Строительство щебеночных и гравийных оснований, покрытий и

- **МОСТОВЫХ** Применяемые материалы и конструкции оснований и покрытий, устраиваемых из щебеночных и гравийных материалов.
- Технология строительства щебеночных оснований и покрытий способом заклинки.
- Технология строительства оснований и покрытий из песчаногравийных, гравийно-песчаных и щебеночных смесей.
- Технология строительства щебеночных (гравийных) оснований, обработанных не на полную глубину пескоцементной смесью, методами перемешивания и пропитки (вдавливания).
- Разновидности, область применения и конструкции мостовых. Общие сведения о технологии строительства мостовых.
- Особенности технологии производства работ по строительству оснований и покрытий из щебня и гравия при отрицательных температурах воздуха.
- Контроль качества работ при строительстве щебеночных и гравийных оснований и покрытий.

- Конструктивные слои из необработанных вяжущими минеральных материалов устраивают при наличии вблизи строящейся дороги месторождений горных пород, а также из привозных материалов.
- основания и покрытия, выполненные из щебня, полученного дроблением различных горных пород, имеют лучшие транспортно-эксплуатационные и расчетные показатели.

- **щебень из горных пород:** Неорганический зернистый материал с зернами крупностью свыше 5 мм, получаемый дроблением горных пород, гравия и валунов.
- гравий из горных пород: Неорганический зернистый сыпучий материал с зернами крупностью свыше 5 мм, получаемый рассевом природных гравийно-песчаных смесей.
- строительство оснований методом заклинки: Слой, устраиваемый из щебня крупных фракций (от 40 до 80 мм, от 80 до 120 мм) в качестве основного материала, и фракций от 10 до 20 мм или от 5 до 10 мм в качестве расклинивающего.
- **строительство оснований из плотных смесей**: Слой устраиваемый из щебеночно-гравийно-песчаных смесей, удовлетворяющих ГОСТ 25607.

- В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды:
 - □ основание устраивают на 0,6 м шире проезжей части и краевой полосы,
 - □ дополнительный нижний слой основания из песка или другого зернистого материала, укладывают на всю ширину земляного полотна или на 1 м шире верхнего слоя основания.
- Расчет дорожной одежды со слоями из минеральных материалов, не обработанных вяжущими, осуществляют в соответствии с ОДН 218.046-01

- Основания устраивают в один или два слоя, толщина которых в плотном теле:
- при укладке на песчаный слой должна быть не менее
 15см
- при укладке на твердый слой не менее 8 см.
 Максимальная толщина слоя зависит от вида уплотняющего средства, но не должна превышать 30 см. Минимальная толщина распределяемого слоя должна в 1,5 раза превышать размер наиболее крупных частиц щебня (гравия).

- Используемые материалы
- 1. Щебень для устройства оснований по способу заклинки.
- 1.1. Щебень, применяемый для устройства оснований по способу заклинки, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8267 по зерновому составу, прочности, истираемости, морозостойкости, содержанию пылевидных и глинистых частиц, глины в комках, содержанию дробленых зерен в щебне из гравия и устойчивости структуры щебня против железистого и силикатного распадов.
- Марка по дробимости щебня из осадочных горных пород не должна быть ниже 400. Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы в щебне не должно превышать 25%.

• Используемые материалы

- 1.2. Щебень в зависимости от выполняемой функции при устройстве оснований подразделяют на основной и расклинивающий. В качестве основного применяют щебень фракций от 40 до 80 мм или от 80 до 120 мм. В качестве расклинивающего для фракции от 40 до 80 мм применяют щебень фракций от 5 до 10 мм или от 10 до 20 мм, готовые смеси C6, C11 (см. таблицу 4); для фракции от 80 до 120 мм для расклинцовки применяют щебень фракций от 5 до 20 мм и от 20 до 40 мм, готовые смеси C5, C10 (см. таблицу 4).
- Марки щебня по прочности, истираемости и морозостойкости должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1

Свойства материалов	закл	тод инки бень)	Плотные смеси				
		Категории автомобильных					
	Дорог I - III IV-V I, II III IV, V						
Марка по прочности на раздавливание в цилиндре в водонасыщенном состоянии, не ниже, для:							
- изверженных пород							
- осадочных пород	600	300	400	400	200		
- гравия и щебня из гравия							
Марка по истираемости, не ниже	И3	ИЧ	И3	И3	ИЧ		
Марка по морозостойкости для районов со среднемесячной температурой воздуха наиболее холодного месяца, не ниже, °C:							
от 0 до минус 5	F15		F15	_			
от минус 5 до минус 15			F25	F15			
от минус 15 до минус 30	F50	F25	F50	F25	F15		

