



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

## Доклад о работе СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» в 2015 году и планах на 2016 год



Санкт-Петербург  
2016

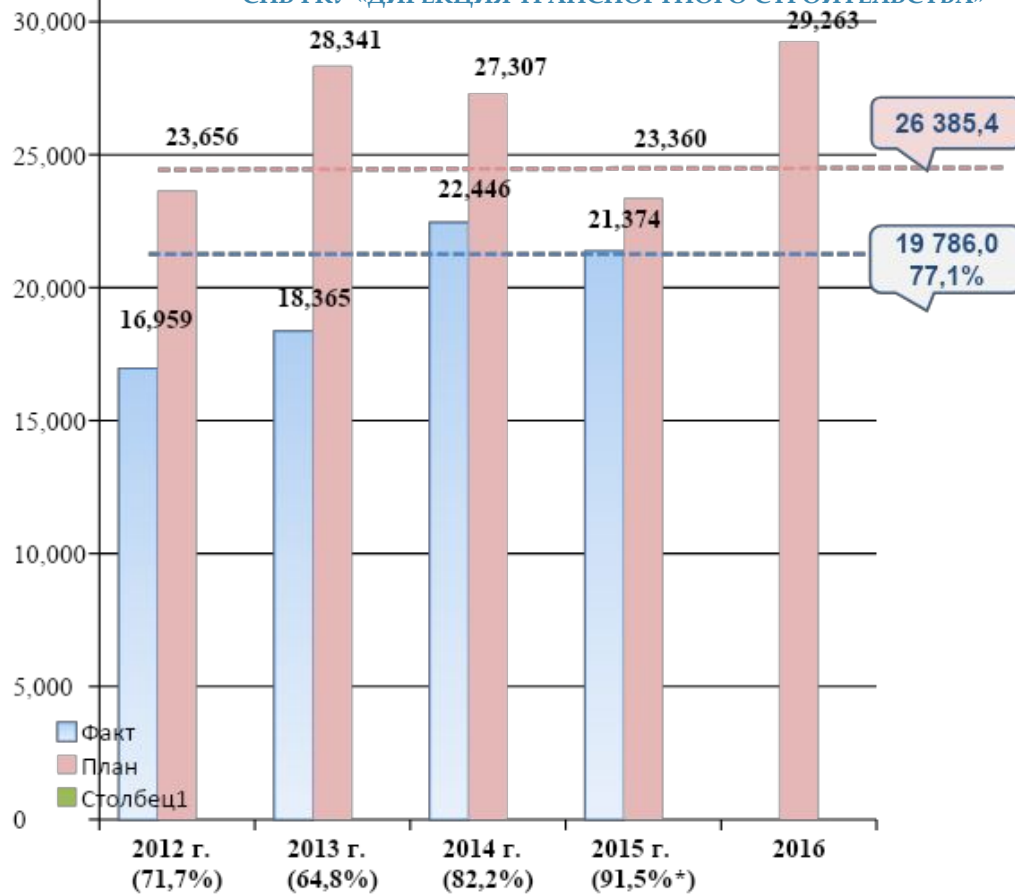
# Исполнение бюджета за 2015 год в сравнении с 2012 по 2016 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



**Бюджет Санкт-Петербурга на 2015 год по СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" – 23,36 млрд. руб. в т. ч. за счет поступлений из федерального бюджета – 4,24 млрд. руб. Исполнение бюджета по состоянию на 31.12.2015 – 21,37 млрд. руб. (91,5 %)**

# АИП ДХ

## Открытие движения в 2015 году



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

**В 2015 году выполнялись работы по строительству и реконструкции на 39 объектах.**

**На 10 объектах (общей протяженностью 25 875 м) открыто движение, в том числе:**

**- с полным завершением контрактных обязательств в истекшем году на 5 объектах:**

1. Реконструкция **Зеленогорского шоссе. 1 этап** строительства (получено разрешение на ввод) (**803 м**);
2. Строительство продолжения **Суздальского проспекта** на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку (получено ЗОС) (**3 531 м**);
3. Реконструкция **дороги в Каменку** от Выборгского шоссе до перспективного продолжения Парашютной ул. 1 этап - от Парашютной ул. до Суздальского пр. (получено ЗОС) (**1 713 м**);
4. Реконструкция **наб. р. Б. Невки и наб. р. М. Невки** в границах от Ушаковского моста до Каменноостровского моста (получено ЗОС) (**740 м**);
5. Реконструкция автомобильных дорог, расположенных на пересечении Кингисеппского шоссе, пр. Ленина, Гатчинского шоссе и ул. Восстановления в г. **Красное село** (**620 м**).

**- с завершением работ в 2016 году на 5 объектах:**

1. Реконструкция **Петербургского шоссе** от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж/д пути Балтийского направления Октябрьской ж/д 1 этап. **1.1. этап.** Реконструкция Петербургского шоссе на участке от тоннеля на Пулковском шоссе до поворота (включительно) на Конгрессно-выставочный центр (Восточный проезд) (**2 500 м**);
2. Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне "Каменка". Строительство подъездных дорог к заводу «**Ниссан**» (**5 655 м**);
3. Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на о. **Бычий** (**2 700 м**);
4. Строительство транспортной развязки на пересечении **Пискаревского пр. и пр. Непокоренных**. 1 этап (**6 110 м**);
5. Строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж/д станции "**Репино**" (**1 500 м**).



