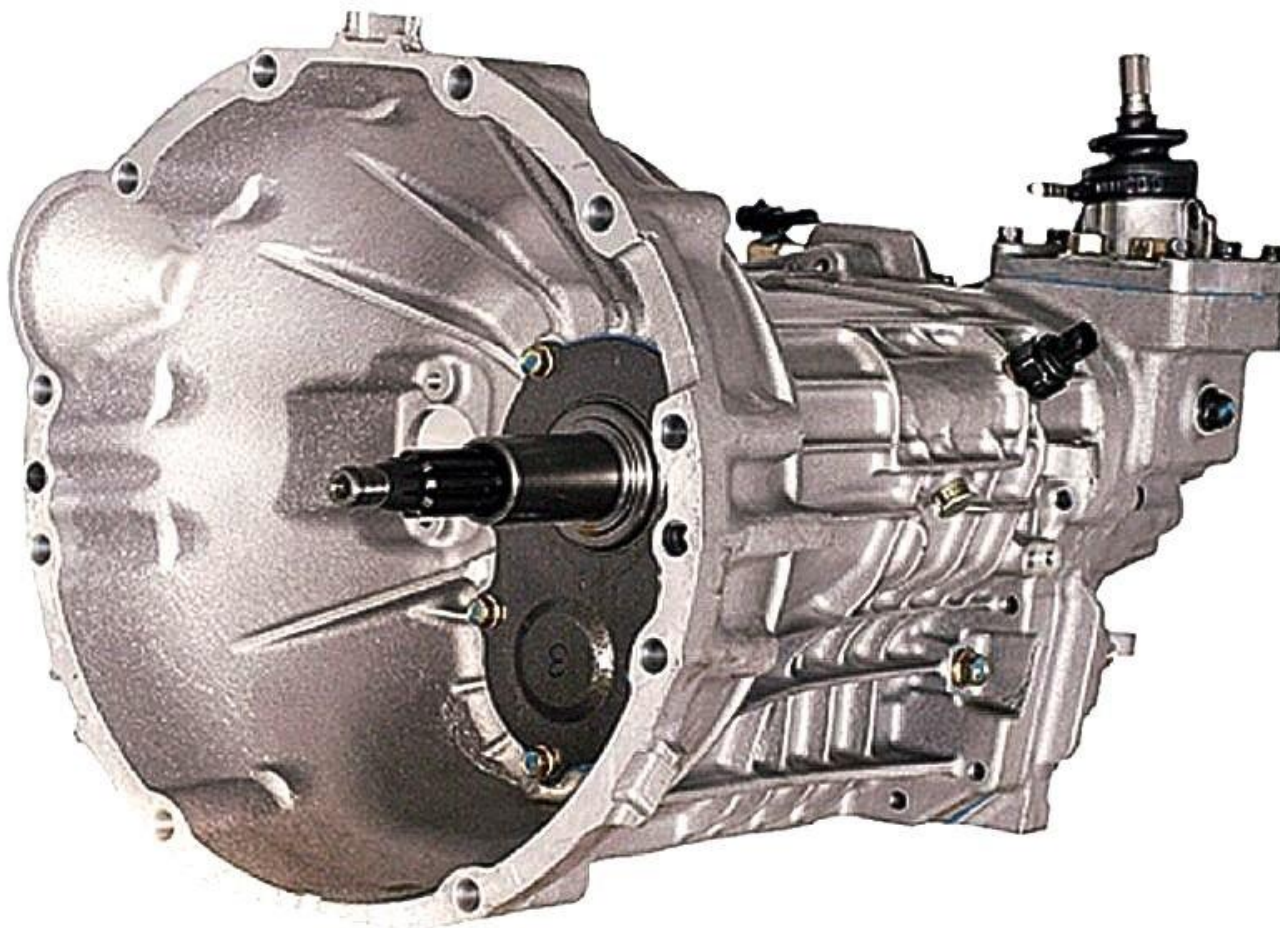


передатч автомобиля УАЗ ПАТРИОТ

