



Проектное управление



основано в 1959 году



Проектное управление, являясь фактически проектным институтом при ОАО "ГАЗ", ведет разработку ТЭО (проектов), рабочих проектов, рабочей документации на строительство, расширение, техническое перевооружение объектов для создания мощностей по производству новых автомобилей



Основные задачи ПУ

- ❑ Разработка обоснований инвестиций, ТЭО (проектов), рабочих проектов, рабочей документации на строительство, расширение, техническое перевооружение объектов для создания мощностей по производству новых автомобилей.
- ❑ Обеспечение объектов ген. проектирования проектно-сметной документации как собственными силами, так и с привлечением субподрядных проектных организаций в объемах и сроки в соответствии с перспективными и годовыми планами по техническому перевооружению, реконструкции, расширению и новому строительству объектов (заводов, производств) и директивными документами по ОАО "ГАЗ".
- ❑ Снижение стоимости строительства, повышение эффективности капитальных вложений.



Одним из последних крупных проектов ПУ, находящихся в стадии реализации, является комплекс работ по реконструкции и тех. перевооружению объектов **ОАО «ГАЗ»**, предназначенных для производства легковых автомобилей среднего класса **ГАЗ-3111 «Волга»** в дополнение к имеющимся мощностям по производству автомобиля **ГАЗ-3110**.

**Открытое
акционерное общество
"ГАЗ"**

ПРИКАЗ

03.04.98 № 64
г. Нижний Новгород

[О постановке на производство]
нового легкового автомобиля
"Волга" ГАЗ-3111

С целью расширения номенклатуры и потребительских свойств легковых автомобилей "Волга" для постановки на производство нового автомобиля ГАЗ-3111 и в развитие приказа от 23.08.97 № 150 «О создании сборочно-монтажного комплекса для нового легкового автомобиля ГАЗ-3111».

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Руководителям структурных подразделений

1.1. Обеспечить подготовку производства и создание производственных мощностей на выпуск 100,0 тыс. шт. в год автомобилей "Волга" ГАЗ-3111 с 2000 года.

1.2. Обеспечить разработку и представление по принадлежности исходных данных для разработки проектов реконструкции и перевооружения производств.

1.2.1. Перечень приобретаемого и модернизируемого оборудования с обоснованием стоимости.

1.2.2. Планировки и компоновки размещения технологического оборудования.

1.2.3. Расчеты трудоемкости, себестоимости включая комплекующие изделия.

1.2.4. Нормы расхода основных и вспомогательных материалов.

1.2.5. Объемы необходимых строительно-монтажных работ.

Срок: III кв. 1998 г.

1.3. Разработать и выдать технические задания и заявки на модернизацию оборудования, конструирование инструментальной оснастки и нестандартизированного оборудования, модернизировать и изготовить их согласно планам модернизации и графикам подготовки производства.

1.4. Обеспечить изготовление оригинальных и примененных деталей и узлов, поставку материалов и комплекующих изделий на сборку автомобилей по программе производственного управления.

2. Главному конструктору – начальнику УКЭР Кудрявцеву:

2.1. Выдать конструкторскую документацию.

2.1.1. На опережающую подготовку производства служебными записками.

«Утверждаю»:

Президент
ОАО «ГАЗ»
Н.А. Путин
Н.А. Путин
01.09.98

ЗАДАНИЕ

**на разработку проекта реконструкции и
технического перевооружения подразделений
ОАО «ГАЗ» с целью создания мощностей
по производству новых легковых автомобилей
ГАЗ-3111 «Волга».**

Главный технолог - первый
заместитель технического директора: *В.П. Горынин* В.П. Горынин

Главный конструктор -
начальник УКЭР: *Ю.В. Кудрявцев* Ю.В. Кудрявцев

Начальник проектного
управления: *В.С. Дурнов* В.С. Дурнов

г. Нижний Новгород
1998 год



Проектирование любого объекта начинается с

БИЗНЕС-ПЛАНА

Легковой автомобиль "Волга" ГАЗ-3111

Тип привода	задний
Вместимость, чел	5
Тип двигателя	P-4, 16 клап., впрыск
рабочий объем, л	2,5
мощность, кВт (л.с.)	100 (136)
Колесная база, мм	2820
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	4897/1860/1450
Масса автомобиля снаряженная, кг	1690
Максимальная скорость, км/ч	185
Время разгона до 100 км/ч, сек	12,9

Базовая комплектация:	Дополнительная комплектация:
------------------------------	-------------------------------------

Антиблокировочная система тормозов	Автоматическая КПП
Гидроусилитель руля	Климатическая установка
Электрозащелки-замки	Электропривод и обогрев сидений
Электропривод наружных зеркал	Двигатель "Тойота"
Центральная блокировка замков дверей	
Алюминиевые диски колес	



