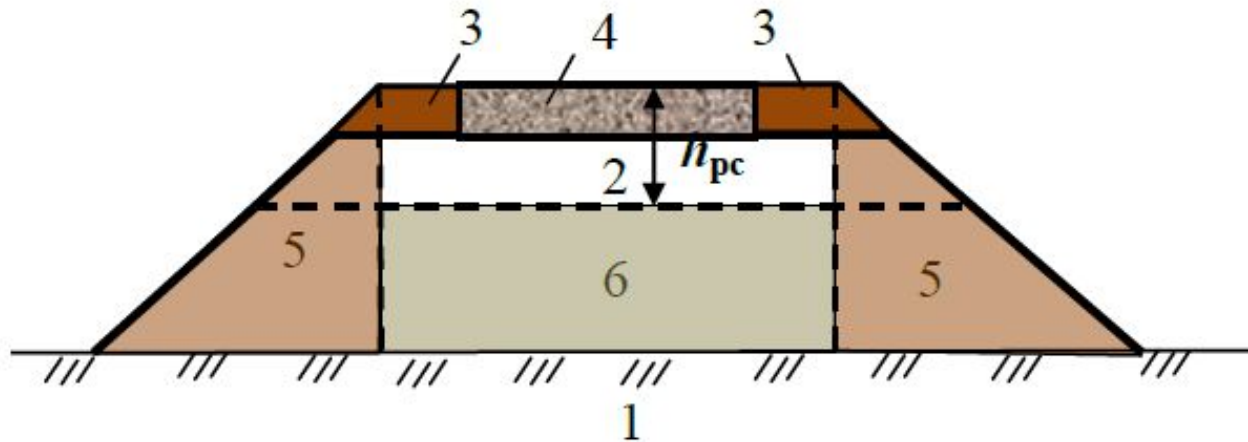


5 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Земляное полотно – геотехническая конструкция, выполняемая в виде насыпей, выемок или полунасыпей - полувыемок, служащая для обеспечения проектного пространственного расположения проезжей части дороги и в качестве грунтового основания (подстилающего грунта) конструкции дорожной одежды. (п. 3.64 СПЗ4-13330-2012)

Элементы земляного полотна

Основные элементы земляного полотна насыпи:



1 – Основание насыпи: массив грунта в условиях естественного залегания, располагающийся ниже насыпного слоя.

2 – Рабочий слой земляного полотна (подстилающий грунт): Верхняя часть полотна в пределах от низа дорожной одежды до уровня, соответствующего 2/3 глубины промерзания конструкции, но не менее 1,5 м, считая от поверхности покрытия.

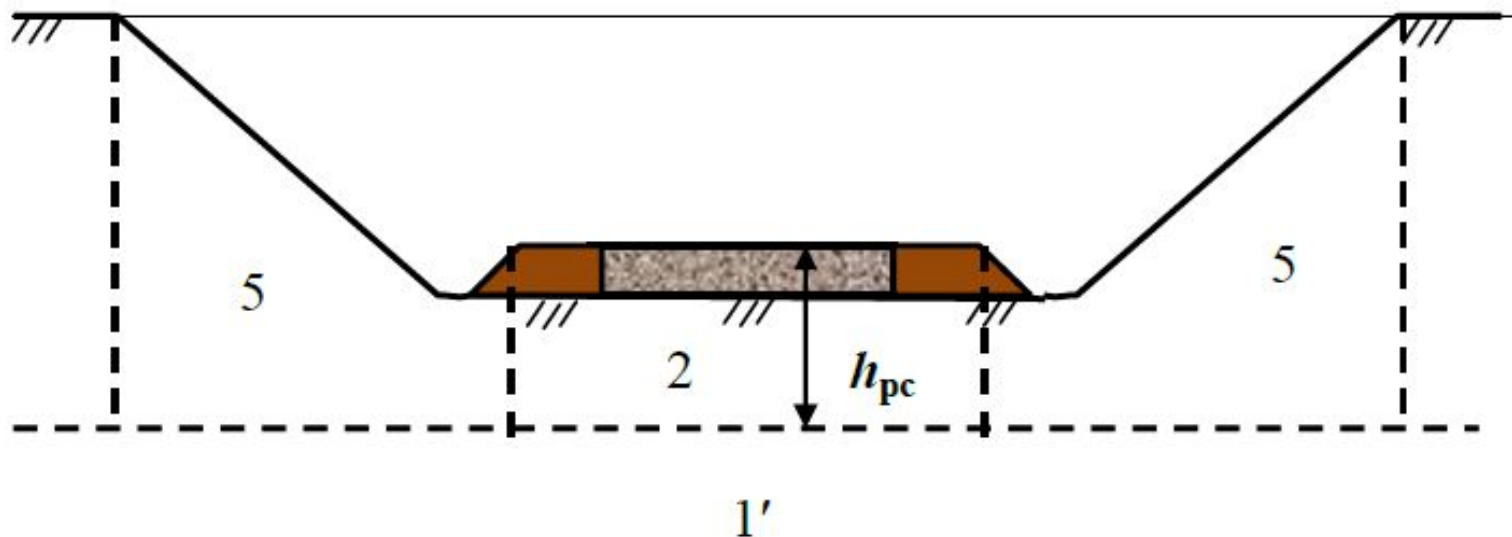
3 – Обочины

4 – Дорожные одежды

5 – Откосная часть - зоны, ограниченные с боков поверхностями откосов и вертикалями, проходящими через бровки насыпей или выемок, а снизу – основанием насыпи или выемки.

6 – Ядро насыпи – зона, расположенная ниже рабочего слоя и ограниченная снизу основанием насыпи, а с боков – вертикалями, проходящими через бровки

Основные элементы земляного полотна выемки:



1' - Основание выемки – Массив грунта ниже границы рабочего слоя.

