

# ОСНОВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ СССР В ОСВОЕНИИ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА



- Самый результативный этап в развитии российской государственной политики по отношению к освоению Арктики и Северного полюса связан с советским периодом. Советская власть с первых дней существования признала Арктику областью своих стратегических и геополитических интересов. Без неё не мыслилась территориальная целостность огромной страны, находящейся одновременно на двух континентах и занимавшей значительную часть суши Европы и Азии.



- В 1920-е гг. в основном дипломатическим путем были определены северные границы СССР. В 1926 г. было принято постановление Президиума ЦИК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане». В нем записано, что все земли и острова, прилегающие к сектору северного побережья России до Северного полюса, принадлежат СССР.
- Для развития плавания по Северному морскому пути 10 марта 1921 г. В. И. Ленин подписал декрет СНК о создании плавучего морского научно-исследовательского института (Плавморнина), в обязанности которого входило проведение целого комплекса исследований в северных морях и на их побережье.

- На суше же разворачивала исследовательскую деятельность Северная научно-промысловая экспедиция. В 1925 г. Северная научно-промысловая экспедиция была преобразована в Институт по изучению Севера при ВСНХ СССР, впоследствии Арктический научно-исследовательский институт.



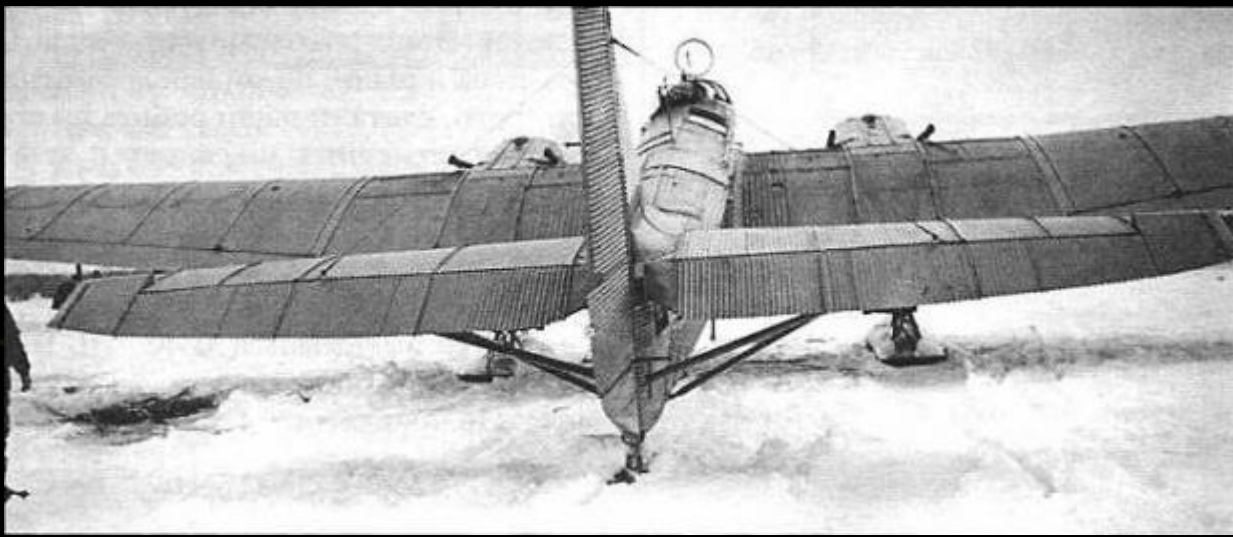
- Правительством поддерживалось использование технических новшеств в Арктике. Участие самолетов и ледоколов в проводке грузовых судов стало обычным делом и своеобразным советским «ноу-хау» в технологии мореплавания во льдах Арктики.
- За счет государственных средств СССР удалось превратить морские транспортные операции в Арктике в крупное предприятие общенационального значения, в котором объединялись усилия различных специалистов.

- Все важные проблемы развития Севера рассматривались на первой Всесоюзной конференции по размещению производительных сил СССР, которая проходила в Москве осенью 1932 г. Председатель Госплана СССР В. И. Межлаук сказал, что государство придаёт большое значение решению проблем Севера. Советское правительство планирует во втором пятилетии большие капитальные вложения на Севере, проведение значительного комплекса различных работ. Значение природных ресурсов Севера для народного хозяйства страны будет только возрастать, несмотря на сложность вопросов их освоения.

Принципиальные положения госплановской концепции северного освоения в 1930-е годы сводились к следующему:

- Освоение Севера должно целиком подчиняться решению важнейших задач развития народного хозяйства СССР;
- Оно будет пока иметь ограничительный характер в связи с дороговизной и трудностями продвижения в северные районы;
- Освоение Севера должно происходить на самом высоком техническом уровне;
- База освоения Севера - старые промышленные районы, которые будут поставлять не только машины и технику, но и делиться рабочей силой;
- Должен присутствовать дифференцированный подход к освоению каждого района Севера.

- Во второй половине 1930-х гг. получила большое развитие полярная авиация. 1937 год ознаменовался историческими трансарктическими перелетами В. П. Чкалова и М. М. Громова из СССР через Северный полюс в Северную Америку. Состоялась первая в мире экспедиция по высадке тяжелых самолетов на Северном полюсе с созданием научной дрейфующей станции «Северный полюс» во главе с И. Д. Папаниным. С этого времени самолеты полярной авиации СССР стали регулярно совершать научные и стратегические наблюдательные полёты, удаляясь от побережья на значительное расстояние.