- Щебень из изверженных и метаморфических пород марки по дробимости 600 и ниже, щебень из осадочных пород марки 400 и щебень из гравия марки 600 и ниже характеризуют показателями пластичности и водостойкости по ГОСТ 25607.
- Марка щебня по пластичности должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2 – Марка щебня по пластичности

Марка по пластичности	Число пластичности				
Пл1	до 1 включительно				
Пл2	от 1 до 5				
Пл3	от 5 до 7				

Щебень более высоких марок по дробимости, относят к марке по пластичности Пл1.

Марка щебня по водостойкости должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.

Таблица 3 – Марка щебня по водостойкости Щебень более высоких марок по дробимости, относят к марке по водостойкости В1.

Марка по водостойкости	Потеря массы при испытании, %			
B 1	до 1 включительно			
B2	от 1 до 3			

- Щебень из изверженных и метаморфических пород марки по дробимости 600 и ниже, щебень из осадочных пород марки 400 и щебень из гравия марки 600 и ниже характеризуют показателями пластичности и водостойкости по ГОСТ 25607.
- Марка щебня по пластичности должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 2.

• В качестве расклинивающего материала можно использовать шлаковый щебень по ГОСТ 3344 и асфальтобетонный гранулят.

- Используемые материалы
- 2. Готовые смеси для устройства оснований
- Зерновой состав готовых смесей по ГОСТ 25607 должен соответствовать требованиям, приведенным в таблице 4.
- Марка по пластичности готовых смесей, определяемая на зернах размером менее 0,63 мм, входящих в состав смесей, должна соответствовать требованиям ГОСТ 25607, приведенным в таблице 2.
- Содержание в готовых смесях частиц размером менее 0,05 мм должно соответствовать требованиям, приведенным в таблице 4.

- Допускается недостаток частиц размером менее 0,05 мм дополнять путем смешения с суглинками и пылеватыми песками по ГОСТ 25100, отходами промышленного производства (золошлаковыми смесями, нефелиновыми шламами по ТУ 48-014-19 и др.).
- Содержание глины в комках от общего количества пылевидных и глинистых частиц в готовых смесях для оснований должно быть не более 20 % по массе.
- Песок, входящий в состав готовых смесей, должен соответствовать требованиям ГОСТ 8736.

Таблица 4 – Зерновой состав готовых смесей

Наибольши Номер й размер							размера	азмерами отверстий, мм			
СМЕСИ	зерен Д, мм	120	80	40	20	10	5	2,5	0,63	0,16	0,05
Смеси для оснований (непрерывная гранулометрия)											
C 3	120	0-10	10-30	30-50	40-65	54-75	65-85	71-90	82-95	90-98	95-100
C4	80	0	0-10	15-35	28-55	40-70	50-80	60-85	80-95	91-97	95-100
C5	40	0	0	0-10	25-60	45-80	57-85	67-88	80-95	90-97	95-100
C6	20	0	0	0	0-10	25-60	50-77	58-85	80-95	90-97	95-100
C 7	10	0	0	0	0-5	0-37	30-60	50-77	75-95	85-97	90-100
C8	5	0	0	0	0	0-5	0-40	20-55	55-87	75-98	90-100
Смеси для основании (прерывистая гранулометрия)											
C9	80	0	0-10	15-35	28-55	40-70	50-80	50-80	60-88	85-97	95-100
C10	40	0	0	0-010	25-60	45-80	57-85	57-85	71-91	87-97	95-100
C11	20 Hu Hu	0	0	0	0-10	25-60	50-77	50-77	70-88	85-97	95-100

Примечание – Номера смесей приведены в соответствии с п.3.2.1 ГОСТ 25607 для оснований

- Водостойкость щебня и гравия, входящих в состав смесей, должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.
- Щебень и гравий, входящие в состав смесей, должны соответствовать требованиям ГОСТ 8267 по прочности, истираемости, морозостойкости, содержанию дробленых зерен в щебне из гравия, устойчивости структуры против железистого и силикатного распадов.
- Содержание зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы в щебне и гравии не должно превышать 35 %.

