



**ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**



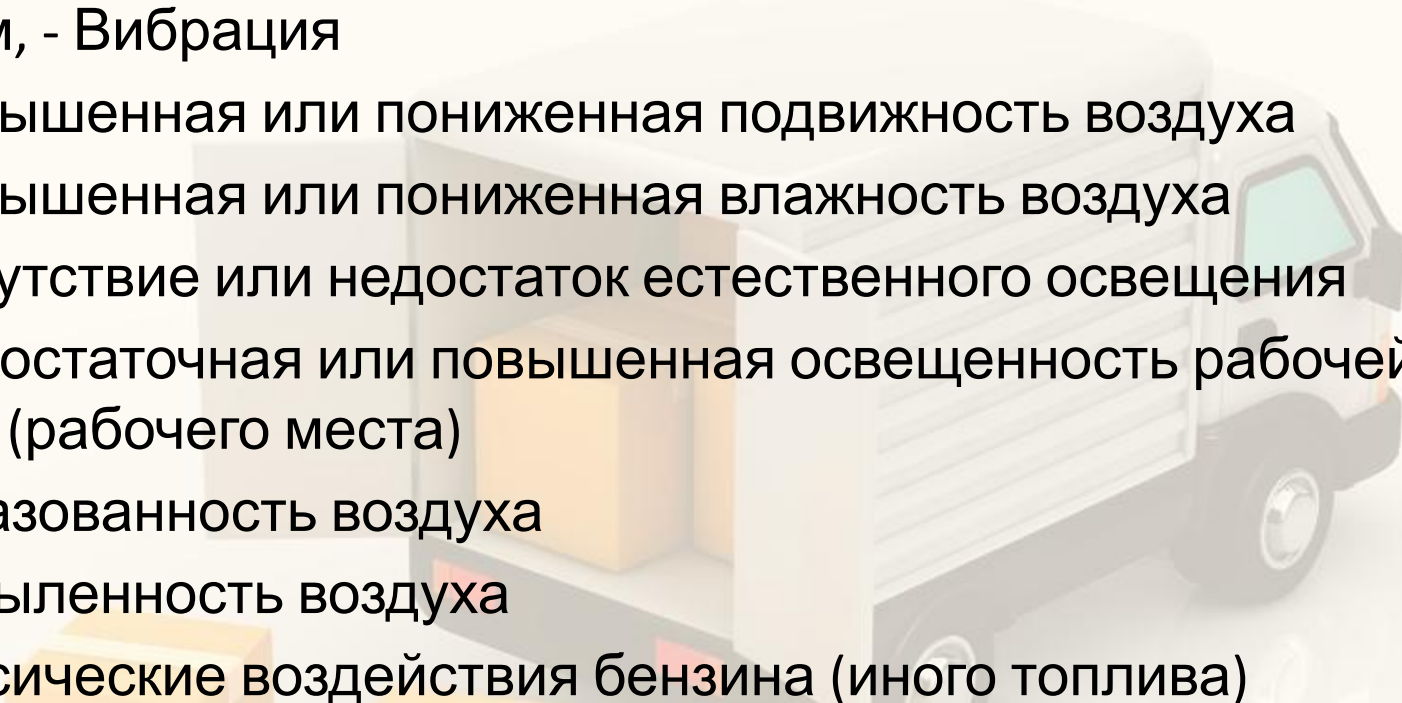
**ПРАВИЛА  
ОХРАНЫ ТРУДА НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ**

# **ПРАВИЛА ОХРАНЫ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Приказ МЧС 9.07.12 № 964

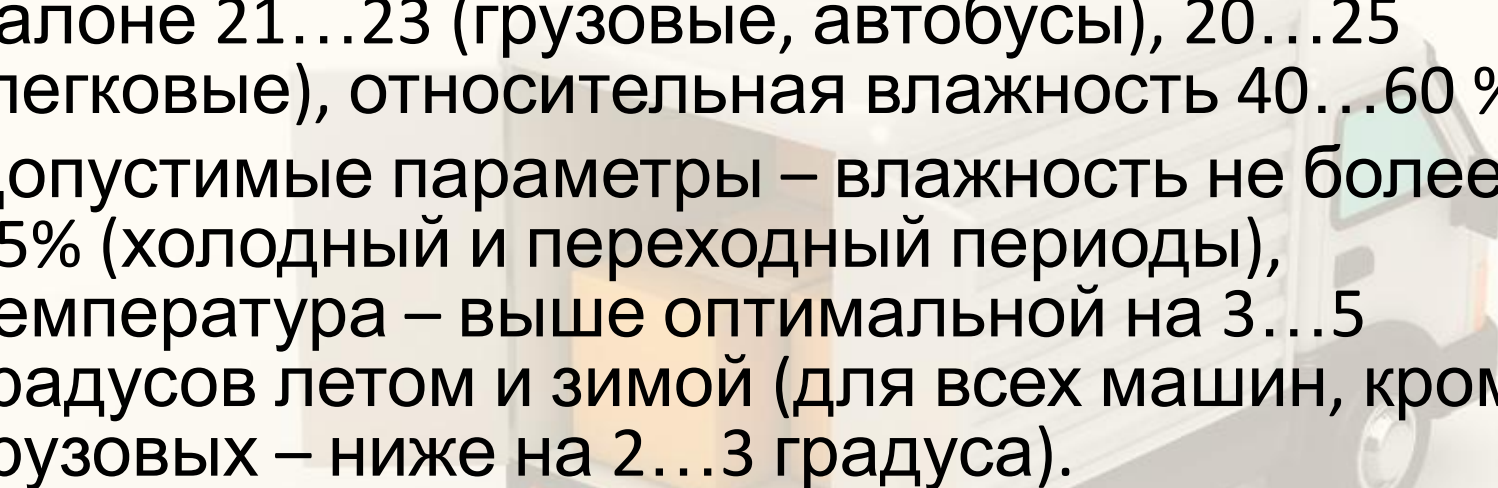


# Вредные и опасные производственные факторы на АТП

- - Движущиеся машины и механизмы
  - - Подвижные части производственного оборудования
  - - Повышенные температуры воздуха рабочей зоны
  - - Пониженные температуры воздуха рабочей зоны
  - - Шум, - Вибрация
  - - Повышенная или пониженная подвижность воздуха
  - - Повышенная или пониженная влажность воздуха
  - - Отсутствие или недостаток естественного освещения
  - - Недостаточная или повышенная освещенность рабочей зоны (рабочего места)
  - - Загазованность воздуха
  - - Запыленность воздуха
  - - Токсические воздействия бензина (иного топлива)
- 

