

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

«Экономический пояс Шелкового
пути»

«Экономический пояс Шелкового
пути»

«Новый Шелковый путь» «Belt and
Road»

Баев Юрий
Баев Вячеслав

Г. Ростов-на-Дону
2018

Введение

Уникальное положение России, с одной стороны которой находятся страны Европы, а с другой – Азии, позволяет ей торговать одновременно и теми и другими товарами. Сейчас огромное количество грузов можно доставить и в обход нашей страны, но, как правило, так поступают далеко не всегда. И новый Шелковый путь все равно остается актуальным. В древности, когда альтернативных вариантов практически не существовало, сухопутная торговля с Китаем приносила огромные прибыли. И сейчас эта ситуация сохраняется примерно на том



История и перспективы создания

В начале 2014 года глава Китая Си Цзиньпин представил план по созданию Шелкового пути. В рамках проекта планируется сформировать гигантский единый экономический пояс, состоящий из инфраструктурных объектов во многих странах. Новый Шелковый Путь пройдет по Центральной Азии, России, Белоруссии, Европе. Морской маршрут проследует по Персидскому заливу, Средиземному морю и Индийскому океану. На 2015 год вовлечены 15 стран.

Китай

Россия

Монголия

Казахстан

Азербайджа

н

Иран

Германия

Инди

я

Нидерланд

ы



Проекты

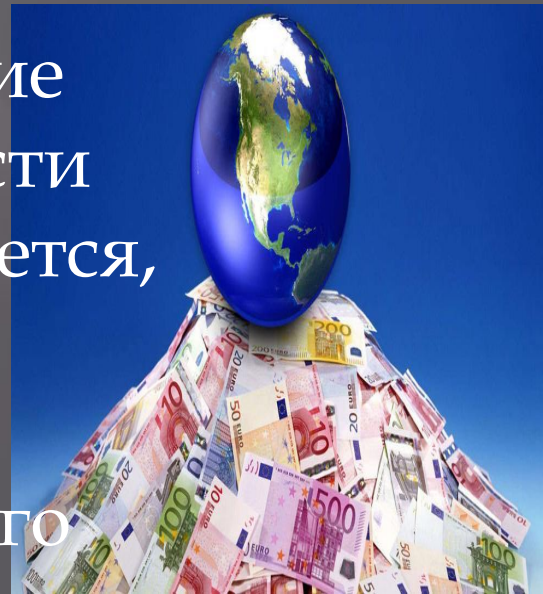


- Во внешнеполитической сфере Китай следует провозглашенной линии «Диалог и сила», а также «Завоевание всемирно-исторического признания». Частью «Китайской мечты» в версии председателя Си Цзиньпина являются «мирное развитие» и «гармоничное общество». Для осуществления планов «новой открытости» Китай в рамках его политики соседства особое значение имеют проекты «Экономического пояса Шелкового пути» (Silk Road Economic Belt) и «Морского шелкового пути» (Maritime Silk Road). Проект «Новый Шелковый путь» «Belt and Road» – Initiative представляет собой перспективное видение, содержащее в себе перспективную модель порядка в рамках международной системы, которая опирается на существующие нормы, правила и структуры.



Цели

Целью проекта является облегчение условий для ведения торговли и осуществления инвестиций, содействие углублению экономической и технической кооперации и созданию зон свободной торговли, из которых в конечном итоге может сложиться единый евразийский рынок. Создание евразийской континентальной области свободной торговли, как предполагается, окажет значительное влияние на экономическую карту мира и будет способствовать формированию нового



Транспортные коридоры

- В рамках реализации инициативы «One belt, one road» (ОБОР) предполагается создание пяти транспортных коридоров: 1) Северная линия А: Северная Америка (США, Канада) – Северная часть Тихого океана (Япония, Южная Корея, Японское море, Владивосток (Зарубино, Славянка)) – китайские города Хуньчунь, Яньцзи, Чанчунь – Монголия – Россия – Европа (Северная, Центральная, Восточная, Западная, Южная); 2) Северная линия Б: Пекин – Россия – Германия – Европа; 3) Центральная линия: Пекин – Чжэнчжоу – Сиань – Урумчи – Афганистан – Казахстан – Венгрия – Париж; 4) Южная линия: Цюаньчжоу – Фучжоу – Гуанчжоу – Хайкоу – Южно-китайское море – Ханой – Куала-Лумпур – Джакарта – Коломбо – Калькутта – Найроби – Афины – Венеция; 5) Медианная линия: Ляньюньган – Чжэнчжоу – Сиань – Цзиньчжоу – Синьцзян – Центральная Азия – Европа

