

# Общая характеристика исламского государства Ирака



Выполнил: Султанбаев Жалгас  
Студент 3-го курса «Финансы»

# Государственное устройство Ирака.

- После Исламской революции 1979 государственная власть осуществляется независимыми друг от друга законодательной, исполнительной и судебной властями. Все они находятся под контролем религиозного лидера — аятоллы. Аятолла избирается священнослужителями, составляющими Совет Старейшин, пожизненно. Во главе исполнительной власти находится президент, он является председателем кабинета министров. Президент избирается всеобщим прямым голосованием. Высший законодательный орган — Собрание исламского совета (меджлис) — представляет собой однопалатный парламент. Ирак является федеративной парламентской республикой. Глава государства - президент. Законодательный орган - двухпалатный парламент, состоящий из Совета представителей и Совета федерации. Также очень большой вес имеют религиозные власти

# Религия.

- Среди жителей Иракской республики более всего распространена религия Ислам. Среди мусульман около 60% относят себя к последователям исламской религии шиитского толка, немногим меньше – 37% жителей страны отдают предпочтение вере в суннитское толкование ислама и лишь 3% иракцев – христиане. К слову, представители суннитских религиозных взглядов, которые в большинстве сосредоточены в, так называемом, «суннитском треугольнике», к которому относят центральный Ирак западнее Багдада, были наиболее ожесточёнными бойцами в войне с американцами. Шииты же во время военных действий довольно часто занимали американскую сторону. С началом войны обе исламские силы встали на тропу войны против сограждан христианского вероисповедания, что в разы сократило количество последних на территории Ирака

# Валюта.

- Международное название: IQD
- Иракский динар равен 20 дирхамам или 1000 филсов (реально эти единицы практически не используются). В обращении находятся банкноты номиналом в 25 000, 10 000, 5000, 1000, 500, 250 и 50 дирхамов, а также монеты в 100 и 25 дирхамов.
- Официально иностранная валюта может использоваться в специализированных беспошлинных магазинах Багдада, при этом должен быть предъявлен паспорт, а сумма единовременной покупки не должна превышать \$200. Однако на практике доллары США, евро и валюты соседних стран имеют на территории Ирака практически неограниченное хождение (отели, например, обычно требуют оплату только в валюте).
- Обменять валюту на динары и обратно можно только на рынках или в специализированных обменных лавках. Кредитные и дебетовые карты к оплате не принимаются. Банкоматов не существует. Обналичить трэвел-чеки также практически невозможно.

# Погода в Ираке.

- На большинстве территорий Иракской республики преобладает континентальный тип климата. Для центральных областей Ирака характерно долгое и довольно жаркое лето, а вот зима там наоборот очень непродолжительная и совсем не морозная. На юге страны преобладает влажный климат, температура в южных районах Ирака временами достигает и +50 градусов по Цельсию. Для севера и северо-востока республики характерна гористая местность, каждый год в горах Ирака выпадает около 1500 мм осадков, а вот Южной части страны, отчасти укрытой пустынями Сирийской и Эль-Хиджара, в год достаётся всего от 60 до 100 мм осадков. К тому же для юга страны в летний период довольно характерны пыльные бури.

# Таможенные правила.

- Ввоз иностранной валюты не ограничен (декларация обязательна), национальной - не более 25 динаров. Разрешен вывоз ввезенной иностранной валюты в пределах заявленного во въездной декларации, национальной - не более 5 динаров. Запрещен ввоз израильской валюты.
- Разрешен беспошлинный ввоз сигарет - до 200 шт., или сигар - до 50 шт., или табака - до 250 г; парфюмерии - 2 откупоренных флакона общим объёмом не более 500 мл; спиртных напитков общим объемом не больше 1 л, а также подарков на сумму не более \$28. При этом общая стоимость вышеупомянутых товаров не должна превышать 100 динаров. Электро-, аудио- и фототехника разрешена к ввозу в пределах одного предмета каждого наименования, при этом делается отметка в паспорте, дающая право на её последующий вывоз из страны.
- Запрещен ввоз наркотиков и наркосодержащих медпрепаратов, оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, целого ряда плодов и растений (в первую очередь манго и цитрусовых), аудио- и видеозаписей политического и религиозного характера (часто под этот запрет попадают и художественные фильмы), а также любых товаров и вещей в количествах, подразумевающих их коммерческое использование.
- Запрещен вывоз товаров, произведенных в стране на базе импортного сырья, а также импортных товаров, купленных на внутреннем рынке за твёрдую валюту (это правило трактуется местными таможенниками достаточно вольготно, поэтому стоит обязательно вносить во въездную декларацию все более-менее значимые предметы и вещи, на которые может пасть подозрение о "валютном происхождении"). Разрешен вывоз предметов декоративно-прикладных промыслов, подарочных наборов иракских монет, почтовых марок и книг (в большинстве случаев потребуется кассовый чек или иной документ, подтверждающий законность их приобретения, который получить бывает очень непросто).