Конструкция земляного полотна включает также в себя

устройства для поверхностного водоотвода;

устройства для понижения или отвода грунтовых вод (дренаж);

поддерживающие и защитные геотехнические устройства и конструкции, предназначенные для защиты земляного полотна от опасных геологических процессов (эрозии, абразии, селей, лавин, оползней и т.п.).

Требования к земляному полотну

Прочность земляного полотна – его способность сохранять, не деформируясь при действии внешних сил и природных факторов, приданные ему при строительстве форму и размеры.

Устойчивость земляного полотна — сохранение предусмотренного проектом положения в пространстве без смещений и просадок.

Стабильность — способность системы



Инженерные мероприятия для обеспечения устойчивости земляного полотна

- обоснованный выбор грунтов для насыпей;
- правильное расположение и требуемую степень уплотнения грунтов;
- защита грунтов от источников увлажнения;
- устройство дренажей;
- гидроизоляция;
- защита от опасных температурных воздействий;
- защита от эрозии;
- обоснование конструкции поперечного сечения (переменное заложение откоса, устройство берм);
- назначение высоты насыпей и глубины выемок.

Виды грунтов применительно к использованию для устройства земляного полотна

Крупнообломочные скальные грунты – обломки скальных пород, получаемые при искусственной разработке или залегающие в естественных условиях в виде аллювиальных или делювиальных отложений.

Гравийные и песчаные грунты

Супесчаные грунты

Пылеватые супесчаные грунты

Пылеватые суглинки и тяжелые пылеватые супеси

Суглинистые грунты

Глинистые грунты

К *особым грунтам* *следует* *относить*: торфяные и заторфованные; сапропели; илы; иольдиевые глины; лессы; аргиллиты и алевролиты; мергели, глинистые мергели и мергелистые глины; трепел; тальковые и пиррофиллитовые; дочетвертичные глинистые грунты, глинистые сланцы и сланцевые глины; черноземы; пески барханные; техногенные грунты (отходы промышленности).

7.8 К слабым следует относить связные грунты, имеющие прочность на сдвиг в условиях природного залегания менее 0,075 МПа (при испытании прибором вращательного среза) или модуль осадки более 50 мм/м при нагрузке 0,25 МПа (модуль деформации ниже 5,0 МПа).

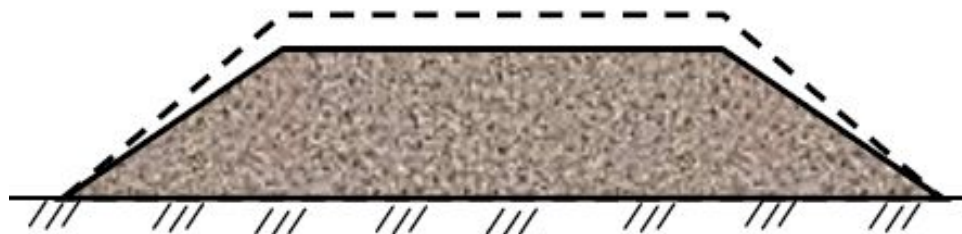
При отсутствии данных испытаний к слабым грунтам следует относить торф и заторфованные грунты, илы, сапропели, глинистые грунты с коэффициентом консистенции свыше 0,5, иольдиевые глины, грунты мокрых солончаков.



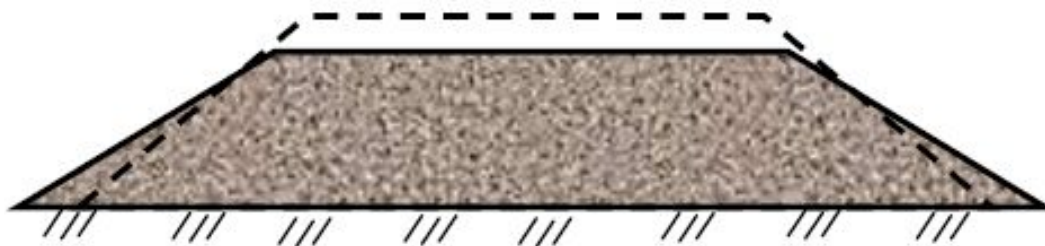
Виды деформаций земляного полотна и грунтового основания

ОСНОВАНИЯ

Осадка насыпи под действием веса грунта



Расползание насыпей из переувлажненных грунтов



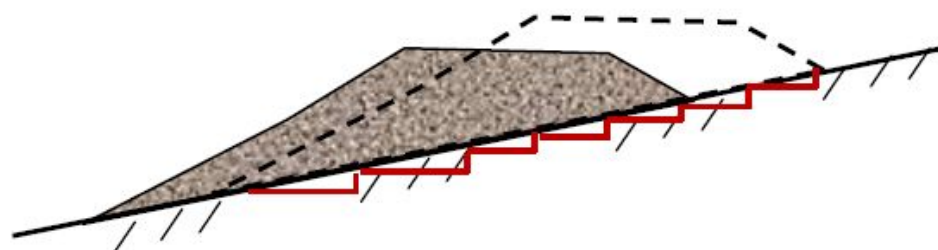
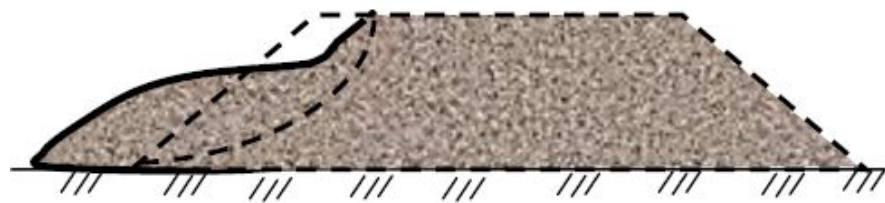
Оползание насыпи