# Подготовка УДС к ЧМ-2018



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Наименование объекта	Стоимость, тыс. руб.	Сроки строительства	Выполнено на 01.01.2016, тыс. руб.	Примечание
Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.	11 576 281,8	2013-2017	3 855 548,0	Строительство объекта ведется в соответствии с графиком производства работ.
Реконструкция Тучкова моста	2 446 178,7	2015-2017	306,0	Строительство объекта ведется в соответствии с графиком производства работ.
Строительство наб. Макарова от Адмиральского проезда до ЗСД	651 013,26	2015-2016	144 936,7	Строительство объекта ведется в соответствии с графиком производства работ.
Набережная Макарова с мостом через реку Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через остров Серный до Адмиральского проезда	9 430 035,77	2015-2018	236 542,3	Требуется помощь Администрации СПб при расселении жилого дома по ул. Ремесленная, д.3, и в освобождении территории под строительство, занимаемой ООО «СервисПож-Защита», ООО «Алмаз», АО «Кожа».
Реконструкция Песочной набережной... в районе острова Серный.	8 795 322,65	2015-2018	920 143,9	
<b>Итого:</b>	<b>32 898 832,18</b>		<b>5 147 476,90</b>	

# КРД и КРДС Ввод объектов в 2015 году



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

## Объекты капитального ремонта дорог и дорожных сооружений, на которых в 2015 году были завершены работы:

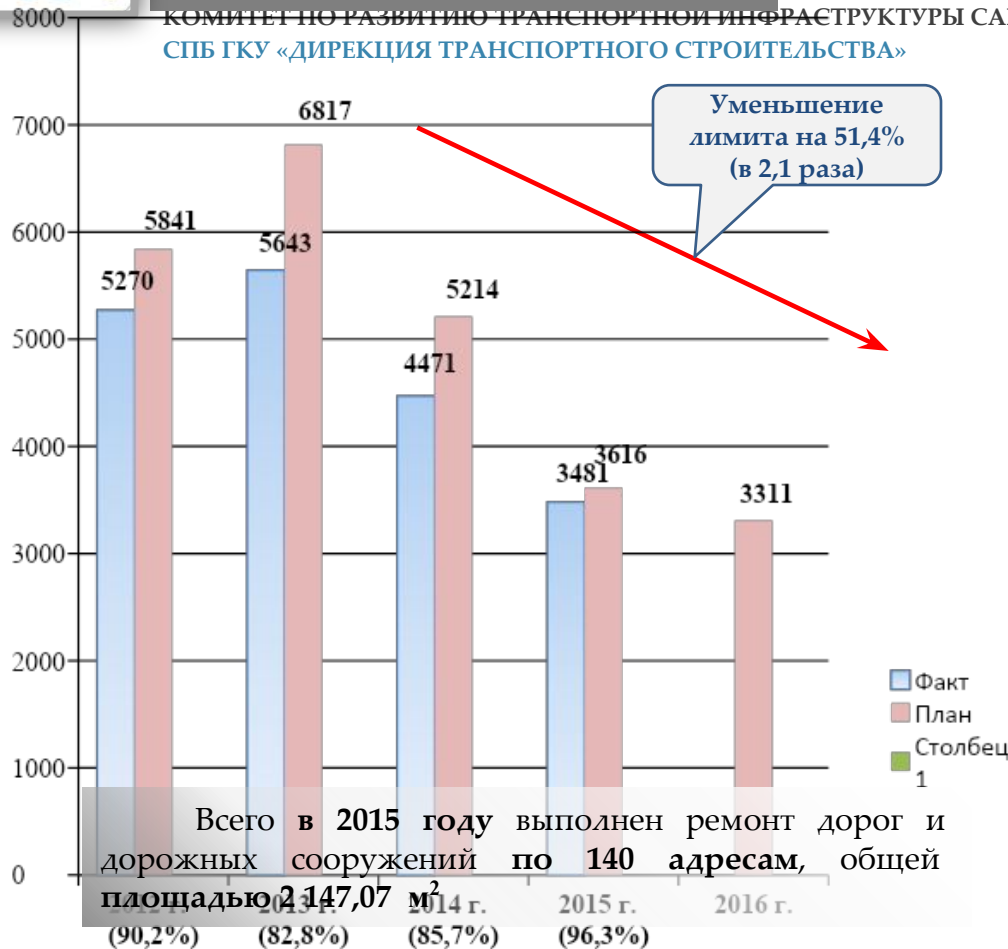
1. 14-й Каменноостровский мост через Большой (Безымянный) канал – май 2015 года;
2. Стенка наб. реки Фонтанки (лев. берег) от д. № 6 до Прачечного моста – май 2015 года;
3. Стенка набережной левого берега канала Грибоедова на участке от Ново-Никольского моста до дома № 114 – май 2015 года;
4. Северная прорезка у Октябрьской наб. – июль 2015 года;
5. Ул. Маршала Казакова от пр. Стачек до ул. Десантников – август 2015 года;
6. Стенка наб. левого берега р. Мойки на участке от Поцелуева моста до Краснофлотского моста – август 2015 года;
7. Перекресток Санкт-Петербургского ш. – ул. Макарова – ноябрь 2015;
8. Перекресток Санкт-Петербургского ш. – ул. Нахимова – ноябрь 2015 года;
9. Ул. Ленсовета от Авиационной ул. до Звездной ул. – ноябрь 2015 года;
10. 2-я Жерновская ул. – ноябрь 2015 года;
11. Понтонный проезд от Колпинской ул. до Понтонной ул. – ноябрь 2015 года;
12. Колпинская ул. от Понтонного проезда до строящегося СИЗО – ноябрь 2015 года;
13. Стенка наб. левого берега канала Грибоедова на участке от Харламова моста до д. 114 – ноябрь 2015 года;
14. Богатырский пр. от Светлановской пл. до пр. Испытателей – декабрь 2015 года;
15. Стенка Арсенальной наб. от пл. Ленина до Арсенальной ул. – декабрь 2015 года;
16. Петровская наб. (спуск №1) – декабрь 2015 года.

