

Муниципальное образовательное учреждение средняя  
общеобразовательная школа № 17 имени А.А.Герасимова





Измайлов А.Н., учитель ОБЖ

# 80 лет ГИБДД



**ГИБДД - это государственная инспекция по безопасности дорожного движения**



3 июля 1936 год  
День рождения  
ГАИ-ГИБДД!



## 1936 год - появление Государственной автомобильной инспекции

ГАИ стала отдельным органом государственного управления, предназначенным для борьбы с аварийностью на автомобильном транспорте. Основное внимание уделялось контролю за качеством подготовки водительского состава, проверке технического состояния автомобилей. Была введена система обязательных периодических технических осмотров.



## Первые регулировщики на улицах советских городов появились в середине 1918 года

За работниками рабоче-крестьянской милиции закреплялась обязанность по «наблюдению за исправным состоянием дорог, мостов, улиц, площадей, а надзору за порядком движения на НИХ».



# Орудием управления дорожным движением становится жезл

В **1922** году орудием управления дорожным движением становится жезл «длиной в 11 вершков, красного цвета с желтой рукояткой». Милиционеры получили инструкцию по его использованию.

В **1925** году милиционеры, осуществляющие надзор за дорожным движением, начинают взимать штрафы с нарушителей ПДД.





**Орудием управления дорожным движением становится жезл**



**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА  
УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ**

# Должность «инспектор по регулированию уличного движения»

Должность «инспектор по регулированию уличного движения» появилась лишь в **1928** году в Москве. Фактически до конца 20-х годов движением на территории СССР управляли сотрудники милиции.



# Сотрудники ГАИ во время Великой Отечественной войны. 1941- 1945

Во время Великой Отечественной войны многие сотрудники ГАИ стали ее участниками, а оставшийся личный состав проводил мобилизацию автомобилей, мотоциклов и тракторов для нужд армии, обеспечивал регулирование дорожного движения и контроль за подготовкой водителей для фронта.



# Сотрудники ГАИ во время Великой Отечественной войны. 1941- 1945

За успешное выполнение служебных обязанностей и проявленные при этом отвагу и мужество многие работники ГАИ получили высокие государственные награды.



## Работники ГАИ после войны

Работники ГАИ приняли на себя обязанности по организации движения транспорта и пешеходов. Они участвовали в установке светофорных объектов, дорожных знаков и указателей, будок регулировщика, нанесении линий дорожной разметки. На улицах краевых и областных центров страны появились светофоры.



## ГАИ в конце 1960-х и начале 1970-х годов

В целях специализации по отдельным направлениям работы в составе ГАИ образуются строевые подразделения дорожно-патрульной службы, подразделения по организации дорожного движения, диагностические станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, межрайонные регистрационно-экзаменационные отделы.



## ГАИ в конце 1970-х и начале 1980-х годов

Значительно укрепилась техническая база ГАИ. В частности, при надзоре за дорожным движением стали применяться радиолокационные измерители скорости транспортных средств, вертолеты и патрульно-санитарные автомобили.



## ГАИ. 1990- 2000 годы

В начале 1990-х годов с переходом в экономике к рыночным отношениям произошло резкое увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их использования, обострилась криминальная обстановка в сфере дорожного движения. Эти обстоятельства продиктовали необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности государственной инспекции.





## ГИБДД сегодня

Сегодня перед ГИБДД поставлена задача выхода на новый уровень своего развития, который позволил бы обеспечить еще большую степень защиты участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



# Ежегодно 3 июля инспектора ГИБДД отмечают свой профессиональный праздник



## Инспектор ГИБДД.

Деятельность инспектора ГИБДД связана в основном с регулированием движения транспорта и предупреждением дорожно-транспортных происшествий на улицах и дорогах.