откоса

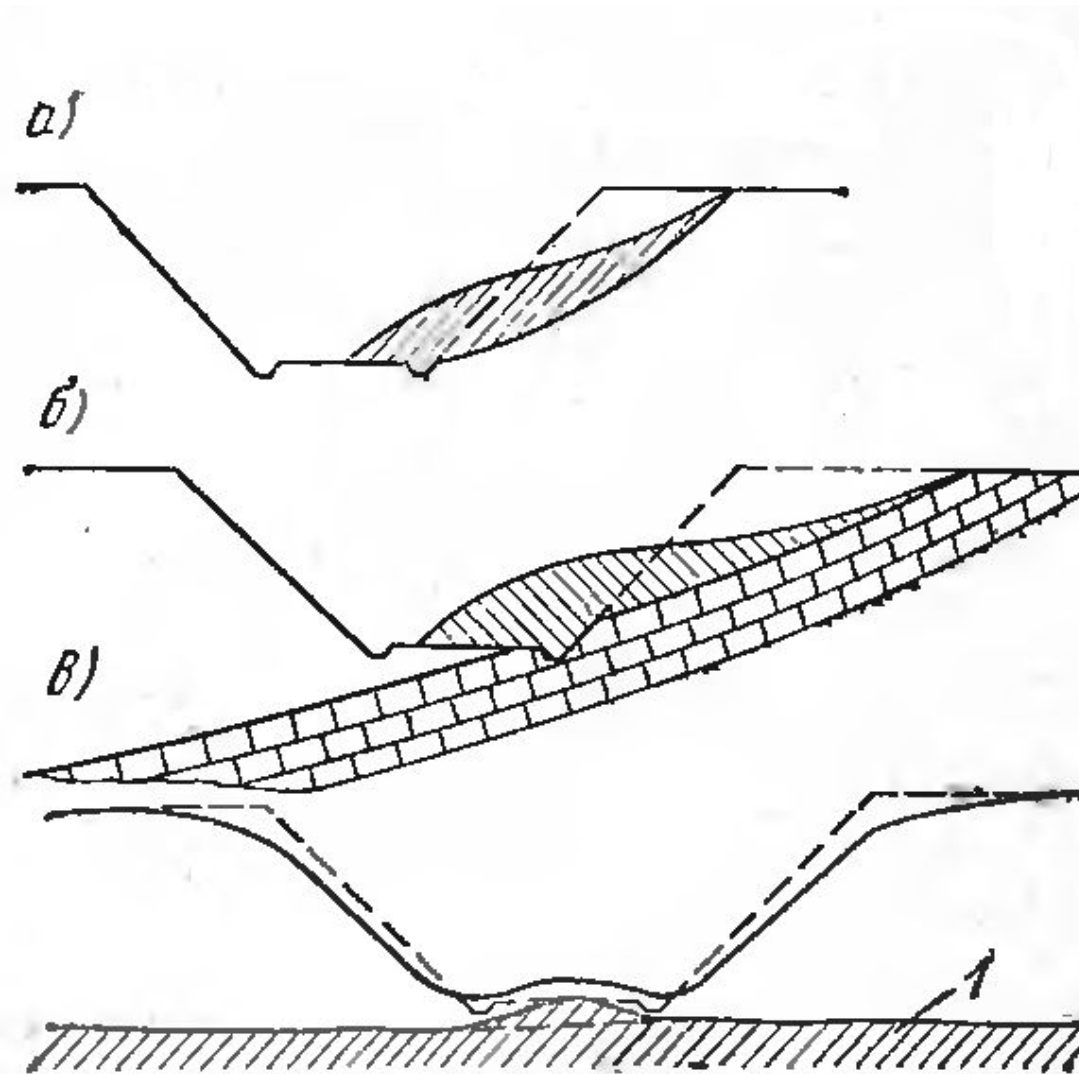
Сползание насыпи по

косоугору

по



Виды деформаций выемок



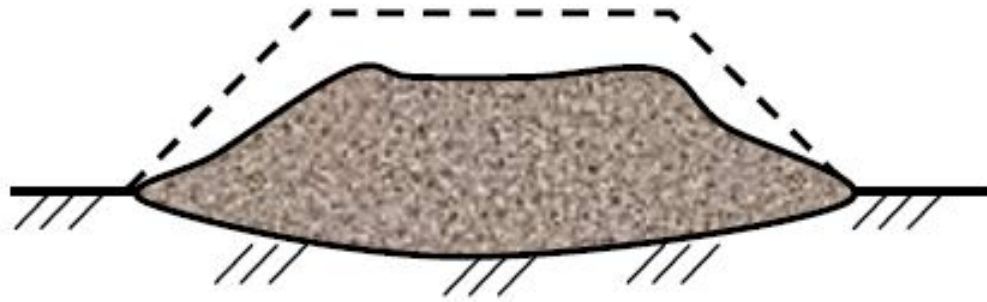
а – оползание откоса выемки в однородном грунте

б – оползание откоса выемки в слоистом напластовании

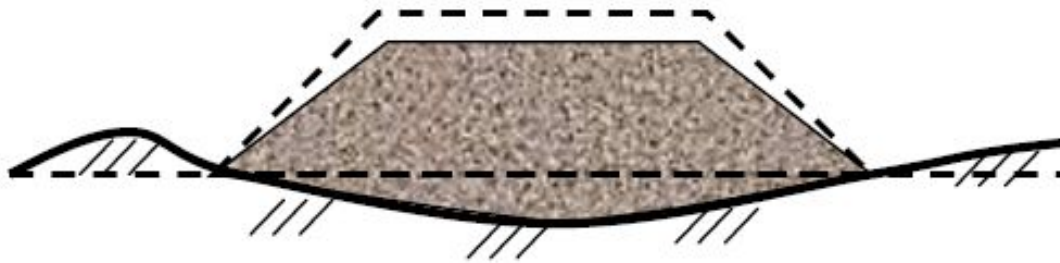
в – выжимание слабого грунта на дне выемки под действием веса откосов

