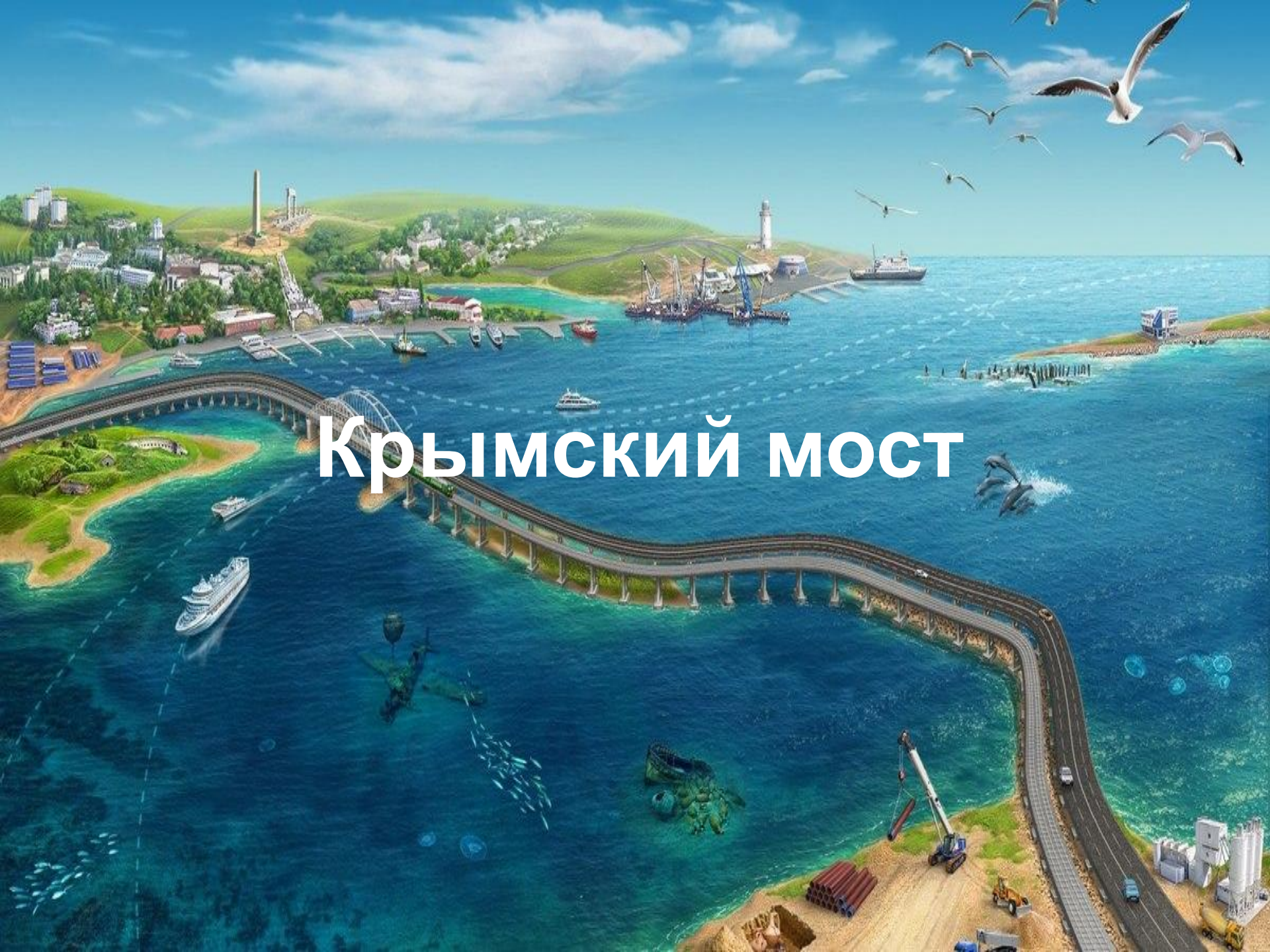


Крымский мост





Нужно строить сложные ЖД и автодороги в обход Керчи.



Категория дорог будет выше.

п-ов Крым



Обходит памятники историко-культурного наследия.

Варианты прохождения моста через Керченский пролив: Тузла VS Чушка

Экспертный совет рассмотрел 74 варианта транспортного перехода через Керченский пролив и рекомендовал самый оптимальный через косу Тузла.



Большое количество археологических памятников по пути.

Керчь

Тузла



Возможность выбора разных технологий монтажа пролётных строений.



Оползневые склоны со стороны Крымского полуострова.

