

Станция Мариенплатц.  
Мюнхен, Германия

Вообще, станции  
Мюнхенского метрополитена  
достаточно однотипные.



Станция Garching.  
Мюнхен, Германия



# Schnellbahnnetz



S Bahn München



Nur zeitweise  
U7 U8  
S6  
Abchnitt  
Ostbahnhof ↔ Theresien  
S20

München XXL  
Innenraum  
Außenraum  
Tarifzonen

# ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД ПОД ПАВЕЛЕЦКОЙ. Москва, Россия

## Терминал аэрокспресса

Новый четырехэтажный терминал для двухэтажных аэрокспрессов появится на месте турового двора Павелецкого вокзала, который, в свою очередь, будет перенесен в аэропорт «Домодедово».

## Привокзальная территория

У здания вокзала предполагается организовать открытые стоянки для такси и частных машин. Будет обустроен удобный проезд.

## Трамвай

Остановка трамвая останется на своем месте. Она будет интегрирована в общую систему транспортно-пересадочного узла. Проезд к остановке будет организован с верхнего уровня подземного пространства.

## Парк

Большая часть Павелецкой площади превратится в пешеходную зону, которая сможет стать полноценным местом отдыха для жителей района. Проектировщики предлагают оборудовать парк открытой концепцией площадью и летним кинотеатром. В парке можно будет проводить выставки на открытом воздухе.

## Въезд на подземную парковку

Парковка будет расположена на нижних 5-м и 6-м уровнях. Кроме парковочных мест, на 6-м уровне разместятся различные технические сооружения и зона обслуживания метрополитена. С этого уровня можно будет попасть на станцию метро «Павелецкая».

## Дополнительные входы

Попасть в подземный multifunctional комплекс можно будет и через дополнительные входы с прилегающих улиц. Каждый вход будет оборудован эскапатором и приспособлен для людей с ограниченными возможностями.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Рубен Аракелян**  
руководитель студии WACD.  
Похожие проекты есть в Вене, там весь город связан подземными переходами — спускаешься в огромный лаунж, где можно выпить кофе, что-то купить, сесть на автобус или метро. По понятию инвестора мы заложили в проект шесть подземных этажей общей площадью 300 тысяч квадратных метров. Эта цифра будет уточняться — если город примет решение о 120 тысячах квадратных метров, то в планировке будет три-четыре этажа.

## Павелецкий вокзал

Был построен в 1900 году. Получил нынешнее название по поселку Павелец Рязанской области. До второй половины 1940-х годов вокзал назывался Саратовским. Павелецкий вокзал связывает столицу со Средним и Нижним Поволжьем, Центральным Черноземьем, Донбассом, Казанью, а также некоторыми городами Кавказа. Также по Павелецкому направлению курсирует пригородный электропоезд и аэрокспресс до аэропорта «Домодедово».

## Бизнес-центр «Павелецкая-Плаза»

Один из самых известных офисных зданий класса А города Москвы. В комплексе входят два 12-этажных здания и 27-этажная башня «Павелецкая Тауэр».

## Общий логистический уровень

Самый верхний уровень подземного пространства. Соединит платформы Павелецкого вокзала, выходы с остановок наземного общественного транспорта и проходы к кольцевой и радиальной линиям метро. Здесь будут размещаться основные потоки пассажиров транспортно-пересадочного узла. Здесь же будут расположены камеры хранения, кассы, различные служебные помещения.

## Парниковые растения

Виды деревьев и кустарников, которые будут посажены в парке, путем голосования определят сами москвичи.

## Садовое кольцо

В той части Садового кольца, которая примыкает к парку, будет устроен специальный маршрут для общественного транспорта и рейсовых автобусов. Таким образом будет улучшена пропускная способность. Автопарк будет проезжать Павелецкую площадь без задержек.

## Тротуары

Будут охватывать всю территорию парка.

## Освещение

Верхний уровень будет освещаться как искусственным, так и естественным светом, проникающим через круглые световые люки.