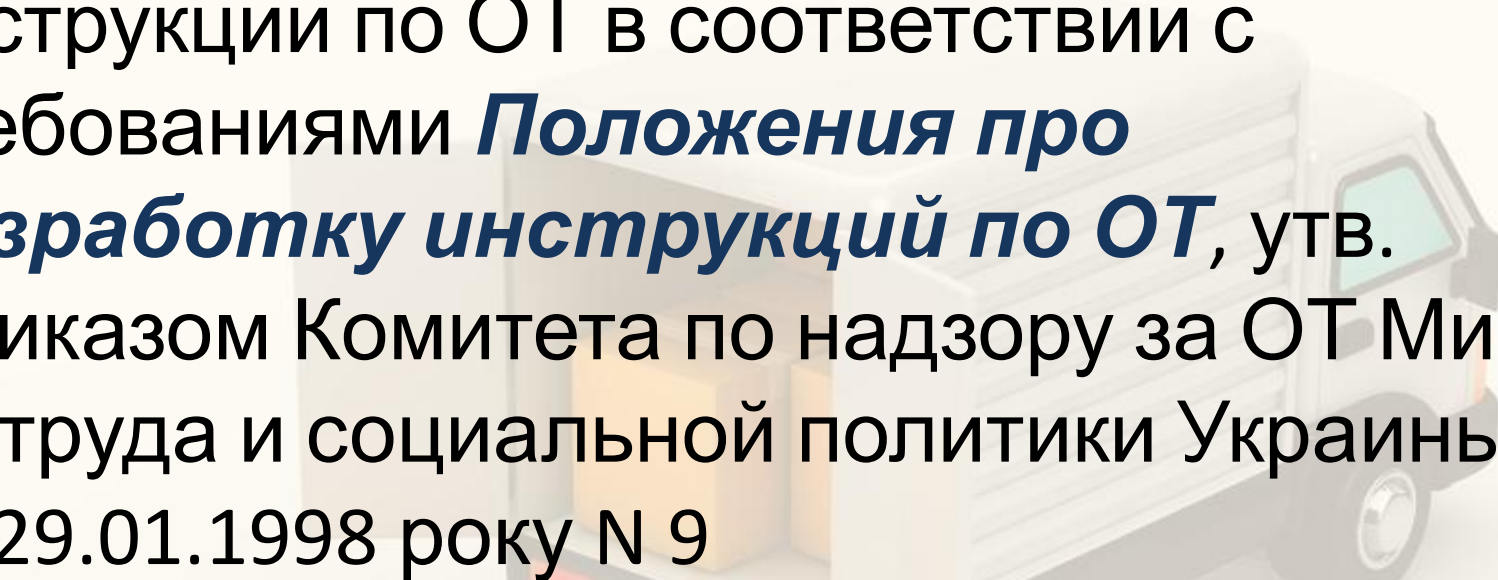
# Оптимальные параметры

## микrokлимата:

- - В холодный и переходный периоды – температура воздуха в салоне 18...20 (грузовые, автобусы), 20...23 (легковые), относительная влажность 40...60%.
  - В теплый период – температура воздуха в салоне 21...23 (грузовые, автобусы), 20...25 (легковые), относительная влажность 40...60 %.
  - Допустимые параметры – влажность не более 75% (холодный и переходный периоды), температура – выше оптимальной на 3...5 градусов летом и зимой (для всех машин, кроме грузовых – ниже на 2...3 градуса).
- 

# Інструкції

На кожному підприємстві розробляються інструкції по ОТ в відповідності з вимогами ***Положення про розробку інструкцій по ОТ***, утв. Приказом Комітета по нагляду за ОТ Міністра праці та соціальної політики України від 29.01.1998 року № 9



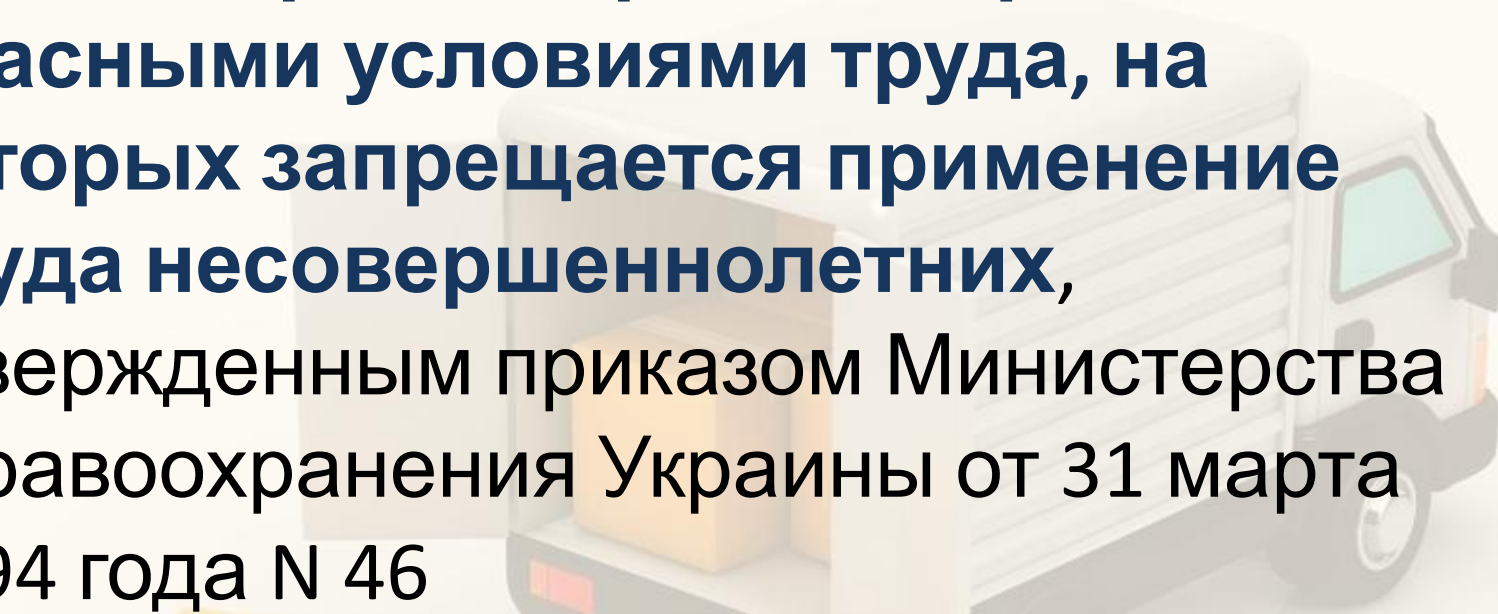
# Инструкции

- Обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда работников предприятий проводятся в соответствии с требованиями **Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда**, утвержденного приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 26.01.2005 года N 15, (НПАОП 0.00-4.12-05, ред. 14.01.2007),



