

# ТЕМА ПРЕЗЕНТАЦИИ: ЛИКВИДАЦИЯ КОЛЕЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Автор: Хмельков Денис Сергеевич  
Студент группы: САД 139-1

# Содержание

- Образование колеи;
- Методы ликвидации на автомобильных дорогах;
- Выводы;
- Список использованной литературы;

Колея образуется в результате интенсивного движения транспортных средств при высокой температуре воздуха на покрытия летом и при повышенной влажности грунтов земляного полотна весной; недостаточной сдвигоустойчивости слоев асфальтобетонного покрытия или основания, а также грунтов активной зоны земляного полотна.



Методы борьбы с колееобразованием можно разделить на четыре основные группы:

- организационно-технические мероприятия по снижению темпов колееобразования;
- методы ликвидации колеи без устранения или с частичным устранением причин образования колеи;
- методы устранения причин образования колеи;
- методы предупреждения образования колеи.



Организационно-технические мероприятия целесообразно применять совместно с методами ликвидации колеи без устранения или с частичным устранением причин колееобразования.

Методы ликвидации колеи без устранения или с частичным устранением причин колееобразования включают:

- выравнивание поперечного профиля путём заполнения колеи ремонтным материалом;
- выравнивание поперечного профиля путем срезания гребней выпора по обеим сторонам колеи с заполнением оставшейся части колеи ремонтным матер



Методы ликвидации колеи с устранением причин их образования включают:

- стабилизацию или удаление и замену нестабильного слоя без усиления или с усилением дорожной одежды;
- повышение жесткости нижележащих слоев покрытия;
- стабилизацию или замену грунтов активной зоны земляного полотна;
- осушение и обеспечение отвода поверхностных и грунтовых вод.

Методы предупреждения образования колеи включают:

- расчет и конструирование дорожных конструкций с учётом накопления остаточной деформации в допустимых пределах;
- устройство верхних слоев покрытия из материалов с высокой сдвигоустойчивостью и сопротивлением износу, а слоев основания из материалов с высоким сопротивлением структурным разрушениям и образованию остаточных деформаций;
- использование армированных слоев в покрытиях и жёстких слоев в основаниях;
- устройство земляного полотна из дренирующих материалов;
- устройство дренажей и систем отвода воды.

# Выводы

Безусловно нужны использовать все методы для ликвидации образования колеи, начиная с этапа разработки и заканчивая ремонтными работами.

# Список использованной литературы

Том 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.

<http://www.studfiles.ru/preview/408121/page:95>

СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги.



**Спасибо за внимание!**