- Создание мощного ледокольного флота было отдельной страницей в освоении арктических пространств. Строительство мощных морских ледоколов началось в 1936 г. с постройки ледокола «Сибирь» мощностью около 12 тыс л.с. Наиболее крупным достижением советского ледоколостроения явилась постройка в 1959 г. первого в мире ледокола с энергетической установкой на ядерном топливе — атомохода «Ленин».



- В 1930-е гг. в Арктике впервые в российской государственной практике стала разрабатываться военно-стратегическая программа, основным содержанием которой стало создание Северного военного морского флота. В июле 1936 г. Политбюро ВКП(б) приняло особую программу крупного военно-морского судостроения, главным мероприятием которой рассматривало строительство в Архангельске мощного военно-судостроительного завода. В 1941 г. Северный морской флот уже имел свою главную базу в городе Североморске, а также базировался в Мурманске, Архангельске и других портах Заполярья. Северный морской флот располагал базами, аэродромами и подразделениями береговой обороны во всех важнейших пунктах Заполярья, имел налаженную службу наблюдения и СВЯЗИ.

- Активная деятельность советского государства на Севере способствовала его социально-экономическому развитию. Уже в конце 1930-х гг. здесь появились «очаги» индустрии, которые зажигались в портовых городах, требовавших соответствующей промышленной инфраструктуры, и в месторождениях полезных ископаемых, представляющих ценность для народнохозяйственного комплекса СССР.

- Начиная с 1948 в Арктике стали проводиться в крупных масштабах воздушные научно-исследовательские экспедиции «Север». С 1954 г. в Северном Ледовитом океане в круглогодичном режиме дрейфовали одновременно по две-три научно-исследовательских станции «Северный полюс», наблюдения которых использовались в метеорологическом прогнозировании для всей территории СССР.



- В Ленинграде после войны был образован Институт геологии Арктики, который специализировался на геологической разведке нефти, угля, золота, руд различных металлов. В результате высокоширотных воздушных экспедиций конца 1940-х-начала 1950-х гг. были открыты подводные хребты им. Ломоносова, Менделеева, Геккеля. Эти открытия были признаны мировой научной общественностью крупнейшими географическими открытиями XX века.



- В 1947 г. перед руководством Главсевморпути, пожалуй, впервые за всю историю освоения Арктики, советским правительством была поставлена задача значительного усиления социального строительства на Севере. С 1965 г. в Арктике стало осуществляться жилищное и иное непроизводственное строительство типовых четырех-пятиэтажных домов с улучшенной планировкой квартир.

- Рост напряженности в мире, начало холодной войны, образование блока НАТО не способствовали спокойной и мирной жизни в Советской Арктике. По всем причинам она рассматривалась как важный военно-стратегический объект. События прошедшей войны показали, что роль полярного бассейна в глобальных масштабах очень велика и с большой долей вероятности он и впредь может стать зоной боевых действий, уже ставший таковым для дипломатии. Поэтому государственная политика СССР в Арктике в послевоенный период в основном учитывала данные реалии.

- В разработку концепции социально-экономического освоения Севера СССР в 1950–1960-е гг. внесла существенный вклад Межведомственная комиссия по проблемам Севера при Совете по изучению производительных сил Госплана СССР. Она была создана в 1954 г. с целью поиска наиболее эффективных путей использования природных ресурсов северных территорий в развитии народнохозяйственного комплекса страны.



- Впервые за всю историю освоения российского Севера в рамках деятельности Межведомственной комиссии при Госплане СССР был выполнен огромный пласт работ, связанных с поисками возможностей для здорового и комфортного проживания человека на Севере. Они однозначно приходили к выводу, что осваивать Север нельзя без учета интересов человека.

- В связи с нехваткой кадров в Арктике с декабря 1969 г. стала разрабатываться особая система льгот и поощрений для желающих переселиться в северные районы, а также проводились специальные подготовительные и информационные мероприятия. Предлагалось организовать подготовку инженерно-технических специалистов различных профилей в учебных заведениях для их работы на Севере.



- В 1980 г. Аганбегян А.Г возглавил экономическую экспедицию в Арктику, которая пришла к выводу, что стратегия «очагового» развития Севера СССР, характерная для предыдущего исторического периода, вполне может быть заменена иным подходом, который обеспечит более масштабное и комплексное развитие северных территорий, охватывающее не только сферу производства и освоения каких-то конкретных природных ресурсов, а в целом жизнедеятельность человека на Севере. Однако проект комплексного развития советской Арктики не был реализован на практике.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- В освоении Северного полюса Советский Союз достиг небывалых высот. В этот период развивались судостроение, самолетостроение, был построен первый в мире ледокол с атомной энергетической установкой «Ленин». Также были получены новейшие сведения о климате, физической географии, флоре и фауне Арктики, что помогло в дальнейшем составить более подробную картину региона. Активно шло освоение ресурсов Арктики, СССР стал еще более богат нефтью, природным газом, никелем, золотом, алмазами и др.