Проекты

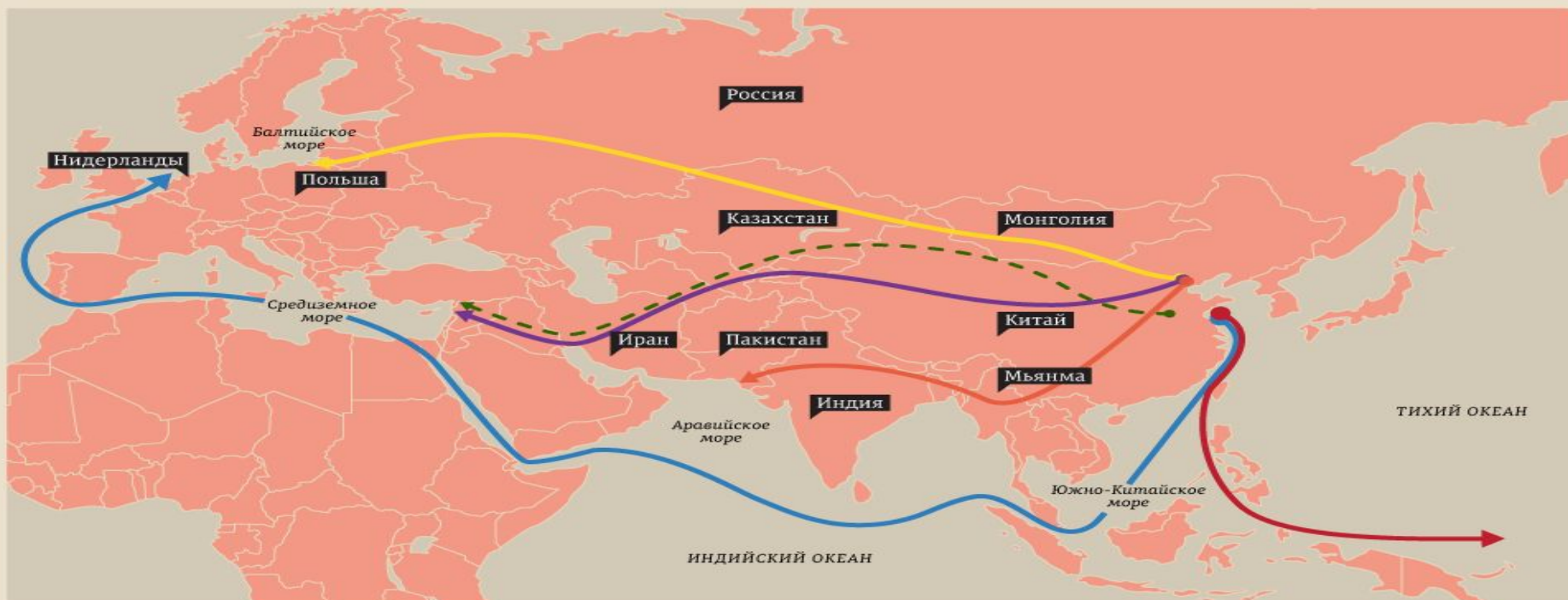
Экономический пояс Шёлкового пути

Предполагаемые основные маршруты

- Северный (Китай – Центральная Азия – Россия – Европа (до Балтийского моря))
- Центральный (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский залив и Средиземное море)
- Южный (Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия – Индийский океан)

Морской Шёлковый путь XXI века

- Из морских портов Китая через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана
- Из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и дальше до Европы
- Маршрут Великого Шёлкового пути (около I в. н.э.)



В указанных направлениях планируется сформировать международные коридоры экономического сотрудничества

- «Китай – Монголия – Россия»
- «Китай – Центральная Азия – Западная Азия»
- «Китай – Индокитай»
- «Китай – Пакистан»
- «Бангладеш – Индия – Мьянма – Китай»

Задачи

1. Создание новых рынков для китайской продукции.
2. Стимулирование развития и модернизации собственной экономики.
3. Изменение структуры экспорта.
4. Индустриализация внутренних провинций Китая.
5. Снижение внутренней миграции.
6. Повышение доли юаня в мировой торговле.
7. Повышение эффективности китайской экономики.
8. Уменьшение потенциальных конфликтных