# РД и РДС Освоение бюджета в 2012-2015 г.г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



Раннее начало выполнения работ позволило достичь максимального, по сравнению с предыдущими годами, показателя освоения в размере 96,3% от выделенных средств на ремонт дорог и дорожных сооружений. (2014 г. – 85,7%, 2013 г. – 82,8%, 2012 г. – 90,2%).

При сохранении тенденции уменьшения финансирования, невозможно выполнить плановые показатели по снижению до 2020 года процента дорог, находящихся в ненормативном состоянии, что в конечном итоге **приведет** не только к срыву исполнения Государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы», но и, с учетом годового износа дорожных покрытий, к **увеличению процента дорог, находящихся в ненормативном состоянии.**

Для достижения целевых показателей Государственной программы, в 2016 году **необходимо предусмотреть увеличение финансирования ремонта дорог на 2016 год не менее чем на 3 000 млн. руб.**

# Претензионная работа



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

В 2015 году выставлено 201 претензию на общую сумму – 790,9 млн. руб.

(Более 616 млн. руб. по претензиям к 4-м организациям: ЗАО «Лендорстрой-2» (134 млн. руб.), ЗАО «Буер» (270 млн. руб.), ОАО «МС № 6» (187 млн. руб.), ЗАО «Стройкомплект» (25 млн. руб.).)

В том числе:

- по объектам АИП ДХ- 48 шт.;
- по объектам проектирования - 107 шт.;
- по объектам КР и ТР - 40 шт.;
- иные (не по основной деятельности) - 6 шт.

## Исполнение претензий:

- Добровольно удовлетворено 88 претензий на сумму 35,2 млн. руб.;
- Возмещено банками-гарантами (по банковским гарантиям), в том числе по неотработанным авансам и выставленным в 2014 году претензиям – 136,7 млн. руб. руб., (по авансам – 105,4 млн. руб., по претензиям – 31,3 млн. руб.);
- Направлено в судебные органы 21 иск о взыскании по претензиям на сумму 284,1 млн. руб.
- Направлены 25 требований в банки по банковским гарантиям на сумму 3 732,7 млн. руб. В том числе:
  - по взысканию претензий - 14 требований на сумму 1 128,8 млн. руб.,
  - по возврату авансов - 11 требований на сумму 2 603,9 млн. руб.

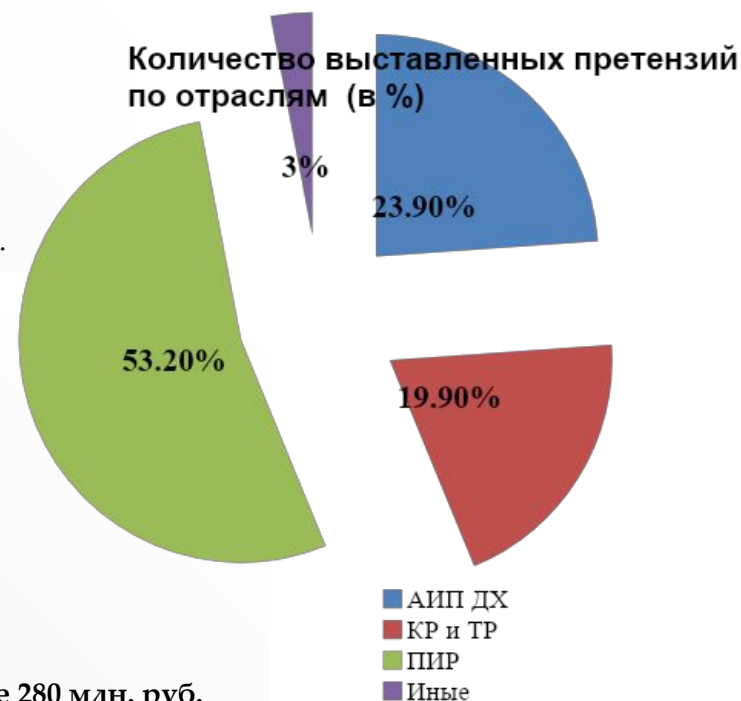
Инициировано в судебном порядке взыскание 22 претензий на сумму более 280 млн. руб.

Приостановлено взыскание по основаниям постановления Правительства РФ от 05.03.2015 г. № 196 – 19 претензий на сумму 400,7 млн. руб.