1 – слабый грунт

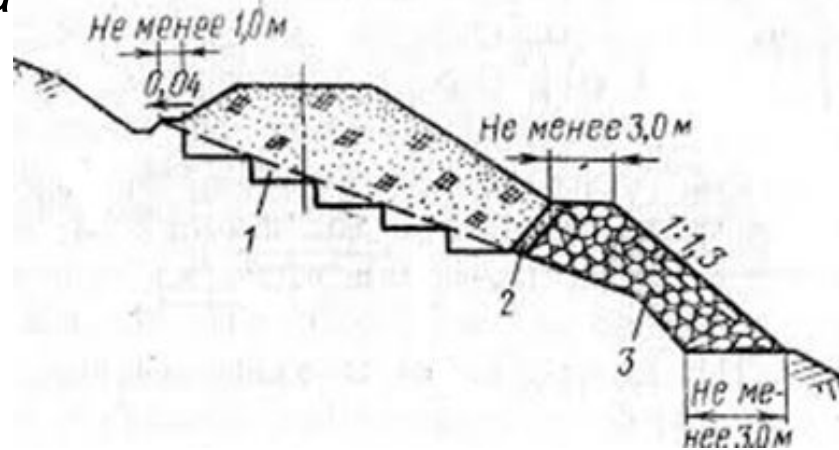
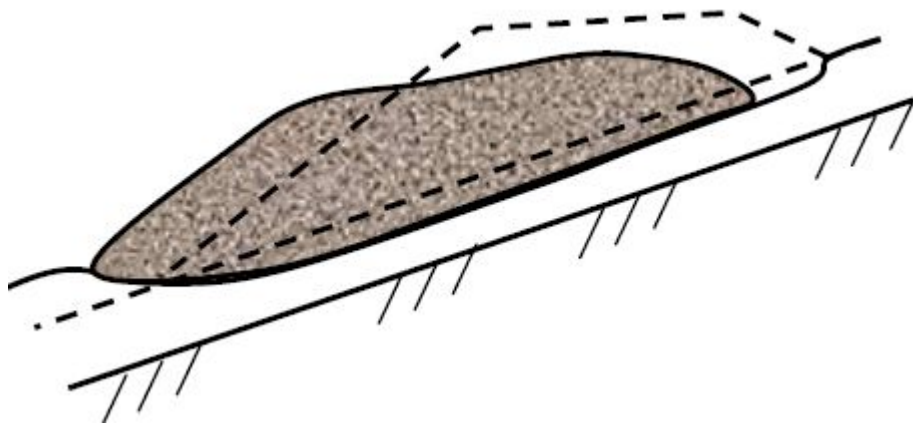
Осадка слабого основания



Осадка с выпором слабого грунта



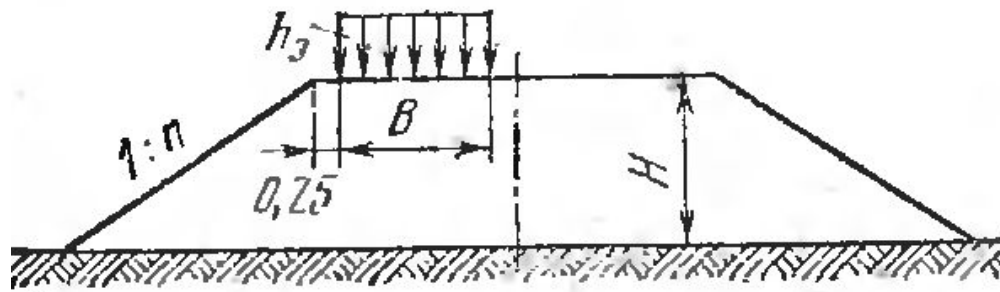
Смещение в связи с оползанием склона



Коэффициент устойчивости земляного полотна

$$K^{(p)} \geq K^{(H)}$$

где $K^{(p)}$, $K^{(H)}$ – расчётный и нормативный коэффициенты устойчивости



$$h_{\text{э}} = \frac{1}{\gamma_{\text{гр}}} \left[\frac{2\rho_{\text{г}}}{B} + (\gamma_0 - \gamma_{\text{гр}}) H \right]$$

где $\rho_{\text{г}}$ – нормативная нагрузка на одну гусеницу расчетной машины;

B – ширина базы машины;

γ_0 – плотность дорожной одежды;

$\gamma_{\text{гр}}$ – плотность грунта верхней части насыпи;

H – толщина одежды

$$K^{H)} = K_M K_2 K_3 K_4 K_5 K$$

K_1 — степень надежности имеющихся данных о характеристиках грунтов. В зависимости от количества проведенных испытаний образцов и наличия сведений о работе сооружений из этих грунтов его принимают от 1 до 1,1;

K_2 — значение дороги. Для дорог I и II категории $K_2=1,03$, III и IV — $K_2=1,0$

K_3 — степень ущерба для народного хозяйства, в случае перерыва движения при аварии сооружений (от 1,0 до 1,2);

K_4 — соответствие расчетной схемы естественным инженерно-геологическим условиям, (от 1 до 1,05);

