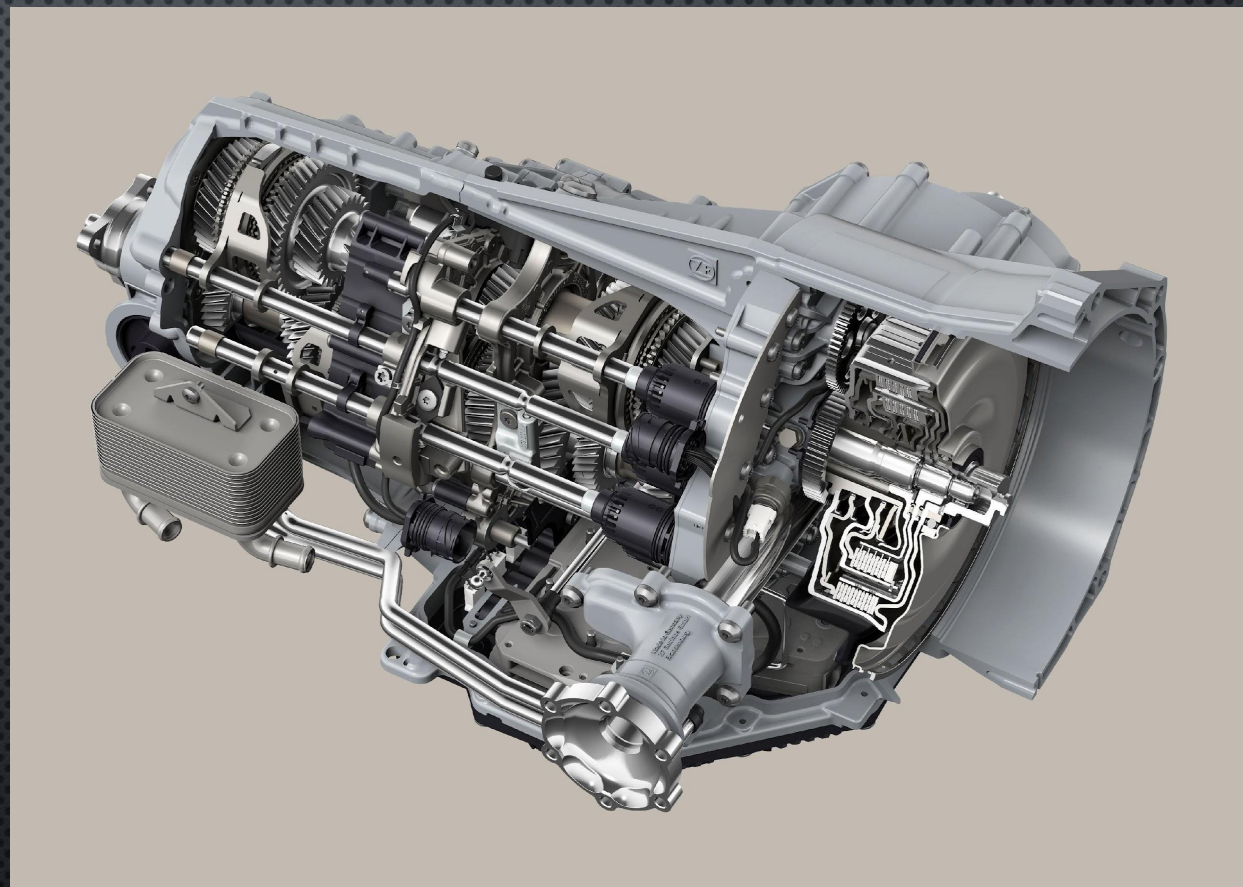
Высокая динамика, позволяющая активно драйвануть (за что механику и любят ассы дорог).

МИНУСЫ:

Неудобство управления, особенно в бесконечных пробках больших городов, когда требуется постоянная работа педалями и рычагом. Нужно уметь плавно пользоваться сцеплением и правильно выбирать передачу по условиям движения.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



ГИДРОТРАНСФОРМАТОРНАЯ КПП

ПЛЮСЫ:

Удобство управления и комфорт: сама едет, сама переключается, нет необходимости выбирать нужную передачу;

АКПП способна менять передачу на полной мощности двигателя;

При трогании с места на ровной плоскости нет откатывания;

Двигатель и ходовая часть благодаря гидротрансформатору защищены от поломок и перегрузок из-за непрофессионального включения передач, что увеличивает их ресурс;

Авто с АКПП оборудовано системой пассивной безопасности, предотвращающей самостоятельное движение авто на неровной площадке.