• Обжаловано в Арбитражном суде 61 решение и предписание УФАС:

26 – удовлетворено; 6 – отказано в удовлетворении требований

• Расторгнуто 11 государственных контрактов на сумму 11 268,7 млн. руб.





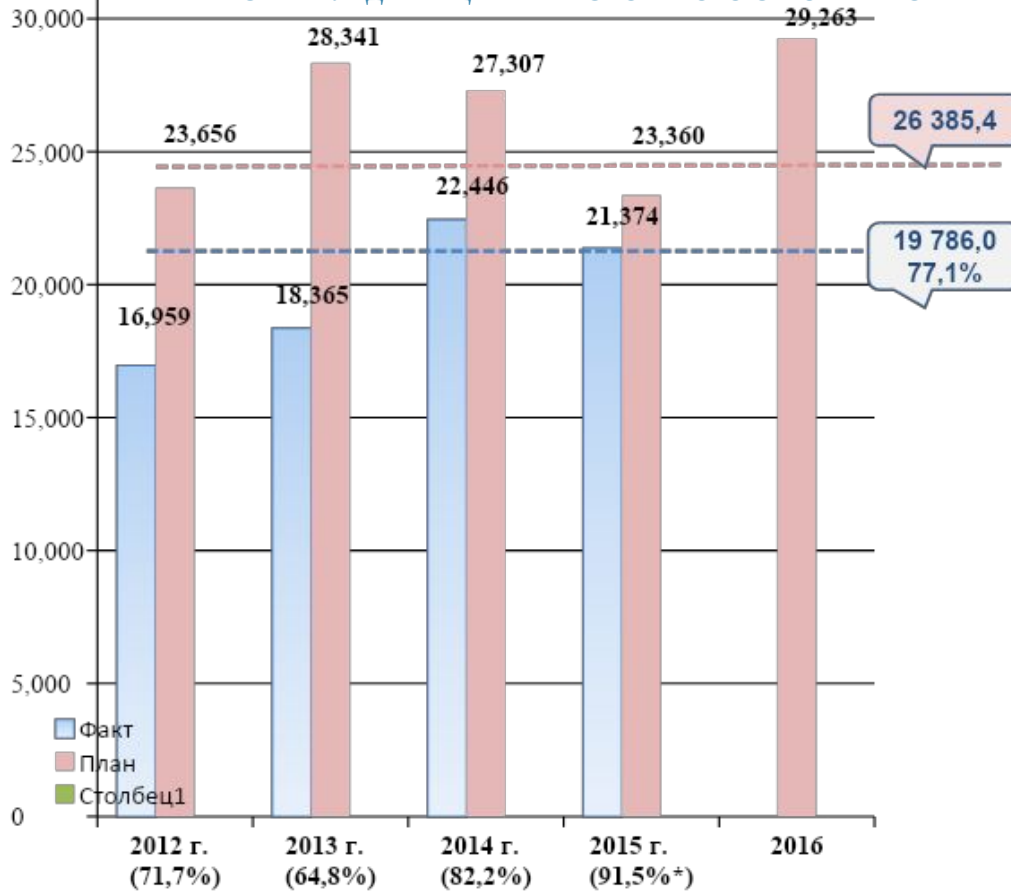
# Исполнение бюджета за 2015 год в сравнении с 2012 по 2016 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПб ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



**Бюджет Санкт-Петербурга на 2015 год по СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" – 23,36 млрд. руб. в т. ч. за счет поступлений из федерального бюджета – 4,24 млрд. руб.**

Исполнение бюджета по состоянию на 31.12.2015 – 21,37 млрд. руб. (91,5 %)

\*По результатам завершения работы в 2015 году сформировалась экономия около 350 млн. руб. за счет уменьшения стоимости по факту ввода объектов и за счет уточнения стоимости объектов, которые подлежали выкупу.

Кроме того, по итогам проведенных торгов произошло **уменьшение начальной (максимальной) цены** по заключенным контрактам на 504 млн. руб.

С учетом достигнутой экономии по факту ввода объектов процент исполнения составил 93,0%.



# Структура расходов бюджетных средств за 2012 – 2015 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Расходы	2012 год, млн. руб.			2013 год, млн. руб.			2014 год, млн. руб.			2015 год, млн. руб.		
	План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%
<b>Итого</b>	<b>23 464</b>	<b>16 799</b>	<b>71,6</b>	<b>28 341</b>	<b>18 365</b>	<b>64,8</b>	<b>27 307</b>	<b>22 446</b>	<b>82,2</b>	<b>23 360</b>	<b>21 374</b>	<b>91,5</b>
АИП Дорожное Хозяйство	14 186	9258	<b>83,1</b>	11 138	9 258	<b>83,1</b>	12 101	9 620	<b>79,5</b>	10 445	9 618	<b>92,1</b>
АИП ДХ за счет ФБ	-	-	-	6 188	898	<b>14,5</b>	6 027	4 985	<b>82,7</b>	4 248	3 433	<b>80,8</b>
Расходы на АИП «Транспорт»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 783	1 686	<b>94,6</b>
КРД	2 236	1053	<b>48,0</b>	2 196	1 053	<b>48,0</b>	1 532	1 430	<b>93,3</b>	1 223	1 199	<b>98,0</b>
КРДС	887	1003	<b>85,9</b>	1 167	1 003	<b>85,9</b>	1 255	1 243	<b>99,0</b>	645	616	<b>95,5</b>
РД	5 527	5525	<b>85,3</b>	6 475	5 525	<b>85,3</b>	4 877	4 246	<b>87,1</b>	3 313	3 233	<b>97,6</b>
РДС	316	118	<b>34,5</b>	342	118	<b>34,5</b>	337	225	<b>66,7</b>	303	248	<b>81,9%</b>
Содержание объектов	313	295	<b>61,0</b>	483	295	<b>61,0</b>	426	360	<b>84,6</b>	388	376	<b>97,0</b>
Сохранение исторического центра	-	-	-	150	23,45	<b>15,6</b>	523	116	<b>22,3</b>	699	698	<b>99,8</b>