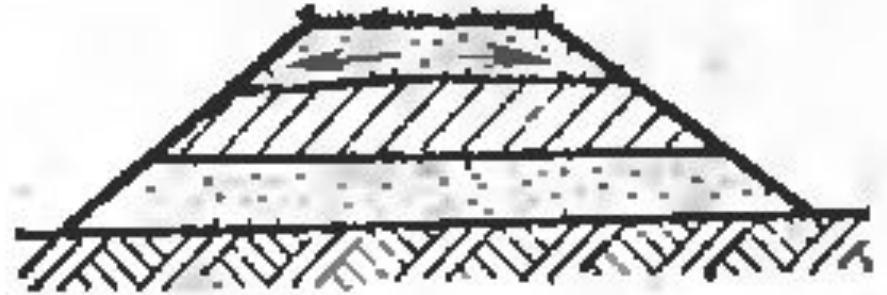
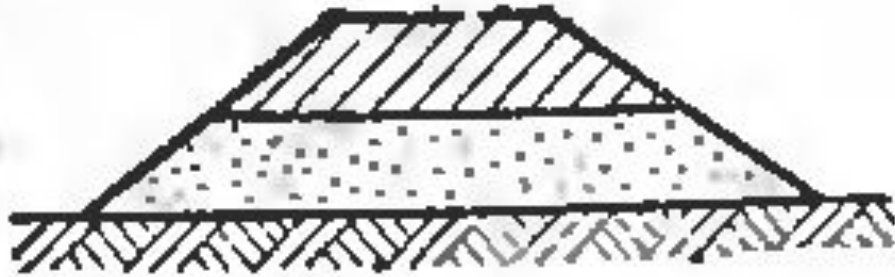
K_5 — вид грунта и его работу в сооружении – насыпь, основание, естественный массив (от 1,0 до 1,05).

K_M — надежность метода расчета и обеспечиваемый им коэффициент запаса. При расчете устойчивости откосов по методам Терцаги и Шахунянца $K_M = 1$, при расчете другими методами коэффициент определяют как отношение коэффициента устойчивости, полученного по данному методу к коэффициенту при расчете по методу Терцаги, т. е.

$$K_M = \frac{K'_M}{K_{\text{Терцаги}}}$$

Нормативный показатель устойчивости при расчетах земляного полотна может меняться в пределах от 1 до 1,5.

Расположение грунтов в земляном полотне



7.15В условиях дорожно-климатических зон IV и V рабочий слой должен состоять из ненабухающих и непросадочных грунтов (таблицы В.4 и В.5 приложения В) на глубину 1 и 0,8 м от поверхности цементобетонного и асфальтобетонного покрытий соответственно.

7.21 ... При невозможности или нецелесообразности выполнения требований пунктов 7.11-7.16, 7.18, 7.20 предусматривают мероприятия по обеспечению прочности и устойчивости рабочего слоя или по усилению дорожной одежды:

устройство морозозащитного слоя;

регулирование водно-теплого режима земляного полотна с помощью гидроизолирующих, теплоизолирующих, дренирующих или капилляропрерывающих прослоек из геосинтетических материалов;

укрепление и улучшение грунта рабочего слоя с использованием вяжущих, гранулометрических добавок и др.;

применение армирующих прослоек из геосинтетических материалов;

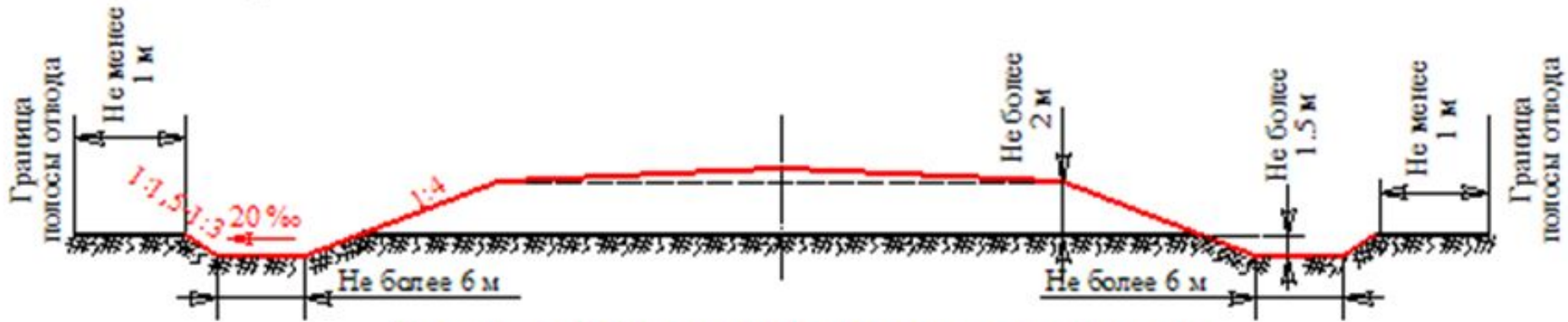
понижение уровня подземных вод с помощью дренажа;

применение специальных поперечников земляного полотна в целях его защиты от поверхностной воды (уположенные откосы, бермы);

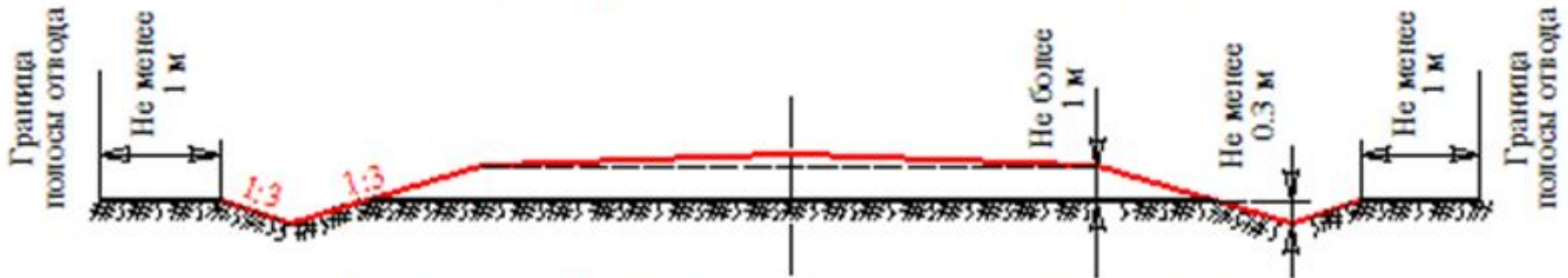
сооружение дорожных одежд с техническим перерывом или в две стадии.