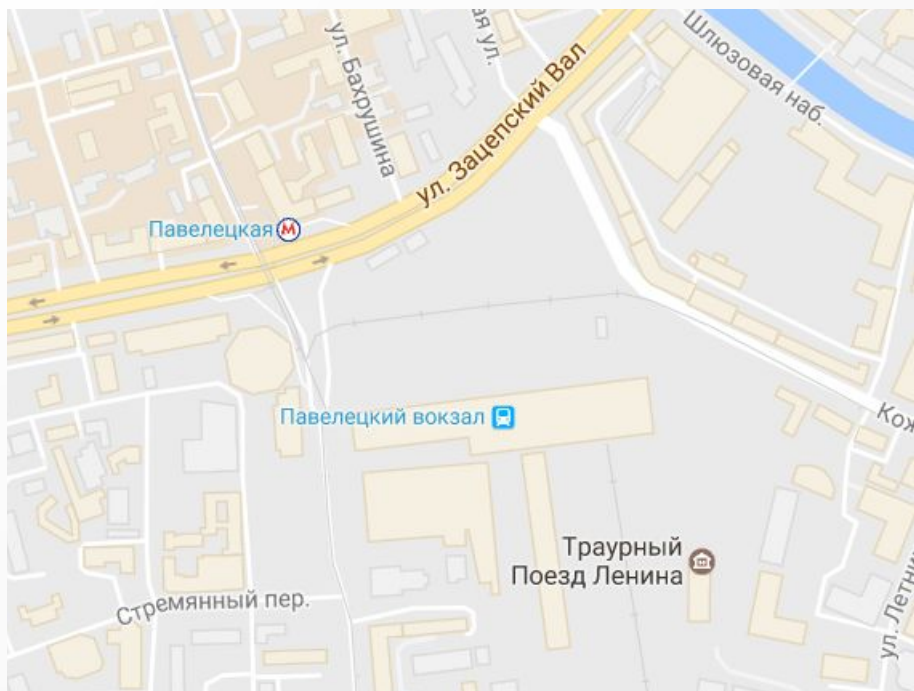
## ПОДЗЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Шестиуровневый тип офисно-деловой недвижимости с зонами различного назначения.

## Функции

Под парковой зоной будут располагаться 6 подземных этажей. На первых четырех уровнях планируются коммерческие и общественные пространства (торговля, общественное питание, выставочные помещения, кинотеатр). На двух нижних уровнях появится автомобильная парковка.