## Экскурс в историю. 1990-2000 годы



**С 1991 года**

- **началось построение ГАИ как службы, которая осуществляет контроль и надзор за соблюдением стандартов, норм и правил, действующих в сфере безопасности дорожного движения.**

**В июне 1998 года**

- **Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Указом президента РФ переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). Функции службы остались прежними, но главная цель реорганизации - обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП, преступлений и их последствий.**

**2 июля 2002 года**

- **Президент России Владимир Путин подписал Указ, в соответствии с которым введено сокращенное наименование Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД РФ) - Госавтоинспекция (ГАИ).**

**15 июня 1998 года**

- **Указом Президента РФ Государственная автомобильная инспекция была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.**

# **Структура ГИБДД (ГАИ)**

**1. Дежурная часть Управления ГИБДД**

**2. Отдел дорожно-патрульной службы**

**3. Отдел административной практики и дознания**

**4. Отдел технического надзора**

**5. Организационно-аналитический отдел**

**6. Регистрационно-экзаменационная служба**

**7. Специальная рота ДПС ГИБДД (оперативники)**

**8. Отделение пропаганды**

**9. Контрольно-профилактический отдел**

# Отдел ГИБДД Рыбинского МУ МВД России



+7 (4855) 222427, +7 (4855) 222103, +7 (4855) 222595  
Рыбинск, Ломоносова улица, д. 19



# СТАТИСТИКА

В мире каждую минуту погибает 12 человек.

В автомобильных авариях ежегодно погибает приблизительно 1 миллион 300 тысяч человек. Еще около 50 миллионов людей получают травмы или становятся инвалидами на всю жизнь.



# СТАТИСТИКА

Каждый год на дорогах России погибает около 1тысячи 500 детей. 24 тысячи детей получают ранения.



# СТАТИСТИКА

Виновниками дорожных происшествий с велосипедистами в 70 случаях из 100 оказываются сами велосипедисты!  
**До 70% травм дети получают по дороге из школы домой!**



# ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ НА ДОРОГАХ

ГИБДД представила статистику по авариям за 9 месяцев 2015 года. За это время на российских дорогах произошли 133.203 аварии, в которых погибли **16.638** россиян, из них **582** ребёнка. **115.302** аварии произошли из-за того, что водители нарушили **Правила дорожного движения.**



**ЗАПОМНИ:**

**от твоих знаний ПДД зависит твоя жизнь!**





УГОЛОК  
БЕЗОПАСНОСТИ



**Изучаем  
правила дорожного движения**

# Правила Дорожного Движения:

- При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств





# Правила Дорожного Движения:

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.
- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).



# Правила Дорожного Движения:

- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.



# Правила Дорожного Движения:

- При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



# Правила Дорожного Движения:

- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.



# Правила Дорожного Движения:

- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, мешать людям, играть в телефон, слушать в наушниках музыку, надев капюшон.
- Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика)