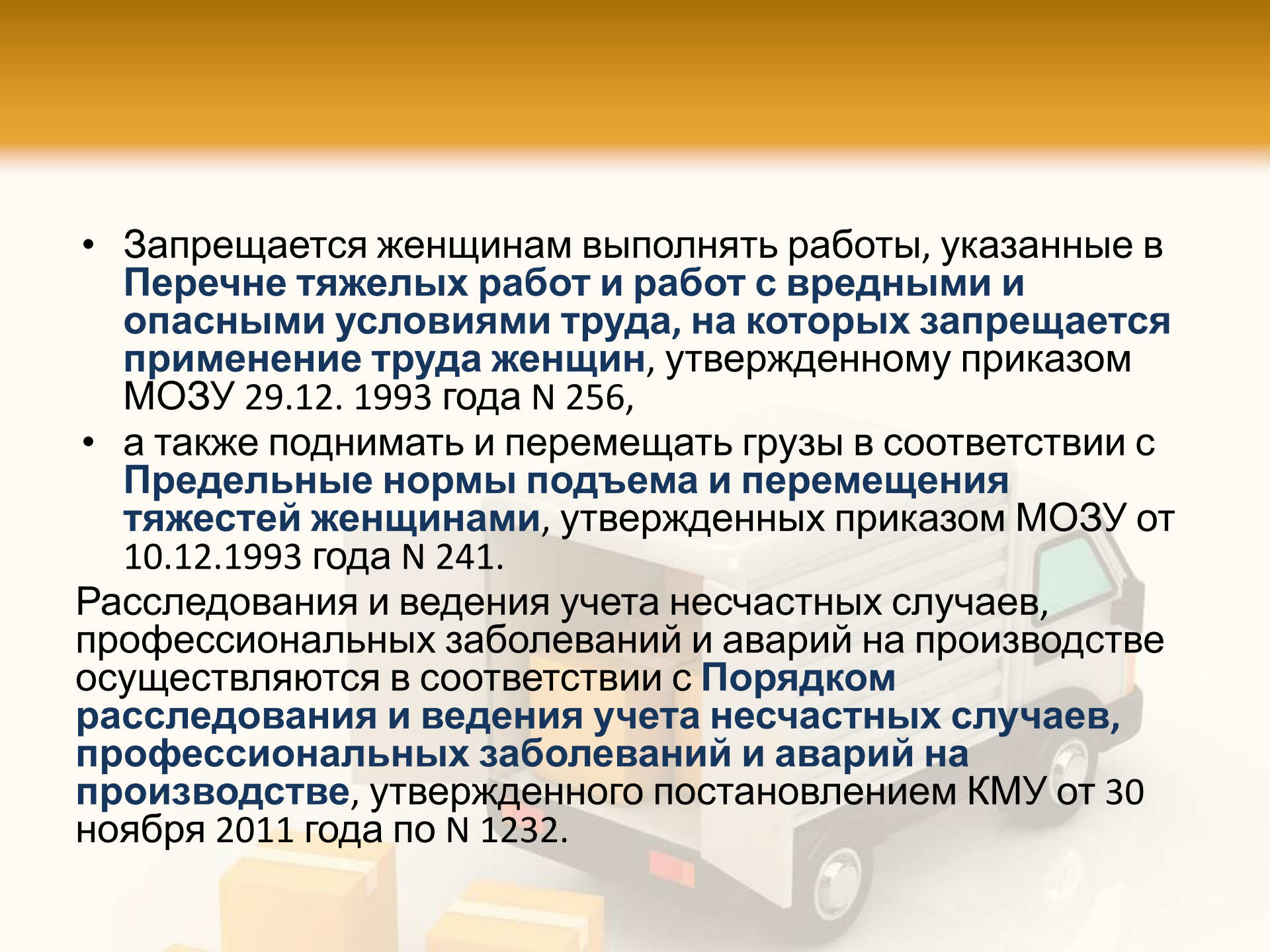
# Несовершеннолетние работники

(моложе 18 лет) допускаются к работам, не запрещенных для них **Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда несовершеннолетних**, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Украины от 31 марта 1994 года N 46



- Запрещается женщинам выполнять работы, указанные в **Перечне тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин**, утвержденному приказом МОЗУ 29.12. 1993 года N 256,
- а также поднимать и перемещать грузы в соответствии с **Предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами**, утвержденных приказом МОЗУ от 10.12.1993 года N 241.

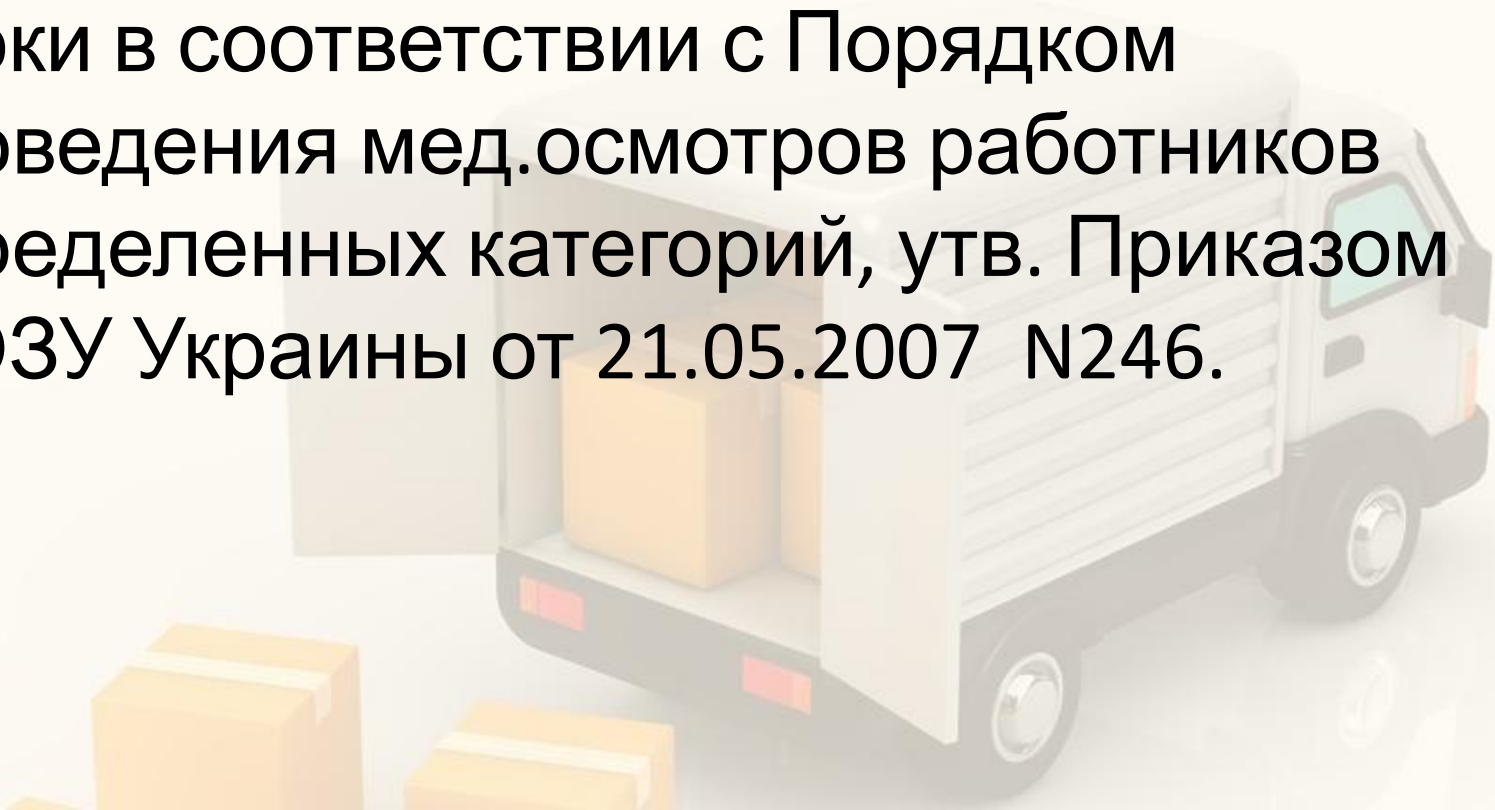
Расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве осуществляются в соответствии с **Порядком расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве**, утвержденного постановлением КМУ от 30 ноября 2011 года по N 1232.





# Медосмотр

Предварительный (при принятии на работу) и периодический медосмотры должны проводиться в установленные сроки в соответствии с Порядком проведения мед.осмотров работников определенных категорий, утв. Приказом МОЗУ Украины от 21.05.2007 N246.



# Ответственные за безопасность труда

Для выполнения работ повышенной опасности работодатель Приказом назначает лиц, ответственных за их безопасное проведение. Каждый работник перед началом работ должен убедиться в **безопасном состоянии своего рабочего места**, проверить исправность предохранительных приспособлений, средств, инструментов, механизмов, необходимых для выполнения работы.



# Обязанности

**Работодатель обязан** обеспечить работников нормативно-правовыми актами и актами предприятия по ОТ, соблюдение требований которых во время работы обеспечивает безаварийное и безопасные условия труда.

**Работники** предприятий **обязаны** знать и выполнять требования этих Правил, инструкций по ОТ, соответствующие правила обращения с ТС, машинами, механизмами, оборудованием и другими средствами производства, пользоваться средствами коллективной и индивидуальной защиты, соблюдать обязательства по ОТ, предусмотренные коллективным договором (соглашением) и правилами внутреннего трудового распорядка.

