





- Статус: муниципальный район
- Административный центр: город Барыш
- Субъект РФ: Ульяновская область
- Федеральный округ: Приволжский
- Экономический район: Поволжский
- Состав: 9 муниципальных образований
- Дата образования: 7 сентября 1928
- г. Население (тыс.чел.): 44,034
- Территория (кв.км): 2 256



- Барышский район (Ульяновская область) включает:  
городских поселений - 5; сельских поселений - 4.
  
- Барышское городское поселение
- Жадовское городское поселение
- Измайловское городское поселение
- Ленинское городское поселение
- Старотимошкинское городское поселение
- Живайкинское сельское поселение
- Земляничненское сельское поселение
- Малохомутерское сельское поселение
- Поливановское сельское поселение

# Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие транспортной системы муниципального образования "Барышский район" на 2014 - 2016 годы (далее - муниципальная программа)
Муниципальный заказчик муниципальной программы (Муниципальный заказчик - координатор муниципальной программы)	Администрация МО "Барышский район"
Исполнители и соисполнители муниципальной программы	-ООО «Барышавтосервис», -13 ИП
Подпрограммы муниципальной программы	- "Ремонт и модернизация дорожного хозяйства муниципального образования "Барышский район" на 2014 - 2016 гг."; - <b>"Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО "Барышский район" на 2014 – 2016 годы"</b> ; - "Развитие осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутримunicipальным маршрутам Барышского района Ульяновской области на 2014 - 2016 годы"; - "Повышение безопасности дорожного движения в Барышском районе на 2014 - 2016 годы"
Цели и задачи муниципальной программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Барышского района. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

<p><b>Целевые индикаторы муниципальной программы</b></p>	<p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Количество приобретенной дорожно-строительной техники.</p> <p>Площадь благоустроенной придомовой территории.</p> <p>Количество приобретенных автобусов.</p> <p>Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем их количестве.</p> <p>Коэффициент использования парка автобусов организациями транспорта.</p> <p>Количество перевезенных пассажиров общественным автомобильным транспортом.</p> <p>Пассажирооборот общественного автомобильного транспорта.</p> <p>Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.</p> <p>Число лиц, погибших в результате ДТП.</p> <p>Число пострадавших в результате ДТП.</p> <p>Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)</p>
<p><b>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</b></p>	<p>Муниципальная программа реализуется в течение пяти лет, с 2014 года по 2016 год</p>
<p><b>Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по этапам и годам реализации</b></p>	<p>Предполагаемый объем финансирования муниципальной программы – 11 381600 , в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из бюджета МО "Барышский район" - 0;</li> <li>- привлеченные средства – <u>11 381600</u> рублей</li> </ul> <p><b>2014 г.</b> - 2267,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из бюджета МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;</li> <li>-ООО «Барышавтосервис»- <u>2 794 000</u> рублей</li> <li>-13 ИП- <u>1 000000</u> рублей</li> </ul> <p><b>2015 г.</b> - 3583,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из бюджета МО "Барышский район" - 0 тыс. рублей;</li> <li>-ООО «Барышавтосервис»- <u>2 994 000</u> рублей</li> <li>-13 ИП- <u>800 000</u> рублей</li> </ul> <p><b>2016 г.</b> - 3797,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- из бюджета МО "Барышский район" - 0 тыс. рублей;</li> </ul>

**Ожидаемый эффект от реализации муниципальной программы**

Улучшение состояния улично-дорожной сети, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования "Барышский район".

Повышение безопасности транспортной деятельности и экологии, стабилизация работы пассажирского автотранспорта.

Повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей Барышского района.

Увеличение количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования в целом по Программе в 1,3 раза и составит к 2016 году 22 единицы.

Увеличение количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота в год (в среднем за 5 лет) на 48 процентов.

Транспортная доступность для жителей отдаленных населенных пунктов районного центра для решения жизненно важных вопросов.

Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение надежности водителей транспортных средств.

Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.

Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи

# Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа



- Развитие транспортной системы района становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста МО "Барышский район" и улучшения качества жизни населения.
- Износ основных производственных фондов автомобильного пассажирского транспорта достиг 70 процентов.
- На территории муниципального образования "Барышский район" продолжают ухудшаться показатели безопасности на транспорте. Количество ДТП на автомобильном транспорте в 2012 году увеличилось на 29,4 процента по сравнению с 2011 годом.

# Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы



- Целями муниципальной программы, направленными на создание транспортных условий для развития Барышского района и повышения качества жизни населения, являются:
- 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.
  2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.
  3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

# Сроки и этапы реализации муниципальной программы



- Срок реализации муниципальной программы рассчитан на период 2014 - 2016 годов. С учетом горизонта стратегического планирования до 2020 года, предполагается продление муниципальной программы на перспективу до 2020 года. Параметры реализации муниципальной программы в 2019 - 2020 годах будут определены на основе итогов реализации муниципальной программы в 2014 - 2016 годах.

# Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Предполагаемый объем финансирования муниципальной программы – 11 381600 ,  
в том числе:

- из бюджета МО "Барышский район" - 0;
- привлеченные средства – 11 381600 рублей



**2014 г.** - 2267,0 тыс. рублей, в том числе:  
- из бюджета МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;  
- ООО «Барышавтосервис»- 2 794 000 рублей  
- 13 ИП- 1 000000 рублей



**2015 г.** - 3583,0 тыс. рублей, в том числе:  
- из бюджета МО "Барышский район" - 0 тыс. рублей;  
- ООО «Барышавтосервис»- 2 994 000 рублей  
- 13 ИП- - 800 000 рублей



**2016 г.** - 3797,6 тыс. рублей, в том числе:  
- из бюджета МО "Барышский район" - 0 тыс. рублей;  
- ООО «Барышавтосервис»- 2 594 000 рублей  
- 13 ИП- 1 200000



- В рамках реализации муниципальной программы организации транспорта самостоятельно приобретают подвижной состав общественного автомобильного транспорта. Средства бюджета муниципального образования "Барышский район" предоставляются организациям транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов, в виде финансовой поддержки. Методика предоставления финансовой поддержки приведена в разделе 8 подпрограммы "Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО "Барышский район" на 2014 - 2016 годы".

# Ожидаемые результаты:



- благоустроенность придомовых территорий многоквартирных домов;
- уменьшение износа автомашин;
- улучшение транспортной доступности территорий муниципального образования в любое время года;
- увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог;
- уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

# Организация управления муниципальной программой

- Общее руководство, текущее управление, координацию и контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет отдел экономического планирования, инвестиций Администрации МО "Барышский район"

**Подпрограмма муниципальной  
программы "Обновление  
подвижного состава  
общественного автомобильного  
транспорта МО "Барышский  
район" на 2014 - 2016 годы"**



<p><b>Наименование подпрограммы</b></p>	<p><b>- Подпрограмма муниципальной программы "Обновление подвижного состава общественного автомобильного транспорта МО "Барышский район" на 2014 - 2016 годы"</b></p>
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы)	- Администрация МО "Барышский район"
Исполнители и соисполнители подпрограммы	-ООО «Барышавтосервис», -13 ИП
Цель и задачи подпрограммы	<p>- Основная цель подпрограммы - создание условий для улучшения транспортного обслуживания населения за счет повышения эффективности функционирования пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Предусмотрено решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества транспортного обслуживания за счет совершенствования его технического обеспечения;</li> <li>- снижение издержек на пассажирские перевозки.</li> </ul>
Разработчик подпрограммы	- Отдел экономического планирования, инвестиций Администрации МО "Барышский район"
Целевые индикаторы подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Приобретение автобусов;</li> <li>- доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем их количестве;</li> <li>- коэффициент использования парка автобусов организациями транспорта;</li> <li>- количество перевезенных пассажиров общественным автомобильным транспортом;</li> <li>- пассажирооборот общественного автомобильного транспорта</li> </ul>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>- реализация подпрограммы предусматривается в течение 2014 – 2016 годов:</p> <p>I этап 2014 - 2015 гг.,</p> <p>II этап 2016</p>

- общие затраты на реализацию подпрограммы – 1588 000 рублей,
- бюджет МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
- привлеченные средства – 1588 000 рублей

I этап (2014 - 2015 гг.) –

общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 900 000 рублей, в том числе:

- из бюджета МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
- ООО «Барышавтосервис»- 600 000 рублей
- 13 ИП- 300 000рублей

II этап (2016.) –

общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 688 000 рублей, в том числе:

- бюджет МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
- ООО «Барышавтосервис»- 500 000 рублей
- 13 ИП- 188 000рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

- успешное выполнение мероприятий подпрограммы обеспечит:
- повышение безопасности транспортной деятельности и экологии, стабилизация работы пассажирского автотранспорта;
- повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей Барышского района;
- увеличение количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования в целом по программе в 1,3 раза и составит к 2016 году 22 единицы;
- увеличение количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота в год (в среднем за 5 лет) на 48 процентов

# Введение. Содержание проблем, на решение которых направлена подпрограмма



- Подпрограмма предусматривает:
  - создание условий для удовлетворения потребностей населения в услугах автомобильного районного транспорта, повышение качества этих услуг, совершенствование материально-технической базы, повышение транспортной доступности, повышение надежности и безопасности функционирования;
  - оптимизацию затрат на транспортные издержки;
  - повышение технического уровня эксплуатируемой техники.

