



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»

Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства»

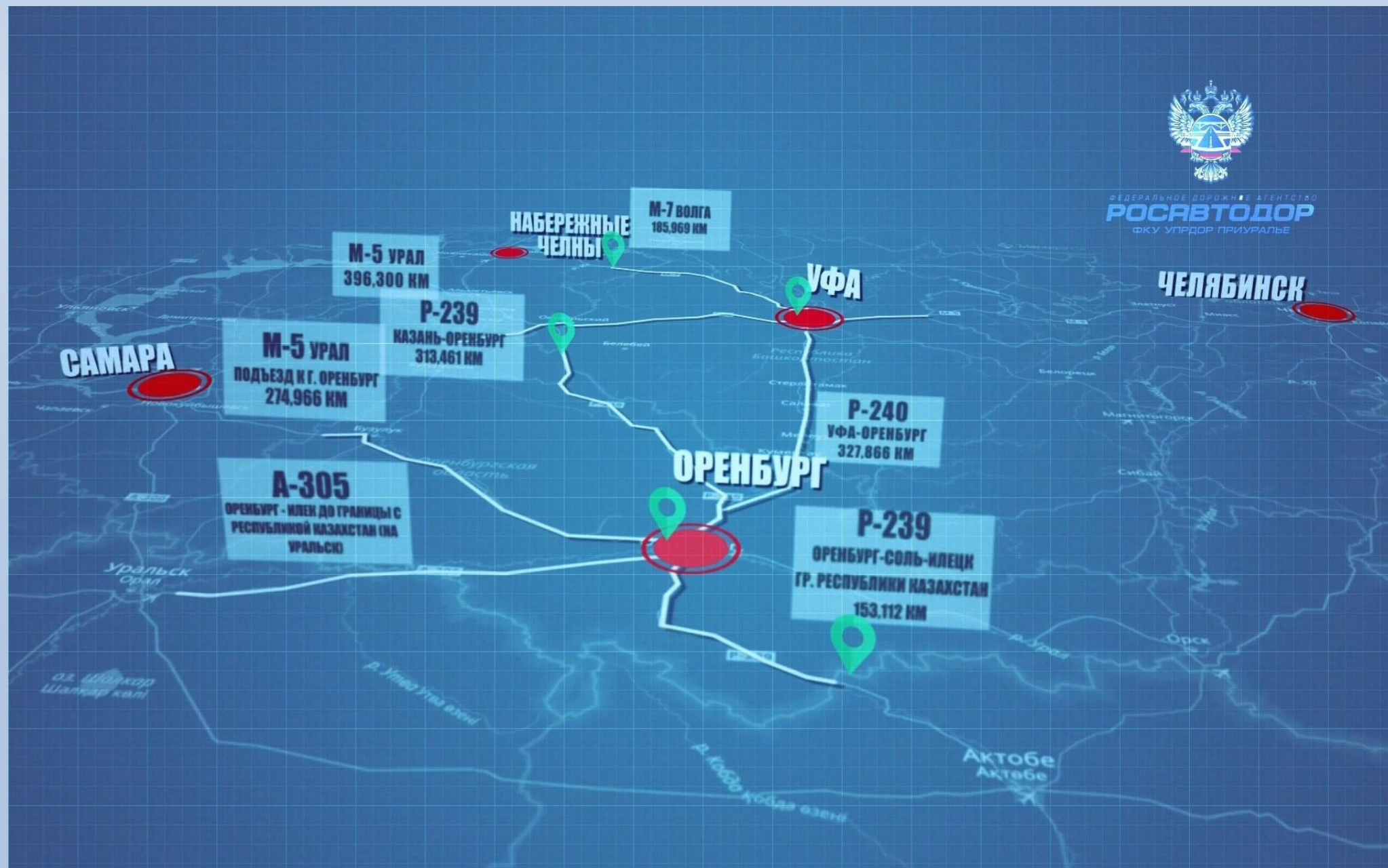
Лучшая служба по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

Вступление



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»

В оперативном управлении ФКУ Упрдор «Приуралье» находятся автомобильные дороги проходящие в трех субъектам Российской Федерации, а именно: по Республике Башкортостан, Оренбургской области и Республике Татарстан. Общая протяжённость автомобильных дорог составляет 1777,022 км из них в реконструкции находится 56 км.