Из представленной таблицы видно, что практически по всем отраслям дорожного хозяйства **процент исполнения плановых показателей выше, чем в предыдущие годы.**

Незначительное уменьшение произошло только по капитальному ремонту дорожных сооружений, связанное в основном с полученной экономией по факту завершения работ, и АИП Дорожное хозяйство за счет федерального бюджета, обусловленное низкими темпами производства работ генподрядными организациями («Репино» - ОАО «Мостострой № 6», Поклонная гора - ОАО «Мостоотряд № 19»).

# АИП ДХ

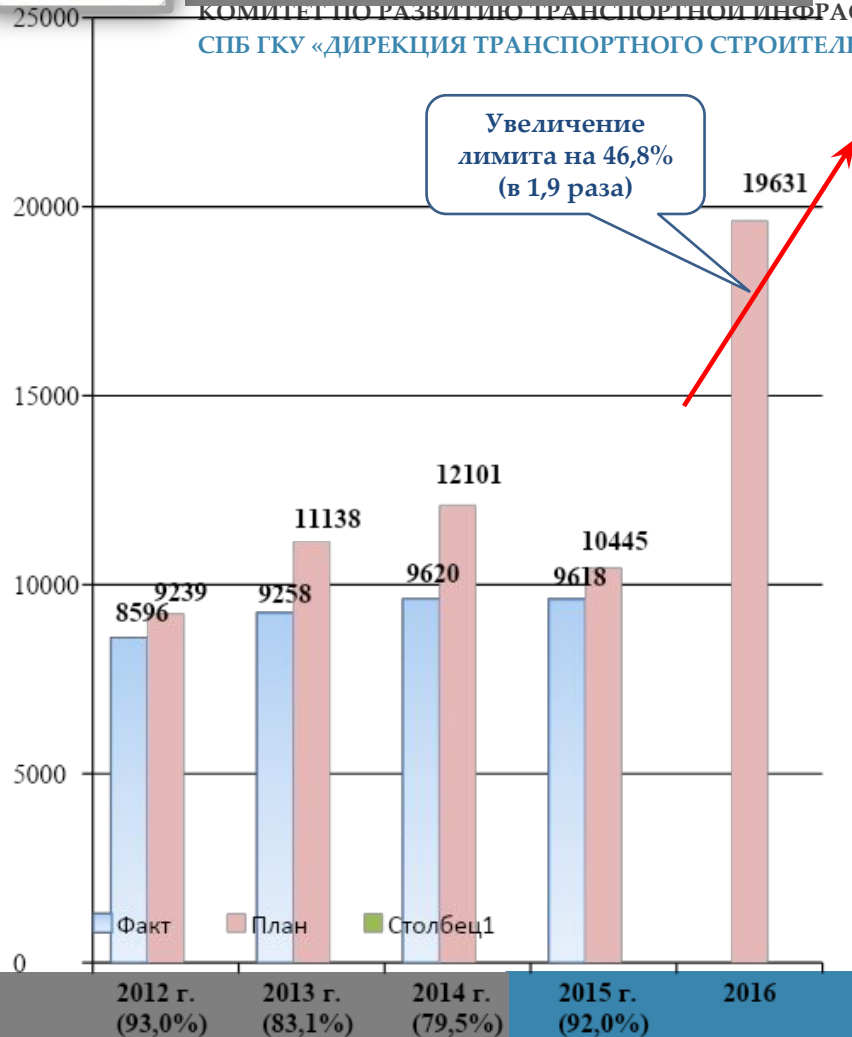
## Исполнение бюджета за 2015 год в сравнении с 2012 по 2016 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



В 2015 году выполнялись работы по строительству и реконструкции на 39 объектах.

На 10 объектах (общей протяженностью 25 875 м) открыто движение, в том числе:

- с полным завершением контрактных обязательств в истекшем году - на 5 объектах;
- с завершением работ в 2016 году - на 5 объектах.

В 2016 году планируется выполнять работы на 30-ти объектах, в том числе на 6 объектах транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Объем финансовых средств бюджета Санкт-Петербурга на строительство объектов дорожного хозяйства увеличился в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 9 186 млн. руб. или на 46,8%.

# КРД и КРДС

## Исполнение бюджета за 2015 год в сравнении с 2012 – 2016 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



По сравнению с 2013 -2014 годами уменьшение финансирования на 2016 год из бюджета Санкт-Петербурга на капитальный ремонт дорог и дорожных сооружений уменьшилось почти в 2 раза.