Особое социальное значение имеет повышение безопасности перевозок пассажиров и обеспечение доступности всех видов пассажирского транспорта Барышского района всем слоям населения.

□ В результате решения подпрограммных мероприятий планируется достичь следующих результатов:

- улучшение функционирования транспортного комплекса за счет четкого взаимодействия видов пассажирского транспорта района;
- обновление парка автобусов;
- повышение качества транспортных услуг;
- сокращение финансовых издержек и расхода материально-технических ресурсов, требуемых на эксплуатацию;
- контроль качества предоставляемых услуг.

# Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы



- Мероприятия подпрограммы направлены на создание условий для улучшения социально-экономической ситуации, гарантированного и эффективного удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
- Главными и приоритетными целями определены:
  - повышение качества транспортных услуг, снижение себестоимости;
  - обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта;
  - снижение затрат на функционирование пассажирского транспорта Барышского района;
  - повышение уровня транспортной доступности территорий для населения;
  - улучшение условий доступа к рынку транспортных услуг.

# Система мероприятий подпрограммы



- В рамках реализации подпрограммы организации транспорта самостоятельно приобретают подвижной состав общественного автомобильного транспорта.
- Средства районного бюджета предоставляются организациям транспорта на компенсацию части затрат, связанных с приобретением автобусов, в виде финансовой поддержки.
- Порядок, условия и критерии предоставления финансовой поддержки организациям транспорта, осуществляющим обновление подвижного состава, утверждаются Администрацией МО "Барышский район".
- Подпрограммой предусматривается введение в эксплуатацию нового более экономичного подвижного состава.
- Ожидается, что удельные расходы топлива автобусами за счет использования новых, более экономичных машин снизятся не менее чем на 8%.
- Реализация предусмотренных подпрограммных мероприятий является единственной возможностью поправить сложившееся положение на пассажирском транспорте района.

- Неосуществление подпрограммных мероприятий, связанных с обновлением подвижного состава, приведет к ряду серьезных последствий:
- - переход пассажирского транспорта Барышского района в состояние, близкое к системному кризису, снижение объема и качества предоставляемых услуг, снижение объема и качества предоставляемых услуг, уровня безопасности транспортных процессов, что особенно опасно;
  - невозможность выполнения государственных гарантий по обеспечению минимальных жизненно необходимых условий транспортной подвижности населения;
  - рост негативных последствий от деятельности транспорта, в том числе в сфере безопасности и здоровья населения.

# Ресурсное обеспечение подпрограммы



## Предполагаемые затраты на реализацию подпрограммы:

- общие затраты на реализацию подпрограммы – 1 588 000 рублей,
- бюджет МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
- привлеченные средства – 1 588 000 рублей

### I этап (2014 - 2015 гг.) -

- общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 900 000 рублей, в том числе:
  - из бюджета МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
  - ООО «Барышавтосервис»- 600 000 рублей
  - 13 ИП- 300 000 рублей

### II этап (2016.) -

- общая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 688 000 рублей, в том числе:
  - бюджет МО "Барышский район" – 0 тыс. рублей;
  - ООО «Барышавтосервис»- 500 000 рублей
  - 13 ИП- 188 000 рублей

# Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Программы



- Ожидаемые результаты:
- - приобретение пассажирского транспорта (автобусов) - 4 единицы;
- - на пассажирском транспорте района будет улучшено качество услуг, стабилизирована наполняемость салонов в часы "пик", повысится регулярность движения, снижена себестоимость перевозок пассажиров не менее чем на 8%.
- - снижение затрат на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- - достижение высокого уровня безопасности перевозок пассажиров, а также охраны окружающей среды.



- Администрация муниципального образования "Барышский район" с учетом выделенных на реализацию финансовых средств ежегодно уточняет в установленном законом порядке целевые показатели и затраты на мероприятия подпрограммы, механизм реализации подпрограммы, состав ответственных исполнителей.
- Ответственность за целевое и эффективное использование средств, выделяемых на выполнение программных мероприятий, несет муниципальный заказчик подпрограммы - Администрация муниципального образования "Барышский район".