Миссии проекта

- 1) нащупывает путь к глобальному экономическому росту в послекризисное время, создавая новый «мотор» экономического роста;
- 2) предлагает глобальное выравнивание – коррекцию традиционной (западно-центристской) модели глобализации, осуществлявшейся по преимуществу морскими путями (китайский проект интегрирует в себя западные области Китая, внутренней Евразии и центрально-азиатские государства, содействуя их развитию: это призвано способствовать преодолению разрыва в благосостоянии между Востоком и Западом, равно как и межрегиональных дисбалансов);
- 3) предлагает новую модель региональной кооперации в XXI веке (реформы и политика открытости Китая являются ключевым фактором обновления современного мира; ОВОК создает инновационную модель регионального сотрудничества, что отличает ее от существующих экономических зон и союзов, гибко и достаточно просто расширяя свое влияние на масштабные географические области)

Шелковый путь и его влияние в Европе

- ▣ возможность совместно создать большой евразийский рынок
- ▣ возможность содействовать процессам региональной интеграции в Европе
- ▣ возможность преодолеть отчуждение между Россией и Европой, что только усилит европейскую (и российскую) стабильность
- ▣ возможность более активно использовать те шансы, которые существуют у европейских компаний в азиатско-тихоокеанском регионе

Интересы России

- Статус крупной транзитной зоны
- Рост окупаемости вложений в транспортную инфраструктуру
- Более активное развитие регионов азиатской части страны
- Усиление и расширение сотрудничества с Китаем и другими странами

Проблемы

Очевидно, что реализация проекта ОВОР неизбежно столкнется с целым спектром проблем и рисков – организационных, геополитических, военных, технологических, а также связанных с возможностью возникновения военных и межэтнических конфликтов в регионах, участвующих в его реализации. Поэтому участие в проекте «Нового Шелкового пути» потребует от России и ее партнеров по евразийской интеграции определенным образом разделить эти риски (например, связанные с участием в урегулировании существующих и потенциальных конфликтов в Центральной Азии) и взять на себя ответственность за продвижение инноваций в рамках своего экономического пространства, создав благоприятный для хозяйственной деятельности режим в предполагаемых к участию в проекте регионах.

С января по март 2017 г. (по данным Министерства коммерции КНР)

С 61 страной Китай подписал

952

договора на выполнение подрядных работ в стране

156

новых контрактов на выполнение подрядных работ за рубежом

>\$50 млн

договорная сумма каждого из договоров

\$34,07 млрд

общая сумма контрактов

Новый шелковый путь — это гигантский интеграционный проект, комплекс спроектированных или будущих маршрутов, не только дорожных, но нефте- и газопроводных, а также Морской путь из Китайского моря в Европу. Проект далеко выходит за границы ШОС и охватывает практически всю Азию: Западную, Центральную, Восточную и Юго-Восточную. А на этих территориях проживает 60% населения планеты и создается более пятой мирового ВВП

Тест

- ▣ 1. Сколько стран вовлечены в проекты Шелковый путь?
- ▣ А) 11
- ▣ Б) 15
- ▣ 2. В какой стране появился проект Новый Шелковый путь?
- ▣ А) Китай
- ▣ Б) Россия
- ▣ 3. Цели проекта?
- ▣ А) Улучшение экономической ситуации в Китае?
- ▣ Б) Создание единого евразийского рынка

Тест

- ▣ 4. Сколько транспортных коридоров предложено проектом ОВОР?
- ▣ А) 4
- ▣ Б) 5
- ▣ 5. Является ли ОВОР перспективой развития торговых отношений с Америкой?
- ▣ А) да
- ▣ Б) нет

Список использованной литературы

- Виноградов А. О. «Асимметричный ответ, или стратегия Китая в глобальном мире» // Философские науки. 2015. Вып. № 1. С. 116–134.
- Козырев А. Новый Шелковый путь и его значение. 2017. Электронный ресурс: <https://www.syl.ru/article/340398/novyiy-shelkovyyi-put-i-ego-znachenie>
- Лузянин С.Г. Один пояс, один путь: Российская проекция и проблемы сопряжения. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2017. Вып. №4. С.24
- Строганов А.О. Новый Шелковый путь: вызов российской логистике. 2017. Электронный ресурс: <http://rusrand.ru/analytics/novyy-shelkovyy-put-vyzov-rossiyskoy-logistike>
- Электронный ресурс: <https://ria.ru/20170514/1494097368.html>
- Электронный ресурс: <https://cyberleninka.ru/article/n/sopryazhenie-kitayskovykh-initsiatiiv>

Спасибо за