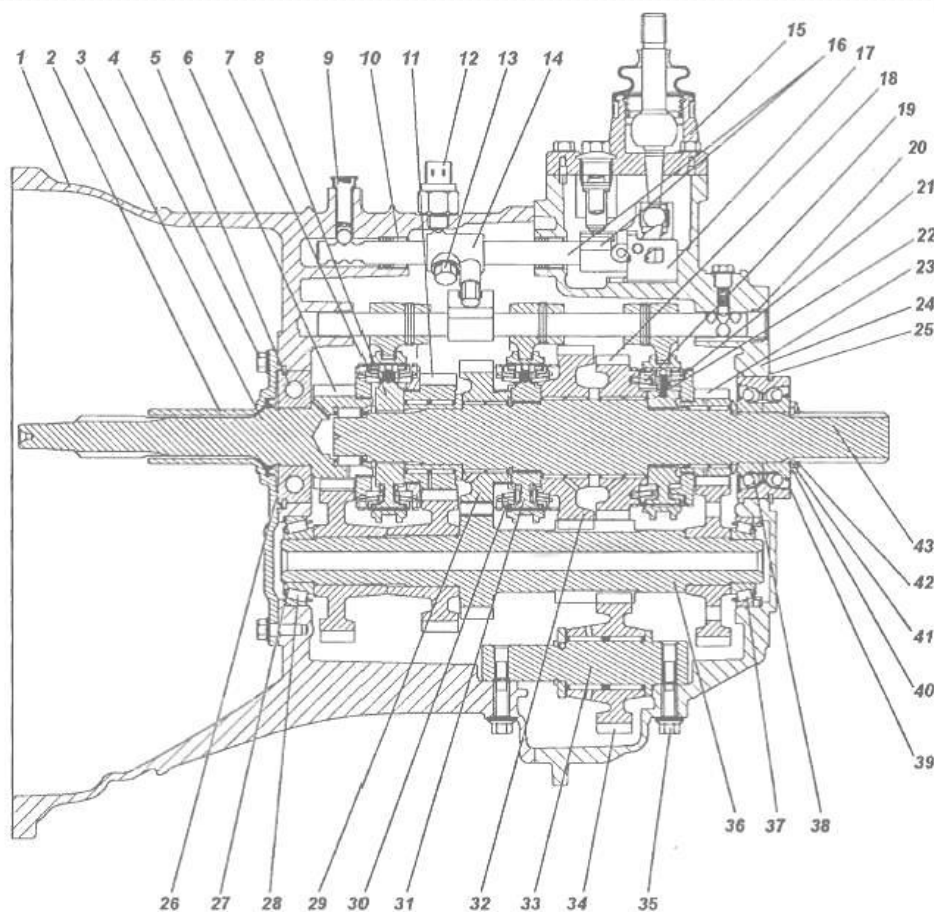


УлГТУ

Студент гр. АТсд- 51
Зеленковский А.С.