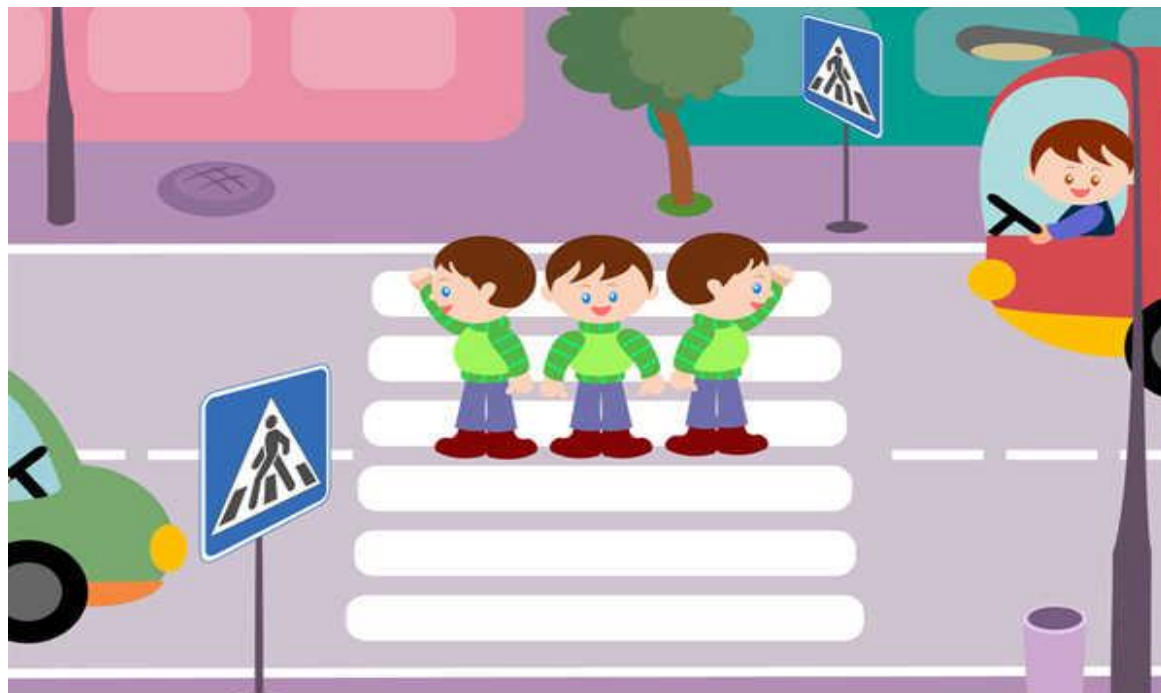
# Правила поведения пешехода на дороге



## Правило первое.

Выберите безопасное место для перехода.

Если вблизи нет пешеходного перехода или перехода со светофором, выберите место, откуда хорошо видно дорогу во всех направлениях. Не пытайтесь пробраться на дорогу между стоящими машинами. Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю. Выбрав подходящее для перехода место, постойте, осмотритесь.



## Правило второе.

Перед переходом обязательно остановитесь, прежде чем ступить на проезжую часть, и внимательно осмотрите дорогу. Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра — так, чтобы видеть приближение машин.





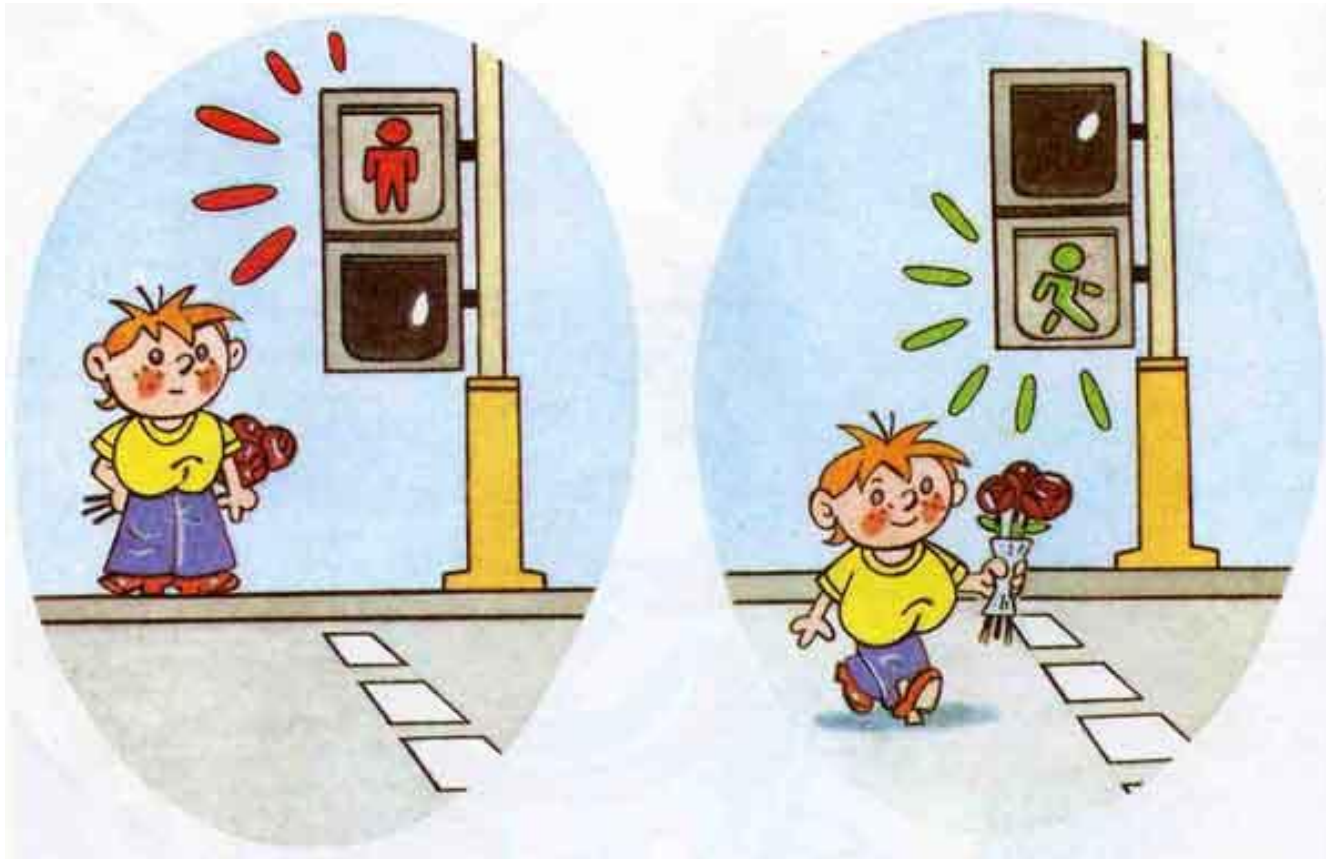
## Правило третье.