# **Требования к территориям, производственным и вспомогательным помещениям и сооружениям**

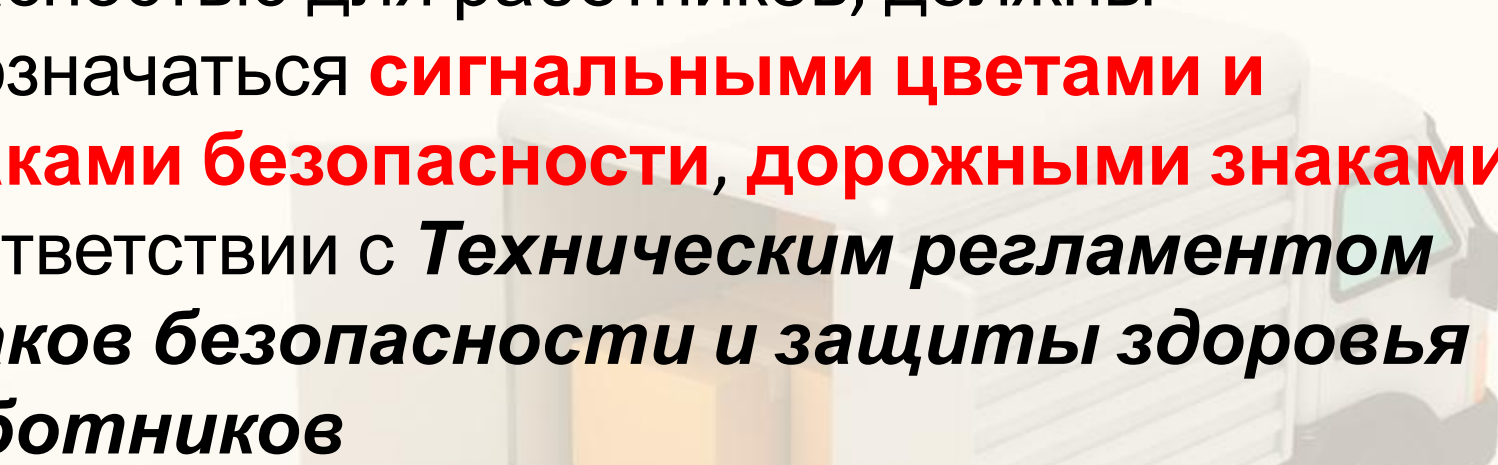


# Хранение ТС

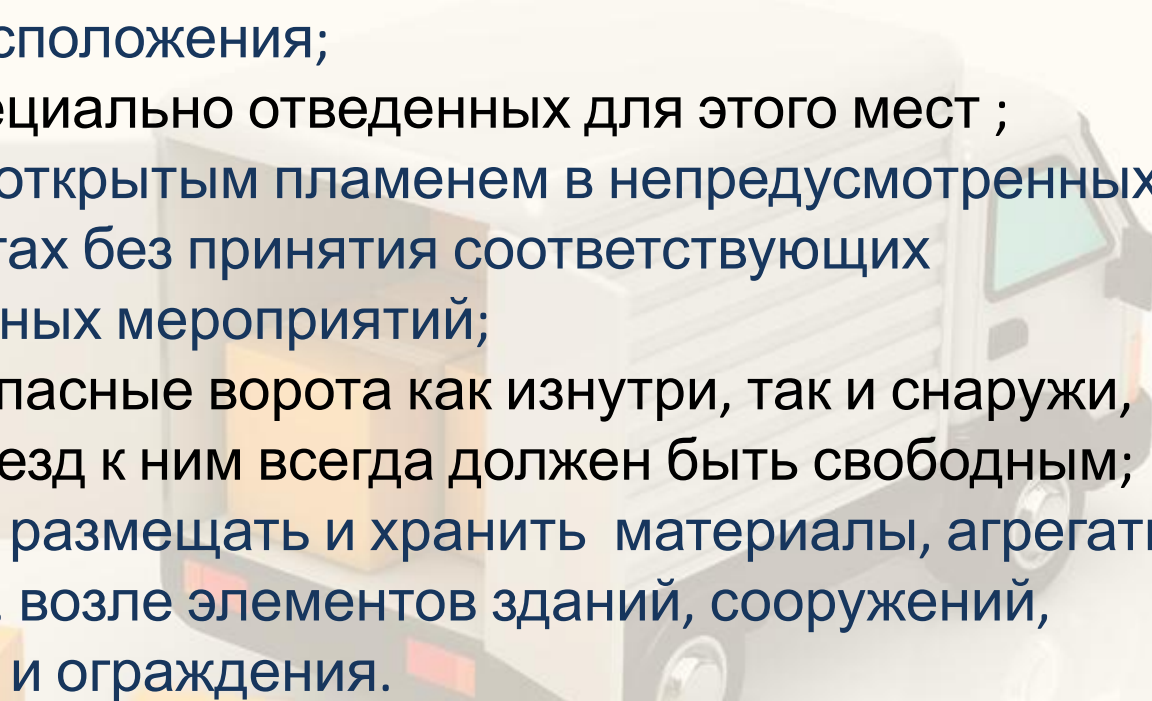
- На площадках и в помещениях хранения, тех. обслуживания и ремонта, диагностики и регулировочных работ ТС, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе, запрещается устройство подземных сооружений, подвалов, смотровых канав, тоннелей, колодцев.
- ТС, подлежащие ремонту, при хранении их вне помещений должны размещаться на отдельных ровных площадках с твердым покрытием. Для предупреждения падения агрегатов, самопроизвольного движения ТС необходимо устанавливать специальные подставки, упоры.
- В производственных помещениях и на территории хранения деталей, узлов, агрегатов и разного металла должно быть организовано в отдельных местах на стеллажах.

# Знаки безопасности

Опасные зоны и участки на территории и в производственных помещениях, пребывание и выполнение работ на которых связано с опасностью для работников, должны обозначаться **сигнальными цветами и знаками безопасности, дорожными знаками** в соответствии с *Техническим регламентом знаков безопасности и защиты здоровья работников*



# На территории и в производственных помещениях предприятий не допускается:

- загромождать дороги, проходы, подъезды к пожарным гидрантам, местам расположения пожарного инвентаря и оборудования;
  - размещать на открытых площадках ТС в количестве, превышающем норму, а также нарушать установленный порядок их расположения;
  - курить вне специально отведенных для этого мест ;
  - пользоваться открытым пламенем в непредусмотренных для этого местах без принятия соответствующих противопожарных мероприятий;
  - заваливать запасные ворота как изнутри, так и снаружи, подход и подъезд к ним всегда должен быть свободным;
  - беспорядочно размещать и хранить материалы, агрегаты, запчасти и т.д. возле элементов зданий, сооружений, оборудования и ограждения.
- 

# Требования к территории

- Территория предприятия должна быть ограждена, освещаться в ночное время, содержаться в чистоте и порядке.
- В ограждении территории предприятия, где предусмотрено 10 и более постов техобслуживания и ремонта или хранения 50 и более автомобилей, следует предусматривать не менее 2 ворот для въезда (выезда).
- Территория предприятия должна быть оборудована водоотводами и водостоками. Люки водостоков и подземных сооружений должны быть закрытыми.
- Во время выполнения ремонтных, земляных и других работ на территории предприятия открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены.
- На территории предприятия должны быть проезды для движения автомобилей и пешеходные дорожки, имеющих твердое покрытие. Летом их необходимо очищать от грязи, а зимой - от снега и льда.
- Ширина проездов на территории предприятия должна быть не менее 6 м при двустороннем движении и не менее 3 м - при одностороннем.
- Проход работников через ворота запрещается.
- Для стоянки собственного транспорта следует предусматривать место на отдельных площадках вне территории предприятия. Движение