# Экономика.

- Объём [ВВП](#) по [ППС](#) за 2014 год составил 526,1 миллиардов [долл. США](#) — (около 15 300 долл. США на душу населения — 102 место в мире). Темпы падения экономики, зафиксированные в 2014 году, — 2,1 %. Доходная часть [государственного бюджета](#) за 2014 год — 86,03 млрд долл. США, расходная — 97,57 млрд долл. США, [дефицит бюджета](#) — 5,2 % от ВВП
- По свидетельству побывавшего в Ираке в 2008 году очевидца из России Лоуренса Месопотамского, правительство не контролирует не только страну, но даже Багдад. По его приблизительным оценкам, брошено от 80 до 90 % квартир в центре Багдада. За исключением «[зеленой зоны](#)» и Курдистана, в населённых пунктах Ирака почти нет электричества и воды, в отелях по вечерам работают собственные электрические генераторы. [Эфирное телевидение](#) отсутствует, но есть спутниковое, которое могут смотреть состоятельные слои населения при условии наличия дома собственного электрогенератора<sup>[45]</sup>. Большая часть населения из престижного когда-то центра города бежала за границу.
- В 2008 году в Багдад вернулись 40 тыс. беженцев<sup>[47]</sup>. В начале 2009 года директор одной из багдадских компаний по торговле недвижимостью отмечал значительный рост цен на квартиры, связанный с возвращением беженцев, что он объяснял в первую очередь завершением войны<sup>[48]</sup>.
- По утверждению российской журналистки Надежды Кеворковой, в Ираке уничтожены все [дороги](#), раскатаны все придорожные территории, за 7 лет оккупации [сельское хозяйство](#) разрушено окончательно, невозможно вести строительную деятельность, оккупационный режим не предполагает реконструкции<sup>[49]</sup>.
- Рост промышленного производства составил 7,9 % в 2007 году, 10,5 % в 2008 году (11-е место в мире), 3,4 % в 2009 году<sup>[50]</sup>. Рост [ВВП](#) составил 1,5 % в 2007 году, 9,5 % в 2008 году и 4,3 % в 2009 году<sup>[21]</sup>.
- Вместе с тем, добыча нефти частично сохранилась, но транспортировка её за границу, особенно в Турцию, нестабильна из-за частично продолжающегося [саботажа](#). Курды на севере зачастую транспортируют нефть в Турцию при помощи «автомобильных нефтепроводов» (колонн «наливняков»).

# Транспорт

- Транспорт в Ираке развит не особенно сильно, в виду частых военных действий, происходящих на территории республики. Протяжённость всех имеющихся на территории Ирака железнодорожных путей – 2 032 километра. Благодаря железной дороге Ирак может поддерживать транспортное сообщение со странами-соседями, такими как Сирия, Турция, страны Саудовской Аравии, Иран, а также пока что используемая не в полную силу магистраль Ирак-Иордания. В столице страны Багдаде есть даже собственное метро, строили линии тут более чем 20 лет, но и до сих пор сеть метрополитенов в Ираке недостаточно развита, дабы считать её полнофункциональной. Что касается автомобильных дорог и автострад, то общая их протяжённость более 45 тысяч километров, при этом их качества оставляет желать лучшего. Авиация отнюдь не является больной темой для Ирака. В стране функционирует более 100 аэропортов, так что проблем с перелётами у гостей и жителей страны обычно нет.

-

• СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