



Охрана окружающей среды при строительстве дорог

В районах, прилегающих к дорогам, особенно с интенсивным движением транспорта, значительно ухудшаются условия жизни растительности и животных и, наконец, человека.

Для предотвращения дальнейшего расширения негативного воздействия дорог на окружающую среду необходимо четко понимать все возможные направления этих воздействий и уметь давать им качественную и количественную оценку.



Необходимо, чтобы во всех проектах автомобильных дорог (технических, проектах организации и производства работ, проектах содержания дорог) всегда тщательно разрабатывались разделы охраны окружающей среды.



При реконструкции дорог рекомендуется демонтировать старую дорожную одежду и повторно использовать материалы, в том числе при обработке и использовании цемента и асфальтобетона. Выпрямленные участки дороги должны быть рекультивированы и возвращены землевладельцам.



Верхний почвенно-растительный слой, богатый гумусом, является национальным богатством, поэтому при строительстве дорог его необходимо удалять, хранить, а затем использовать для воспроизводства биологических ресурсов.



Концентрация токсичных веществ, выделяемых автомобилями, зависит не только от их количества, но и от дорожных, топографических и метеорологических условий.



Назначение состава и сроков выполнения подготовительных работ должно осуществляться с учетом наименьшего ущерба окружающей среде (зимняя вырубка и вывоз древесины, уменьшение возможности эрозии во время паводка, обеспечение свободной миграции животных и др.) в благоприятные для этого периода годы.



В лесу расчистка, как правило, производится зимой. Предварительной расчистки дорожной полосы от леса и кустарника не должно превышать возможности строительства линии и объема работ в предстоящем сезоне.



В случае оползней при строительстве или ремонте должны быть приняты срочные меры по их остановке и локализации



Заключение

Дороги часто оказывают негативное влияние на экологическую ситуацию и изменения в природных системах из-за выбросов автотранспорта, воздействия дорожных сооружений на природные экосистемы, поэтому охрана окружающей среды является одним из основных направлений при проектировании линейных сооружений.



Спасибо за внимание!

