

# Письменная экзаменационная работа

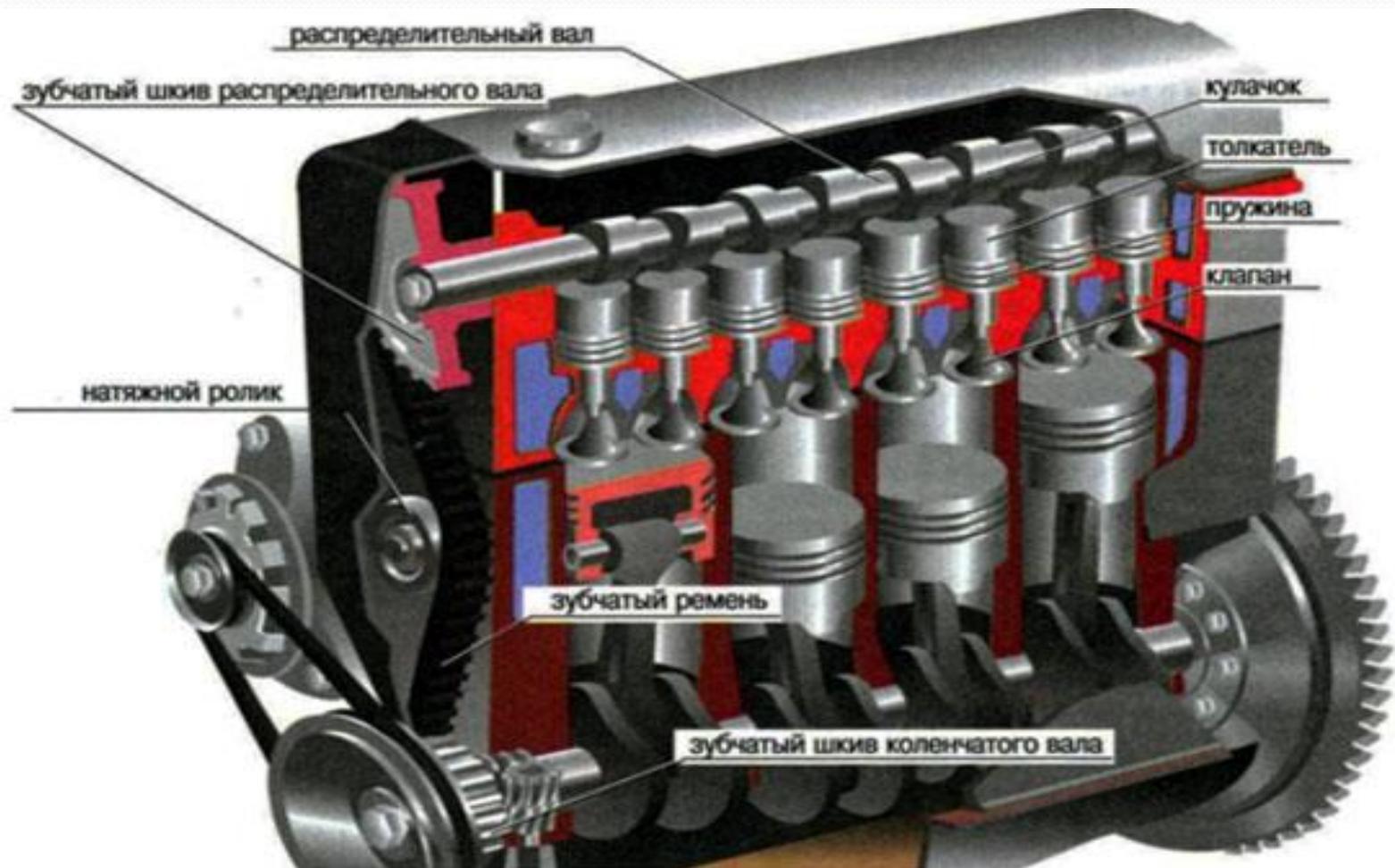
Тема: Эксплуатация легкового автомобиля ВАЗ-2105

1. Механизм газораспределения двигателя автомобиля ВАЗ-2105
2. Таксомоторные перевозки на автомобиле ВАЗ-2105
3. Гидравлическая система автомобиля цистерны АЦ-4.2-130