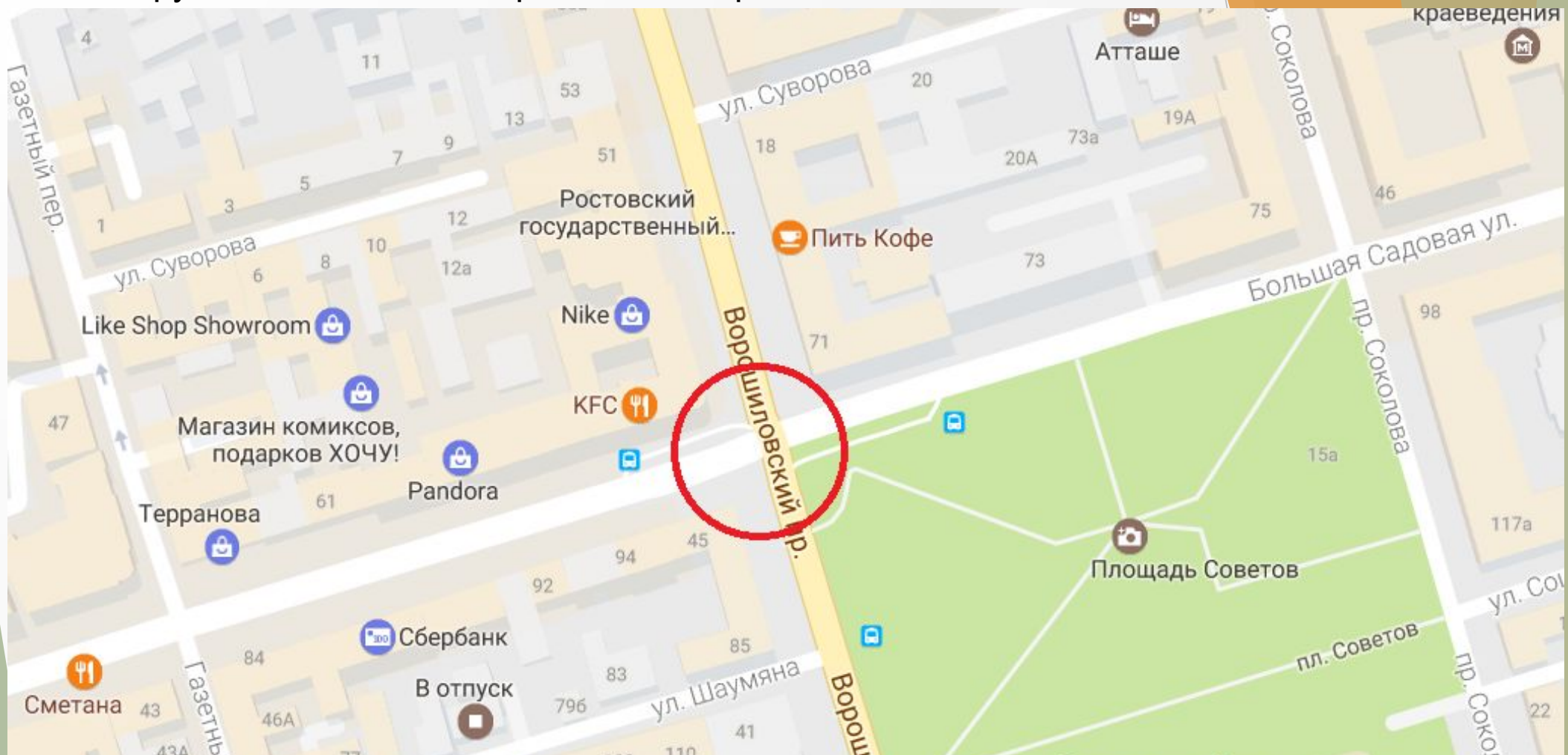
# ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД ПОД ПАВЕЛЕЦКОЙ. Москва, Россия



Самый верхний уровень подземного пространства. Соединит платформы Павелецкого вокзала, выходы к остановкам наземного общественного транспорта и проходы к Кольцевой и радиальной линиям метро. Здесь будут перемещаться основные потоки пассажиров транспортно-пересадочного узла. Здесь же будут расположены камеры хранения, кассы, различные служебные помещения. Подземное пространство. Шестиуровневый многофункциональный комплекс с зонами различного назначения.



## Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском



Подземные переходы, благодаря монументальным мозаичным панно, расположенным на стенах, являются одной из достопримечательностей Ростова.

Создание чистого современного пространства с единой продуманной структурой навигации, рекламы и вывесок. Отделка перехода выдержана в монохромной гамме, с добавлением акцентов при помощи ярких цветовых пятен. Для придания индивидуальности, для каждого из переходов был выбран свой собственный цвет, в данном проекте – это желтый. Мозаичные панно планируется отреставрировать и выделить скрытой подсветкой. Также перед выходами появятся карты с навигационными схемами, на которых будет указана основная информация о транспорте, инфраструктуре и местах отдыха в центре Ростова-на-Дону.

# Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



# Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



# Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте





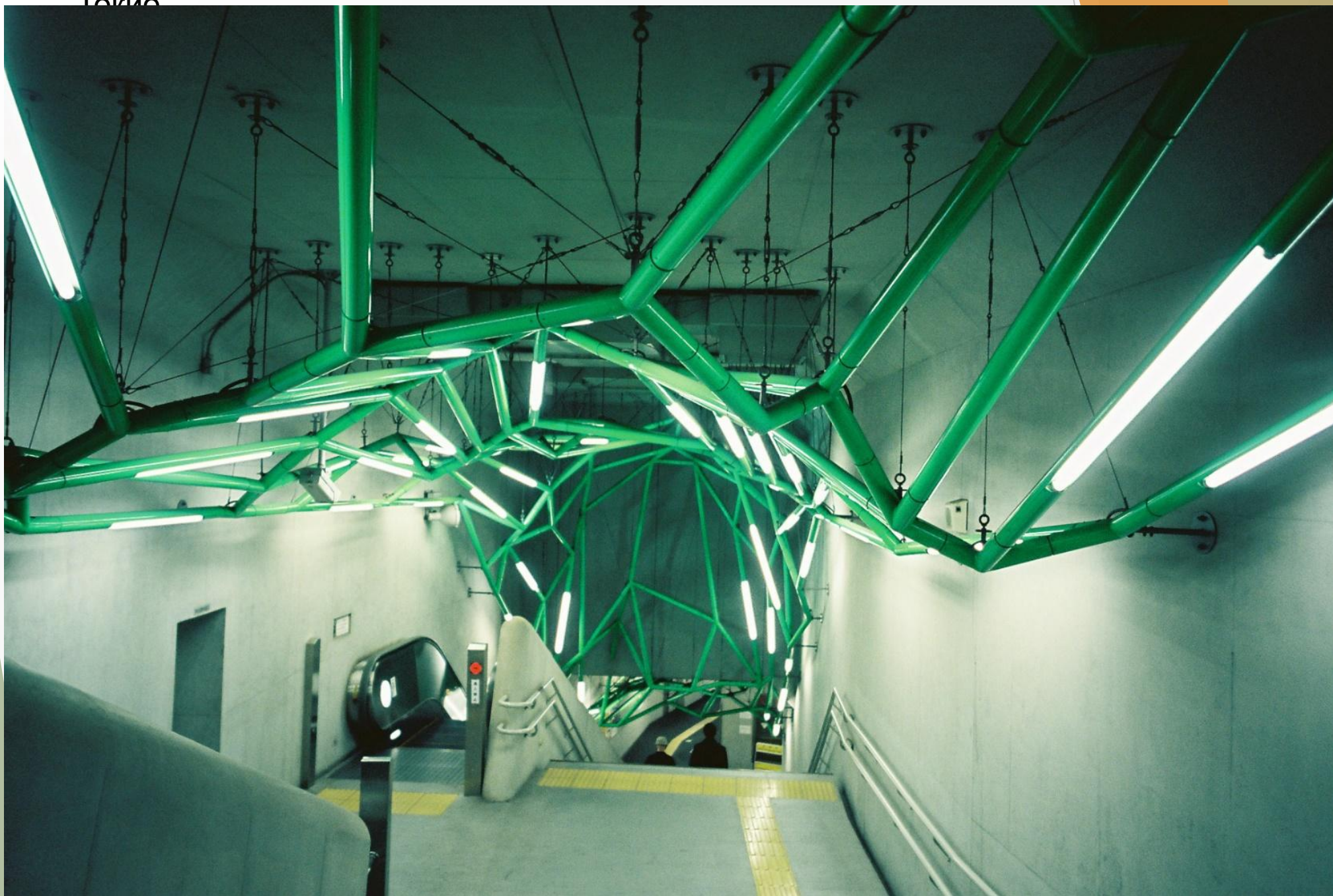
Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Воплощенная концепция. Makoto sei Watanabe. Станция метро Iidabashi в Токио