МИНУСЫ:

Повышенный по сравнению с механикой расход топлива и более низкий КПД из-за потерь в трансформаторе. Хотя при некоторых режимах движения современные АКП достигают более высокой экономичности благодаря интеллектуальному управлению;

Более высокая цена;

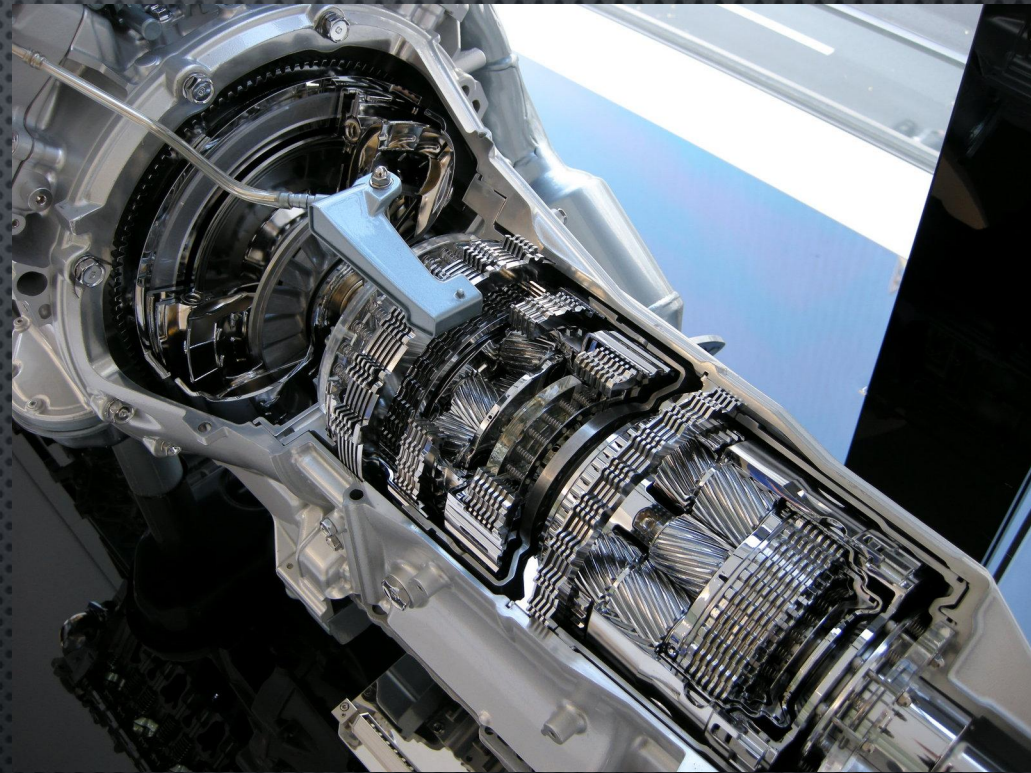
Более высокая стоимость ремонта и обслуживания;

Хуже динамика, рывки при старте (не на всех моделях);

Задержки в переключении передач;

Заводится только с помощью стартера;

При трогании на склоне автомобиль скатывается назад.



РОБОТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПЛЮСЫ:

Высокая экономичность: роботы экономнее механики либо на одном уровне с ней;

Робот дешевле, чем АКП;

Имеет небольшой вес;

Некоторые модели авто оснащены подрулевыми лепестками, позволяющими переключать передачи очень быстро. А следовательно, у авто отличная динамика.

МИНУСЫ:

Весьма ощутимы моменты переключений, плавность работы оставляет желать лучшего; Задержка переключения передач;

Толчки и рывки при переключениях;

Небольшой откат в начале движения;

При каждой остановке от нескольких секунд робот требует выключения в нейтрал;

Не любит пробуксовок.

В целом, роботизированные трансмиссии первого поколения имеют больше недостатков, чем достоинств. Что касается преселективных коробок, они тоже имеют свои минусы: сложную конструкцию, высокую стоимость агрегата и его ремонта.