Выполнил студент группы АВ-131  
Анненков Артем Дмитриевич

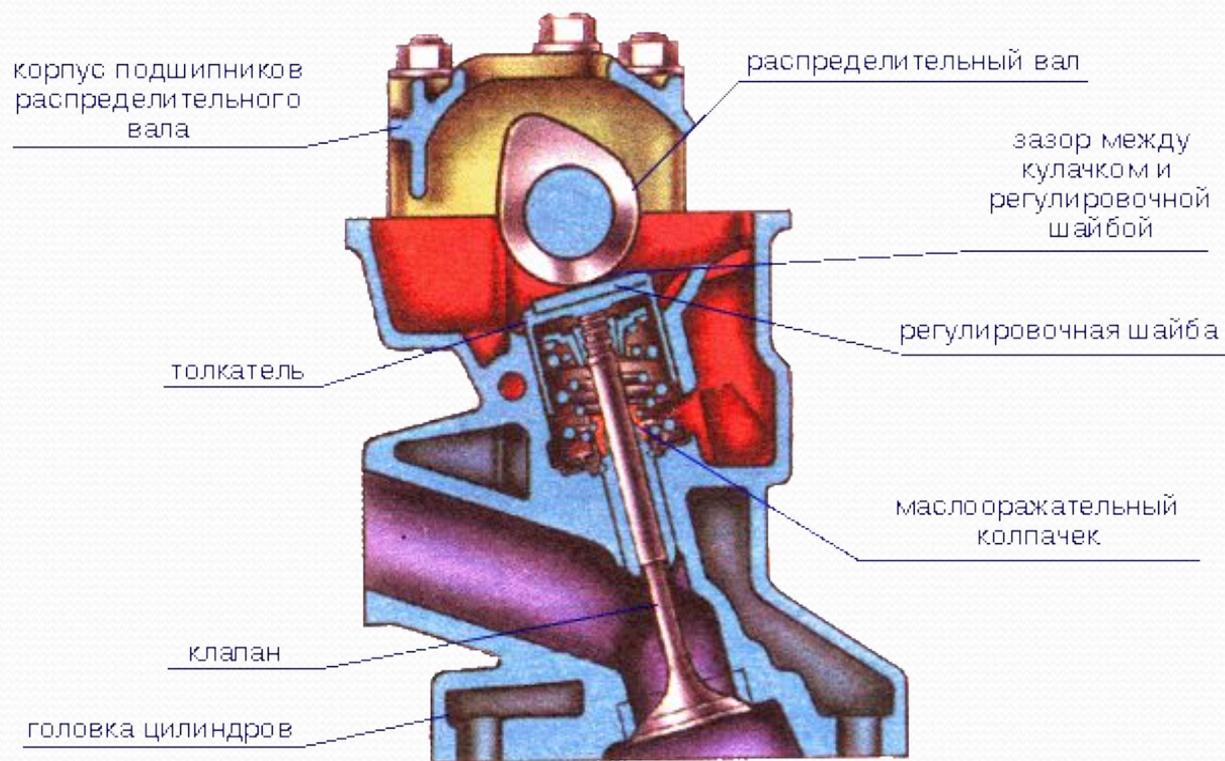
# УСТРОЙСТВО ГРМ



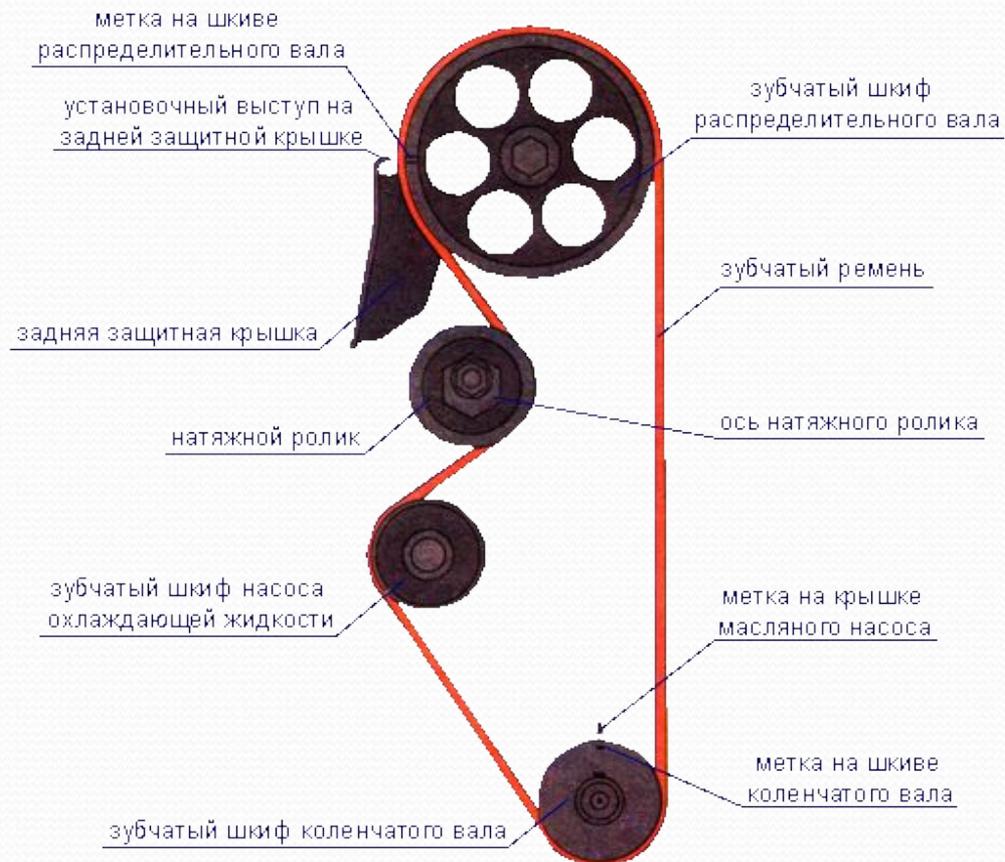
# ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ ПРИВОДА КЛАПАНОВ