Указанные мероприятия назначают на основе технико-экономических расчетов.

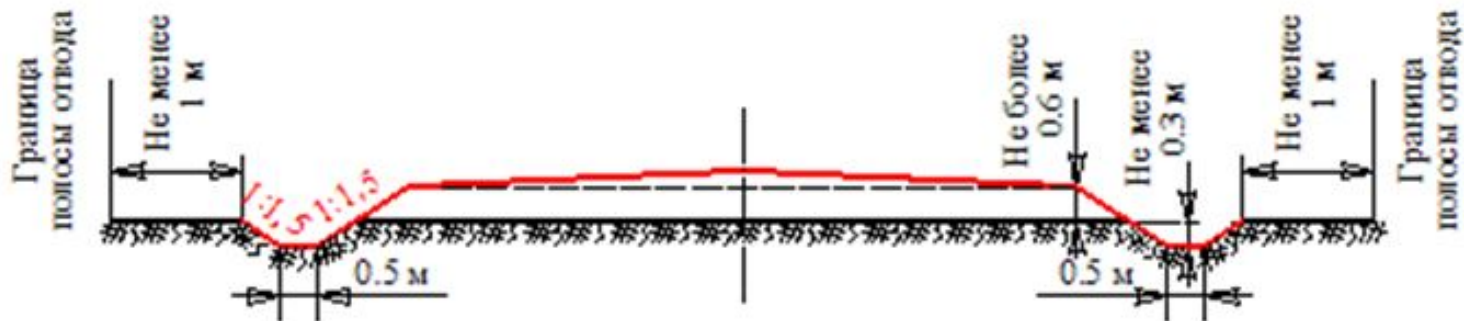
Типовые поперечные профили для насыпей



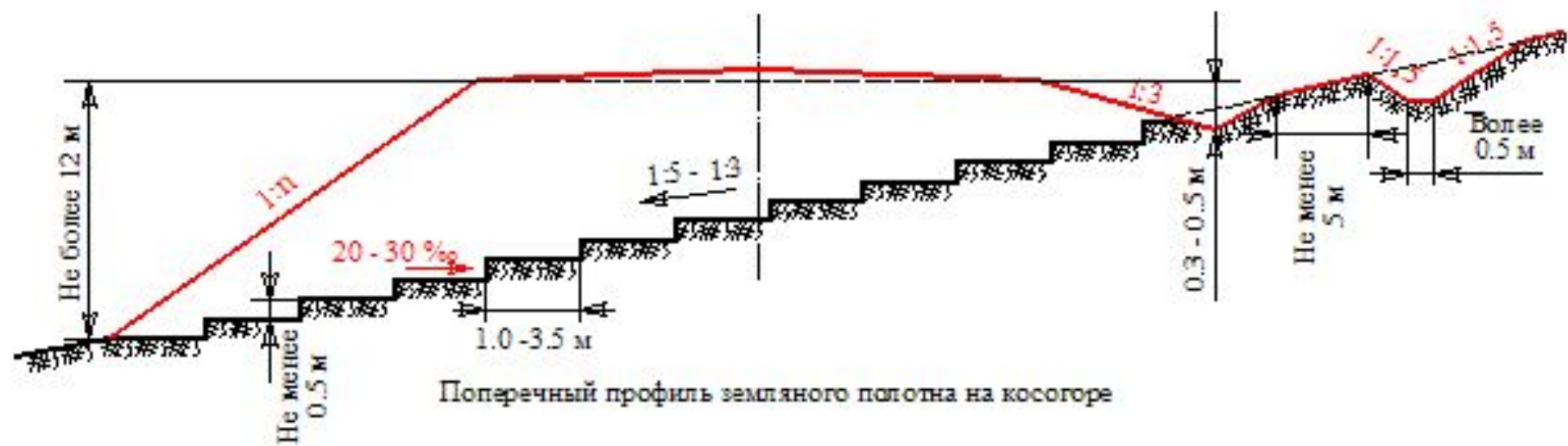
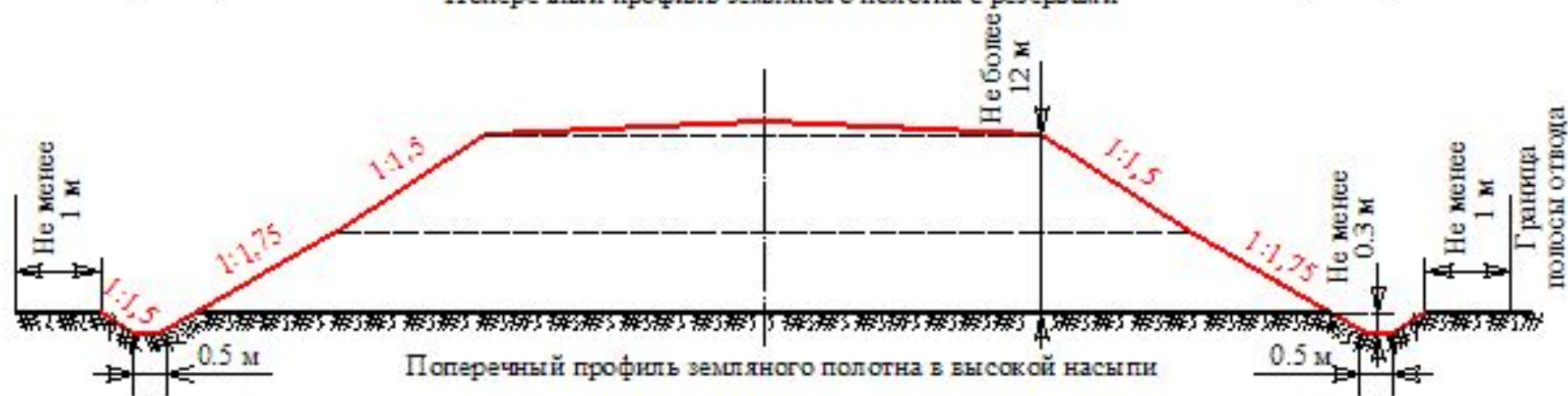
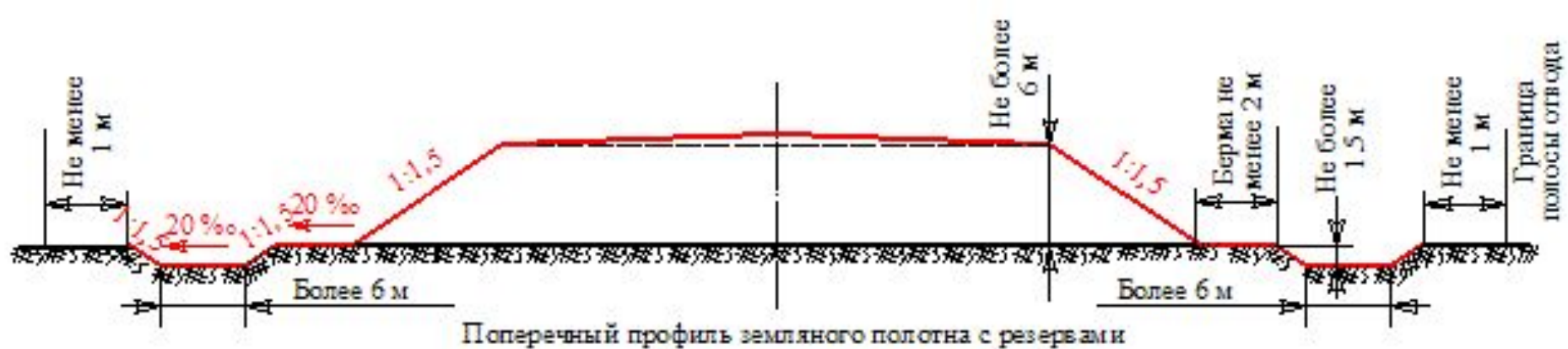
Поперечный профиль земляного полотна с кюветами резервами



