

Раздел 7

«Технология строительного производства»

Урок №23

«Транспортирование строительных грузов»

Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

Классификация строительных грузов и транспортных средств

В зависимости от физических характеристик строительные грузы принято разделять на следующие группы:

- сыпучие;
- порошкообразные;
- тестообразные;
- мелкоштучные;
- штучные;
- тяжеловесные;
- длинномерные;
- крупно-объемные;
- жидкие.

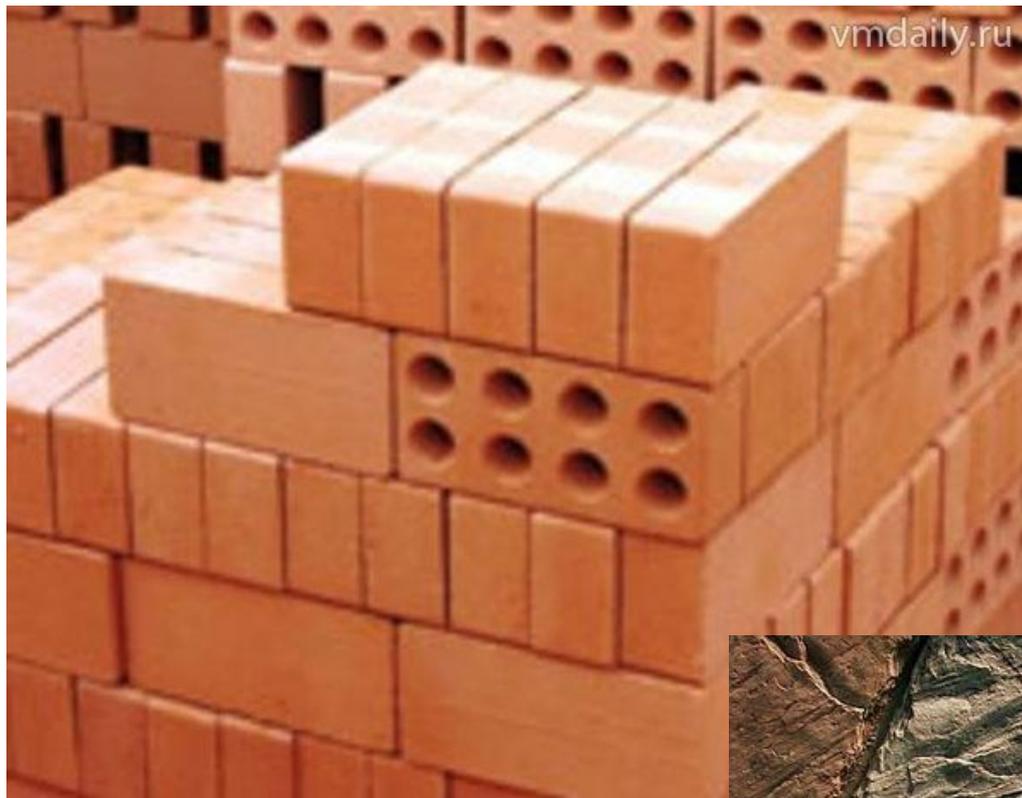
Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

- сыпучие (песок, гравий, щебень, грунты);
- порошкообразные (цемент, гипс);
- тестообразные (бетонная смесь, раствор, известковое тесто);
- мелкоштучные (кирпич, бутовый камень, асфальт в плитках, бидоны с краской и т.п.);
- штучные (оконные и дверные блоки, железобетонные плиты и панели);
- тяжеловесные (железобетонные элементы значительной массы, разное тяжелое оборудование);
- длинномерные (железобетонные и стальные колонны, фермы, трубы, лесоматериалы);
- крупно объемные (санитарно-технические кабины, блок-комнаты, крупногабаритные контейнеры, резервуары и другие емкости);
- жидкие (бензин, керосин, смазочные масла и т.п.).











<http://nevo-nerud.tju.ru/>







www.zaomishel.spb.ru



Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

Транспорт бывает:

- горизонтальный,
- вертикальный,
- внешний,
- внутрипостроечный,
- объектный.

Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

Внешним транспортом перевозят строительные грузы, поступающие на строительную площадку извне.

Внутрипостроечный транспорт обеспечивает перемещение грузов по территории строительства, а объектный - непосредственно на объекте. В условиях индустриального строительства значительную часть таких грузов, как, например, сборные конструкции, доставляют от предприятий строительной индустрии к рабочим местам.

Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

Для перевозки грузов в строительстве используют следующие виды транспорта:

- автомобильный - наиболее распространенный (до 85% перевозок);
- тракторный для перемещения тяжелых грузов, особенно в условиях бездорожья;
- железнодорожный для внешних перевозок (до 10% всех перевозок) и реже - для внутриплощадных;
- воздушный для доставки грузов в труднодоступные районы с помощью большегрузных самолетов, вертолетов или специальных транспортных дирижаблей;
- специальные виды транспорта для внутрипостроечных и объектных перемещений строительных грузов.

Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»

Вертикальное перемещение строительных грузов в условиях строительной площадки осуществляют монтажными кранами и подъемниками.

Урок №23 «Транспортирование строительных грузов»