

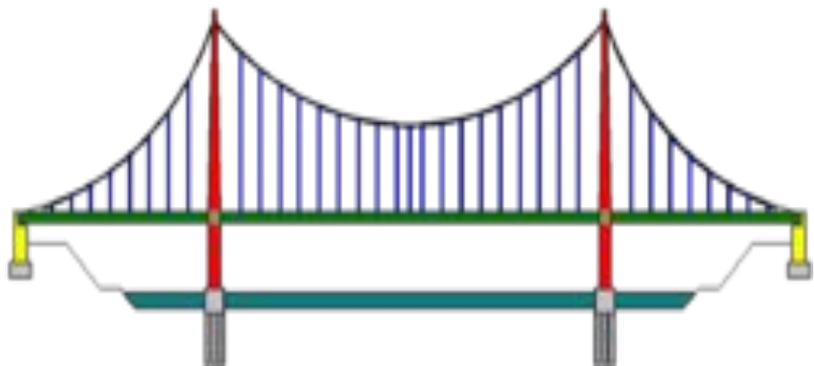
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
Инженерно-строительный институт

Авторский проект гидротехнического сооружения будущего

Водонапорная башня

Выполнил: студент группы 13131/11 Журавлев О.С.

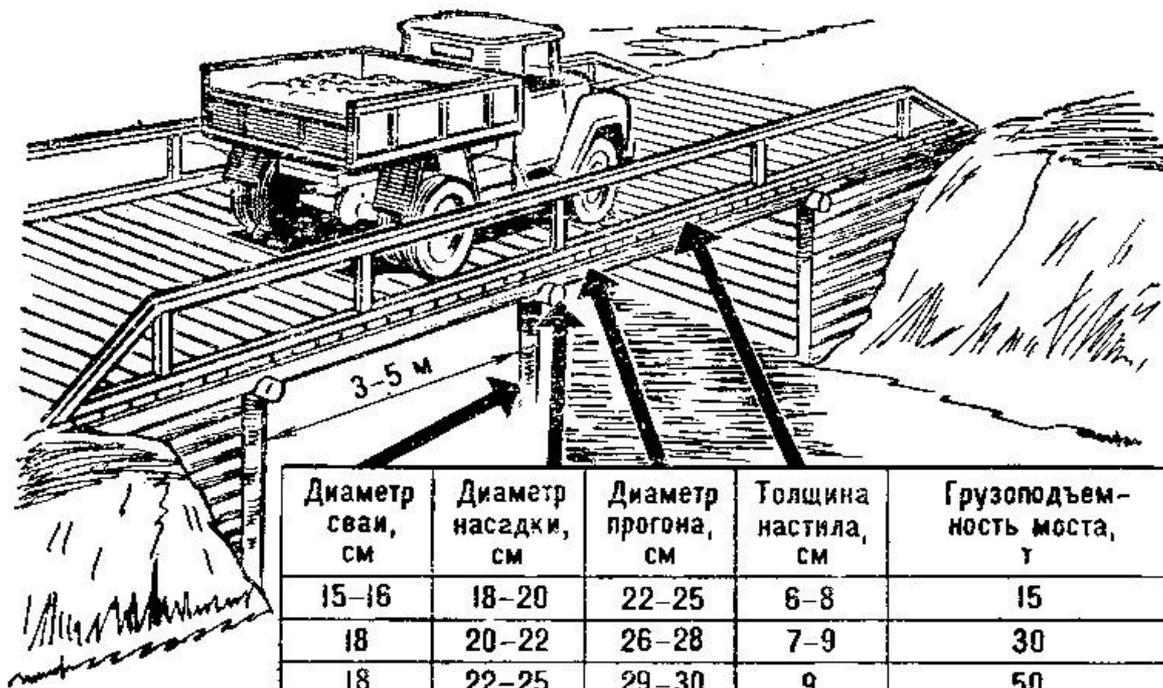
- * Схема моста
- * Грузоподъемность
- * Яркие примеры
- * Сравнение ширины мостов
Санкт-Петербурга через Неву



Как правило, мосты состоят из пролётных строений и опор. Пролётные строения служат для восприятия нагрузок и передачи их опорам; на них может располагаться проезжая часть, пешеходный переход, трубопровод. Опоры переносят нагрузки с пролётных строений на основание моста. Пролётные строения состоят из несущих конструкций: балок, ферм, диафрагм (поперечных балок) и собственно плиты проезжей части. Статическая схема пролётных строений может быть арочной, балочной, рамной, вантовой или комбинированной; она определяет тип моста по конструкции. Обычно пролётные строения прямолинейны, однако в случае необходимости (например, при постройке эстакад и дорожных развязок) им придают сложную форму: спиралеобразную, кольцевую