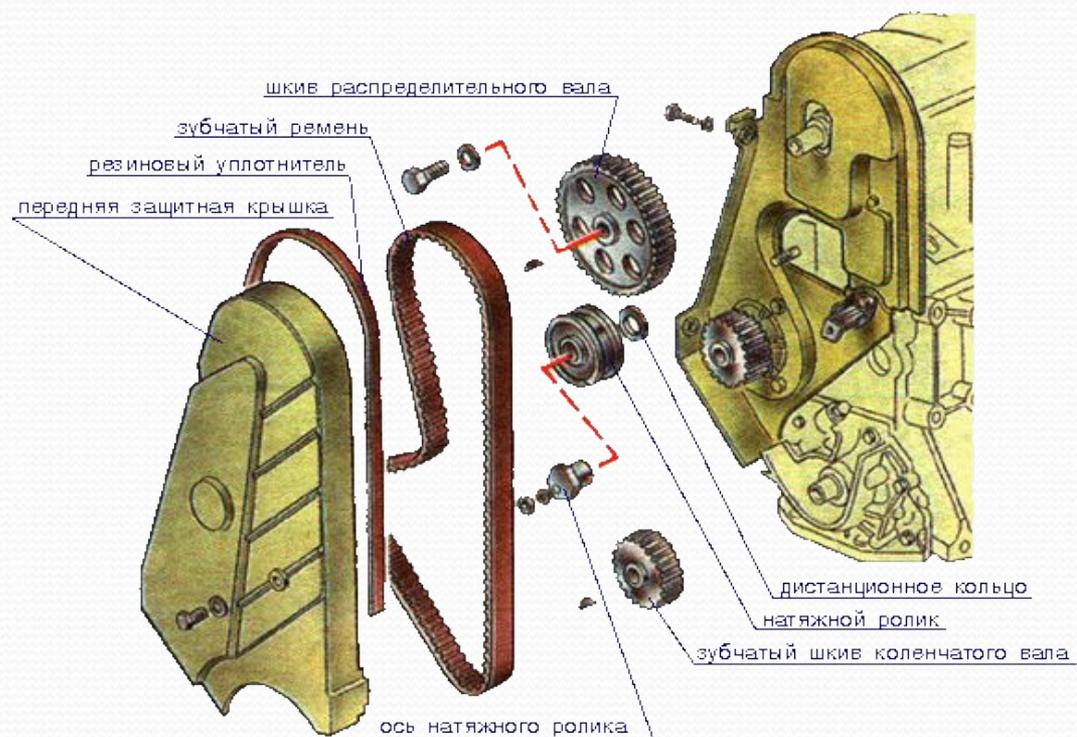
# МЕХАНИЗМ ПРИВОДА КЛАПАНОВ



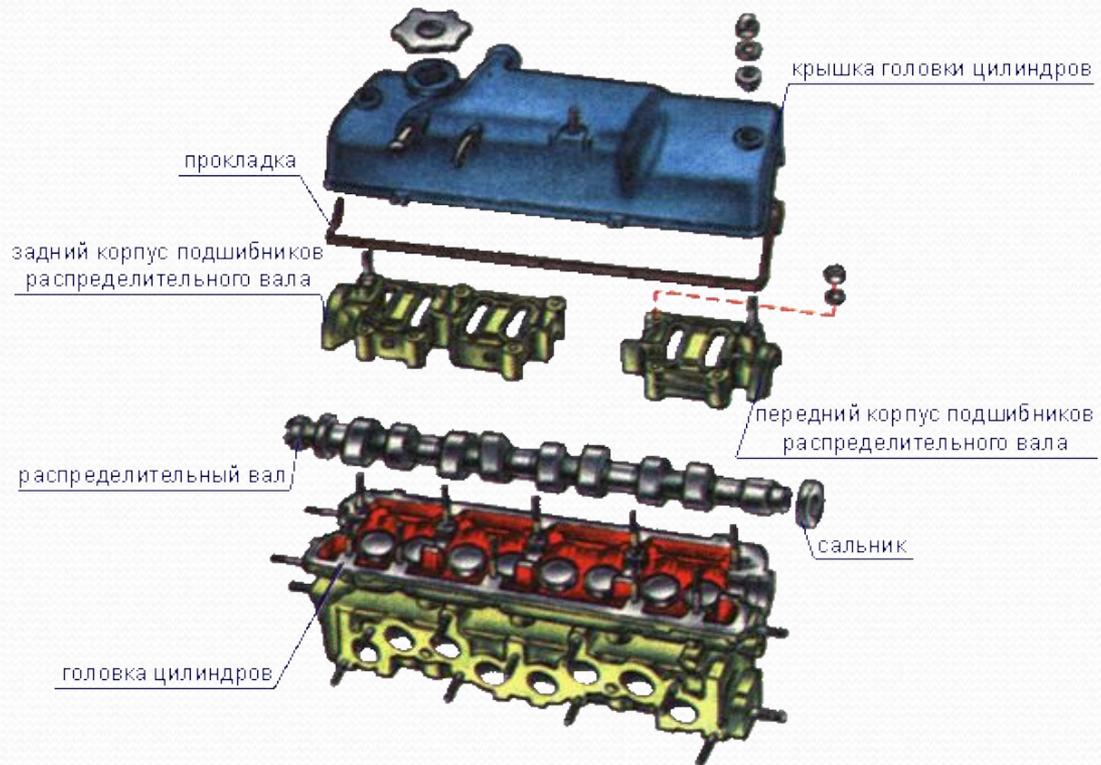
# ПРИВОД ГРМ ПРИ ПОМОЩИ ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ



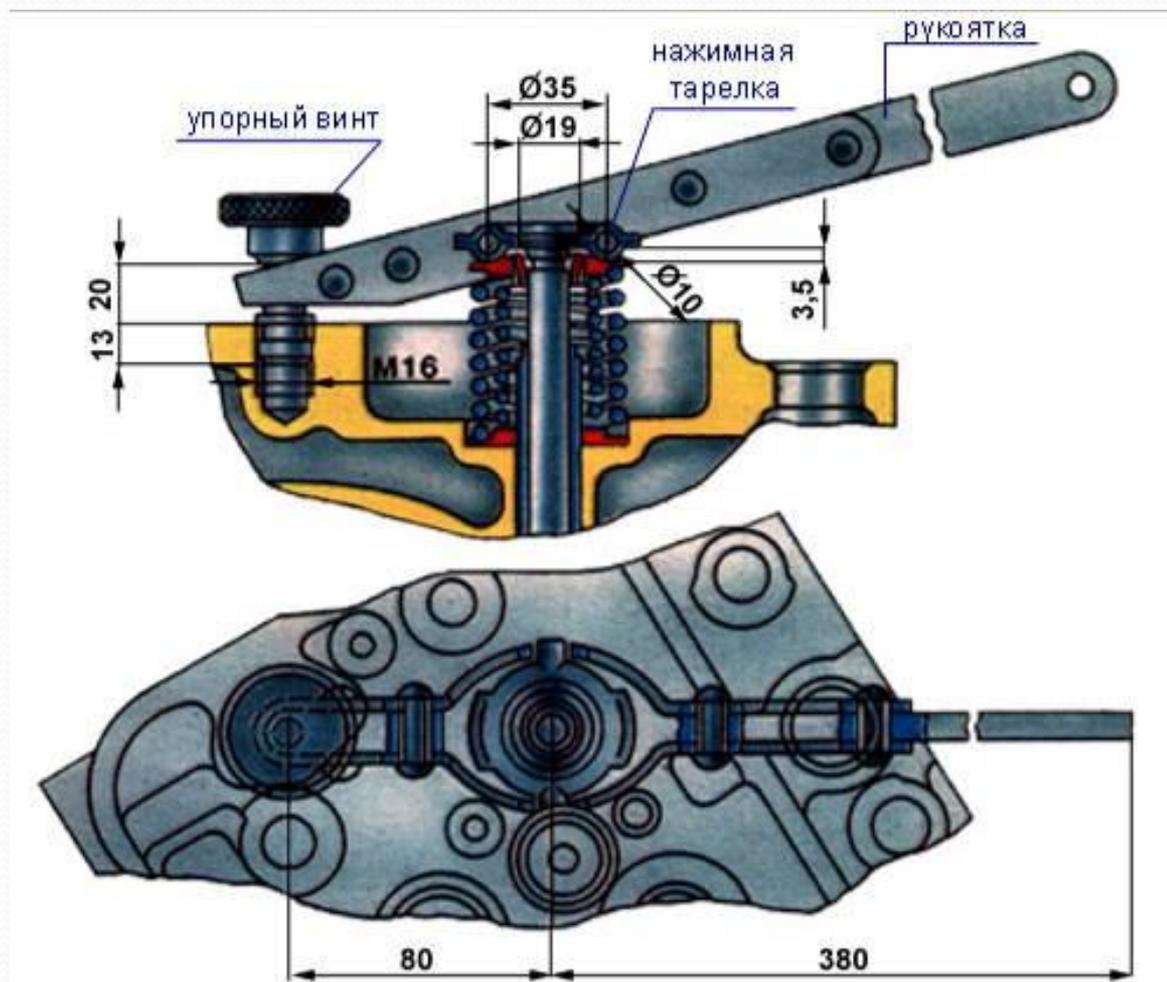
# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА