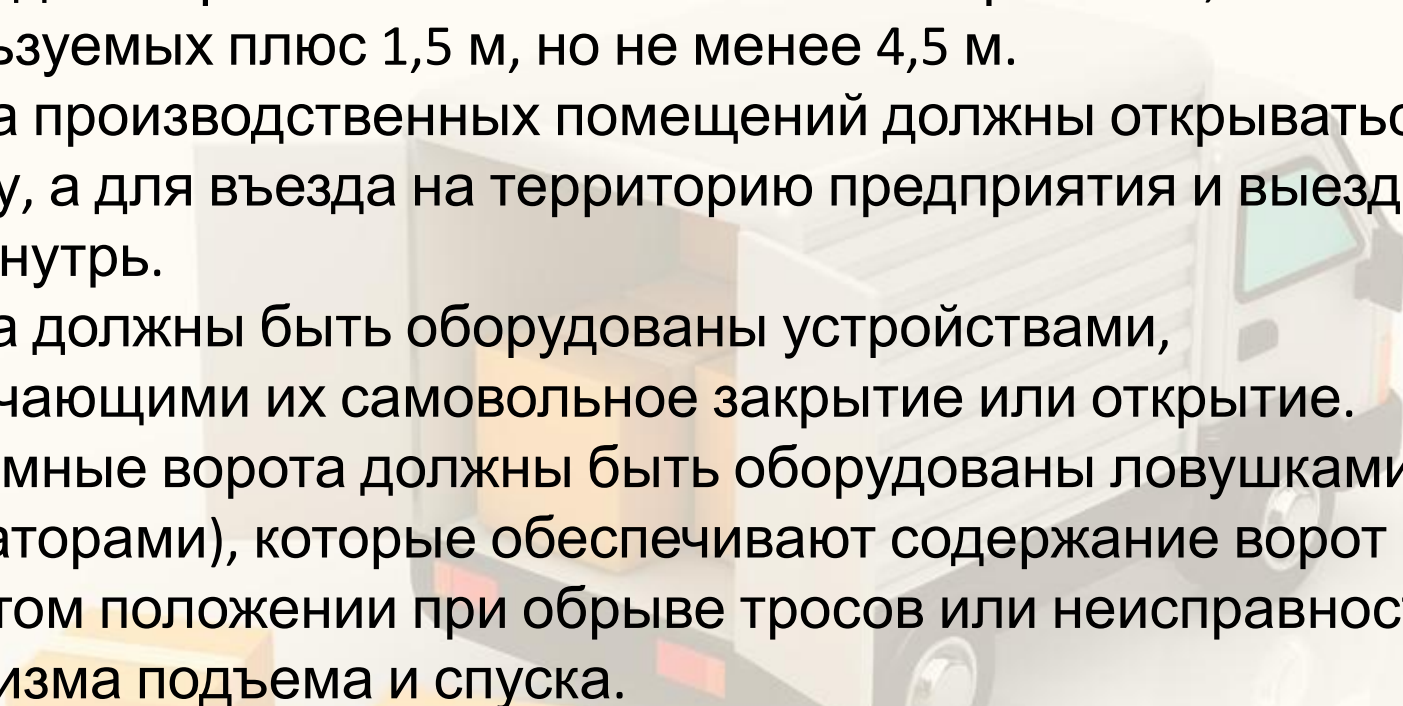
# Требования к помещениям и площадки хранения ТС

- Помещение для хранения автомобилей не должны непосредственно соединяться с другими производственными и вспомогательными помещениями, где постоянно находятся люди.
- Помещение для хранения ТС должны иметь непосредственный выезд через ворота, которые открываются наружу.
- Площадки и пол в помещениях для хранения ТС должны иметь разметку, выполненную несмываемой краской или другим способом и определять места установки автомобилей и проездов. При нанесении разметки следует учитывать, что расстояние между 2 ТС, которые стоят параллельно, должна быть достаточным для открывания дверей кабины.
- Площадки для хранения ТС, перевозящих горюче-смазочные материалы, должны располагаться на расстоянии не менее 12 м друг от друга и от площадок для хранения других ТС.
- Для облегчения запуска двигателя в холодное время года площадки для открытого хранения автомобилей должны быть оборудованы средствами (газо-, электро- или водо- и т.д.) для их подогрева.
- Оборудование, облегчающее запуск двигателя в холодное время года, должно обеспечивать безопасность обслуживающего

# Требования к помещениям для техобслуживания и ремонта ТС

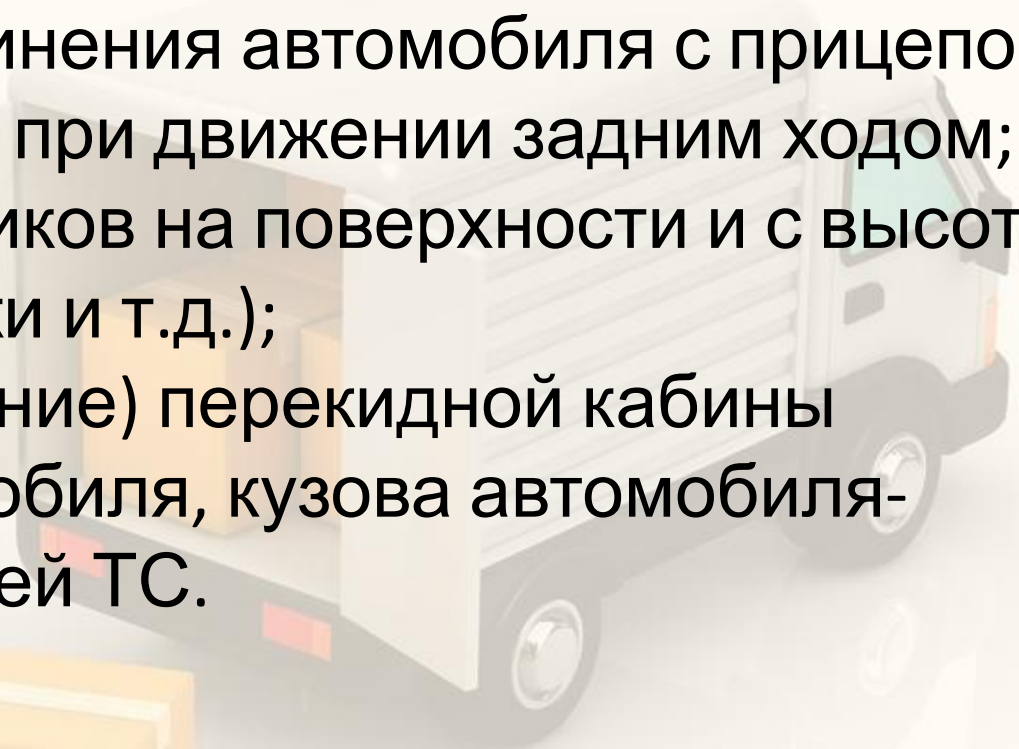
- Помещение для тех. обслуживания и ремонта ТС должны обеспечивать безопасное выполнение всех технологических операций.
- Воздух рабочей зоны, шум, вибрация, освещение и т.д. на рабочих местах производственных помещений должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов.
- При размещении в общем производственном помещении участков (рабочих мест) , на которых в соответствии с технологическим процессом выделяются вредные вещества (газы, пыль, аэрозоли и т.д.), тепло, создается шум, они должны располагаться в отдельных помещениях, изолированных от других стенами до потолка.
- Наименьшая высота этих помещений должна быть не менее 3,0 м.
- Для регулирования приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле выделяется отдельное от других помещение.
- Для выполнения работ с кислотными и щелочными аккумуляторами необходимо предусматривать отдельные помещения, в каждом из которых должны быть три связаны между собой отделение, изолированные от других производств: одно - для ремонта , второе - для зарядки, третье - для хранения кислоты (щелочи) и приготовления электролита.
- для выполнения окрасочных работ следует предусматривать два помещения: одно - для приготовления краски, второе - для постов окраски и сушки.

# Требования к въезду и выезду

- Ворота основного въезда на территорию предприятия следует располагать на расстоянии не менее наибольшей длины ТС, эксплуатируемых на предприятии, включая автопоезда, от основного проезда улицы, дороги.
  - Ширину въездных ворот на территорию предприятия необходимо принимать по наибольшей ширине ТС, используемых плюс 1,5 м, но не менее 4,5 м.
  - Ворота производственных помещений должны открываться наружу, а для въезда на территорию предприятия и выезда с нее - внутрь.
  - Ворота должны быть оборудованы устройствами, исключающими их самовольное закрытие или открытие.
  - Подъемные ворота должны быть оборудованы ловушками (фиксаторами), которые обеспечивают содержание ворот в поднятом положении при обрыве тросов или неисправности механизма подъема и спуска.
- 