Открытое акционерное общество «ГАЗ»

БИЗНЕС-ПЛАН реконструкции и технического первооружения подразделений ОАО «ГАЗ» с целью создания мощностей по производству новых легковых автомобилей ГАЗ - 3111 «ВОЛГА»

г. Нижний Новгород
2000 год



Согласно бизнес-плану настоящим проектом предусмотрены следующие объемы выпуска легковых автомобилей на период до 2005 года:

Выпуск продукции по годам	2000 год	2001 год	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год
ГАЗ-3111 различной комплектации, штук	2800	10000	15000	25000	60000	100000
ГАЗ-3110(02) различной комплектации, штук	123200	120000	120000	115000	90000	50000
Всего:	126000	130000	135000	140000	150000	150000



Капитальные вложения по данному проекту характеризуются следующими данными:

- Общий объем капитальных вложений по проекту:

№№ п/п	Наименование затрат	Сметная стоимость, млн. \$	Выполнение на 01.01.2000, млн. \$	Остаток сметной стоимости на 01.01.2000, млн. \$
1	СМР	75,2	52,6	22,6
2	Оборудование	383,7	76,7	307,0
	Всего:	458,9	129,3	329,6

- Сроки реализации проекта:
начало подготовки производства - 1998г.,
ввод мощностей - 1999-2004 годы.
- Ввод пускового комплекса на 10 тыс. автомобилей:
декабрь 1999г. – июнь 2000г.
Стоимость пускового комплекса – 174,4 млн. \$



Ввиду того, что новый автомобиль ГАЗ-3111 по основным узлам, агрегатам и деталям не унифицирован с находящимся на производстве автомобилем ГАЗ-3110 “Волга”

проектом предусмотрена реконструкция и техническое перевооружение высвобождаемых производственных площадей в ряде действующих подразделений ОАО “ГАЗ”.



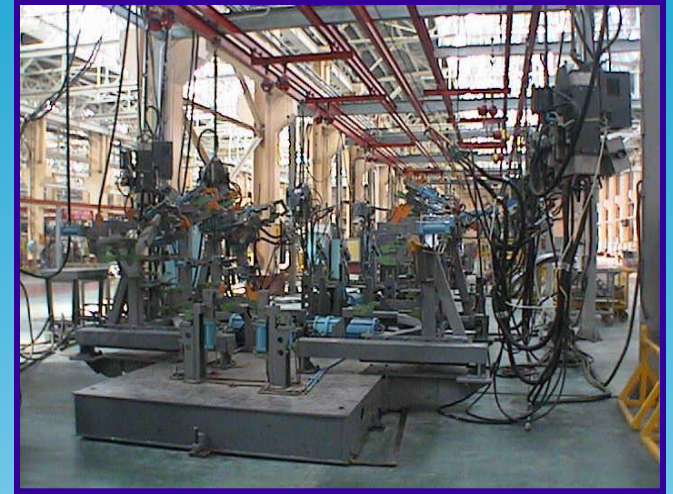
Согласно разд. 5 «Особые условия строительства»
Задания на разработку проекта реконструкции
подразделений ОАО «ГАЗ» по производству новых
легковых автомобилей ГАЗ-3111 «Волга» принято
решение о том, что

«...реконструкцию производственных зданий
бывшего моторного корпуса и цеха гидроузлов
ГАЗ осуществить с частичным подъемом
кровли и увеличением этажности и
соединением транспортными галереями».





В настоящее время проектные решения переданы в производство. Начат монтаж и отладка оборудования...





Экология

Раздел " Охрана атмосферы " проекта техперевооружения ОАО "ГАЗ " в связи с организацией производства новых автомобилей ГАЗ-3111 разработан на основании Закона РСФСР об охране атмосферного воздуха и в соответствии с нормативно-техническими документами.

Основанием для разработки проекта являются:

- 1.1. Решение Совета директоров ОАО " ГАЗ " от 30.05.96 << О концепции развития легкового автомобиля на 1996-2002 годы >>.
- 1.2. Приказ ОАО " ГАЗ " от 23.08.97. №150 << О создании сборочно-окрасочного комплекса для нового легкового автомобиля ГАЗ-3111 >>;
- 1.3. Приказ ОАО " ГАЗ " от 09.04.98. №64 << О постановке на производство нового легкового автомобиля ГАЗ-3111 >>;
- 1.4. Задание на разработку проекта реконструкции технического перевооружения подразделений ОАО " ГАЗ " с целью создания мощностей по производству новых легковых автомобилей ГАЗ-3111 утверждённое президентом ОАО " ГАЗ " от. 01.09.98.



Конец
презентации