Цели, задачи и функции отдела капитального строительства



Цели

Поэтапная реконструкция участков федеральных автомобильных дорог подведомственных ФКУ Упрдор «Приуралье»

Приведение в нормативное состояние федеральных автомобильных дорог

Внедрение инновационных материалов, конструкций и методов работы и технологий

Задачи

Контроль выполнения годового задания

Контроль качества выполнения СМР

Обработка статистических данных

Функции

Контроль исполнения Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы Российской Федерации» (2010-2021 годы)

Контроль выполнения строительно-монтажных работ на Объекте. Ведение претензионной работы. Проверка объемов выполненных работ.

Перспективное планирование и разработка программ по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог

Основные показатели 2017 года



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»

1. Освоено ЛБО – 2 315, 314 млн. руб. или 99,99% от ЛБО;
2. Введено в эксплуатацию – 4 объекта или 100% от плана, в том числе 1 объект комплексного обустройства (устройство электроосвещения);
3. Разрешения на ввод в эксплуатацию – 4 или 100% от плана.
4. Мощность введенных объектов - 1,221 км 333,6 пог. м (строительство и реконструкция); **1,598 км** (устройство электроосвещения);
5. Дебиторской задолженности на 01.01.2018 – 617, 054 млн. руб. на 25% ниже чем на 01.01.2017;
6. Претензионная работа - ;

Краткая характеристика введенных объектов

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция водопропускной трубы на км 1418+953 автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

техническая категория	И-Б
протяженность участка, км	0,390
в т.ч. строительство	
реконструкция	0,390
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,5
вид покрытия	асфальтобетонное
Арки металлические гофрированные конструкции	2
сооружение для прогона скота . длина (м)	50,40/10,50x3,40
Водопропускное сооружение длина(м)/габарит (м)	52,80/6,00x2,985
Сроки производства работ	2016-2017

До реконструкции



После реконструкции



Краткая характеристика введенных объектов

Реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы. Реконструкция водопропускной трубы на км 87+519 автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

техническая категория	I-Б
протяженность участка, км	0,500
реконструкция	0,500
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,5
вид покрытия	асфальтобетонное
Арки металлические гофрированные конструкции	2
Сооружение для прогона скота . длина(м)/габарит (м)	43,20/10,50x3,40
Водопропускное сооружение длина(м)/габарит(м)	43,20/7,50x3,740
Сроки производства работ	2016-2017

До реконструкции



После реконструкции



Краткая характеристика введенных объектов

Реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы. Реконструкция водопропускной трубы на км 105+862 автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

техническая категория	I-Б
протяженность участка, км	0,331
реконструкция	0,331
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,5
вид покрытия	асфальтобетонное
Арки металлические гофрированные конструкции	2
Сооружение для прогона скота . длина (м)/габарит(м)	72/10,25x5,170
Водопропускное сооружение длина(м)/габарит (м)	72/6,0x2,985
Сроки производства работ	2016-2017

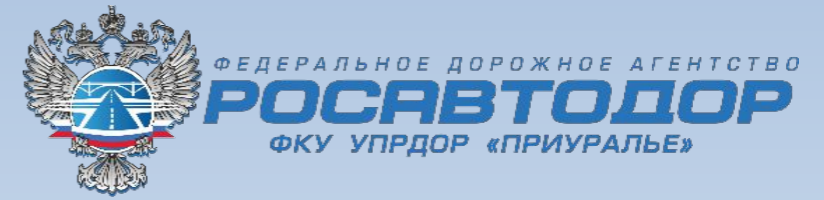
До реконструкции



После реконструкции



Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»



Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.
Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1360+000- км 1375+000, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

категория автомобильной дороги	1-Б
протяженность участка строительства, км	15,13
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения	6
ширина земляного полотна, м	35
ширина проезжей части, м	11,25x2
наименьшая ширина разделительной полосы, м	5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
транспортные развязки в разных уровнях, шт.	3
путепроводы, шт./м2	3/4382
надземные пешеходные переходы, шт.	1
мосты, шт.	1
Сроки производства работ	2013-2018
Процент технической готовности	55%

До реконструкции



Мост через р. Малый Кидаш: две арки по /62,40 м, схема 15,750x7,85, одна арка/55,20 м, схема 10,540 x4,88.