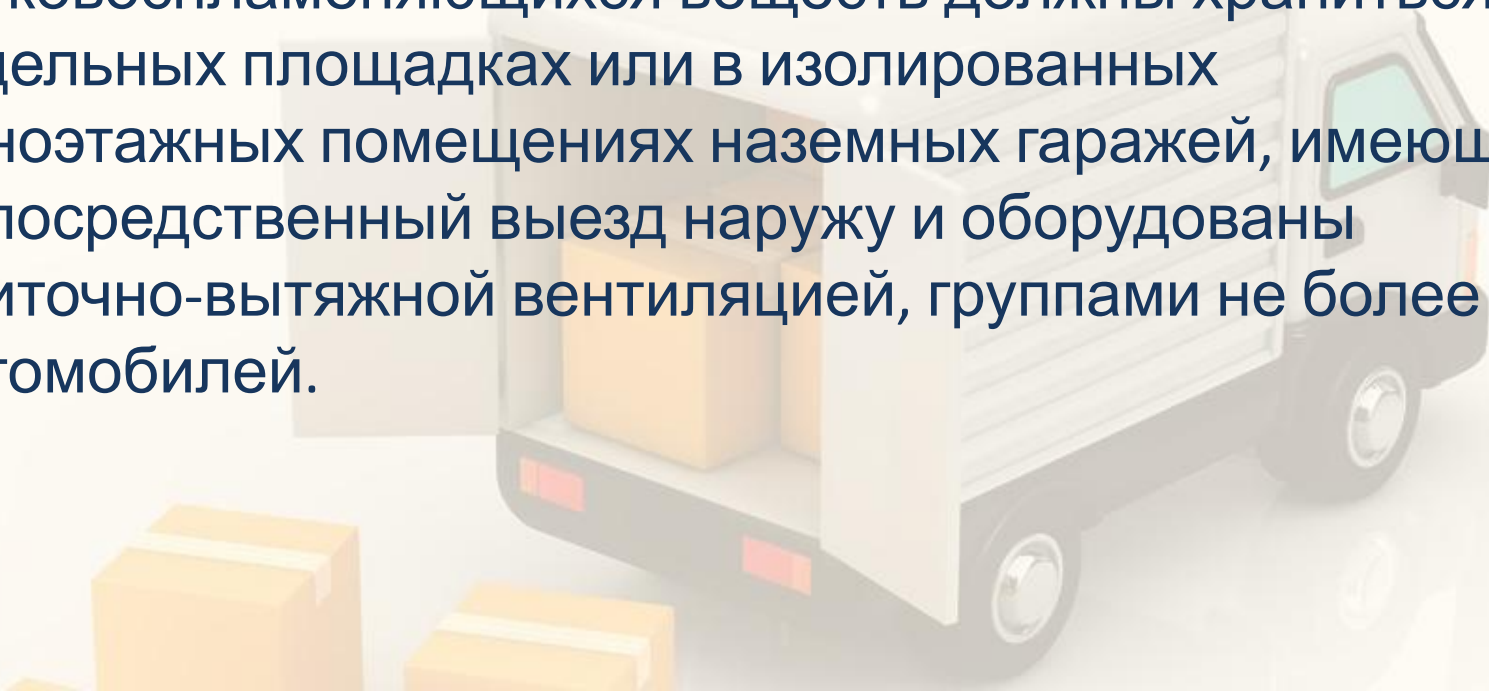
# Требования безопасности к хранению ТС

- **В местах хранения (стоянки) ТС могут иметь место такие основные опасные производственные факторы:**
- наезды ТС на работников в результате самопроизвольного движения ТС, при запуске двигателя, соединения автомобиля с прицепом (полуприцепом), при движении задним ходом;
- падение работников на поверхности и с высоты (кузова, подножки и т.д.);
- опускание (падение) перекидной кабины грузового автомобиля, кузова автомобиля-самосвала, частей ТС.



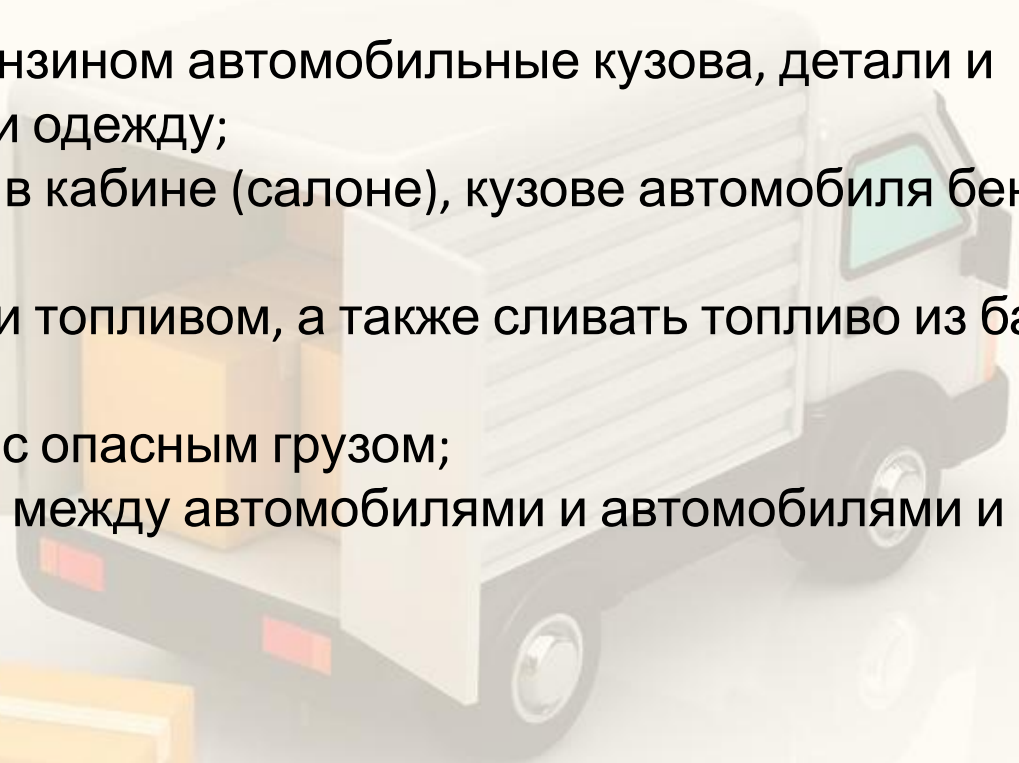
# Требования безопасности к хранению ТС

- Ширина проезда между ТС в помещениях и на площадках для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда ТС на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до ТС - не менее 0,5 м.
- Цистерны для перевозки горюче-смазочных, горючих и легковоспламеняющихся веществ должны храниться на отдельных площадках или в изолированных одноэтажных помещениях наземных гаражей, имеющих непосредственный выезд наружу и оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, группами не более 50 автомобилей.



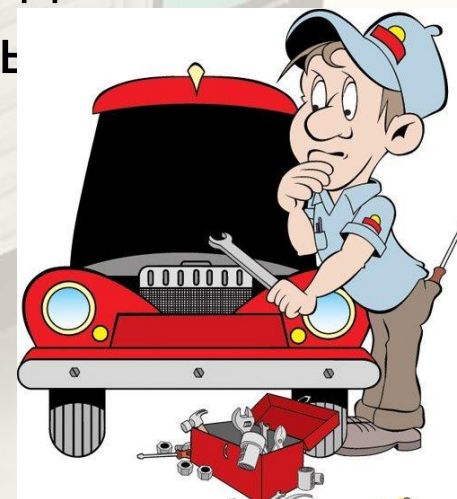
## В помещениях и на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств, не допускается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- проводить любой ремонт ТС;
- оставлять открытыми горловины топливных баков;
- проверять наличие топлива в баках с помощью открытого огня;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях для хранения автомобилей);
- мыть или протирать бензином автомобильные кузова, детали и агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить или оставлять в кабине (салоне), кузове автомобиля бензин, дизельное топливо;
- заправлять автомобили топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- оставлять автомобили с опасным грузом;
- уменьшать расстояние между автомобилями и автомобилями и элементами зданий.



## Ремонт ТС

- Организация работы по тех. обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния ТС должна выполняться с соблюдением требований этих Правил и других НПА и порядок проведения тех. обслуживания и ремонта ТС - в соответствии с **Положением о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта**, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины 30.03.1998 года N 102.