Если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей. Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет ей навстречу. Не заметив его, можно попасть в «ловушку».



## Правило четвёртое.

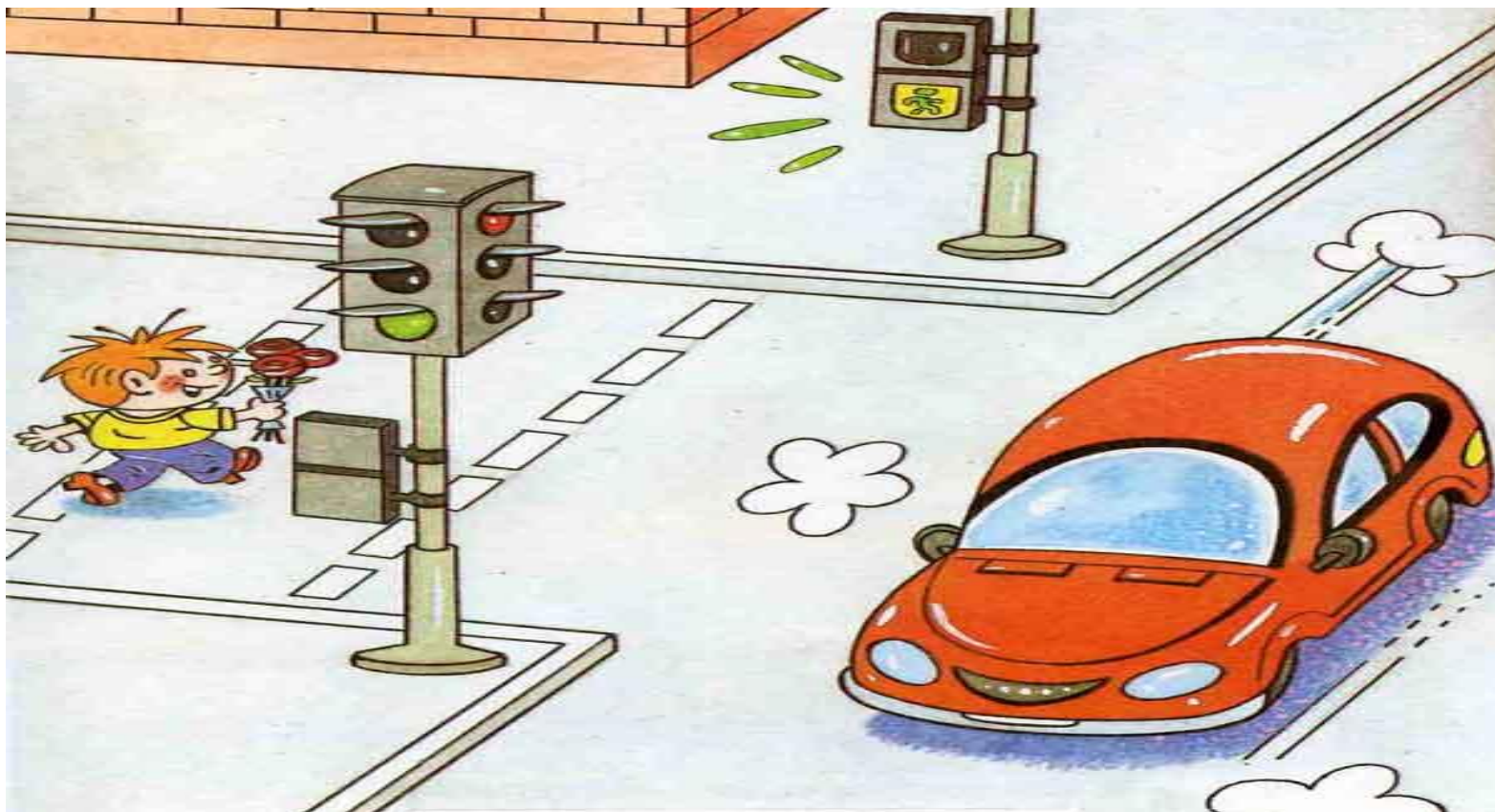
Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода. Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша, переходите улицу. Пересекайте ее только под прямым углом.