1. Строительство оснований по способу заклинки.

• Устойчивость и прочность таких оснований обеспечивается хорошим взаимным заклиниванием щебенок и цементацией образующихся мелких частиц.

• Основание устраивают в два этапа:

- □ распределение основного щебня проектной толщины с учетом коэффициента уплотнения;
- распределение расклинивающего материала и окончательное уплотнение основания.

- <u>Распределение основного</u> крупного щебня на первом этапе производят щебнеукладчиком или автогрейдером с обеспечением требуемой ровности и толщины.
- Распределение расклинивающего материала на втором этапе осуществляют навесными или прицепными щебнераспределителями в количестве от 10 до 15 м³/1000м² в соответствии с таблицей 6 СНиП 3.06.03.

- Лучшие результаты достигаются при укладке щебня самоходными щебнераспределителями.
- После распределения щебня его подготавливают к укатке. Для этого при необходимости исправляют края уложенного слоя и выравнивают сопряжения полос основания. Затем проверяют поперечный профиль по шаблону, а ровность поверхности в продольном направлении трехметровой рейкой.

• В случае укладки нижнего слоя щебнераспределителем щебень предварительно уплотняется виброплитами, поэтому исключают подкатку легкими катками, а окончательное уплотнение щебня выполняют тяжелыми катками с гладкими вальцами массой от 9 до 12 т, комбинированными или пневмокатками массой не менее 16 т.

• Укатку слоя начинают от обочин к оси дороги с перекрытием предыдущего прохода катка на 1/3 ширины вальца за 10-20 проходов по одному следу. По мере смещения к оси дороги количество проходов уменьшают. Достигнув оси дороги, каток возвращают к обочине и уплотнение осуществляют в том же порядке.

• В начале укатки скорость движения катка должна быть от 1,5 до 2 км/час, в конце укатки она может быть повышена – от 5 до 7 км/час. Для уменьшения трения между щебенками и ускорения взаимозаклинивания щебень поливают водой в количестве от 15 до 25 л/м².

• Признаком уплотнения слоя является отсутствие подвижности щебня и следа от катка, а также раздавливание щебенки, положенной на щебеночный слой перед вальцом.

- Уплотнение расклинивающего слоя ведут в той же технологической последовательности, что и **при уплотнении** нижнего слоя. В последней стадии укатки используют катки с металлическими вальцами массой от 10 до 18 т и пневматическими массой от 16 до 35 т. Для ускорения уплотнения эффективно применение виброкатков с поливкой водой в количестве от 10 до 12 л/ M^2 .
- Признаками хорошего уплотнения слоя служат отсутствие подвижности щебня и следа от прохода тяжелого катка.

Технология производства работ Максимальные толщины уплотняемого слоя приведены в таблице

Тип катка	Масса катка, т	Толщина слоя, см
С гладкими вальцами	10 и более	22
На пневмошинах	15 и более	30
Вибрационные и комбинированные	до 10	22
Вибрационные и комбинированные	16 и более	30

2. <u>Строительство оснований из</u> <u>плотных смесей</u>

• Для строительства дорожных оснований применяют смеси, имеющие минимальную пористость и проектируемые по кривым плотных смесей. Объем материала для устройства основания в насыпном виде определяется с учетом коэффициента запаса по уплотнению и уточняется пробной укаткой на первом этапе строительства.

2. <u>Строительство оснований из</u> <u>плотных смесей</u>

• При этом для песчано-гравийных (щебеночных) смесей оптимального зернового состава, включающих щебень фракций от 40 до 80 мм и от 80 до 120 мм марки по прочности 800 и более, коэффициент запаса принимают 1,25-1,3, а для щебня марок по прочности 600-400 **-1,3-1,5**.

2. Строительство оснований из плотных смесей

- <u>Готовые смеси для устройства</u> <u>оснований могут быть получены:</u>
- 1.Непосредственно с предприятияпоставщика;
- 2.Путем смешения необходимых компонентов в смесительных установках;
- 3. Смешением компонентов смеси в заданном соотношении непосредственно на дороге.