Порт «Крым»



Эта часть пролива может покрываться льдом.

Порт «Кавказ»

Чушка



Парализует движение паромов между портами «Крым» и «Кавказ».



Рядом водозаборные скважины.



Строительство осложняют грязевые вулканы.



Достаточно места для размещения строительных площадок.



Не повлияет на работу паромной переправы.



Оба варианта трассы оказывают одинаковое воздействие на окружающую среду.



Подходы к мосту будут короче.

Тамань

Характеристика:


- ✓ Один из крупнейших мостов в России
- ✓ Протяженность – 19 километров
- ✓ Состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс.



Автомобильная трасса



- ✓ 4 полосы
- ✓ Скорость движения до 120 км/ч
- ✓ Пропускная способность трассы - до 40 тыс. автомобилей в сутки

- 
- ✓ 2 пути
 - ✓ Пропускная способность – до 47 пар поездов в сутки
 - ✓ Расчетная скорость пассажирских поездов – 120 км/ч, грузовых – 80 км/ч

Железнодорожная трасса

Судоходные арки

- ✓ Длина арочных пролетов – 227 метров
- ✓ Высота над зеркалом воды – 35 метров



Госзаказ

- ✓ Заказчик – Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань»
- ✓ Подрядчик – ООО «Стройгазмонтаж»
- ✓ Управление проектом – ООО «СГМ-Мост»
- ✓ Проектировщик – ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-

Инвестиции

✓ Общая смета проекта – 227,92 миллиардов рублей



Цели

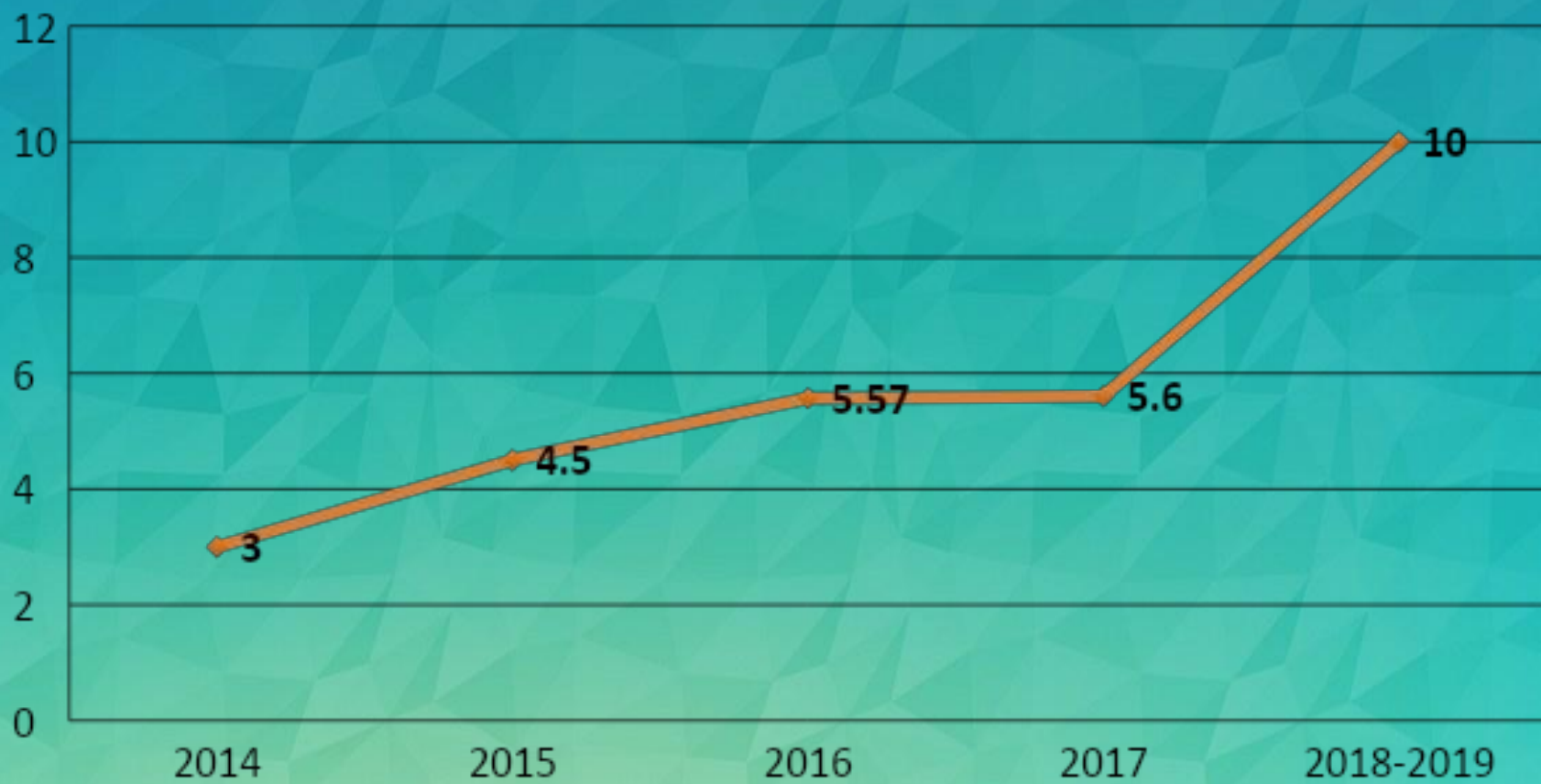
- ✓ Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя
- ✓ Повышение ВВП на душу населения в Крыму до среднего уровня по России

