

Примерный по фазный
разъезд перекрестка
Бутурулино

1 Фаза

- Тосн-35сек+15 сек дополнительно по детектору+установка поворотных секций

- в Бутурулино

- в Москву

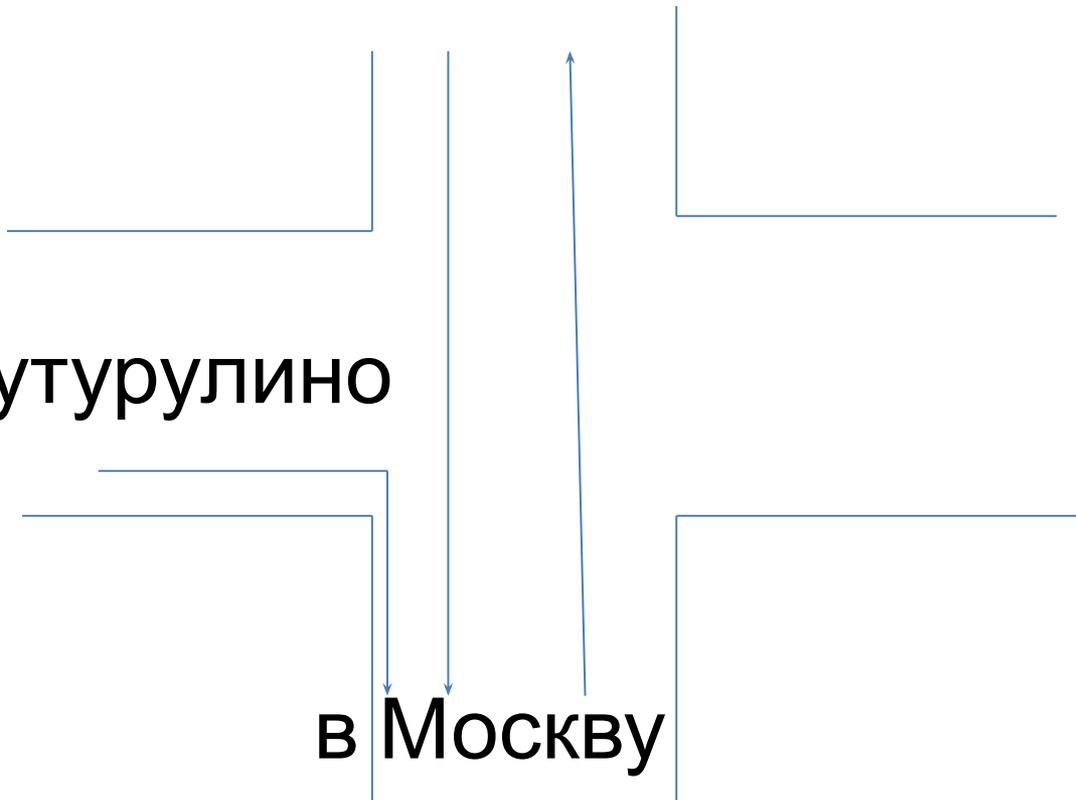


2 Фаза

- Точн-15сек+15 сек дополнительно от детектора

- в Бутурулино

- в Москву

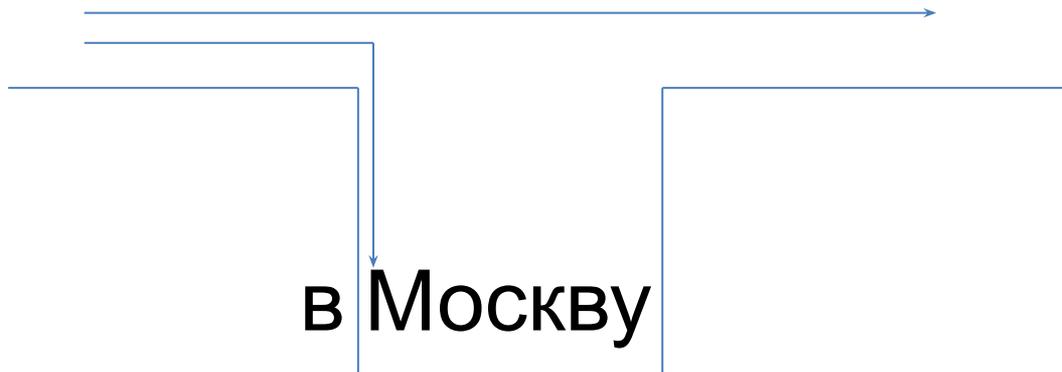


3 Фаза

- Точн-15сек+15 сек дополнительно от детектора



- в Бутурулино



-

в Москву

4 Фаза(дублирующая 1 фазу)

Включается в цикл во временных программах в часы пик(к примеру утром с 06.00-10.00 и вечером с 17.00 – 22.00)

- Тосн-35сек+15 сек дополнительно по детектору+установка поворотных секций



- в Бутурулино

- в Москву

Временные программы и работа фаз

С 00.00-06.00 – ЖМ

06.00 – 10.00 – 1,2,3,4 фазы

10.00 – 17.00 – 1,2,3 фазы

17.00 – 22.00 – 1,2,3,4 фазы

22.00 – 00.00 – 1,2,3 фазы

Принцип работы детекторов транспорта

- Детектор считывает информацию по загруженности заданного направления в результате чего принимает решение и дает команду контроллеру что направление перегружено и необходимо ввести дополнительные 15 сек которые закладываются при программировании светофорного объекта. Если направление не загружено детектор не работает.
- С Уважением к водителям и пешеходам а также администрации города!Виталий.