2. Строительство оснований из плотных смесей

3. **Для приготовления смеси на дороге** на нижележащий слой основания вывозят и распределяют ровным слоем с помощью автогрейдера необходимое количество крупного материала, затем к нему добавляют последовательно мелкие фракции. Спланированные материалы поливают водой, обеспечивая оптимальную влажность, перемешивают фрезой или автогрейдером до образования однородной смеси, распределяют по ширине слоем одинаковой толщины и уплотняют. Влажность материала при уплотнении не должна отклоняться от оптимальной более, чем на 10%.

2. Строительство оснований из плотных смесей

• Уложенный слой смеси уплотняют комбинированными, пневмошинными или катками с металлическими вальцами от краев к середине. Скорость движения катков в начале укатки от 1,5 до 2 км/ч с увеличением к концу уплотнения до 5 км/ч. Для уплотнения применяют катки с постепенно увеличивающейся массой и удельным давлением. Для уплотнения смесей, включающих щебень и гравий из прочных пород, сначала используют легкие катки, затем от 10 до 12 т и при окончании укатки – от 10 до 18 т. При уплотнении минерального материала из пород малой прочности сначала применяют катки массой от 3 до 5 т, а затем от 6 до 10 т.

Особенности строительства оснований при отрицательных

- температурах.
 При организации работ в зимнее время особое внимание должно быть уделено подготовке производственных предприятий, а также парка автомобилей и дорожных машин.
- Перед началом работ поверхность земляного полотна **тщательно очищают от снега и льда**. При сильных снегопадах и метелях работы по строительству основания прекращают.

оснований при отрицательных температурах.

• Для очистки поверхности земляного полотна от снега и льда рационально использовать автогрейдер с зубчатыми ножами. При этом угол резания должен находиться в пределах от 35° до 40°, угол захвата от 35° до 45° при ледяной корке и от 50° до 65° при плотном снеговом покрове.

оснований при отрицательных температурах.

• Условием успешного и качественного выполнения работ при отрицательных температурах является ускорение процессов погрузки гравийного (щебеночного) материала, обогащения (смешения), вывозки, укладки и уплотнения готовых смесей до их смерзания. Необходимо следить за тем, чтобы вывезенный на земляное полотно материал не содержал снега и льда и имел влажность, не превышающую критическую.

особенности строительства оснований при отрицательных температурах.

- Во время оттепелей, а также перед весенним оттаиванием основание, устроенное при отрицательной температуре, следует очищать от снега и льда и обеспечить отвод воды.
- Досыпку материала и исправление деформаций основания, устроенного при отрицательной температуре, следует производить только после просыхания земляного полотна и основания.

особенности строительства оснований при отрицательных температурах.

• При температуре воздуха от 0°С до минус 5°С продолжительность работ по распределению, профилированию и уплотнению каменного материала влажностью до 3% не должна превышать 4 часов, а при более низкой температуре - 2 часов. При влажности материала выше критической его следует обрабатывать растворами хлористых солей в количестве от 0,3% до 0,5% по массе.

оснований при отрицательных температурах.

• При невозможности немедленной вывозки и укладки приготовленной в карьере гравийной, щебеночной, гравийнопесчаной смеси, а также при заготовке материала впрок во избежание преждевременного смерзания смесь обрабатывают хлористыми солями в количестве от 20 до 30 кг/м³ (при температуре до минус 12°C - хлористым натрием, а ниже – хлористым кальцием).

оснований при отрицательных температурах.

• Хлористые соли вводят в материал в твердом виде или в растворе. Соль в твердом виде применяют, если естественная влажность гравийного (щебеночного) материала выше 0,4-0,5 оптимальной. При влажности смеси ниже 0,4 оптимальной применяют раствор хлористого кальция концентрацией не менее 20 %.

особенности строительства оснований при отрицательных температурах.

- В зимних условиях особое внимание уделяют обеспечению необходимого уплотнения смесей. Длину сменной захватки выбирают из расчета быстрого разравнивания и уплотнения материалов до их смерзания.
- Уплотнение каменного материала при отрицательной температуре следует производить без увлажнения. Поэтому при устройстве основания из щебня в зимнее время строительные работы заканчивают на первом этапе (укладка крупного щебня). Все последующие операции выполняют весной при положительной температуре воздуха.

оснований при отрицательных температурах.

