

Морская политика США

Особенности морской политики США

- Особая позиция США по многим вопросам морской политике.
- Нежелание присоединяться к тем положениям, которые не отвечают американским интересам или ограничивают свободу действий США (в том числе и к конвенции ООН 1982 г.)
- Вольная трактовка термина «свобода морей».

Судостроение

- Основная доля – военное судостроение
- Высокий уровень государственной поддержки и высокое значение государственных заказов
- Относительно низкая конкурентоспособность американского судостроения в гражданской сфере
- Высокая доля в судостроительной отрасли крупных предприятий

Основные судостроительные компании

- Newport News Shipbuilding
- Avondale Shipbuilding
- Ingalls Shipbuilding
- Electric Boat
- Bath Iron Works
- NASSCO
- Austal USA (филиал австралийской судостроительной компании Austal)
- Marinette Marine Corporation (куплена итальянской Fincantieri)

Морской транспорт

- Система государственного протекционизма («закон Джоунса») – каботажные и внутренние перевозки в США осуществляются на судах под флагом США, построенных в США
- Государственная поддержка судов под флагом США (50% грузов, образующихся при содействии правительства США; 50% нефтепродуктов, перевозимых для нужд правительства)
- 2011 г. – из судов, заходящих в американские порты, только 10% использовали флаг США. Из них 70% работали в соответствии с законом Джоунса.

Морской транспорт

- США – первое место по объемам морских перевозок
- По тоннажу торгового флота – 9-е место. (750 крупных судов)
- 300 морских портов. Наиболее крупные - Нью-Йорк (40% грузооборота), Хьюстон, Новый Орлеан, Лос-Анджелес, Портленд

Рыболовство

- 5-е место в мире по объемам вылова рыбы и морепродуктов
- Морское рыболовство - 97% всего улова.
- На долю Атлантического океана - 75% всего улова
- 85% рыболовного флота – малотоннажные суда

Военно-морской флот США

- Оперативная организация
- 4-й флот – Южная Атлантика, Карибское море
- 6-й флот – Средиземное море
- 3-й флот – восточная и центральная часть Тихого океана
- 7-й флот – западная часть Тихого океана
- 5-й флот – северо-западная часть Индийского океана

Состав ВМС США

Класс корабля	Количество
Многоцелевые авианосцы (типа «Честер Нимитц»)	10
Крейсера (типа «Тикондерога»)	22
Эсминцы (типа «Орли Берк»)	62
Фрегаты (типа «Оливер Перри»)	5
Литторальные боевые корабли (LCS)	4 (всего планируется 36)

Состав ВМС США

Класс корабля	Количество
Атомные подводные лодки	
ПЛАРБ типа «Огайо»	14
ПЛАРК типа «Огайо»	4
Многоцелевые АПЛ типа «Лос-Анджелес»	40
Многоцелевые АПЛ типа «Си Вулф»	3
Многоцелевые АПЛ типа «Вирджиния»	11
Универсальные десантные корабли, десантные транспорты, десантные корабли-вертолетоносцы	29
Количество боевых самолетов	3700
Численность личного состава	Около 321 тыс.чел.

Основные направления военно-морской стратегии

- Главная задача – контроль над океаном в интересах развития всего мира
- Опора на взаимодействие с другими родами войск и на сотрудничество с союзными и дружественными государствами
- Повышение роли военно-морских соединений передового присутствия
- Региональные приоритеты – Индо-Азиатско-Тихоокеанский регион, Ближний Восток, Западная Европа/Средиземноморье
- Снижение роли небоевых задач ВМС
- Повышение готовности противодействовать «средствам ограничения доступа», принятие на вооружение вооружений нового поколения