## Правило пятое.

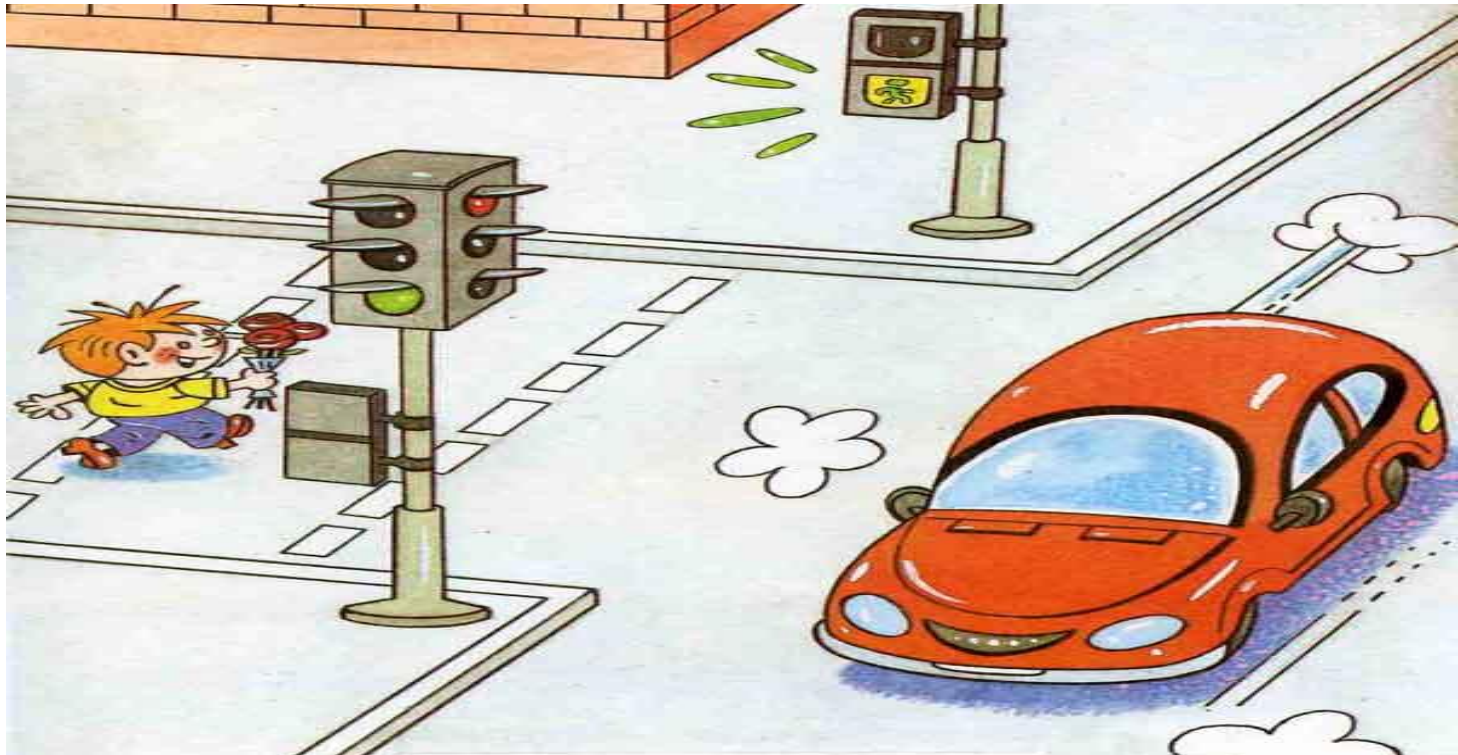
Переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки.

Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо — повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут вынырнуть новые машины.



## Правило шестое.

Если во время перехода вдруг возникло препятствие для обзора (например, остановилась из-за неисправности машина), осторожно выглянув из-за нее, осмотрите остаток пути. При необходимости отступите назад. Вести себя нужно так, чтобы вас хорошо видели проезжающие водители.