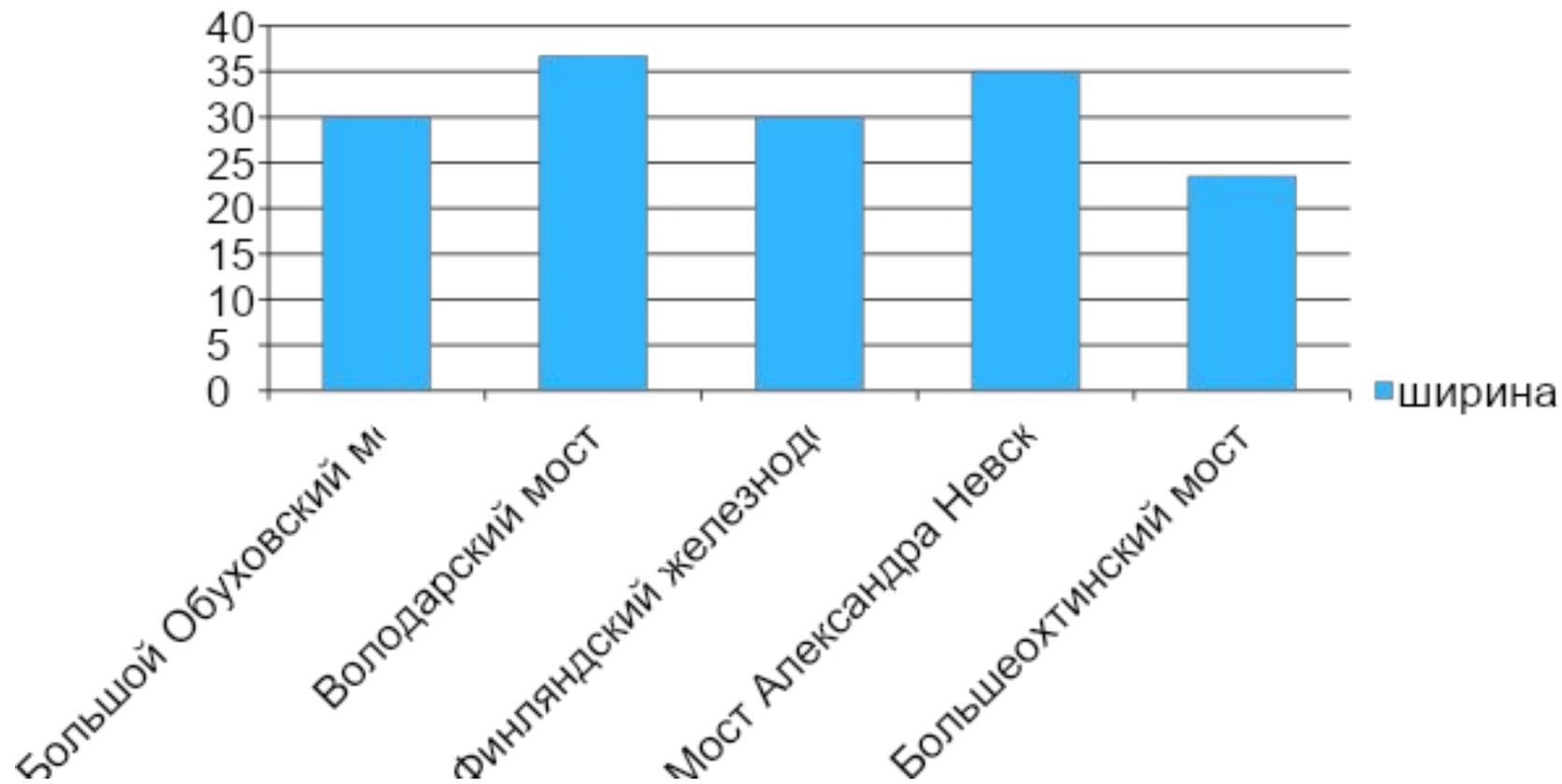
- * Мост — искусственное сооружение, возведенное через реку, озеро, болото, пролив или любое другое водное препятствие.
- * Инженерное сооружение, возведённое через дорогу, называют путепроводом, сооружение через овраг или ущелье — виадуком.
- * Мост является одним из древнейших инженерных изобретений человечества.