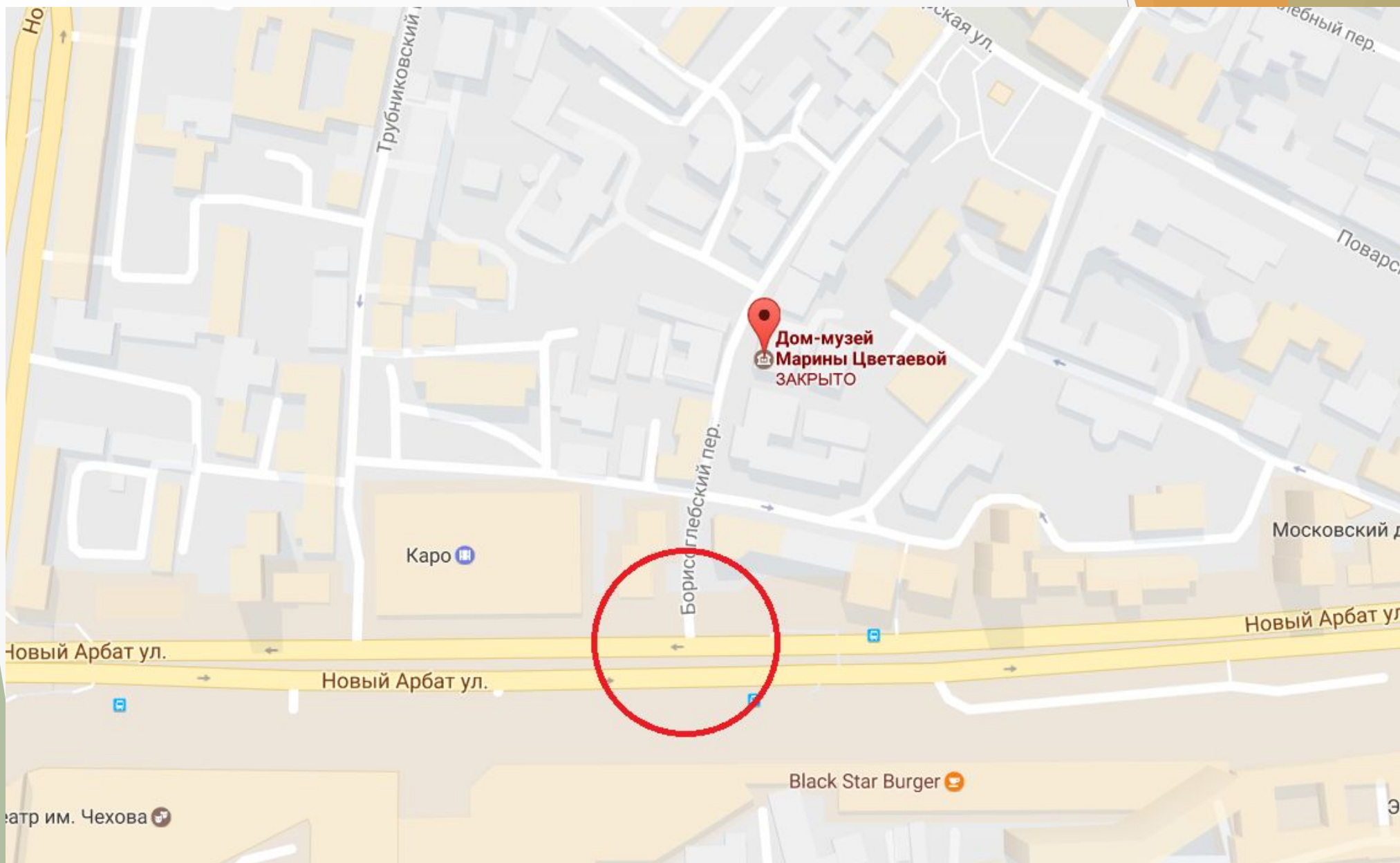


Токийская станция Иидабаси работает с 1928 года и считается обязательной к посещению достопримечательностью исторической архитектуры.





# Переход возле Дома-музея имени Марины Цветаевой



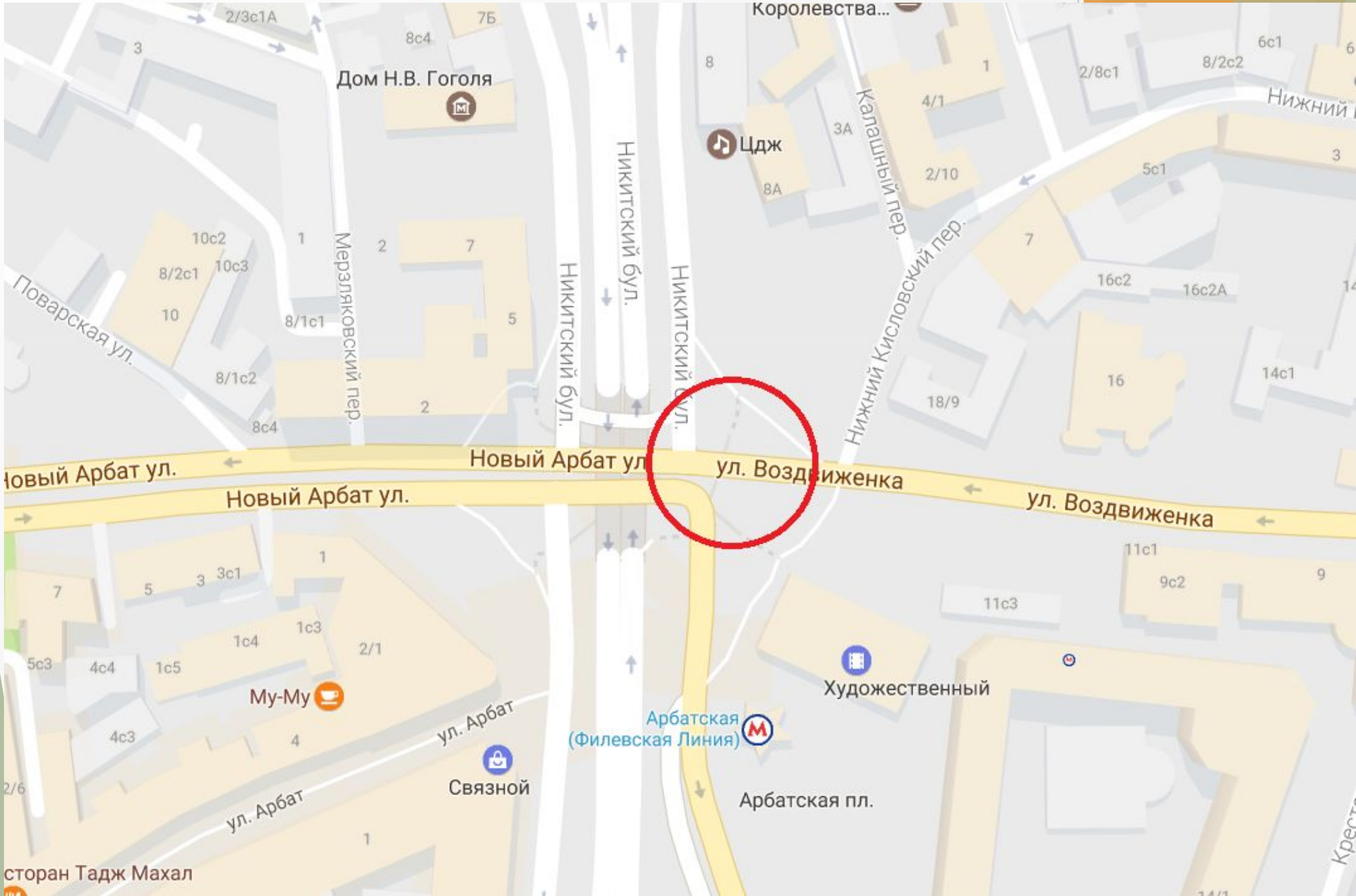


В переходе возле Дома-музея имени Марины Цветаевой можно прочесть многочисленные цитаты и афоризмы этой великой поэтессы. Причем оформлено все с использованием не только русского, но и нескольких западноевропейских языков, что свидетельствует об общемировом значении творчества талантливой поэтессы.



Таким образом, переход выполняет две функции: популяризация трудов гения и дань уважения удивительной поэтессе.

# Переход на Воздвиженке







Подземный переход, где дизайнеры создали очень познавательное и прекрасное зрелище, посвященное Гоголю. На стенах можно увидеть наиболее известные философские цитаты классика.