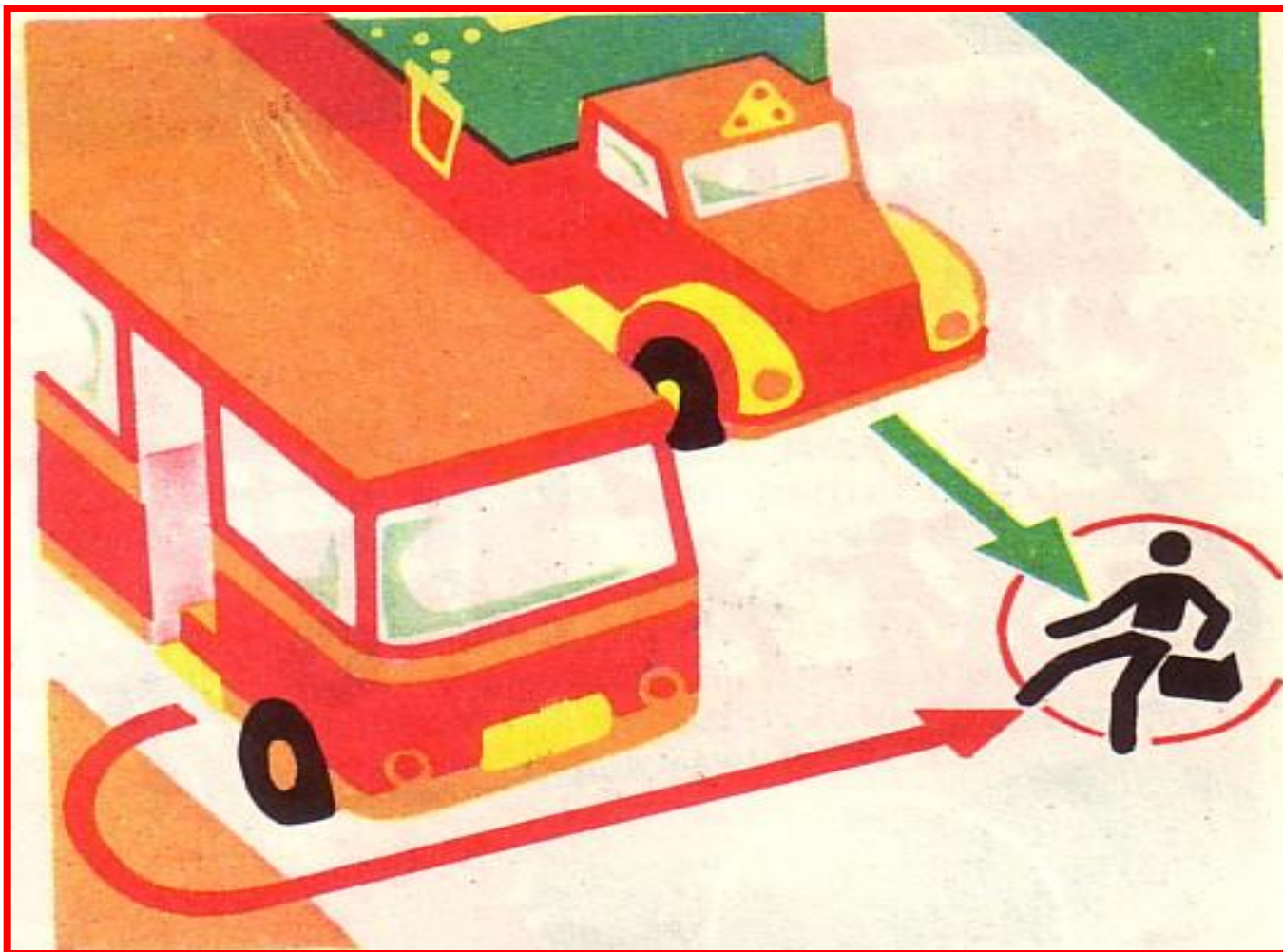


## Причины ДТП с участием детей



Игры на проезжей части или ходьба по ней при наличии тротуара

## Причины ДТП с участием детей



Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств

# Причины ДТП с участием детей



Игнорирование сигналов светофора

## Причины ДТП с участием детей



Переход через проезжую часть в не установленных для перехода местах

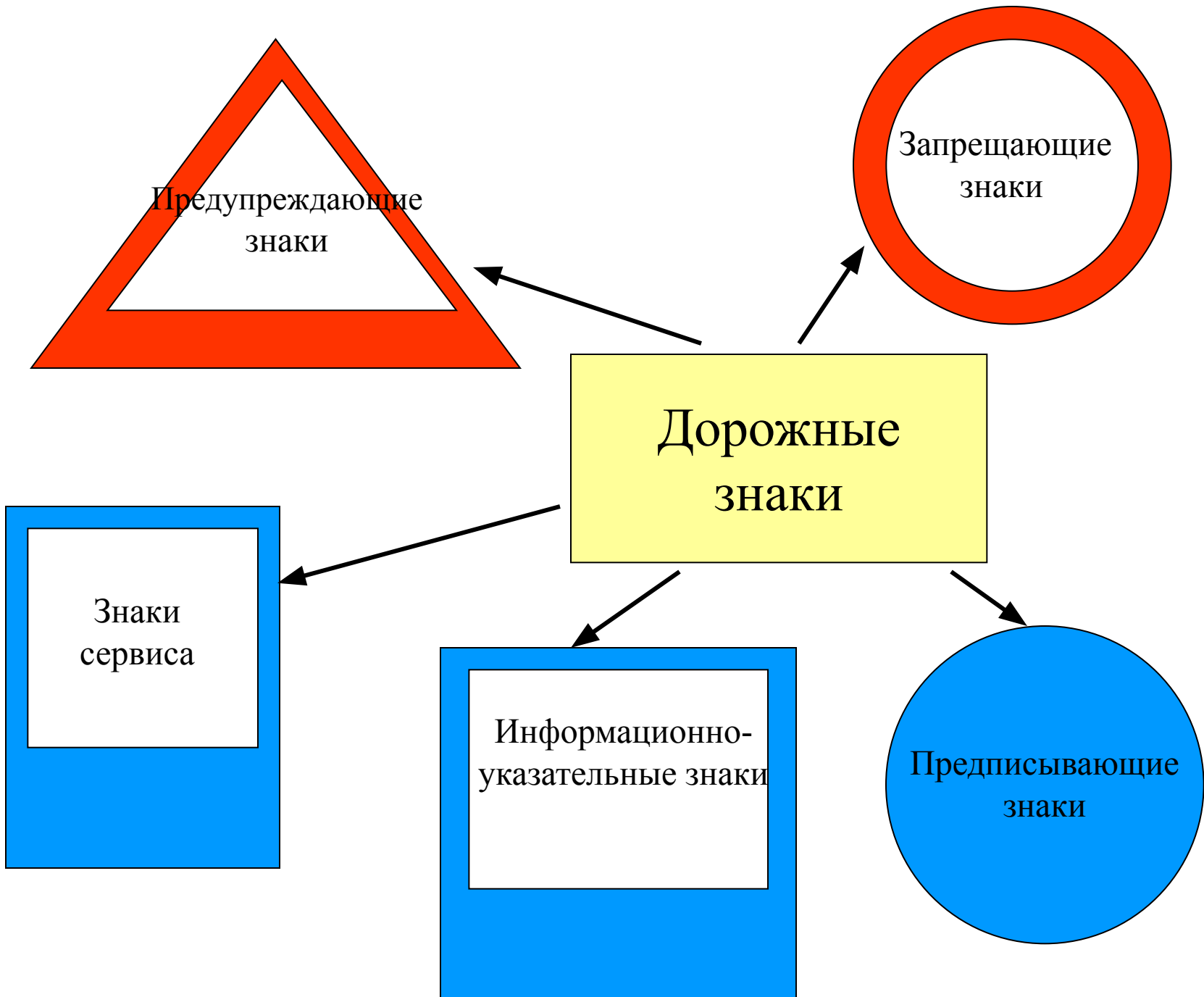


**Дорога для транспорта! Для пешеходов – тротуар!**





**НАШИ ПОМОЩНИКИ - ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**



# Предупреждающие знаки



Скользкая  
дорога



Дорожные  
работы



Дикие  
животные



Прочие  
опасности



Пешеходный  
переход



Дети



Железнодорож  
ный переезд  
без шлагбаума

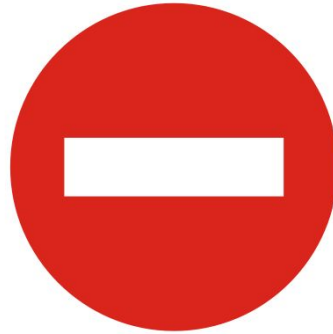


Сужение дороги

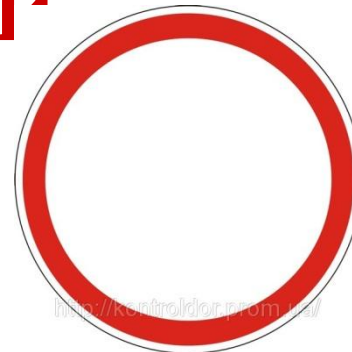
# Запрещаю щие знаки



Обгон  
запрещён



Въезд  