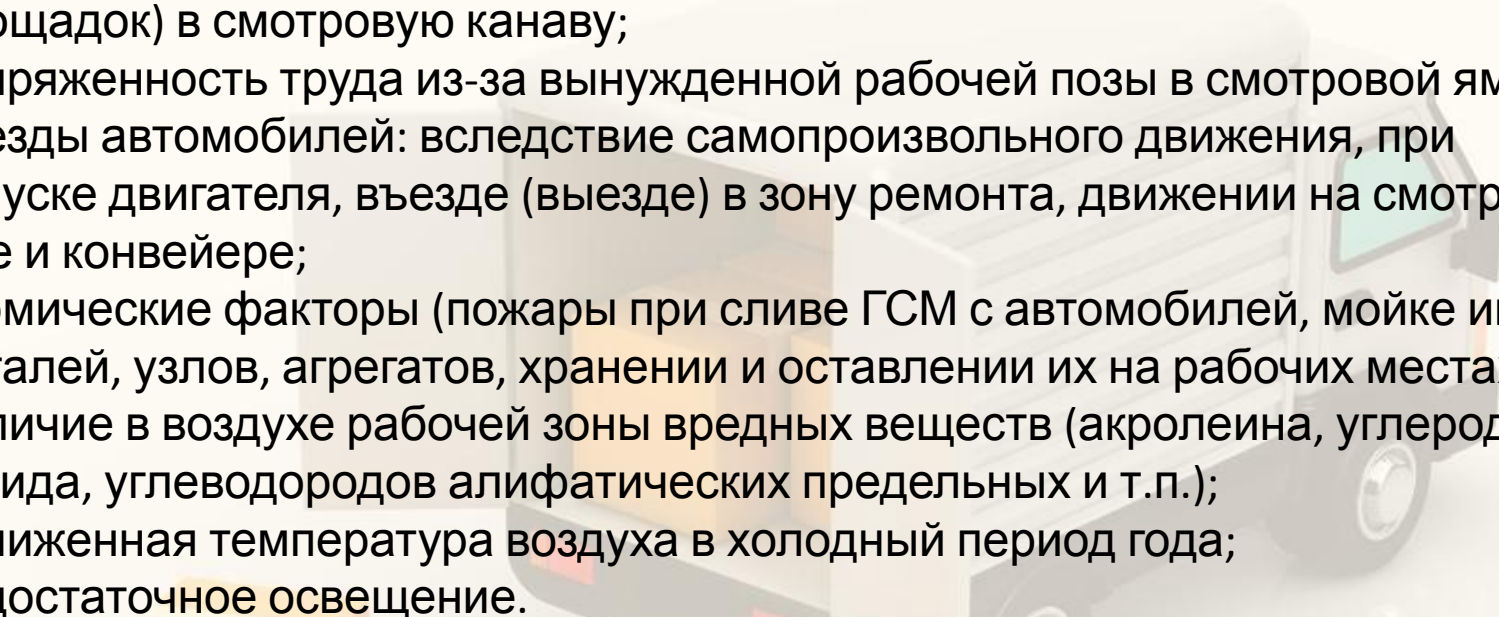


# Ремонт ТС

- Тех. обслуживание и ремонт ТС проводятся на специально отведенных участках, рабочих местах (постах), оснащенных необходимым оборудованием, приспособлениями, инструментом, приборами согласно нормативно-технологической документацией.
- Во время работы оборудования не допускается его чистка, смазка или ремонт.
- В помещениях и на рабочих местах, где выделяется пыль или вредные вещества, работа должна выполняться при включенных общей приточно-вытяжной и местной вентиляции.
- Запрещается в производственных помещениях, где находятся автомобили, в баках и баллонах которых топливо, хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы и жидкости (бензин, керосин, сжатый и сжиженный горючий газ, краски, растворители, дерево, стружка, вата и т.п.), пользоваться открытым огнем.
- Отходы производства, отработанные материалы и т.п. должны после каждой смены убираться с рабочего места. Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие материалы должны быть немедленно удалены.
- Убирать рабочие места от пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков допускается только щеткой. Запрещается сдувать их сжатым воздухом.



**при выполнении работ тех. обслуживания и ремонта Т могут иметь место такие основные опасные и вредные производственные факторы:**

- падение частей ТС при тех. обслуживании и ремонте подвески, колес, мостов и др;
  - падение кузова автомобиля-самосвала при техническом обслуживании и ремонте гидроподъемника;
  - падение перекидной кабины грузового автомобиля;
  - падение деталей, узлов, агрегатов, инструмента;
  - падение работников на поверхности, с высоты (лестницы, эстакады, площадок) в смотровую канаву;
  - напряженность труда из-за вынужденной рабочей позы в смотровой яме;
  - наезды автомобилей: вследствие самопроизвольного движения, при запуске двигателя, въезде (выезде) в зону ремонта, движении на смотровой яме и конвейере;
  - термические факторы (пожары при сливе ГСМ с автомобилями, мойке ими деталей, узлов, агрегатов, хранении и оставлении их на рабочих местах);
  - наличие в воздухе рабочей зоны вредных веществ (акролеина, углерода оксида, углеводородов алифатических предельных и т.п.);
  - пониженная температура воздуха в холодный период года;
  - недостаточное освещение.
- 
- A faint background illustration of a white truck with a yellow box on its bed, and several yellow boxes in the foreground. The truck is facing right, and the boxes are scattered around it.

при выполнении работ тех. обслуживания и ремонта ТС могут иметь место такие основные опасные и вредные производственные факторы:

- ТС, агрегаты и детали, направляемые на посты тех. обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.
- Въезд (выезд) в помещения и постановка ТС на посты тех. обслуживания и ремонта осуществляются с разрешения и под руководством ответственного лица - мастера (начальника участка).
- После постановки ТС на пост тех. обслуживания или ремонта необходимо обязательно остановить двигатель, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом, а под колесо с обеих сторон подложить упорные колодки. На рулевое колесо должна быть вывешена табличка с надписью "Двигатель не запускать - работают люди!"

## Во время технического обслуживания и ремонта ТС не допускается:

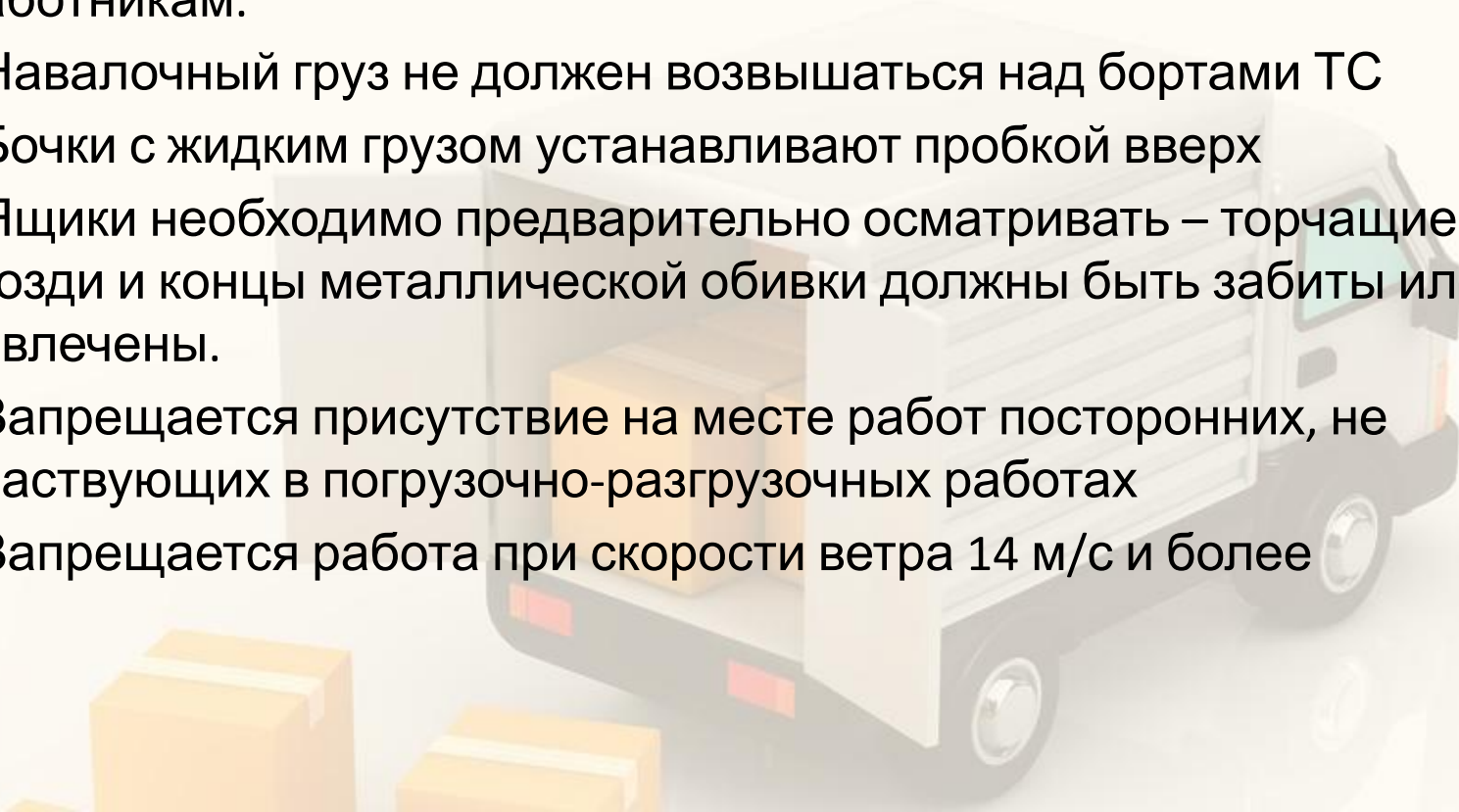
- выполнять любые работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), который поднят только на одном подъемном механизме (домкратах);
- подкладывать под части автомобиля (прицепа, полуприцепа) вместо подставок диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- проводить обслуживание и ремонт автомобилей при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя;
- поднимать автомобиль за буксирные устройства (крюки) путем захвата их тросами, цепями или крюком подъемного механизма;
- поднимать (даже кратковременно) грузы массой более чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