Это увеличивает количество объектов, находящихся в ненормативном состоянии и, как следствие, затраты по ремонту.

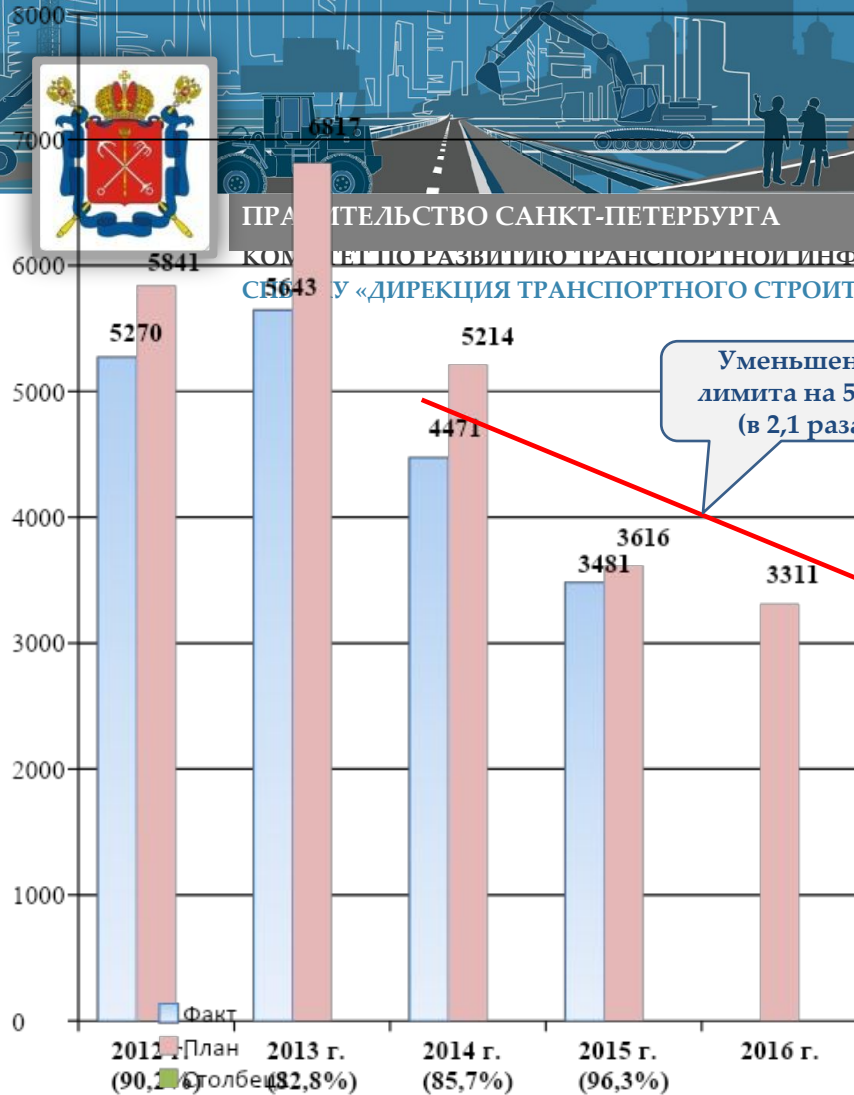
# РД и РДС Исполнение бюджета за 2015 год в сравнении с 2012-2016 гг.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМПЕТЕНТНО-РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПб ГУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



Раннее начало выполнения работ позволило достичь максимального, по сравнению с предыдущими годами, показателя освоения в размере 96,3% от выделенных средств на ремонт дорог и дорожных сооружений (2012 г. – 90,2%, 2013 г. – 82,8%, 2014 г. – 85,7%).

**Финансирование в 2016 году по сравнению с 2013 г. уменьшилось в 2,1 раза или на 51,4%.**

При сохранении тенденции уменьшения финансирования, **невозможно выполнить плановые показатели по снижению до 2020 года процента дорог, находящихся в ненормативном состоянии**, что в конечном итоге приведет не только к срыву исполнения Государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы», но и, с учетом годового износа дорожных покрытий, к увеличению процента дорог, находящихся в ненормативном состоянии. Для достижения целевых показателей Государственной программы, **в 2016 году необходимо предусмотреть увеличение финансирования ремонта дорог на 2016 год не менее чем на 3 000 млн. руб.**