запрещён



Движение  
запрещено



Подача  
звукового  
сигнала  
запрещена



Ограниче  
на  
скорость



Движение  
пешеходов  
запрещено



Движение  
на  
велосипедах  
запрещено



Движение  
грузовых  
автомобилей  
запрещено

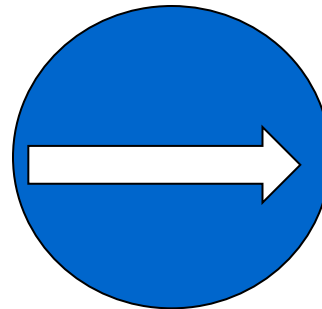
# Предписываю щие знаки



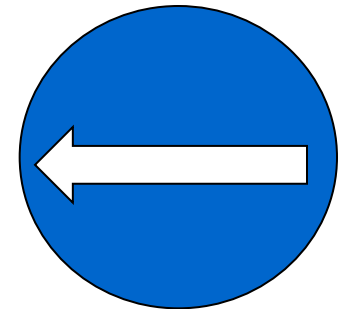
Движение  
прямо и  
направо



Движение  
прямо



Движение  
направо



Движение налево



Движение  
налево



Дорожка  
для  
пешеходов  
и  
велосипедист  
ов



Велосипедн  
ая  
дорожка



Пешеходна  
я дорожка

# Информационно - указательные знаки



Подземный пешеходный  
переход  
(место  
перехода через дорогу)



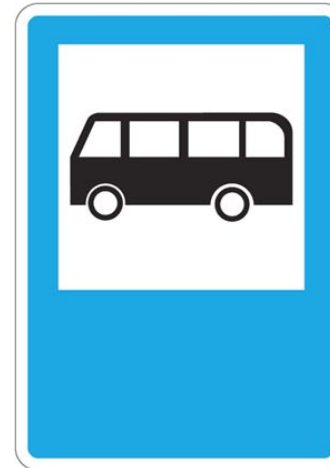
Пешеходный переход  
(место перехода через  
дорогу)



Место  
остановк  
и трамвая



Место  
остановк  
и такси

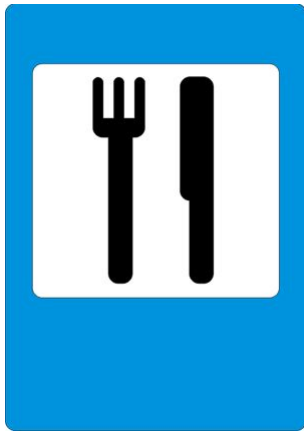


Место  
остановк  
и  
автобусов



Место  
остановки  
троллейбус  
ов

# Знаки сервиса



Пункт  
питания



Пост  
дорожно –  
патрульной  
службы



Авто –  
заправочная  
станция



Телефо  
н



Больниц  
а



Пункт первой  
медицинской  
помощи



Кемпин  
г



Гостини  
ца или  
мотель



**Знайте правила дорожного движения!**



**ОСТОРОЖНО! ДЕТИ!**



**Будьте бдительны! Соблюдайте правила дорожного движения!**



# Если случилась беда!

01



02



03

**Образовательные ресурсы Интернета – Безопасность жизнедеятельности <http://www.alleng.ru/edu/saf.htm>**



## Важнейшие ресурсы по истории ГИБДД:

История ГИБДД на официальном портале ГАИ МВД России

История ГИБДД на информационном портале

<http://www.gai.ru/>

История ГИБДД на информационном портале Дороги России

<http://22.gibdd.ru/history>

<http://gibdd.onego.ru/history.htm>

<http://www.vokrugsveta.ru/>

Об истории ГИБДД на страницах журнала

"ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ "