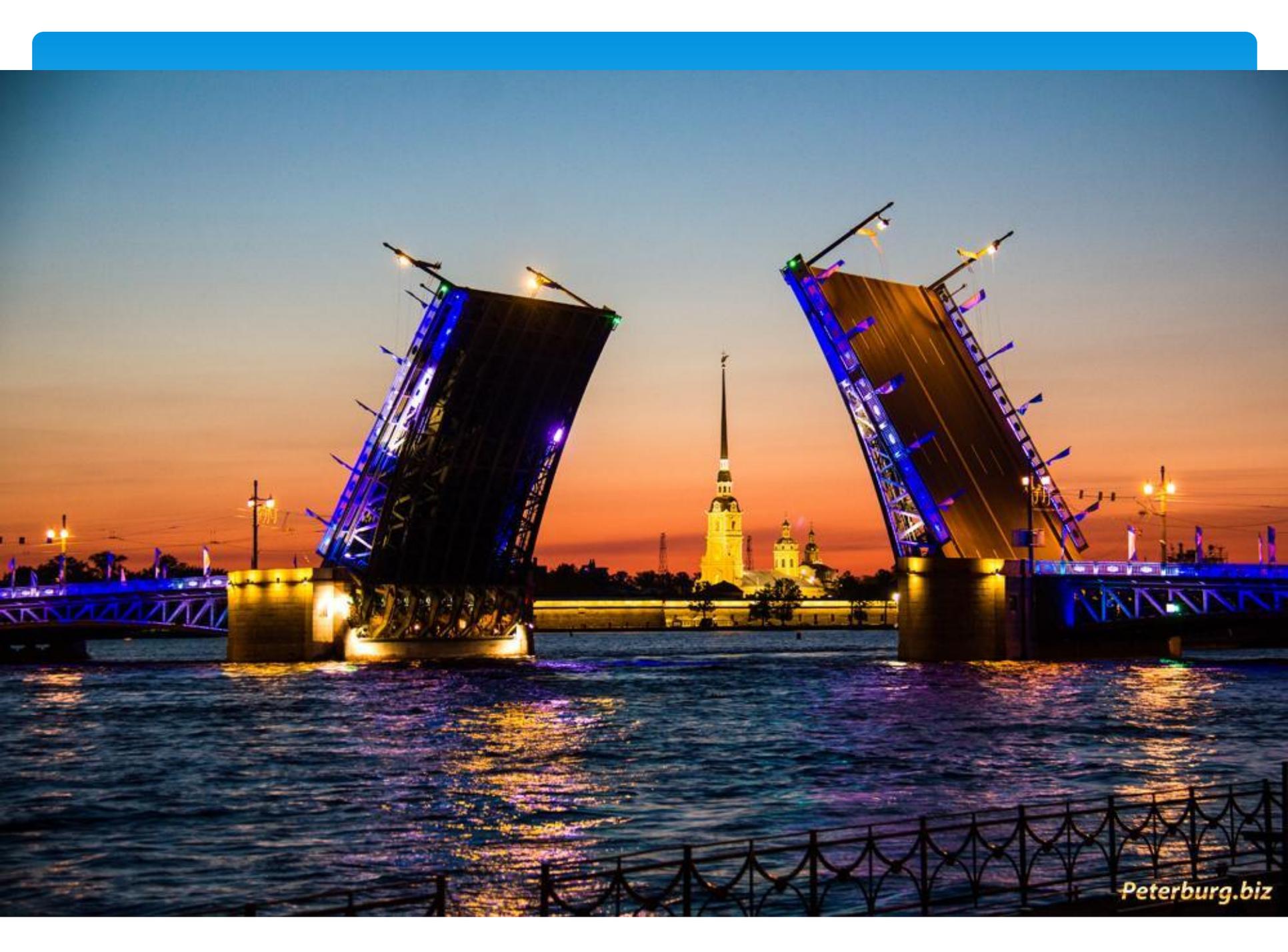
Функциональное назначение

- * одна балка пролётного строения перекрывает несколько пролётов или сразу все. Таким образом, пролётное строение неразрезной системы рассчитывается как многоопорная статически неопределимая балка с использованием метода сил, метода перемещений или других методов расчёта статически неопределимых систем, применяемых в строительной механике. Неразрезная система хороша меньшим, чем в разрезной, количеством деформационных швов и меньшей строительной высотой. Недостаток такой системы — чувствительность к деформации основания.

Ширина Мостов через Неву до отделения рукавов и Большую Неву









Спасибо за внимание!