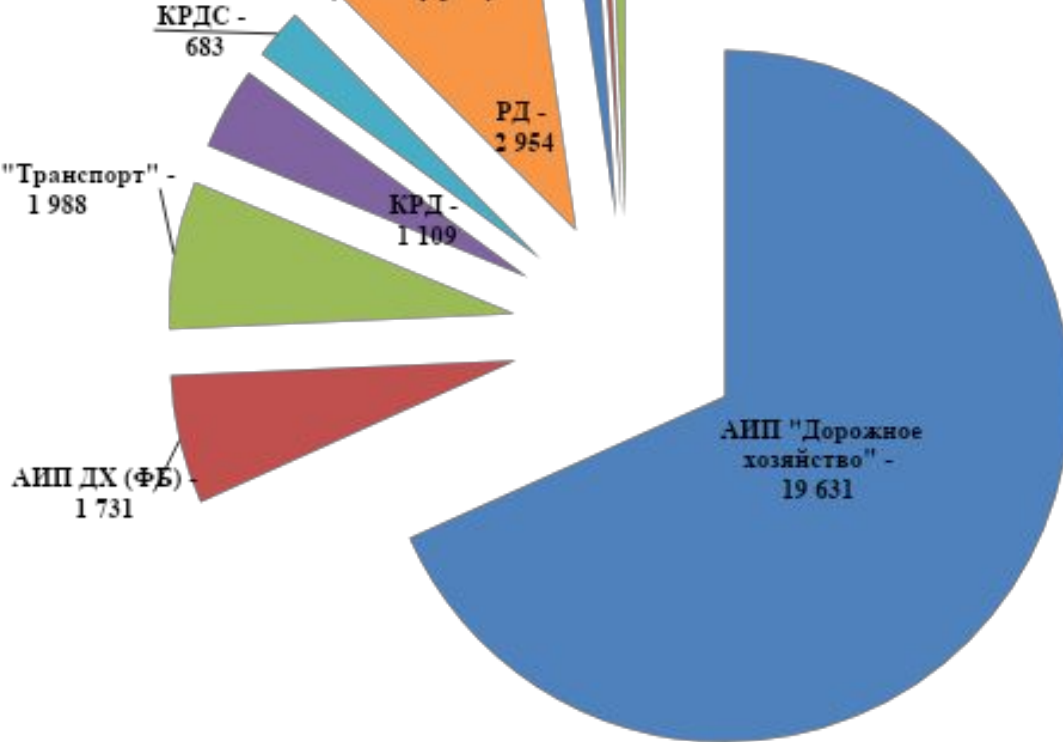


# План работы на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

Общий лимит финансирования – 29 263 млн. руб.  
В том числе (млн. руб.):



## Количество вводных объектов в 2016 году:

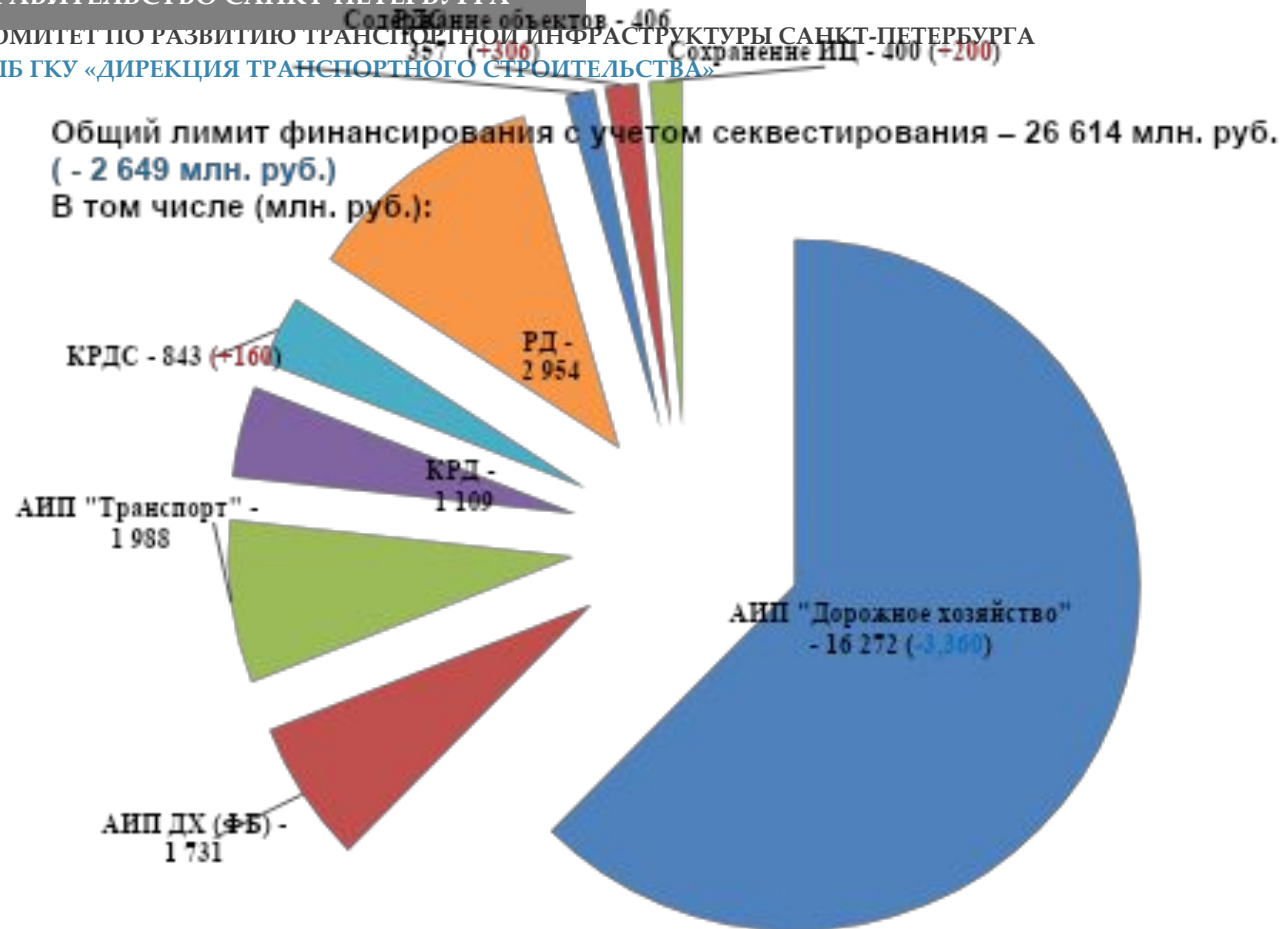
- 1. Строительство и реконструкция:**  
18 объектов протяженностью 42 937,2 м
- 2. Капитальный ремонт дорог и сооружений:**  
10 объектов протяженностью 9 554,2 м  
(площадью 85 177,5 м<sup>2</sup>)  
в том числе:
  - трамвайных путей (3 объекта) – 7 595 моп;
  - стенки набережных (2 объекта) – 888,7 м;
  - остановки общественного транспорта (2 объекта) – 810 м;
  - мосты (2 объекта) – 164,3 м;
  - дороги (1 объект) – 96,2 м.
- 3. Ремонт дорог:**  
- 66 адресов (1 760,53 тыс. м<sup>2</sup>)
- 4. Ремонт дорожных сооружений:**  
- 7 адресов (68,68 тыс. м<sup>2</sup>)