Поперечный профиль земляного полотна с треугольными канавами



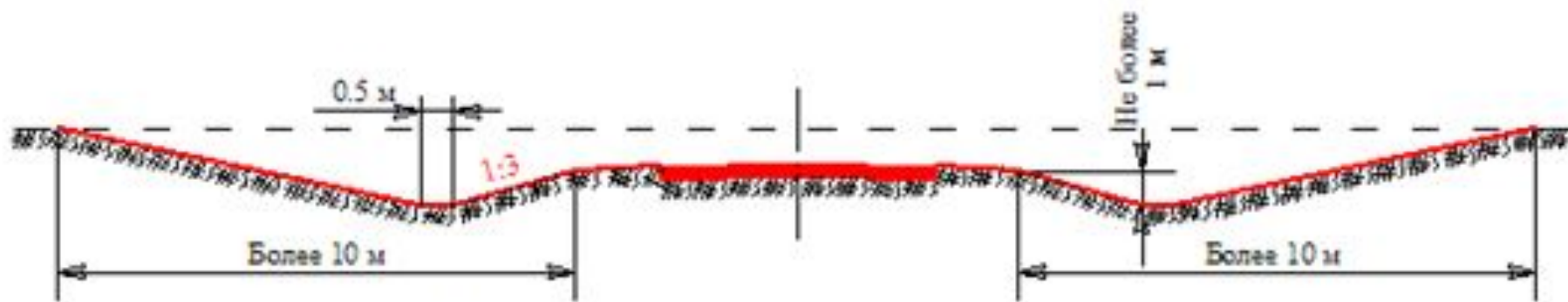
Поперечный профиль земляного полотна с боковыми трапециевидными канавами



