



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА  
РОССИИ**

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО  
КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕКОНСТРУКЦИИ И  
СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.  
АНАЛИЗ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ  
ЗАМЕЧАНИЙ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ЭКСПЕРТИЗЕ В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.**

**ВЛАДИМИРОВА ИРИНА ВЯЧЕСЛАВОВНА**

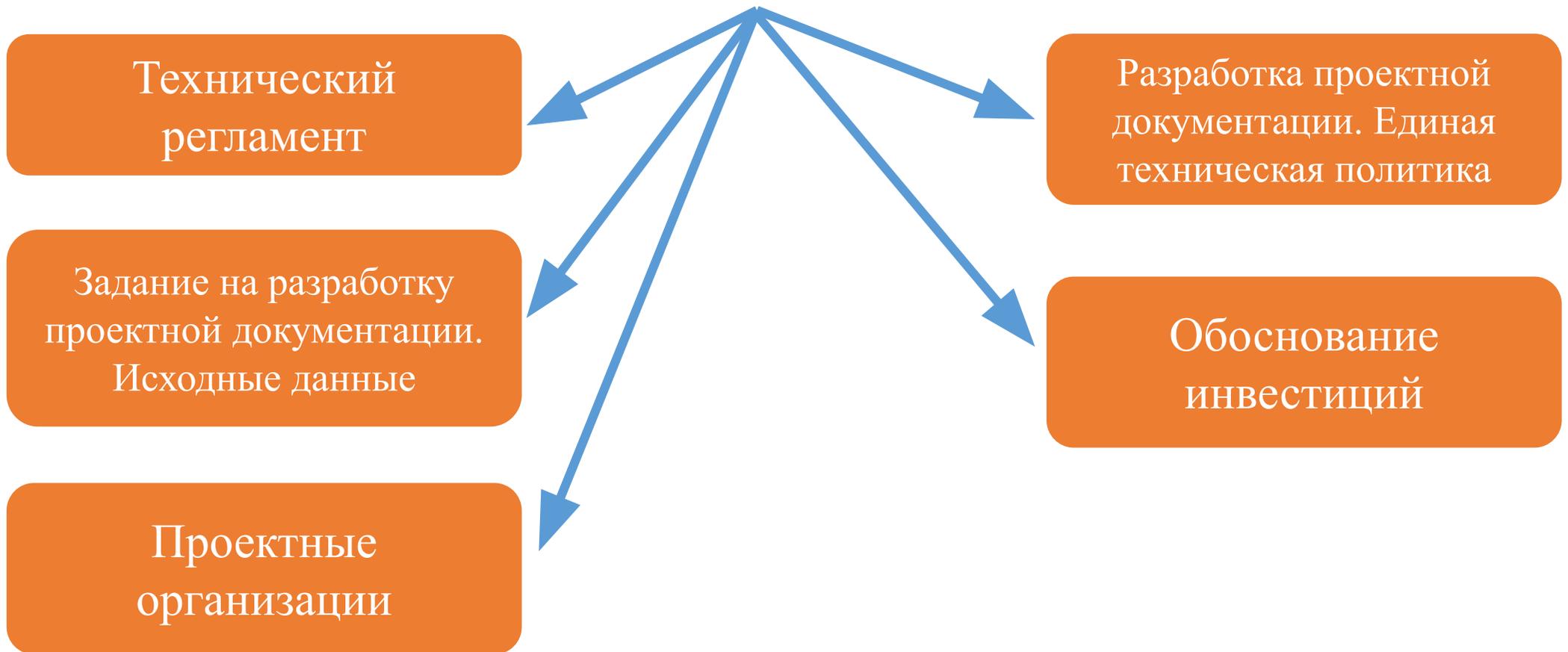
Главный специалист отдела комплексной  
экспертизы Казанского филиала ФАУ  
«Главгосэкспертиза России»



Государственная экспертиза проектной документации на строительство и ремонт автомобильных дорог напрямую связана с дорожной отраслью и имеет те же цели и задачи по созданию качественной проектной документации, улучшению состояния автомобильных дорог, повышению их пропускной способности, улучшению эксплуатационных свойств и обеспечению безопасности.

# Хорошие дороги – это в первую очередь качественная проектная документация на строительство и ремонт автомобильных дорог

## Основные аспекты



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 февраля 2008 года N 87

**О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию**

### ПОЛОЖЕНИЕ

**о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию\*О)**

#### **I. Общие положения**

**3. Проектная документация состоит из текстовой и графической частей.**

**Текстовая часть содержит сведения в отношении объекта капитального строительства, описание принятых технических и иных решений, пояснения, ссылки на нормативные и (или) технические документы, используемые при подготовке проектной документации и результаты расчетов, обосновывающие принятые решения.**

**Графическая часть отображает принятые технические и иные решения и выполняется в виде чертежей, схем, планов и других документов в графической форме.**

СВОД ПРАВИЛ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ  
Automobile roads  
Актуализированная редакция  
[СНиП 2.05.02-85\\*](#)

#### 4 Общие положения

4.6 Перспективный период при назначении категорий дорог, выборе элементов плана, продольного и поперечного профилей принимают равным 20 годам. Подъездные автомобильные дороги к промышленным предприятиям предусматривают на расчетный срок, соответствующий году достижения предприятием или его очередью полной проектной мощности, с учетом объема перевозок в период строительства предприятия.