После реконструкции



Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»

До реконструкции

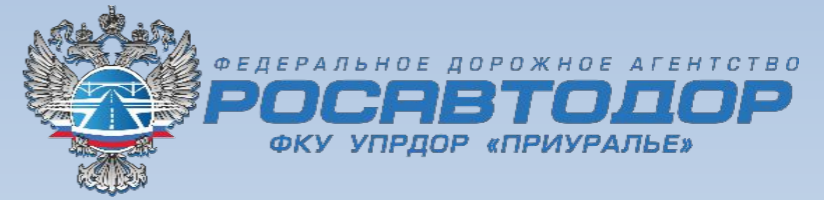


Основное
направление
автомобильной
дороги



После
реконструкции

Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»



«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1375+000 – км 1401+000, Республика Башкортостан (I этап II пусковой комплекс ПК 0+00 – ПК 142+50 и I этап III пусковой комплекс ПК 142+50 – ПК 164+00)»

Основные технические показатели

категория автомобильной дороги	I-Б
длина трассы, км	16,400
протяженность участка строительства, км	16,400
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения	4
ширина земляного полотна, м	35
ширина проезжей части, м	2x7,5
наименьшая ширина разделительной полосы, м	12
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
транспортные развязки, шт.	4
путепроводы, шт./п.м.	5/778,46
Сроки производства работ	2013-2019
техническая готовность Объекта	17%

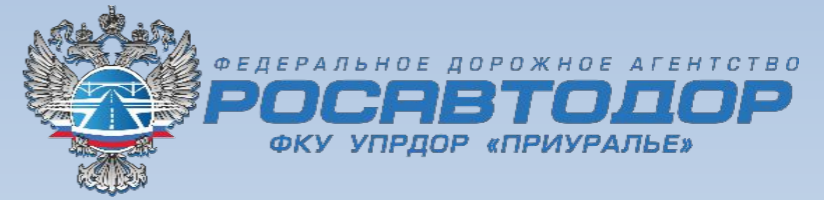
Устройство опор для строительства моста через р. Чермасан



Устройство земляного полотна ПК 90 – ПК 110.



Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»



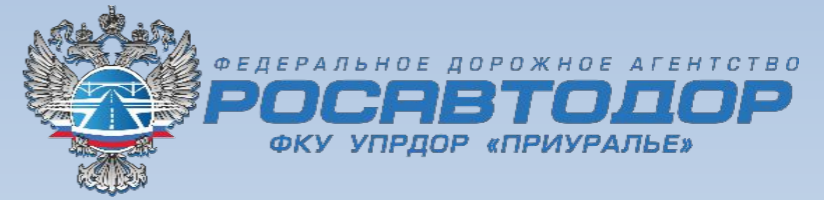
Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

техническая категория	I-Б
протяженность участка, км	11,370
в т.ч. строительство	
реконструкция	11,370
основная расчетная скорость, км/ч	120
число полос движения, шт.	3
ширина проезжей части, м	11,25
вид покрытия	а/б
транспортные развязки, шт.	-
мосты, путепроводы, шт. /пог.м	1/390,32
Техническая готовность Объекта	93 %



Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал»



Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан



Социальная значимость Объекта – южный обход г. Уфы

Краткая характеристика переходящих Объектов на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга»

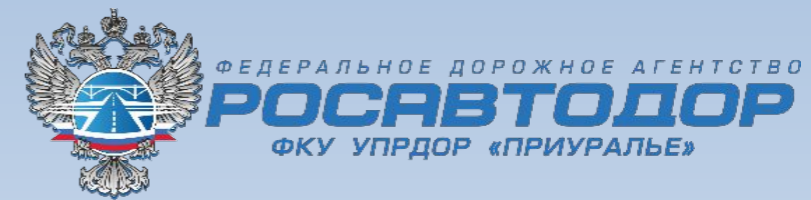


Строительство и реконструкция автомобильной дороги **М-7 "Волга"** - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке **км 1310+910 - км 1321+500**, Республика Башкортостан

Основные технические показатели

категория дороги	I-Б
протяжённость участка, км	11,467
тип покрытия	асфальтобетон
расчётная скорость, км/ч	120
ширина проезжей части, м	2x11,25
ширина земляного полотна, м	35,0
число полос движения, шт.	6
ширина разделительной полосы, м	5,0
ширина обочины, м	3,75
мост, шт./п.м.	1/38,16
путепроводы, шт./п.м.	2/166,77
пешеходный путепровод, шт./п.м.	1/89,58
сроки производства работ	2013-2018
техническая готовность Объекта	

Внедренные инновационные материалы



Сотрудники и моменты из жизни отдела капитального строительства (Корпоративная культура)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР
ФКУ УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»

Спасибо за внимание!