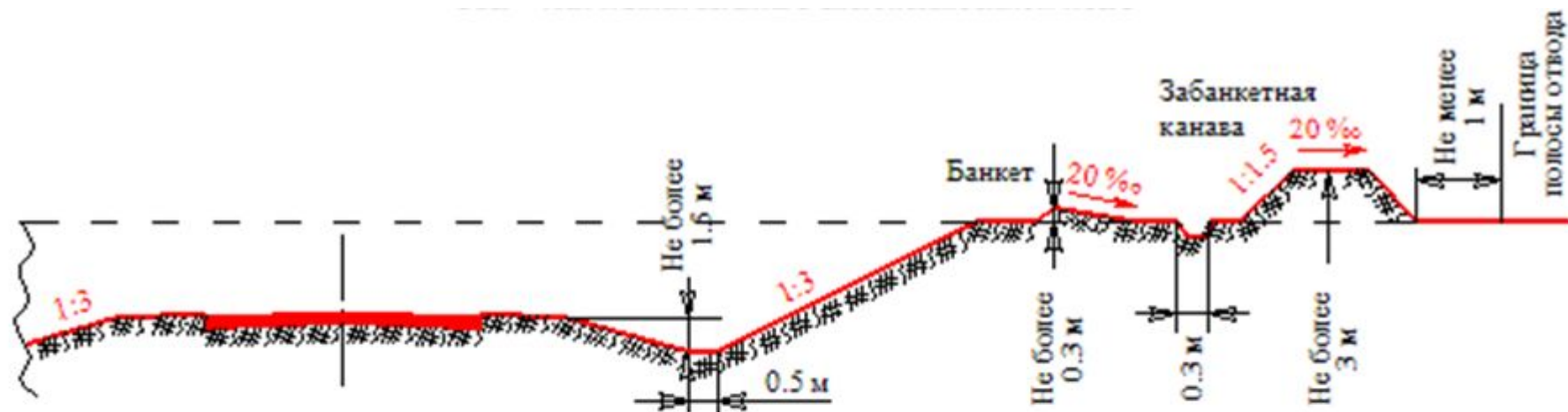
Типовые поперечные профили в выемке



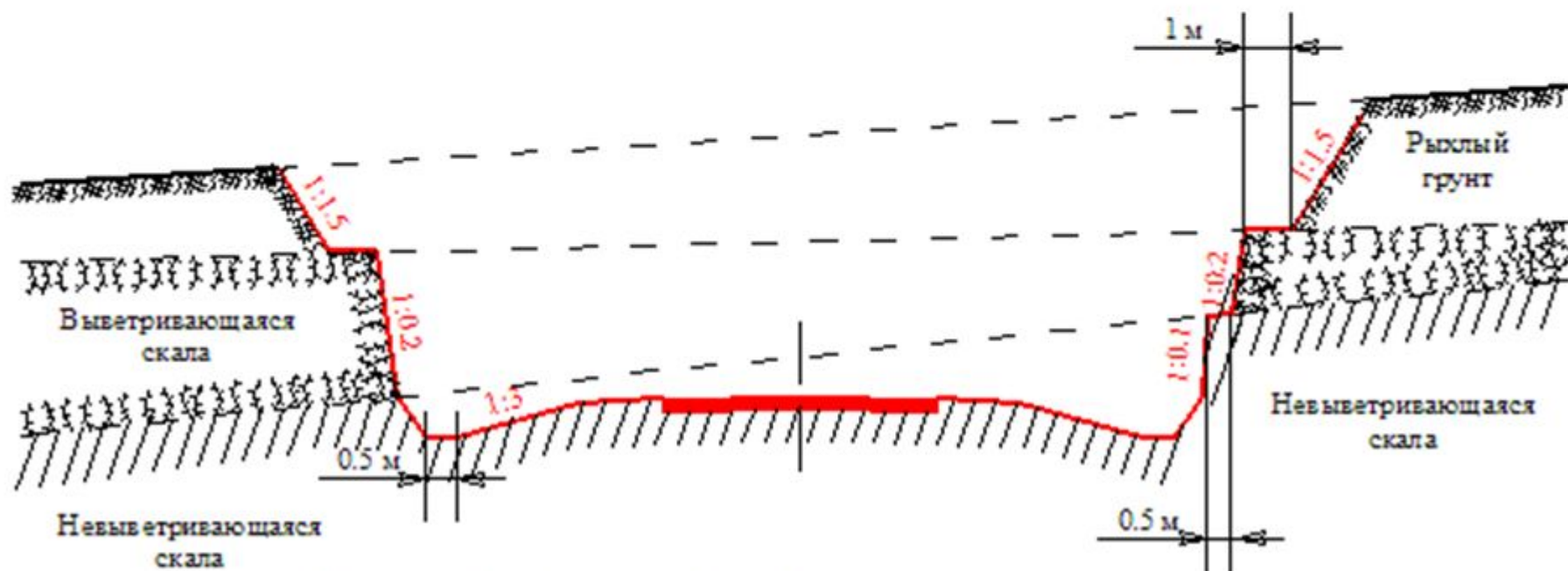
Мелкая выемка, разделенная под насыпь



Раскрытая мелкая выемка в снегонезащитном месте



Поперечный профиль автомобильной дороги в выемке при устройстве кавальеров



Поперечный профиль автомобильной дороги в выемке в слоистых грунтах

7.4 ... Индивидуальные решения, а также индивидуальную привязку типовых решений следует применять:

для насыпей с высотой откоса более 12 м;

для насыпей на участках временного подтопления, а также при пересечении постоянных водоемов и водотоков;

для насыпей, сооружаемых на болотах глубиной более 4 м с выторфовыванием или при наличии поперечных уклонов дна болота более 1:10;

для насыпей, сооружаемых на слабых основаниях (7.25);

при использовании в насыпях грунтов повышенной влажности;

при возвышении поверхностей покрытия над расчетным уровнем воды менее, указанного в 7.11;

при использовании в насыпях прослоек из геосинтетических материалов (разделительных, армирующих, дренирующих, капилляропрерывающих, гидроизолирующих, теплоизолирующих и т.п.) для регулирования водно-теплового режима верхней части земляного полотна, а также при специальных поперечных профилях;

при сооружении насыпей на просадочных грунтах;

при сооружении насыпей из крупнообломочных грунтов размерами обломков более 0.2 м:

для выемок высотой откоса более 12 м в не скальных грунтах и более 16 м в скальных при благоприятных инженерно-геологических условиях;

для выемок в слоистых толщах, имеющих наклон пластов в сторону проезжей части;

для выемок, вскрывающих водоносные горизонты или имеющих в основании водоносный горизонт, а также в глинистых грунтах с коэффициентом консистенции более 0,5;

для выемок высотой откоса более 6 м в пылеватых грунтах в районах избыточного увлажнения, а также в глинистых грунтах и скальных размягчаемых грунтах, теряющих прочность и устойчивость в откосах под воздействием погодно-климатических факторов;

для выемок в набухающих грунтах при неблагоприятных условиях увлажнения;

для насыпей и выемок, сооружаемых в сложных инженерно-геологических условиях: на косогорах круче 1:3, на участках с наличием или возможностью развития склоновых процессов, оврагообразования, карста, наледи, вечной мерзлоты и т.п.;

при возведении земляного полотна с применением взрывов или гидромеханизации;

при сооружении периодически затопляемых дорог при пересечении водотоков;

при применении теплоизоляционных слоев на участках вечномерзлых грунтов.