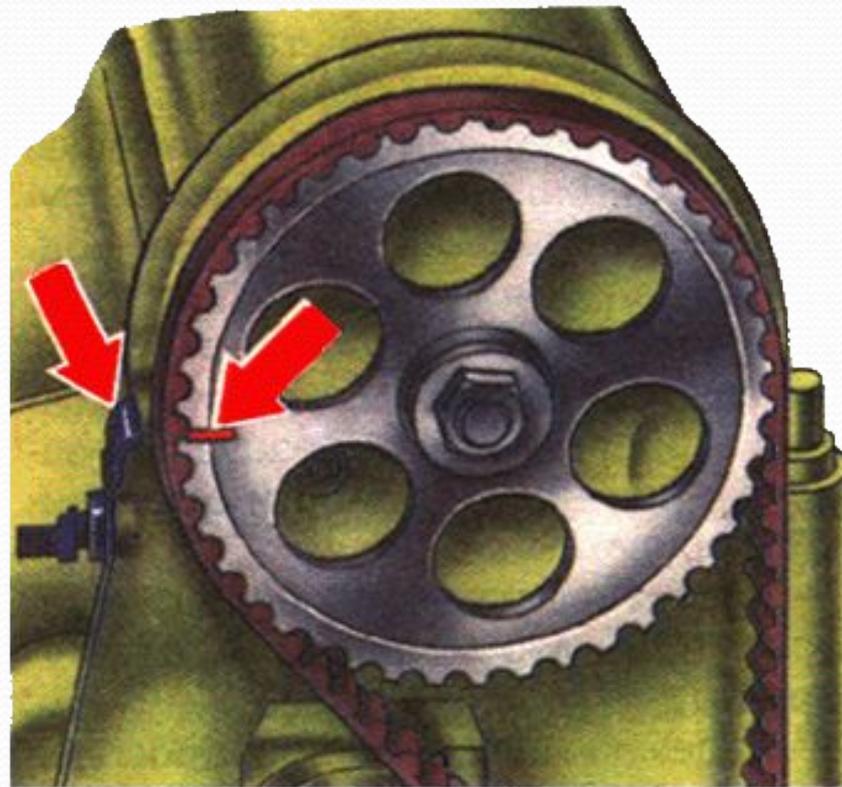
# ПОРЯДОК РАЗБОРКИ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ



# ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КЛАПАНОВ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ СЪЕМНИК ДЛЯ СТЯЖКИ ПРУЖИН



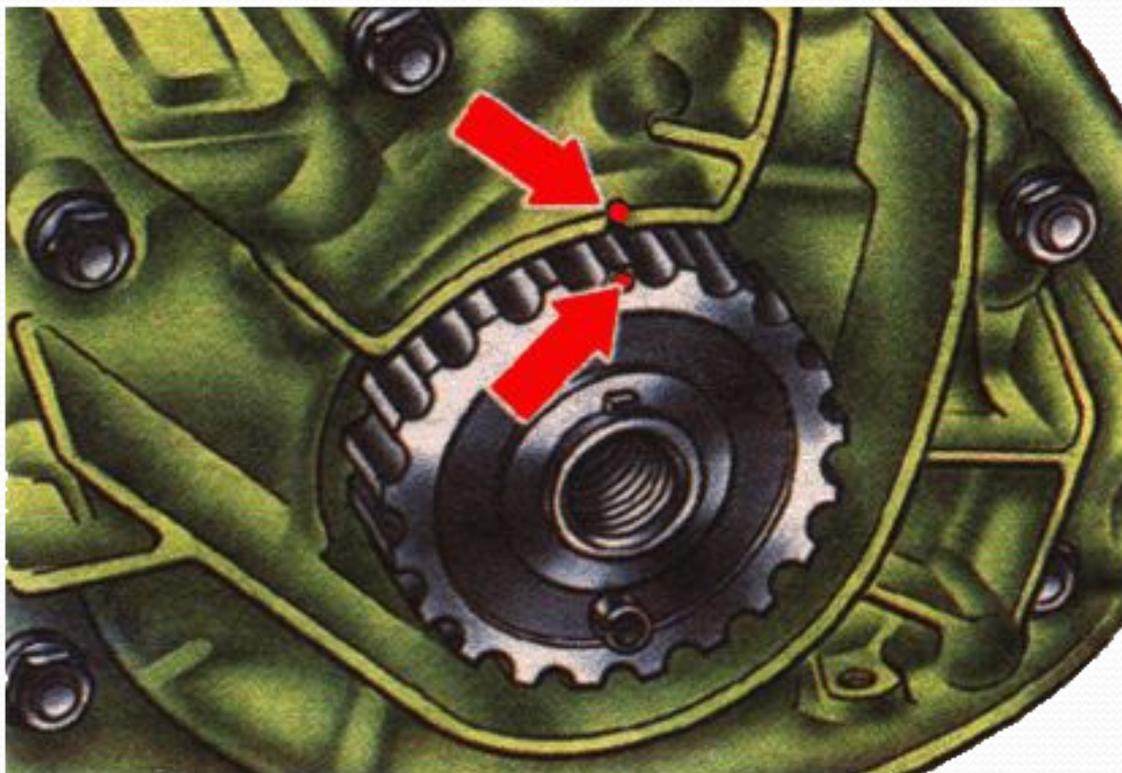
СОВМЕСТИТЬ  
МЕТКИ НА ШКИВЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И НА  
УСТАНОВОЧНОМ  
УСИКЕ НА ЗАДНЕЙ КРЫШКЕ РЕМНЯ.



ТАКЖЕ СОВМЕСТИТЬ МЕТКИ НА КРЫШКЕ МАСЛЯНОГО НАСОСА И НА

ШКИВЕ

КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.



# СБОРКА ТРМ ВЕДЕТСЯ В ОБРАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ РАЗБОРКИ.

После сборки газораспределительного механизма необходимо произвести регулировку тепловых зазоров.

Для автомобилей ВАЗ – 2105 – 0,15 – 0,25 мм для впускных; 0,30 – 0,40 мм для выпускных клапанов.





vpole.ru



© mqi



**Спасибо за внимание!**