- После уплотнения за основанием должен быть установлен **тщательный уход**. В районах с частыми оттепелями следует очищать покрытие от снега с тем, чтобы талая вода не переувлажняла основание и земляное полотно.
- Весной в период максимальной влажности дорожного полотна устанавливают строгий контроль за движением технологического транспорта по основанию, построенному в зимнее время. Появившиеся деформации исправляют после полного оттаивания и просыхания земляного полотна и слоев основания.

- В процессе строительства основания должен осуществляться контроль качества материалов и устраиваемого слоя, который подразделяется на входной, операционный и приемочный.
- При входном контроле по ГОСТ 8269.0 оценивают содержание в щебне пылевато-глинистых частиц (пункт 4.5), прочность (пункт 4.8), морозостойкость (пункт 4.12), зерновой состав каждой партии (пункт 4.3)
- Зерновой состав готовых смесей определяют по ГОСТ 8269.0, пункт 4.3), а влажность по ГОСТ 5180, пункт 2.

• При операционном контроле качества устраиваемого слоя проверяют: высотные отметки, ровность, поперечный уклон, ширину, толщину слоя и качество уплотнения. В случае использования готовых смесей проверяют их влажность и зерновой состав.

• Качество уплотнения основания, устраиваемого методом заклинки, оценивают путем контрольного прохода гладковальцового катка массой от 10 до 13 т по всей длине построенного участка. После прохода катка на поверхности слоя не должны оставаться следы и возникать волны перед вальцом, а положенная под валец щебенка должна раздавливаться.

- Контроль уплотнения готовой смеси осуществляют по ГОСТ 28514 баллонным плотномером ПБД-КМ.
- Геометрические параметры слоя основания из минеральных материалов, не обработанных вяжущими, контролируют по СНиП 3.06.03.
- Предельные отклонения по контролируемым параметрам приведены в приложении А.
- Оценка всех показателей должна проводиться не реже, чем через 100 м.

• При приемочном контроле проверяют соответствие фактических значений проектным. Объем измерений должен быть не менее 20% объема измерений при операционном контроле.

Приложение Б. Операционный и приемочный контроль

(обязательное)

Конструктивный элемент, вид	Допустимое отклонение	Метод контроля	Количество измерений при контроле	
работ, контролируемый параметр			Операци- онном	приемочно м
1	2	3	4	5
Высотные отметки по оси дороги	±5 см (±1)* Не более 10 % измерений до ± 10см (± 2 см)*.	Геодезичес- кий	Через 100 м	Через 500 м
Ширина слоя	± 10см; не более 10% измерений от – 15 до +20 см.	Рулеткой	Через 100 м	Через 500 м
Толщина слоя	±1,5 см (± 1 см) *, не более 10 % измерений от – 2,2 см до + 3 см (от -1,5см до +2см) *	Линейкой	Через 100 м	Через 500 м

Конструктивный элемент, вид работ, контролируемый параметр	Допустимое отклонение	Метод контроля	Количество измерений при контроле	
			Операци- онном	приемочном
1	2	3	4	5
Ровность поверх-	Просвет –	Под	Через 10	На 10% длины
ности для дорог:	зазор:	рейкой	M	участка. Длина
I, II и III категорий	•	длиной 3 м		захватки 300 –
	не более 5 %	в пяти		400 м.
	измерений до	точках		100 – 130
	20 MM (10 MM) *	через 0,5		измерений на
IV и V категорий	45	M.		захватке.
	15 мм; не более 5%			
Ic, IIc, IIIc катего-	измерений до			
рий	30 мм			
	20 мм; не более 5% измерений до 40 мм			

Конструктивный элемент, вид	Допустимое отклонение	Метод контроля		о измерений онтроле
работ, контролируемый параметр			Операци- онном	_
1	2	3	4	5
Поперечный уклон	±0,01 (±0,005)*, не более 10% измерений от – 0,015 до + 0,03 (от -0,01 до + 0,015)*	Рейкой с уровнем	Через 10 м	На 10% длины участка. Длина захватки 300-400м. 80-100 измерений на захватке
Влажность щебня и песчано- щебеночной смеси	± 10% от оптимальной	Лабораторны й	1 раз в смену	<u></u>
Качество уплотнения слоя	Отсутствие следов и волны перед катком массой от 10 до 13 т.	Визуальный	Постоянн о	

Технология строительства щебеночных (гравийных) оснований, обработанных не на полную глубину пескоцементной смесью, методами перемешивания и пропитки (вдавливания).