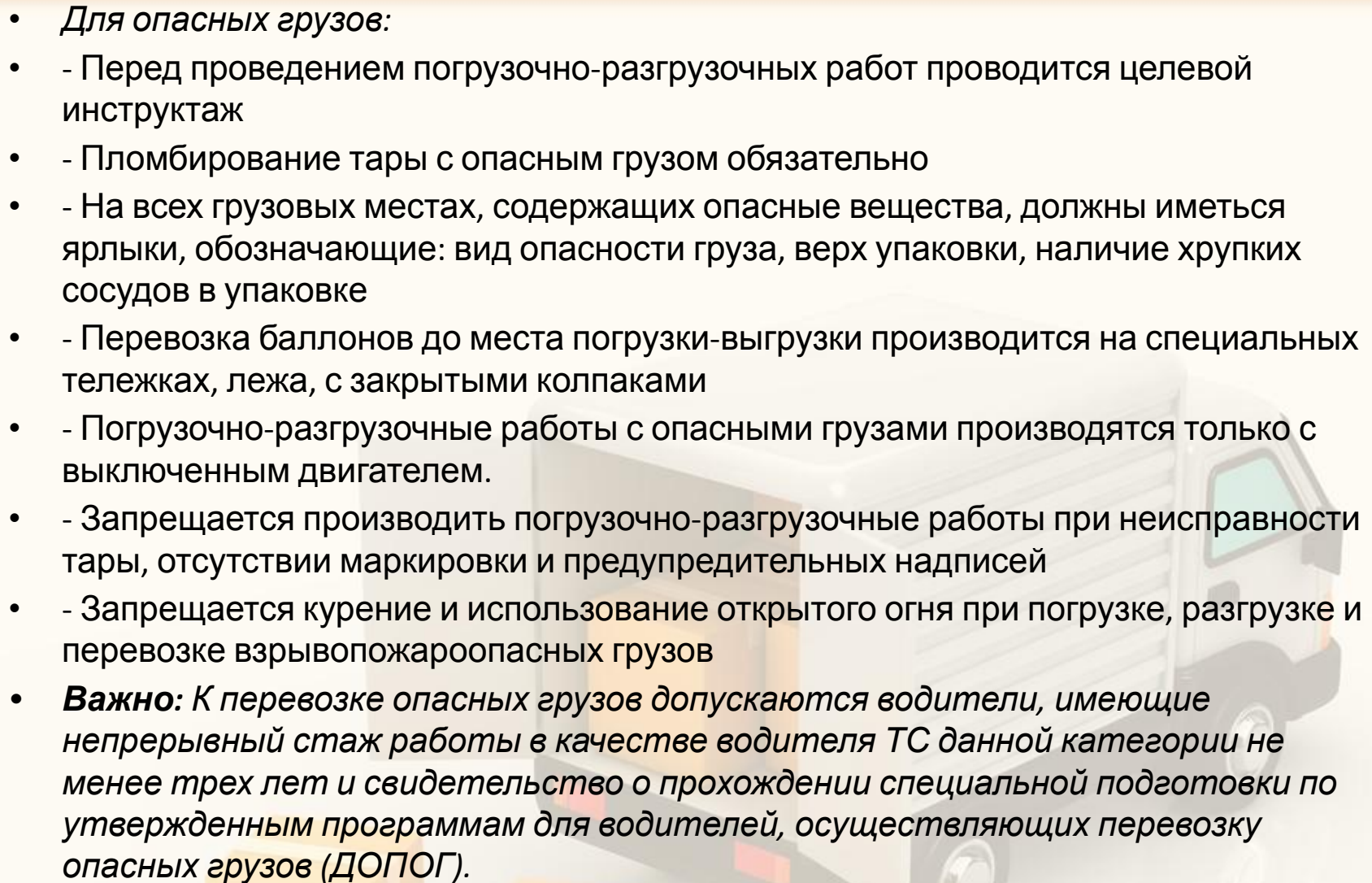


# Погрузочно-разгрузочные работы:

- - Проводятся организацией-грузоотправителем (получателем, агентом и т.п.), или аналогичным структурным подразделением предприятия-перевозчика. Привлечение водителя возможно только после прохождения целевого инструктажа и соответствующего обучения. Исключение – водитель ТС со средствами погрузки (кран, лебедка), управляющий грузоподъемным механизмом.
- - Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов; потребовать устранения нарушений.
- ***Важно:*** Водитель автокрана обязан проверить наличие удостоверений у стропальщиков, не начинать грузовые операции не убедившись в безопасности окружающих лиц, не начинать работу без сигнала стропальщиков (лиц, руководящих погрузочными работами), перед началом перемещения грузов подать сигнал. Поднять груз на высоту до 0,5 м и убедиться, что кран устойчив, груз хорошо подвешен – только после этого продолжать подъем. Водитель принимает сигнал ТОЛЬКО от лица, руководящего работами (специально назначенного) – кроме сигнала СТОП, который принимается от любого лица.

- - Для фиксации груза следует применять металлические упоры, щиты и т.п.
- - Открывать и закрывать борта разрешается не менее, чем **2** работникам.
- - Навалочный груз не должен возвышаться над бортами ТС
- - Бочки с жидким грузом устанавливаются пробкой вверх
- - Ящики необходимо предварительно осматривать – торчащие гвозди и концы металлической обивки должны быть забиты или извлечены.
- - Запрещается присутствие на месте работ посторонних, не участвующих в погрузочно-разгрузочных работах
- - Запрещается работа при скорости ветра 14 м/с и более



- *Для опасных грузов:*
  - - Перед проведением погрузочно-разгрузочных работ проводится целевой инструктаж
  - - Пломбирование тары с опасным грузом обязательно
  - - На всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, должны иметься ярлыки, обозначающие: вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке
  - - Перевозка баллонов до места погрузки-выгрузки производится на специальных тележках, лежа, с закрытыми колпаками
  - - Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся только с выключенным двигателем.
  - - Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных надписей
  - - Запрещается курение и использование открытого огня при погрузке, разгрузке и перевозке взрывопожароопасных грузов
  - ***Важно:*** К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов (ДОПОГ).
- 

**Все работники автотранспортного  
предприятия должны быть  
застрахованы**