# План работы на 2016 год с учетом секвестирования



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»



# АИП ДХ

## Перечень объектов с завершением работ в 2016 году



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

В 2016 году планируется выполнять работы на **31 объектах**, в том числе на 6 объектах транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

**Запланировано завершить работы на 14-ти объектах:**

1. Реконструкция автодороги **М-10 "Россия" (Московское шоссе)**;
2. Реконструкция **Петербургского шоссе** от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара **1.1. этап**;
3. Реконструкция **Петербургского шоссе** от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара **1.2. этап**;
4. Транспортная развязка на **конгрессно-выставочный центр** в районе р. Пулковки. **Этап 2.1.** Прав. съезды;
5. Реконструкция **Оборонной ул.** от Заводского пр. до Лагерного шоссе. 1 этап;
6. Строительство **наб. Макарова** от Адмиральского проезда до ЗСД;
7. Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения **Витебского проспекта**. 3-й этап;
8. Транспортная развязка на пересечении **Пискарёвского пр. и пр. Непокорённых**. **2-й этап.** Съезды № 1, 2, 5, 6;
9. Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне "Каменка". 1-ый этап. Строительство подъездной дороги к заводу "**Ниссан**";
10. Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-развлекательному центру и яхт-клубу на **о. Бычий**;
11. Строительство магистрали **М-32** на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе. 1-й этап. Реконструкция Приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра "**Лахта-центр**";
12. Комплексное благоустройство Западной части **Крестовского острова**;
13. Магистраль М-32А с подключением к КАД в разных уровнях. 1 этап. Строительство подъездной дороги к заводу "**ХЕНДАЙ**";
14. Реконструкция автодороги **М-10 «Скандинавия»** от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью.

# КРД, КРДС и ТР Перечень объектов с завершением работ в 2016 году



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

В соответствии с адресными программами капитального ремонта дорог, дорожных сооружений и сохранения исторического центра лимит финансирования на 2016 год составляет 1 991 560,70 тыс. руб. , **предусмотрено выполнение работ на 25 объектах, из них 13 объектов – переходящие с 2015 года, 12 объектов – вновь начинаемые.**

Из 25 объектов, включенных в программу на 2016 год, **планируется полностью завершить работы на 10 объектах:**

1. Стенка Свердловской наб. от Арсенальной ул. до ул. Ватутина;
2. Стенка наб. левого берега реки Ждановки ниже Ждановского моста;
3. Мост через реку Дудергофку в створе ул. Красной в п. Старо-Паново;
4. Мост Александра Невского (трам. пути);
5. Заневский пр., пр. Косыгина (от Ладожского вокзала до пр. Наставников);
6. Ул. Димитрова от Бухарестской ул. до Купчинской (трам. пути);
7. Остановки городского пассажирского транспорта в Невском районе;
8. Остановки городского пассажирского транспорта в Московском районе;
9. Мост у завода Воскова в г. Сестрорецке через р. М. Сестру;
10. Индустриальный пр. (напротив дома № 40).

В рамках выделенных средств планируется выполнить ремонт 73 адресов общей площадью 1 760,53 тыс. м<sup>2</sup> и стоимостью 3 310 421,24 тыс. руб.

Принимая во внимание требования Программы, Дирекция направила в КРТИ дополнительный перечень адресов, нуждающихся в неотложном ремонте для выделения дополнительного финансирования более, чем на 4 000 млн. руб. (98 дополнительных адресов).

В настоящее время, перечень объектов, требующих ремонта (включая объекты под дополнительную потребность) направлены в Государственную административно-техническую инспекцию (ГАТИ) и СПб ГБУ «Центр транспортного планирования» для организации координационных мероприятий.

Планируемые сроки проведения работ: по ремонту дорог с 15.04.2016 по 30.10.2016, по ремонту дорожных сооружений с 15.04.2016 по 30.11.2016.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

СПБ ГКУ «ДИРЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

# БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!