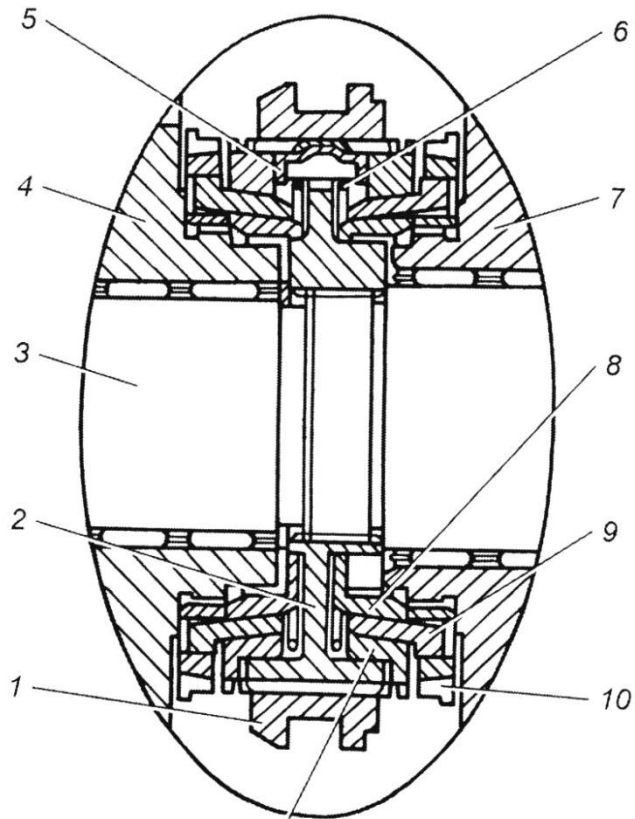
автомобиля УАЗ ПАТРИОТ фирмы

Dymos

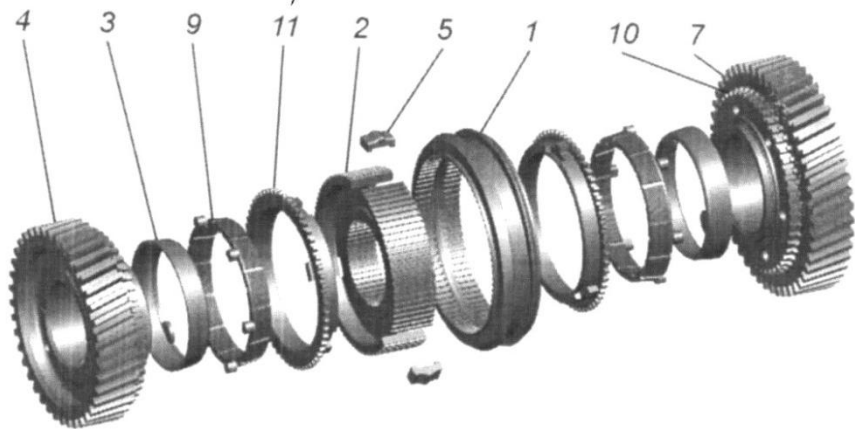


1 - передний картер коробки передач; 2 - крышка подшипника первичного вала; 3 - первичный вал; 4 - болт крепления; 5 - задний подшипник первичного вала; 6 - зубчатый венец; 7 - двухконусный синхронизатор 3 и 4 передач; 8 - ступица и муфта синхронизатора 3 и 4 передачи; 9 - фиксатор; 10 - шариковый подшипник; 11 - шестерня 3 передачи; 12 - выключатель индикатора нейтрального положения; 13 - болт головки механизма управления; 14 - головка штока механизма управления; 15 - рычаг управления в сборе; 16 - вал управления в сборе; 17 - кронштейн предохранителя включения заднего хода в сборе; 18 - шестерня заднего хода вторичного вала; 19 - двухконусный синхронизатор заднего хода; 20 - уплотняющая крышка; 21 - кольцо синхронизатора 5 передачи; 22 - муфта и ступица синхронизатора 5 передачи и заднего хода; 23 - шестерня 5 передачи вторичного вала; 24 - задний картер коробки передач; 25 - стопорное кольцо заднего подшипника вторичного вала; 26 - регулировочное кольцо крышки подшипника первичного вала; 27 - регулировочное кольцо подшипника промежуточного вала; 28 - передний конический роликовый подшипник промежуточного вала; 29 - шестерня 2 передачи вторичного вала; 30 - трехконусный синхронизатор 1 и 2 передач; 31 - ступица и муфта синхронизатора 1 и 2 передач; 32 - шестерня 1 передачи вторичного вала; 33 - вал промежуточной шестерни заднего хода; 34 - промежуточная шестерня заднего хода; 35 - болт фланцевый крепления оси промежуточной шестерни заднего хода; 36 - промежуточный вал; 37 - задний конический роликовый подшипник промежуточного вала; 38 - сдвоенный радиально-упорный шариковый подшипник вторичного вала; 39 - сальник подшипника; 40 - кольцо защитное; 41 - стопорное полукольцо; 42 - кольцо стопорное; 43 - вторичный вал.