Направления экономического развития

- ✓ Туризм
- ✓ Судостроение и судоремонт
- ✓ Химическая промышленность
- ✓ Сельское хозяйство

Туризм

Количество туристов в Крыму, млн. человек



Товарная структура экспорта и импорта

35000-РЕСПУБЛИКА КРЫМ

январь -июнь 2016 года

(тыс. долларов США)

Коды ТНВЭД ЕАЭС	Наименование товара	Страны СНГ		Страны ДЗ		ВСЕГО	
		ЭКСПОРТ	ИМПОРТ	ЭКСПОРТ	ИМПОРТ	ЭКСПОРТ	ИМПОРТ
01-24	Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	5757,22	6626,07	672,56	5931,1	6429,78	12557,18
25-27	Минеральные продукты	78,75	483,63	0,44	0	79,19	483,63
27	Топливо-энергетические товары	28,34	436,03	0,19	0	28,53	436,03
28-40	Продукция химической промышленности, каучук	1938,97	1027,36	4547,26	801,18	6486,23	1828,54
41-43	Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0	11,64	6,35	102,13	6,35	113,77
44-49	Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	97,83	1364,78	10,39	219,13	108,22	1583,91
50-67	Текстиль, текстильные изделия и обувь	45,75	60,27	4525,22	494,18	4570,97	554,45
72-83	Металлы и изделия из них	574	85,76	3666,74	1618,06	4240,74	1703,82
84-90	Машины, оборудование и транспортные средства	1288,15	535,54	7972,24	12726,94	9260,4	13262,48
68-71,91-97	Другие товары	124,41	633,04	686,56	1070,47	810,97	1703,51

Новые возможности

- ✓ Автомобильное сообщение
- ✓ Железнодорожное сообщение
- ✓ Туристическая привлекательность
- ✓ Инвестиционная привлекательность
- ✓ Экономическое развитие
- ✓ Стабильный товарооборот

Мнения

Валерий Расторгуев

доктор философских наук, профессор МГУ

« Я бы назвал символом 2017 года строительство Крымского моста, который открыл путь от утопии к реальности »»



Владислав Ганжара

Депутат Государственного Совета Республики Крым

« Когда Крымский мост будет построен, у жителей полуострова появится полная уверенность в том, что Республика присоединилась к России окончательно и навсегда »»



Татьяна Меташоп

депутат Совета Таманского сельского поселения, председатель ТОС, член Общественного совета по строительству Крымского моста

« Тамань ждет мост, очень ждет »»

Александр Бельский

доцент Керченского государственного морского технологического университета

« Керченский мост важен всем: и Крыму в первую очередь! »»

МНЕНИЯ

МНЕНИЯ

Мнения



Юрий Белик

заведующий научно-исследовательским отделом «Крепость Керчь», член Общественного совета по строительству Крымского моста

«*Каждый крымчанин ждет мост по-своему*»

Валерий Плотников

председатель Керченской организации Русской общины Крыма

«*Проект моста - замечательный, все согласны*»

Лариса Вербицкая

телеведущая, член Общественного совета по строительству Крымского моста

МНЕНИЯ

«*Мне нравится предназначение любого моста – соединять берега, сближать людей*»



Геннадий Майков

экс-глава администрации Таманского сельского посел Темрюкского района

«*Жители Тамани ждут мост. Совершенно понятно, что в урбанистические времена он жизненно необходим*»



Владимир Путин, президент России

«*Будем надеяться, что мы выполним эту историческую миссию*»

МНЕНИЯ

**Спасибо за
внимание!**