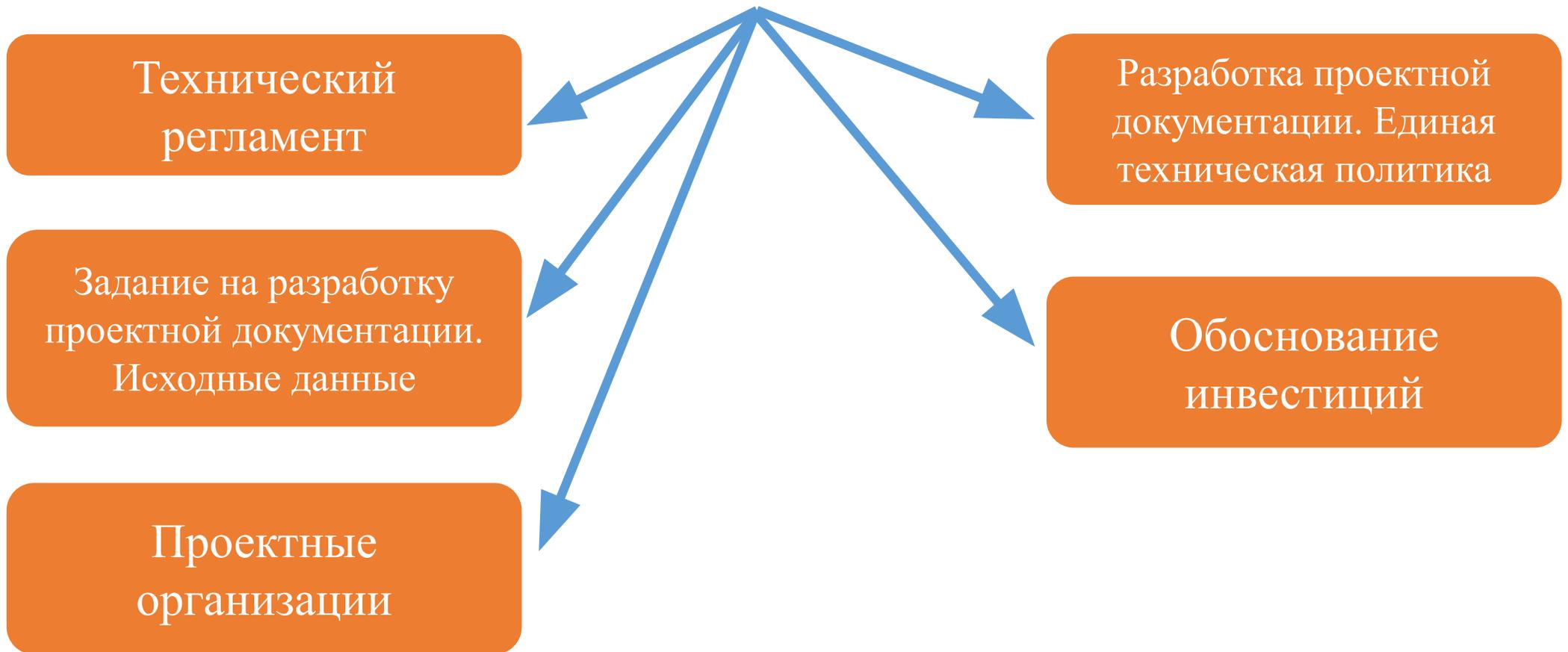
Перспективный период для выбора дорожных одежд принимают с учетом межремонтных сроков их службы.

**За начальный год расчетного перспективного периода принимают год сдачи объекта в эксплуатацию (или самостоятельного участка дороги).**

(Измененная редакция, [Изм. N 1](#)).

# Хорошие дороги – это в первую очередь качественная проектная документация на строительство и ремонт автомобильных дорог

## Основные аспекты



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 февраля 2008 года N 87

**О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию**

### ПОЛОЖЕНИЕ

**о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию\*О)**

#### **I. Общие положения**

**3. Проектная документация состоит из текстовой и графической частей.**

**Текстовая часть содержит сведения в отношении объекта капитального строительства, описание принятых технических и иных решений, пояснения, ссылки на нормативные и (или) технические документы, используемые при подготовке проектной документации и результаты расчетов, обосновывающие принятые решения.**

**Графическая часть отображает принятые технические и иные решения и выполняется в виде чертежей, схем, планов и других документов в графической форме.**

# Заявление о проведении государственной экспертизы

## I. Идентификационные сведения об объекте капитального строительства:

а)...

б)...

в) основные технико-экономические показатели объекта (объектов) капитального строительства (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность и другие):

**- категория автомобильной дороги – II;**

**- протяженность участка автомобильной дороги – 4,14 км;**

- расчетная скорость – 120 км/ч;

- число полос движения – 4 шт;

- ширина полосы движения – 3,75 м;

- ширина проезжей части –  $7,5 \times 2$  м;

- ширина обочин – 3,75 м;

- разделительная полоса — 5,0 м;

- ширина земляного полотна – 27,5 м;

- количество водопропускных труб — 10, в том числе:

отв. 1,0 м - 2,0 шт., отв. 1,5 м — 37 шт.;

- количество примыканий — 5 шт;

**- тип дорожной одежды – капитальный;**

**- вид покрытия – асфальтобетон.**



Государственная экспертиза проектной документации на строительство и ремонт автомобильных дорог напрямую связана с дорожной отраслью и имеет те же цели и задачи по созданию качественной проектной документации, улучшению состояния автомобильных дорог, повышению их пропускной способности, улучшению эксплуатационных свойств и обеспечению безопасности.



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА  
РОССИИ**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

Казанский филиал  
ФАУ «Главгосэкспертиза России»  
Казань, ул. Петербургская., д.42  
+7 (843) 292-66-86  
Info.kzn@gge.ru

