

Дворовые стоянки личного транспорта

Подготовил Герасимов С.В.
infozd@yandex.ru
<https://vk.com/id4776496>

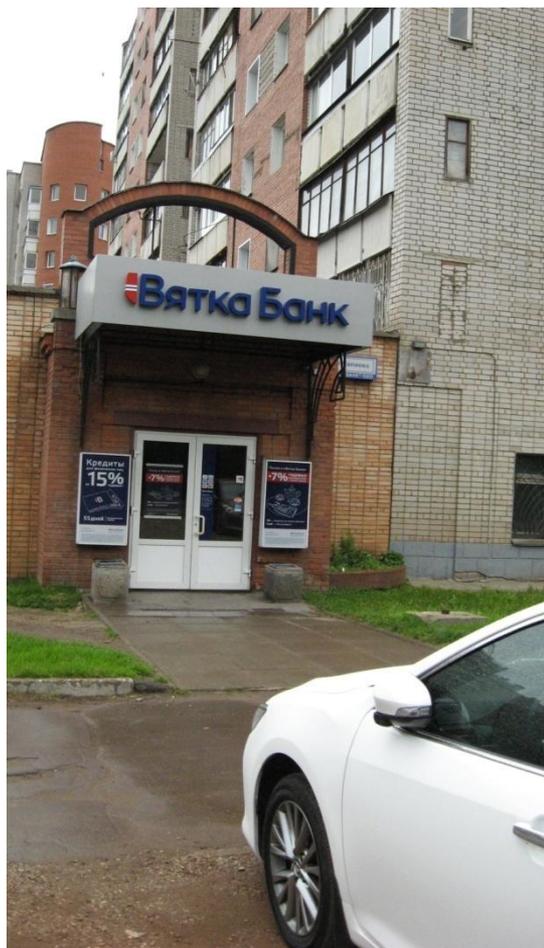
Существующая практика Горького, 35



Существующая практика Воровского, 54/2-54/3



Существующая практика Чапаева,7



Попытки самоорганизации. Горького, 35 а



Самоорганизация. Воровского, 54/1



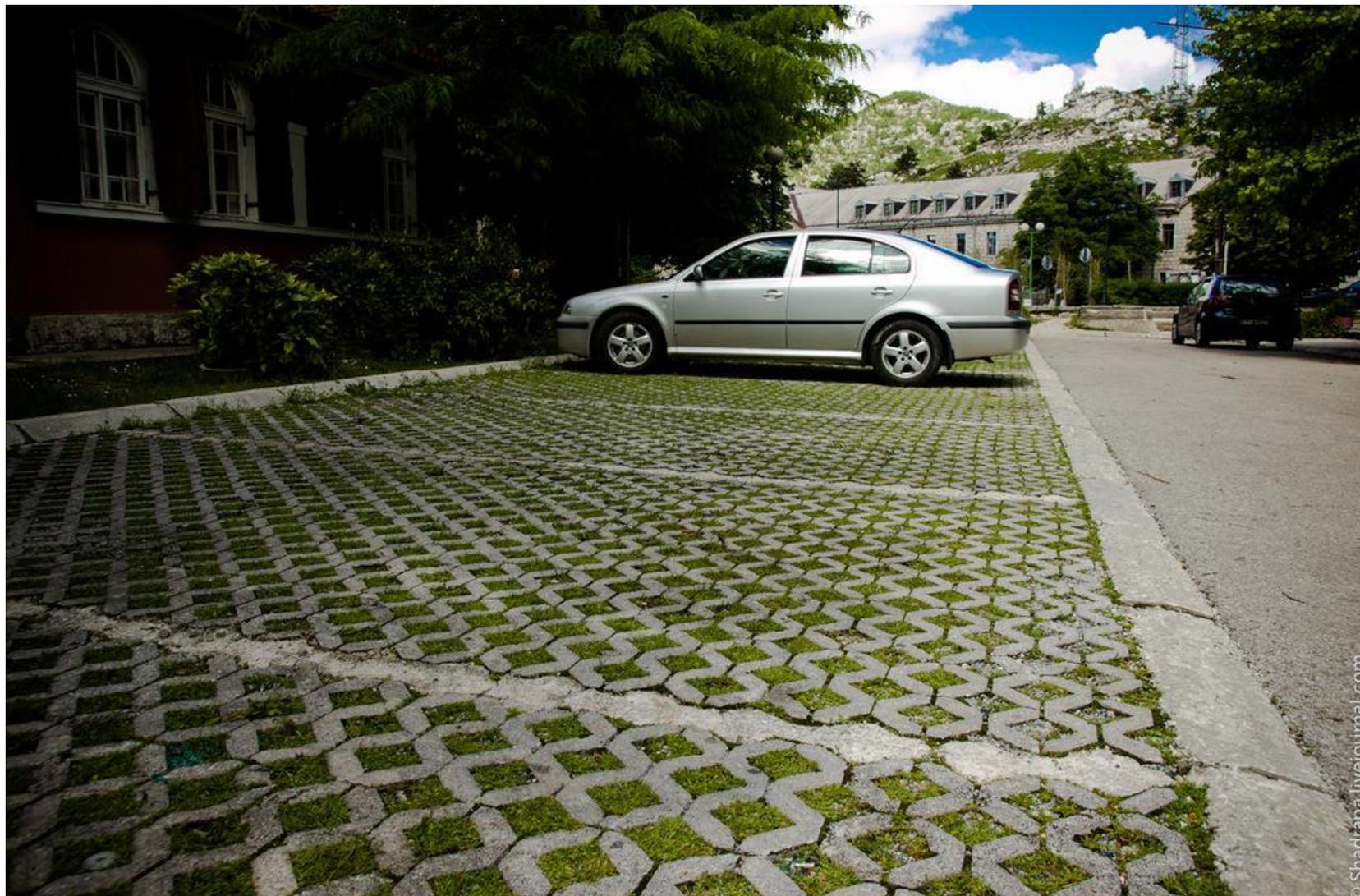
Самоорганизация. Сурикова, 10А



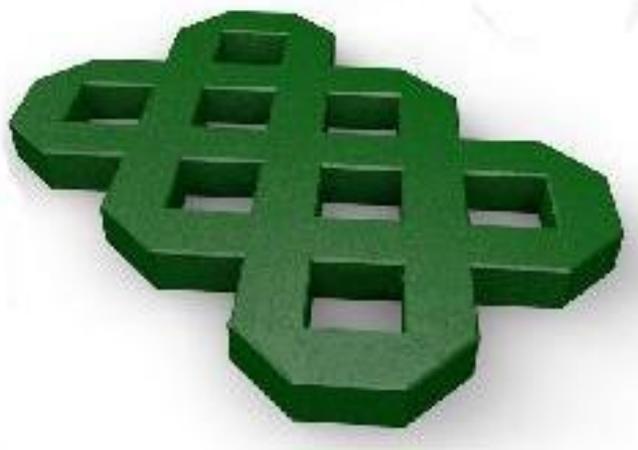
Примерный вариант оборудования стоянки



Примерный вариант стоянки



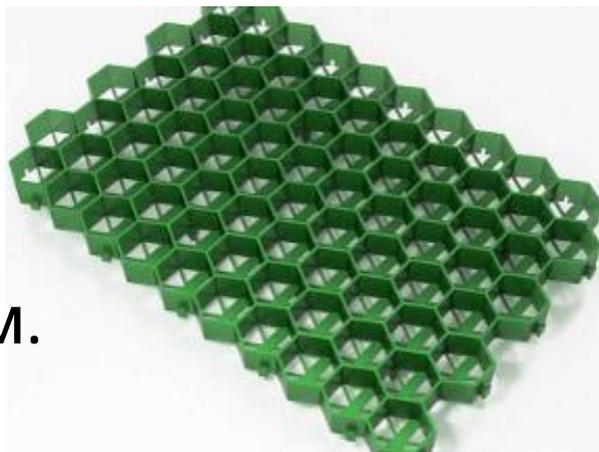
Варианты газонных решеток машиноместо (6х4 метра)



Полимерная 700 р.м.
16800



Бетонная 500 р.м.
12000



Пластиковая 500 р.м.
12000

Предложения по организации работы

- Информационное сопровождение

Необходимо создать процесс информационного воздействия на целевую аудиторию:

- Новостной ролик по телевидению с прояснением позиции министерства (администрации) о стоянках во дворах.
- Объявления во дворах. Встречи с целевой аудиторией (пилотные дворы)
- Объявления о начале «дворово-стояночной» работы в пабликах соцсетей
- Разъяснительная работа. (с отражением в СМИ)
 - Представление идеального конечного результата.
 - Формы воздействия - Кнут (штрафы) /Пряник (процесс легализации стоянки, через проект по поддержке местных инициатив (ППМИ))
- Текущая деятельность инспекторов общественного экологического контроля по выявлению нарушений