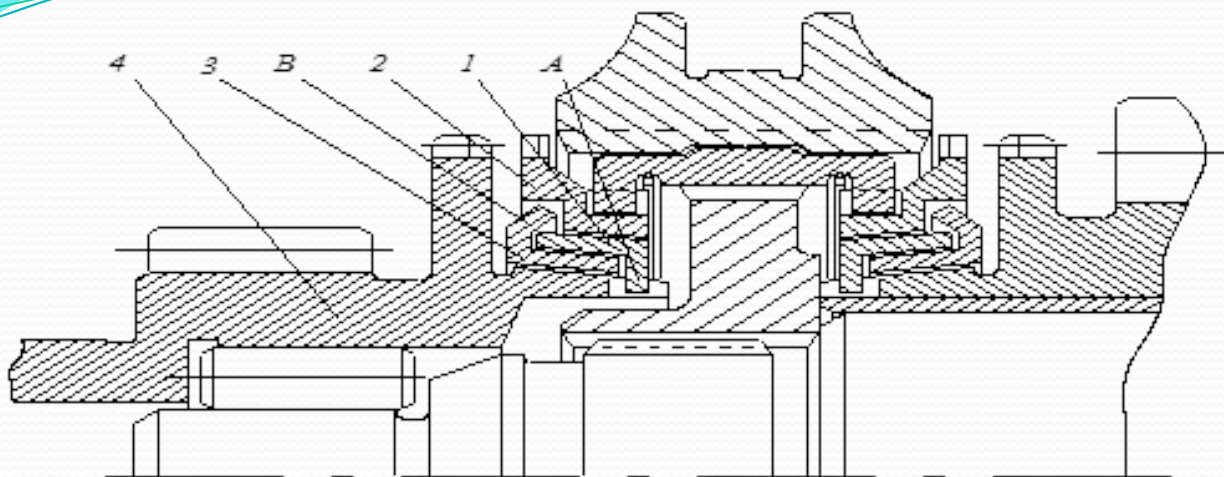
Синхронизатор



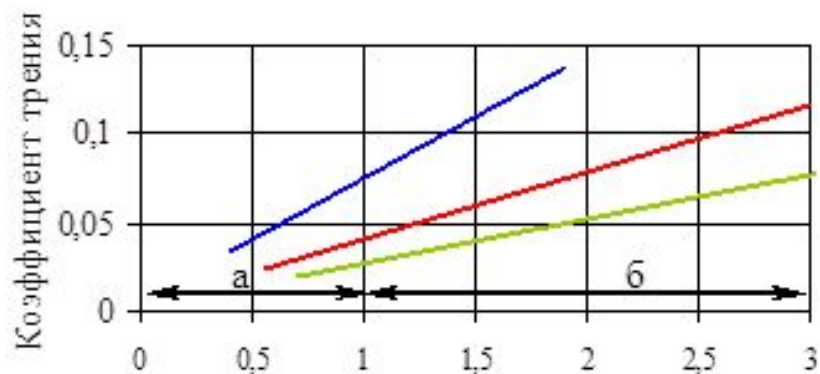
- 1 — муфта; 2 — ступица;
- 3 — вторичный вал;
- 4 — шестерня;
- 5 — сухарь синхронизатора;
- 7 — шестерня 1-й передачи;
- 8 — кольцо внутреннее;
- 9 — кольцо среднее;
- 10 — зубчатый венец;
- 11 — кольцо наружное.



СИНХРОНИЗАТОР



1, 3 – концентрические конусные кольца;
2 – блокирующее кольцо;
4 – шестерня;
А, В – шипы.



— Современный одноконусный синхронизатор
— Двухконусный синхронизатор
— Трехконусный синхронизатор

Эффективность синхронизатора, $\psi_{з\phi}$