ВАРИАТОРНАЯ АКП

ПЛЮСЫ:

Двигатель ВСЕ ВРЕМЯ РАБОТАЕТ В ОПТИМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ;

МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ;

ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА: БОЛЬШЕ, ЧЕМ МКПП, МЕНШЕ, ЧЕМ АВТОМАТ);
ДИНАМИЧНЫЙ РАЗГОН;

ПРОСТАЯ КОНСТРУКЦИЯ;

БЫСТРОТА РАБОТЫ

МИНУСЫ:

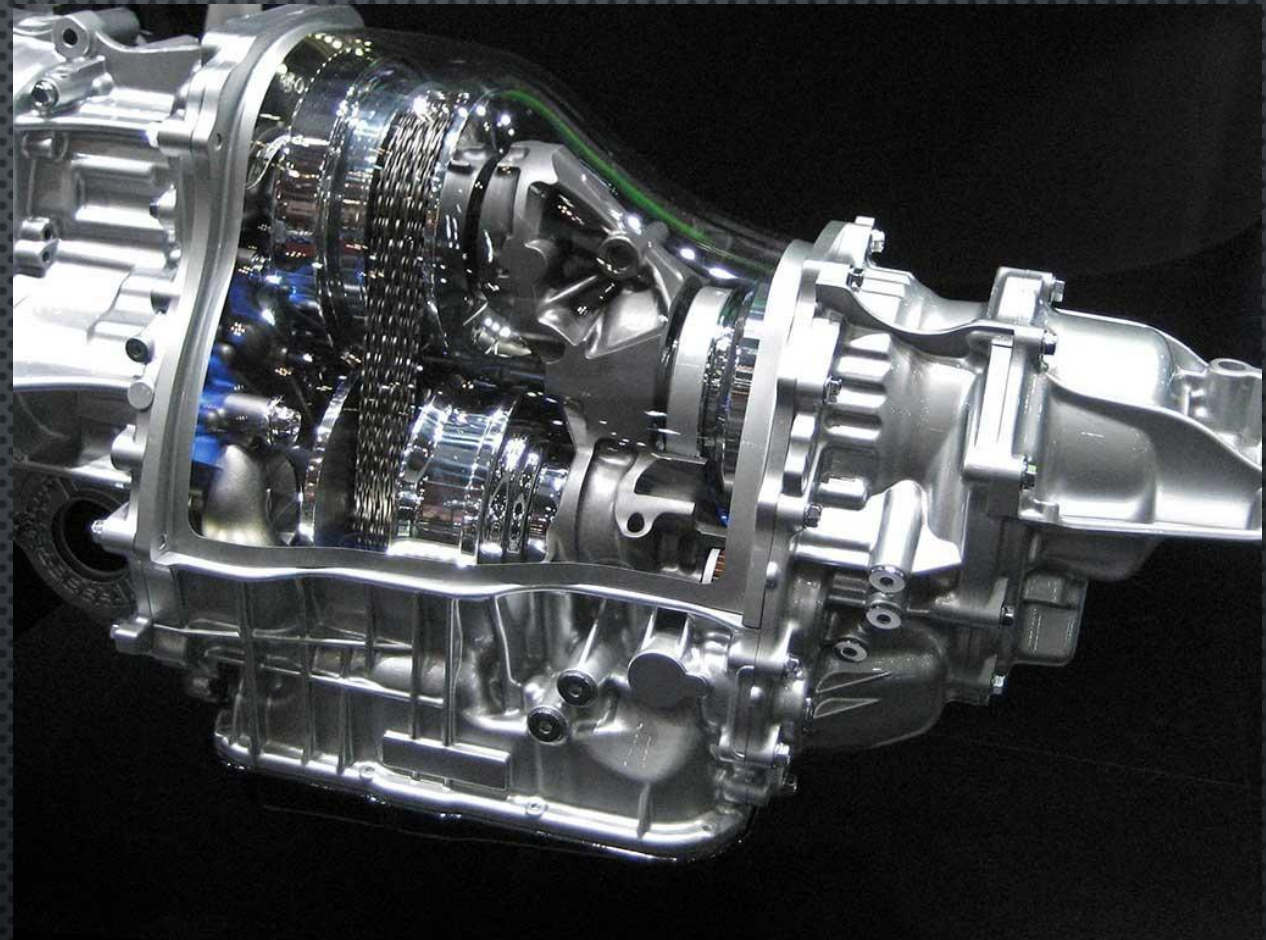
ВЫСОКАЯ ЦЕНА;

ДОРОГОЙ РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ;

КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ ЛЮБИТ ПРОБУКСОВОК;

НЕСОВМЕСТИМОСТЬ С МОЩНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ИЗ-ЗА НЕДОЛГОВЕЧНОСТИ РЕМНЕЙ;

ДЛЯ ЗАДНЕГО ХОДА И ТРОГАНИЯ НЕОБХОДИМЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ;



ДВИГАТЕЛЬ



vs



Бензиновый

Дизельный

ПРИВОД

Задний



Передний



Полный привод

БЕЗОПАСНОСТЬ

